

## Anregungen zur Verbesserung des ÖPNV in Frankfurt und Umgebung

U-Bahn-Linien / -Strecken	Strecke bislang / gegenwärtig vorhanden	Mögliche Erweiterung / Neuerung der Linien-Strecke	mögliche zusätzliche Stationen / Haltestelle möglicher Name der Station / Haltestelle mögl. Lage der Station / Haltestelle (sind z.T. schon vorhanden)
U1 –U8		ggf. Erweiterung der U-Bahnstrecke von U-Bahn-Station Südbahnhof bis Neu-Isenburg oder Dreieich	>Brauerei< – >Sachsenhäuser Warte< – (...)
U1	>Südbahnhof< (FfM.- Sachsenhausen) – >Ginnheim< (FfM.- Ginnheim)	Ggf. Umsteigemöglichkeit von U-Bahn-Station >Niddapark< oder >Ginnheim< zu evt. (neuen) S-Bahnstation >Ginnheim<.	
U2	>FfM.-Südbahnhof < (FfM.-Sachsenhausen) – >BadHomburg-Gonzenheim< (Bad Homburg- Gonzenheim)	ggf. Verlängerung der U-Bahnstrecke der U3 mind. bis Schloss BadHomburg (ggf. Verlängerung bis BadHomburg-Dornholzhausen).	Bhf. Bad Homburg; Station Kurhaus Bad Homburg (v.a. dies wäre wahrscheinl. problematisch, da z.B. die U-Bahnstrecke einen Bach queren müßte. Eine unterirdische Strecke durch die Fußgängerzone würde vermutlich zu kostspielig / aufwändig sein, würde wohl viel Gegenreaktion hervorrufen.) Schloß BadHomburg (ggf. bis BadHomburg-Dornholzhausen)
U3	>Südbahnhof< (FfM.- Sachsenhausen) – >Hohemark< (Oberursel-Hohemark)	Ggf. weitere Zwischenstationen:	(...) (FfM.- Niederursel:) >Hohemühle< / Oberurseler Weg< (an Landstr. >Rosa-Luxemburg-Str.< richtig Richtung Oberursel / neber ehem. Jüdischer Friedhof und A5 / E451) – (Oberursel-Weißkirchen:) >Urselbachstraße< / >Weißkirchener Straße< (an Stadtgrenze von FfM. und Oberursel / an Landstr. >Rosa-Luxemburg-Str.< in FfM. bzw. Frankfurter Landstr. in Oberursel) – >Gablونzer Straße< / >Gattenhöfer Weg< (bei Eisenbahnbrücke von Eisenbahnstrecke FfM.-Rödelheim – Oberursel / Bad Homburg / Friedrichsdorf; Eisenbahnbrücke über >Gablونzer Straße<) –
U4	>Enkheim< (FfM.- Enkheim) bzw. >Seckbacher Landstraße< (FfM.- Bornheim) – >Bockenheimer Warte< (FfM.-Bockenheim)	(Betreffend U4 hat es anscheinend schon mal Überlegung gegeben einer Verlängerung der Strecke von Bockenheimer Warte bis U-Bahnstation Ginnheim. Möglicherweise würde sowas ähnliche Proteste hervorrufen wie z.B. bei >Stuttgart 21<)	
		Richtung Enkheim:	Zusätzliche U-Bahnstation FfM.-Seckbach (Lage: zwischen Zeuläckerstr. und ,Enkheimer Weg‘, neben A661)
U5	U-Bahn-Station >Preungesheim< (FfM.- Preungesheim) – FfM.- HBf	(Ggf. könnte die U5 ab U-Bahn-Station Preungesheim verlängert werden bis zur S-Bahnstation >Frankfurter Berg< (; dies ist sogar in Planung [gewesen] / Haltestellen wie bei Buslinie 27) (Variante I) oder bis do >S-Bahnstation Bad Vilbel- Süd< / >Bad Vilbel- Bahnhof< d.h. >BadVilbel-Nord< (Variante II)	(Variante II:) evt. Stationen / Haltestellen bzw. deren Namen (bis >Bad Vilbel- Süd< / >BadVilbel- Bhf. d.h. >BadVilbel-Nord<): >Huswerthstr.< / >Autobahnbrücke< – >Am Dachsberg-Mitte< (FfM.- Berkersheim) – >Am Kaltenberg< / >Berkersheim-Mitte< (danach weiterja da via da diesem Berkersheimer >Hohacker-<Weg / BadVilbeler >BerkersheimerWeg<) – >Wasserwerk / Schutzhütte

	(FfM.-Gallus / -Gutleut)		Bad Vilbel< / >BadVilbel-Heilsberg< – >Berliner Straße / Berkersheimer Weg< (hier doch in : BadVilbel-Siedlg.Heilsberg [, weilss oo voll stark!]) – >S-Bahnstation BadVilbel-Süd< – >BadVilbel-Bahnhof (/ -Nord)<
		<p>(ggf.) Verlängerung der Strecke bis Rebstock / Rebstockbad via / unterhalb von Europa-Allee / &gt;Straße der Nationen&lt; (Variante I) oder via da der Str. von Friedrich-Ebert-Anlage und ‚Wiesbadener Straße‘ (Variante I)</p> <p>(Eine weitere S-Bahnstation bei &gt;Emser Brücke&lt; ist nicht nötig, da in unmittelbarer Nähe bereits sind S-Bahnstation &gt;Galluswarte&lt; und S-Bahnstation &gt;Messe&lt; bzw. &gt;Messe-Mitte&lt;. Evt. müßte Station &gt;Messe&lt; bzw. &gt;Messe-Mitte&lt; besser zu Europa-Allee angebunden werden.) (Allerdings ist Europaallee v.a. zwischen Frankenallee und DenHaager-Str. bereits zu einem Engpass verbaut. Eine oberirdische Strecken-führung wäre vermutl. bei der Europaallee erst ab &gt;Warschauer Str.&lt; möglich, – evt. jew. eingleisig pro Fahrtrichtung beiderseits der Fahrbahn auf den vergleichsw. breiten Bürgersteigen.) (Zudem ist zu berücksichtigen, daß zwischen Fahrbahnen der Europaallee und zwischen deren Nebenstraßen &gt;Warschauer-Str.&lt; und &gt;DenHaager-Str.&lt; eine Ein-/Ausfahrt zu/von einer Tiefgarage sich befindet.) (Würde eine U-Bahnstrecke evt. &gt;Güterplatz&lt; / z.B. an Europaallee beim dortigen &gt;Zirkusplatz&lt; oberirdisch weitergeführt werden, dann wäre evt. auch denkbar, daß die U-Bahn-Linie das kurze Stück des Engpasses der Europaallee bei &gt;DenHaager-Str. obrirdisch und eingleisig pro Fahrtrichtung / Auto-Fahrbahn geführt wird. Allerdings wäre gerade bei besagten Engpass fraglich, ob dort eine U-Bahn die Kurve kriegen würde, v.a. in Fahrtrichtung &gt;Emser Brücke&lt; // &gt;Rebstockbad&lt;, was auch zu tun hat mit der hiesigen erhöhten Verkehrsmitte / -Insel mit rotem Sandstein, welche außerdem nicht als Fußgängerüberweg geeignet ist.) (Günstigere / billigere Alternative: Verlängerung und Weiterführung der Buslinie 45/46; doch dazu später.)</p> <p>(Da die U-Bahnstrecke der Linie U5 bereits vergleichsw. lang ist (bzw. noch länger wäre, im Falle eines Ausbaus in entgegengesetzter Richtung), wäre zu überlegen, ob eine andere U-Bahn-Linie hierfür infrage käme, z.B. die U8 mit Änderung der Linien-Route am &gt;Willy-Brandt-Platz&lt; / &gt;Theater&lt; / &gt;EZB&lt;) (Anmerkung: Mittlerweile [Frühjahr 2015] gibt es eine im Bau befindliche Verlängerungstrasse der U-Bahnlinie U5 von Station &gt;Hauptbahnhof Frankfurt / Main&lt; via &gt;Güterplatz / SkylinePlaza&lt; durch das Europaviertel via Str. Europaallee mit bislang bekannter Endstation &gt;Europaallee West&lt;, ggf. wäre dennoch denkbar / möglich Verlängerung bis &gt;Rebstockbad&lt;.)</p>	<p>evt. Stationen / Haltestellen bzw. deren Namen: Variante I: &gt;Güterplatz&lt; / &gt;Skyline Plaza&lt; / &gt;Frankenallee&lt; (FfM.- Gutleut-Ost) – &gt;Emser Brücke&lt; / &gt;Messe-Mitte&lt; (FfM.- Europaviertel) (Diese chicke ‚Emser Brücke‘ = Straßen- und Eisenbahn-brücke / Eisenbahnstrecke FfM- HBf. ☺ -West bzw. – Bockenheim / Bad Vilbel / FB / GI bzw. Friedrichsdorf oder Bad Soden) – &gt;Messe-West&lt; / &gt;Philipp-Reis-Straße&lt; – &gt;Messeparkhaus&lt; / &gt; Straße der Nationen&lt; – &gt;Rebstockbad&lt; (FfM.- Rebstock) (Endstation auf Wiesen-Gelände zwischen Str. &gt;Zum Rebstockbad&lt; und Max-Pruss-Str. / via Verbindungsstr. am Messeparkhaus bzw. Straße zwischen da ja so der Str. &gt;Am Römerhof&lt; bei &gt;Straße der Nationen&lt; und Str. &gt;Zum Rebstockbad&lt;)</p> <p>Variante II: &gt;Messe&lt; bzw. &gt;Messe-Ost / &gt;TheodorHeuss-Anlage&lt; (FfM.- Westend) – &gt;Emser Brücke&lt; / &gt;Wiesbadener Straße&lt; / &gt;Messe-Mitte&lt; (FfM.- Bockenheim / -Kuhwaldsiedlg.) – &gt;Messe-West&lt; / &gt;Philipp-Reis-Str.&lt; (FfM.- Bockenheim / -Kuhwaldsiedlg. / - Rebstock) – &gt;Katharinenkreisel&lt; / &gt;Opel-Rondell&lt; / &gt;Leonardo-Da-Vinci-Allee&lt; – &gt;Rebstockbad&lt; (FfM.- Rebstock) (Endstation ja schon auf Wiesen-Gelände zwischen Str. &gt;Zum Rebstockbad&lt; und Max-Pruss-Str. / via Leonardo-da-Vinci-Allee&lt;)</p>
U6	>Ostbahnhof< (FfM.- Ostend) – >Heerstraße< / >L.-Landmann-Straße< (FfM.- Praunheim bzw. Westhausen)	<p>ggf. Verlängerung ab &gt;Heerstraße&lt; / &gt;Ludwig-Landmann-Straße&lt; (, ja mann, klasse!!) bis S-Bahnstation &gt;Eschborn-Süd&lt; bzw. &gt;Eschborn-Ost&lt; und dann (– ja gar heran –) evt. bis &gt;Bahnhof Eschborn&lt;, bzw. &gt;Bahnhof Eschborn / Mitte&lt; (Schienen-Trasse ist z.T. vorhanden, d.h. von &gt;Heerstraße&lt; / &gt;L.-Landmann-Str.&lt; bis Straßenbahnamt.) (Hierbei wäre zudem denkbar eine S-Bahn-Station &gt;Westhausen&lt; am Straßenbahnamt)</p> <p>Ab U-Bahnstation &gt;Ostbahnhof&lt; Schienen-Anbindung an Bahnstation der Regionalbahnen im Ostbahnhof. (Hierbei stellt sich die Frage: Könnte die U-Bahn-Strecke von U-Bahn-Station &gt;Konstablerwache&lt; bis &gt;Ostbahnhof&lt; genutzt werden von einer S-Bahn-Linie [, welche auf diesem Teilbereich dann nur so schnell</p>	<p>evt. Stationen / Haltestellen bzw. deren Namen: &gt;Straßenbahnamt&lt; / &gt;Stadtbahn-Zentralwerkstatt&lt; (neue) &gt;S-Bahnstation Westhausen&lt; – &gt;Gewerbegebiet Eschborn Ost&lt; (neu) – &gt;Eschborn-Süd&lt; bzw. &gt;Eschborn-Südost&lt; – und evt. bis Eschborn-Bhf. bzw. Eschborn-Mitte.</p>

			fahren dürften wie U-Bahnen]?? Dann könnte die Main-Nordseite genutzt werden von einer S-Bahn-Linie, was auch schon Mal geplant gewesen war.).		
			(Evt. wäre auch denkbar ein U-Bahn-Abzweig ab U-Bahnstation >Kirchplatz< [FfM.-Bockenheim] via ‚Rödelheimer Landstr.‘, – dies ggf. unterirdisch –, bis >Bahnhof Rödelheim< oder gar westwärts darüber hinaus. Alternativ dazu wäre denkbar ein U-Bahn- oder Straßenbahn-Abzweig ab U-Bahnstation >Hausener Weg< via Hauptstr. ‚Hausener Weg‘ / Thudichumstr. bis Bahnhof Rödelheim. Eine mögliche Variante der Straßenbahn-Trasse ist später in der Tabelle dargestellt. Für die Variante via Hauptstr. ‚Hausener Weg‘ / Thudichumstr. würde evtl. sprechen, daß besagte Straße vermutlich stärker frequentiert als die ‚Rödelheimer Landstraße‘, und dabei ist hauptsächlich gemeint deren Straßenabschnitt zwischen Breitenbachstr. / Kasernenstr. und Ludwig-Landmann-Str. / Es stellt sich aber schon die Frage, welche Nummer eine U-Bahnlinie nach >Bhf. Rödelheim< bzw. westwärts darüber hinaus haben sollte / könnte. Immerhin ist zu bedenken: Für U-Bahnlinien sind schon vergeben die Nummern 1 bis 9. Und mit der Nummer 10/11 beginnt bereits die Nummerierung der Straßenbahnlinien; dazu später mehr.).		
U7	U-Bahnstation >Hausen< – U-Bahnstation >Enkheim<	ggf. Verlängerung ab U-Bahnstation >Hausen< bis Praunheim-Mitte / Alt- Praunheim	ggf. Reaktivierung der U-Bahnstrecke nach Bergen (, – ein Stadtteil von FfM.-Bergen-Enkheim) mit Änderung der Fahrtroute ab >U-Bahnstation Gwinnerstraße<	evt. Stationen / Haltestellen bzw. deren Namen: ..... – ..... – >Alt- Praunheim< / >Praunheim-Mitte<	evt. Stationen / Haltestellen bzw. deren Namen: >Gelastraße< (FfM.-Seckbach [?? Oder FfM.-Enkheim??]) – >Leonhardsgasse< / >Seckbacher Preul< (FfM.-Seckbach [?!]) – >Henry- und Emma-Budge-Heim< (FfM.-Seckbach [?? Oder doch FfM.-Bergen??]) – >Bergener Kirchgasse< / >Bergen< (, Stadtteil von FfM.-Bergen-Enkheim) (- bei paralleler Beibehaltung des hiesigen Radweges).
U8	U-Bahnstation >Südbahnhof< – U-Bahnstation >Riedberg<	ggf. Änderung der Fahrtroute ab U-Bahnstation >Willy-Brandt-Platz< zum FfM-HBf und Verlängerung mind. bis Rebstockbad (, siehe auch U5)			
U9	>Ginnheim< – >Nieder-Echbach<	ggf. Abzweig (- mit Querung der Ackerfelder >Galgenberg< / >Paradefeld< und mit dortigem Nordbogen mit Fast-Berühren der Grenze zu BadHomburg- Ober-Erlenbach, evt. mit dortiger, fertiger Haltestation an Landstr. nach Ober-Erlenbach) nach FfM.-Nieder-Erlenbach / BadVilbel- Massenheim – Bhf. Bad Vilbel		evt. Stationen / Haltestellen bzw. deren Namen: (>Ober-Erlenbach< / >Ober-Erlenbacher-Straße< – ) >Niedereschbacher Straße< (an der Südwest-Umgehungsstraße von FfM.-Nieder-Erlenbach) – >Hohe Brück< (am >Erlenbacher Stadtweg< d.h. SHaupt-/Landstr. nach FfM.-Harheim / bei Umgehungsstraße von Nieder-Erlenbach und südl. Abschnitt davon) – U-Bahn-Station >Massenheim< / >Brunnenhaus Hessenquelle (neu-einzurichtende Station und in BadVilbel-Massenheim) – >Gottlieb-Daimler-Allee< (/ Gewerbegebiet BadVilbel-Nord / an Umgehungsstraße von Massenheim-Nord) (neu-einzurichtende U-Bahnstation) – >Bahnhof BadVilbel< / >Bahnhof BadVilbel-Nord<	
	<b>Straßenbahn-Linien / -Strecken</b>	<b>Strecke bislang / gegenwärtig vorhanden</b>	<b>Mögliche Erweiterung / Neuerung der Linien-Strecke</b>	<b>mögliche zusätzliche Stationen / Haltestelle möglicher Name der Station / Haltestelle mögl. Lage der Station / Haltestelle (sind z.T. schon vorhanden)</b>	
10 / 11	>Zuckschwerdtstraße< (FfM.-Höchst) – >Schießhüttenstraße< (FfM.-Fechenheim)	(ggf.) Verlängerung ab >Zuckschwerdtstraße< bis >Höchst Bahnhof< via Casinostr. – Dalbergstr. (eingleisig / nur eine Fahrtrichtung), zurück via ‚Leverkusener Str.‘ – Bolongarostr. (eingleisig / nur eine Fahrtrichtung) (Da am Höchst Bhf. nicht wirklich viel Platz ist, wäre evtl. besser, wenn dort nur eine Straßenbahn-Station hinkäme; Straßenbahn 10 / 11 fährt weiter zu >Ausbildungszentrum Industriepark Hoechst< / >Hochbunker Höchst-West< auf dortigen, fertigen Parkplatz.		>Hostatostraße< / >Dalbergkreisel< – >Höchst Bahnhof< (Station mit do so schon Warteposition am Parkplatz ja sogar schon östlich von da dem Bahnhofsgebäude), zurück: >Hoechst Bahnhof< / >Leverkusener Straße< – >Emmerich-Josef-Straße< / >Leverkusener Straße< – >Altstadt Höchst / Schloss< – >Bolongarstraße< / >Königsteiner Str.< – >Bolongaropalast<	

			<p>Dort wäre Endstation mit Warteposition. Danach könnte führen die Straßenbahn 10 / 11 zurück durch Brüningsstraße mit den Stationen &gt;Brüningsstraße&lt; / &gt;Leunastraße&lt; – &gt;Altstadt / Schloss Höchst&lt;. Eine Klasse Straßenbahn-Trasse in der ‚Leverkusener Str.‘ wäre in diesem Fall evtl. nicht nötig)</p> <p>evt. weitere Zwischenstationen zwischen &gt;Zuckschwerdtstraße&lt; / (FfM.-Höchst) und &gt;Schießhüttenstraße&lt; (FfM.- Fechenheim)</p> <p>Zusätzliche Zwischenstation am / im Bereich des Kreisels Ratsweg / &gt;Hanauer Landstr.&lt; als Umsteigestation zu Straßenbahnlinie 12. Zusätzliche Zwischenstation bei Cassella-Haupttor (/ -Ost) (Lage: an Fechenheimer Hauptstr. &gt;Alt-Fechenheim&lt;)</p> <p>Ggf. Verlängerung (via Brücke über Main -mit Fuß- und Radweg- nach OF.-Bügel) bis zu S-Bahn-Station &gt;Offenbach-Ost&lt;</p>		<p>(FfM.-Gallus-West:) &gt;unbek. Weg zu do so einem Frankfurter Fußballverein Sport-freunde 1904 e.V.&lt; (östlich von A5 / E455) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Mitte:) &gt;Bethmannstraße&lt; / &gt;Kornmarkt&lt; (bei da dieser Bethmann-Bank) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Ostend / - Osthafen:) &gt;Osthafenplatz&lt; / &gt;Launhardtstraße&lt; – &gt;Schwedlerstraße&lt; / &gt;Heinz-Raspe-Platz&lt; – &gt;Riedhöfe&lt; / &gt;Intzestraße&lt; (Diese Straßenbahn-Stationen bestehen bereits.)</p> <p>&gt;Kreisels Ratsweg / Hanauer Landstraße&lt; (FfM.- Ostend / - Osthafen / - Riederwald) (...) (weiterhin:) &gt;Cassella-Werke / Haupttor /-Ost&lt; (Lage: an Fechenheimer Hauptstr. &gt;Alt-Fechenheim&lt;) (...) (weiter[-so-jo-do-gar-da-]hin:) &gt;Alt-Fechenheim&lt; / &gt;Am Gansbühne&lt; / &gt;Fechenheimer Leinpfad&lt;</p> <p>(OF.- Bügel [, ohne Prügel!]): &gt;Bügeler Main-Wiese&lt; / &gt;Pankratiuskirche&lt; – &gt;Alice-Straße&lt; / &gt;Bügel-Mitte&lt; – &gt;Altkönigsstraße&lt; / &gt;Hesselbüsch-Straße&lt; (OF.- Ostend / -Waldheim:) &gt;Kettelerstr.&lt; – &gt;Kuhmühlgraben&lt; / &gt;Hafenbahn&lt; / &gt;Kettelerstraße&lt; – &gt;Offenbach-Waldheim&lt; / &gt;Mühlheimer Straße&lt; / &gt;Kettelerstraße&lt; – (OF.-Ostend [, wasmer da gewusst find!].): &gt;Alter Friedhof Offenbach&lt; / &gt;Mühlheimer Straße&lt; / &gt;Untere Grenzstr.&lt; (Endstation / Wendeschleife auf dem Gelände von des Güterbahnhof bzw. östlich neber &gt;Untere Grenzstraße&lt; / nördlich der Eisenbahnstrecke OF.-Hbf ④ HU bzw. Rödermark-Oberroden) (evt. Umsteigemöglichkeit zu den Straßenbahnlinien 15/16)</p>
			<p>(Da die Route der Linie 11 schon ziemlich lang ist, wäre zu überlegen, ob z.B. der westl. Teilstrecke übernommen werden könnte von Linie 10 und die östliche Teilstrecke von Linie 11. Das könnte wie folgt sein: Linie 10: &gt;Höchst Bhf.&lt; bzw. &gt;Zuckschwerdtstr.&lt; (FfM.-Höchst) – &gt;Zoo&lt; [FfM.- Ostend] / &gt;Hugo-Junkers-Str.&lt; [FfM.-Fechenheim] [&gt;Zoo&lt; ist bereits zuvor zu best. Anlässen Endstation von Linie 10 gewesen.] ; Linie 11: &gt;Nied Kirche&lt; [FfM.- Nied] / &gt;Heilbronner Straße&lt; [FfM.- Gutleut / Zentral-/Betriebsbahnhof der Straßenbahnen] – &gt;Schießhüttenstr.&lt; [FfM. – Fechenheim] / &gt;Offenbach-Ost&lt; [OF.- Ostend])</p>		
12 evt. auch 13	>Rheinlandstraße< (FfM.- Schwanheim) – Hugo-Junkers-Str.< (FfM.-Fechenheim)	<p>ggf. Verlängerung ab &gt;Rheinlandstraße&lt; (FfM.- Schwanheim) bis Bhf. Kelsterbach (Kelsterbach)</p> <p>Alternativ dazu: häufigere Fahrten der Buslinie 68; dies ist gewiss günstiger / billiger; dazu evtl. später mal.)</p> <p>(ggf. könnte hierfür z.B. auch eine Straßenbahnlinie 13 infrage kommen oder anscheinend auch 19.)</p>		<p>(FfM.-Schwanheim:) &gt;An der Kreuzheck&lt; / &gt;Rheinlandstr.&lt; – &gt;Kauber Weg / &gt;Rheinlandstr.&lt; – &gt;Raesfeldschneise&lt; / &gt;Roemerweg&lt; – &gt;Dietzelschneise&lt; (nördlich von Schnellstr. B40 und via Unterführung unter B40) (FfM.-Hoechst??:) – &gt;Hoechst AG / Tor K 801&lt; / &gt;Alberslacher Weg&lt; (via ‚Alberslacher Weg‘ und via Querung von ‚Kelsterbacher Weg‘) &gt;Hoechst AG / Tor Süd&lt; / &gt;Alberslacher Weg&lt; (bei hiesiger Hauptstr. zu B40) – (Kelsterbach:) &gt;Segelfliegerheim Kelsterbach&lt; (etwas weiter östlich von Segelfliegerheim; an Parallelweg einer Verbindungsstr. von Schnellstr. B40 / &gt;Sindlinger Main-brücke&lt; zu Schnellstr. B43 &gt;Querspange Kelsterbach&lt; von Schnellstr.-Kreuz &gt;Schwanheimer Knoten&lt;) oder bei &gt;Sandkautweg&lt; – &gt;Friedhof Kelsterbach&lt; (Friedhofstr. und via unterhalb so einer Brücke unter Schnellstr. B40 / &gt;Sindlinger Mainbrücke&lt;) – &gt;Friedhofstraße&lt; / &gt;Schwanheimer Straße&lt; / &gt;Mainstraße&lt; – &gt;Mainstraße&lt; / &gt;Schlossweg&lt; / &gt;Festplatz&lt; – &gt;Mainstraße&lt; / &gt;Höllweg&lt; (bei so Bach Kelsterbach / Nähe Einmündung von Main-Leinpfad</p>	

				<p>in Hauptstr. Mainstr.) &gt;Bürgerhaus Kelsterbach&lt; / &gt;Bergstraße&lt; (nun von der Bergstr. in der ‚Frankfurter Str.‘) – &gt;Bahnhof Kelsterbach&lt; (Wendeschleife auf Brachland nordnordwestlich neber ‚Rüsselsheimer Str.‘ zwischen zwei einmündenden Seitenstraßen und gegenüber von einstigem Weksgelände bzw. Neubaugebiet.)</p>
			<p>(und / oder) Verlängerung bzw. Abzweig ab &gt;Industriepark Höchst / Tor K 801&lt; / &gt;Alberslacher Weg&lt; bis &gt;Bhf. Höchst&lt; (ggf. könnte hierfür z.B auch eine Straßenbahnlinie 13 infrage kommen oder anscheinend auch 19.) (günstigere / billigere Alternative: häufigere Fahrten der Linie Buslinie 58. Diese verbindet von &gt;Bhf. Höchst&lt; nicht FfM.-Schwanheim, sondern FfM.-Flughafen. Als direkte Busverbindung von FfM.-Schwanheim nach &gt;Höchst Bhf.&lt; / FfM.-Höchst besteht die Buslinie 51. Diese verbindet allerdings nicht via die ‚Industriepark Höchst‘ / Main-Südufer. Hierfür wäre z.Zt. günstigenfalls möglich ein Umstieg von Buslinie 51 in Buslinie 58 an &gt;Höchst Bhf.&lt; oder &gt;Industriepark Höchst / Tor Ost&lt;) (Betreffend Buslinien später nochmals) (Es gibt übrigens auch die Buslinie 68 als Direkt-Verbindung von FfM.-Schwanheim nach Kelsterbach. Würde die Linie 68 --von B40 / B40a / ‚Schwanheimer Brücke‘ kommend- abfahren in Lenaustr. d.h. Hauptstr. nach FfM.-Höchst –West / -Mitte, und bei ‚Albertslacher Weg‘ abbiegen zu &gt;Industriepark Höchst / Tor Süd&lt;, und dann weiter nach Kelsterbach, so würde zumindest bei &gt;Industriepark Höchst / Tor Süd&lt;, Umstiegmöglichkeit bestehen zu Buslinie 58. Allerdings müsste Buslinie 68 auch öfter fahren; dazu evt. später.) (Da am Höchst Bhf. nicht wirklich viel Platz ist, wäre evt. besser, wenn Straßenbahnlinie 12/13/15 nur fährt bis &gt;Ausbildungszentrum Industriepark Hoechst&lt; / Bunker Höchst-West&lt; bzw. &gt;Industriepark Höchst / Tor Ost&lt; mit dortiger Wendeschleife und Umstiegmöglichkeit zu Straßenbahnlinie 10/11. Oder ohne Wendeschleife &gt;Ausbildungszentrum Industriepark Hoechst&lt; / Bunker Höchst-West&lt;, dann via eine Fahrtrichtung zum Höchst Bhf. und via Leverkusener Str. mit dortiger Station &gt;Höchst Bhf.&lt; und Hostatostr. zurück.)</p>	<p>(...) &gt;Martinsweg&lt; / &gt;Anglerseen Schwanheimer Düne&lt; (an westl. Nebenstr. der Hauptstr. Leunastr. / Ostrand von Industriepark Höchst / Main-Südufer) – &gt;Pflugsweg&lt; / &gt;Anglerseen Schwanheimer Düne&lt; (an westl. Nebenstr. der Hauptstr. Leunastr. / Ostrand von Industriepark Höchst / Main-Südufer) – &gt;Leunabrücke&lt; / &gt;An der Tillylinde&lt; (an Hauptstr. Leunastr. / Ostrand von HöchstAG / Main-Südufer und dortigen Parkplatz sowie Tor Ost der HöstAG) – &gt;Brüningstr.&lt; / &gt;Leunastr.&lt; (Main-Nordufer / via Leunabrücke über Main) – (evt. eingleisig / eine Fahrtrichtung via Leunastr.:) &gt;Industriepark Höchst / Tor Ost&lt; – &gt;Ausbildungszentrum Industriepark Hoechst&lt; / Bunker Höchst-West&lt; (auf dortigen Parkplatz) – &gt;Höchst Bhf.&lt; (zurück / eingleisig:) &gt;Höchst Bhf.&lt; / &gt;Leverkusener Str.&lt; (via Hostatostr.:) &gt;Ludwigshafener Str.&lt; (oder ‚Leverkusener Straße‘ und Brüningstr.:) &gt;Emmerich-Josef-Str.&lt; / Leverkusener Str.&lt; – &gt;Altstadt / Schloss Höchst&lt; – &gt;Brüningstraße&lt; / &gt;Leunastraße&lt; (...)</p>
13? ?			<p>ggf. Verlängerung ab &gt;Rheinlandstraße&lt; (FfM.- Schwanheim) bis Flughafen FfM / Terminal I&lt; (FfM.- Flughafen)  (Alternativ dazu: häufigere Fahrten der Buslinie 62; dies ist gewiss günstiger / billiger; dazu evt. später mal.)  (ggf. könnte hierfür z.B auch eine Straßenbahnlinie 13 infrage kommen oder anscheinend auch 19).</p>	<p>&gt;Waldspielpark Schwanheim&lt; / &gt;Denkmal Kobeltsruhe&lt; (bei Forsthaus Schwanheim / Nähe ‚Schwanheimer Bahnstraße‘) – &gt;Langschneise&lt; / &gt;Sportplätze Schwanheimer Stadtwald&lt; (Waldweg-Krztg. Langschneise / Zufahrt zu &gt;Schießsport-Landesleistungszentrum&lt; / Nähe &gt;Schwanheimer Bahnstraße&lt;) – &gt;Schießsport-Landesleistungszentrum&lt; – &gt;Hinkelsteinschneise&lt; (mit Unterführung unter bzw. Brücke über einer Eisenbahnstrecke / direkte Verbindung von Kelsterbach nach S-Bahn-Station &gt;Sportfeld / Stadion&lt; und an kl. unbek. kreuzende Schneise zwischen Kastanien- und Ahornscheine) – (≈ FfM. – Schwanheim / -Flughafen ☺) &gt;Unterschweinstiege&lt; (bei &gt;Schwanheimer Bahnstraße&lt; Str.-Brücke über Eisenbahn- / S-Bahn-strecke FfM.-Flughafen / dortiger Lokalbahnhof – S-Bahn-Station &gt;Sportfeld / Stadion&lt;) – ( FfM.-Flughafen:) &gt;Terminal 2&lt; / &gt;Kap.-Lehmann-Kreisel&lt; – &gt;Hugo-Eckener-Ring&lt; / &gt;Flughafen FfM / Tor3&lt; – &gt;Hugo-Eckener-Ring&lt; / &gt;Shereton Hotel-Nord&lt; (eingleisig / eine Fahrtrichtung) –</p>

				(FfM.- Schwanheim) bis Flughafen FfM /Terminal I< (FfM.- Flughafen) – (zurück:) >Flughafen FfM / Tor3< – >Hugo-Eckener-Ring< (via Str. an Entree zu Flughafen-Halle von Terminal I / eingleisig / eine Fahrtrichtung)
		evt. weitere Zwischenstationen zwischen >Rheinlandstraße< (FfM.- Schwanheim) – >Hugo-Junkers-Str.< (FfM.-Fechenheim)		(...) (FfM.-Niederrad.) >Sportplätze / Tennishalle Niederrad< / >Hahnstraße< – (...) (weiterhin:) >Theodor-Stern-Kai< / >Main-Neckar-Brücke< (Eisenbahnbrücke für Züge von FfM.-HBF Richtung Darmstadt u.a.) – (...) (weiterhin:) >Bethmannstraße< / Kornmarkt< (bei Bethmann-Bank / FfM.-Mitte) (...) (weiterhin:) (FfM.- Bornheim:) >Am Riederbruch< / >Festplatz am Ratsweg< (...)
		Umsteigemöglichkeit zu einer mögl. S-Bahn von Frankfurt nach Hanau an Main-Nordseite		(...) (weiterhin:) >S-Bahn-Station FfM.- Riederwald / -Bornheim< / >Sportplätze am Ostpark / Ratsweg<
		Zusätzliche Zwischenstation am / im Bereich des Kreisels Ratsweg / >Hanauer Landstr.< als Umsteigestation zu Straßenbahnlinie 11 bzw. 10.		>Kreisel Ratsweg / Hanauer Landstraße< (FfM.- Ostend / - Osthafen / - Riederwald)
		Evt. Abzweig ab >Am Erlenbruch< / >Festplatz am Ratsweg< in Str. >Am Erlenbruch< und via U-Bahn-Strecke -wenn möglich- bis >Gwinnerstraße< und dann durch Reaktivierung der Gleisstrecke nach >Leonhardsgasse< / Seckbach und Bergen (, - ein Stadtteil von Bergen-Enkheim) (vgl. auch U7) (ggf. könnte hierfür z.B auch eine Straßenbahnlinie 13 infrage kommen.)		(...) (FfM.- Bornheim / -Riederwald:) >Johanna-Tesch-Platz< (...) (weiterhin:) (FfM.- Bergen-Enkheim / - Riederwald:) >Gwinnerstraße< (...) (weiterhin:) (FfM.- Seckbach:) >Leonhardsgasse< – (FfM.- Bergen-Enkheim:) >Bergener Kirchgasse< / >Bergen< (- bei parallele Beibehaltung des hiesigen Radweges). (vgl. auch U7)
14	>Ernst-May-Platz< (FfM.- Bornheim) – >Neu-Isenburg Stadtgrenze< (Neu-Isenburg bzw. FfM.- Sachsenhausen- Süd-Süd-Süd)	ggf. Verlängerung bis Seckbach bzw. Enkheim bzw. Bergen		(FfM.- Bornheim:) >Jugendhaus Löwengasse< / >Rose-Schlösinger-Anlage< (Kettelerallee) – >Panoramabad< (Inheidener Str.) – >Hallgartenschule< / >Enkheimer Str.< – (oder andererseits:) >Rose-Schlösinger-Anlage-Nord< / >Am Bornheimer Hang< – >Hallgartenschule< / >Herrenwäldchen< (FfM.- Seckbach:) >U-Bahnstation Seckbach< / >Zeuläckerstr.< – >Sausee< / >Im Trieb< (Enkheimer Str. / evt. eingleisig) oder >Im Trieb< / H.-Museum< (Zeuläckerstr. / Hochstädter Str.) (Enkheimer Str. / evt. eingleisig) – >Gelastr.< / >Gwinnerstr.< – (FfM.- Bergen-Enkheim / -Enkheim:) >Kruppstr.< / >Seckbacher Ried< (via Gelastraße – Friesstr – ‚Seckbacher Ried‘) – >Barbarossastr.< / >Victor-Slotsch-Str.< / >Enkheim-Mitte< (>BadVilbeler Str.< / via >Victor-Slotsch-Str.<) – >U-Bahnstation Enkheim< (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnen U4 / U7) – >Leuchte< / >Angelsberstr.< (Str. >Leuchte< / Angelsberstr.) – evt. >Wasserwerk Bergen-Enkheim< (Leuchte) – >Schule am Ried< / >Barbarossastr.< / >Leuchte< (via Leuchte oder >Angelsberstr.< und >Barbarossastr.<) – >Freibad Bergen-Enkheim< / >Mönchhof< (Riedstr. / Leuchte / ‚Fritz-Schubert-Ring‘) – >Speierlingweg< (‚Fritz-Schubert-Ring‘) – (FfM.- Bergen-Enkheim / -Bergen:) >Heinrich-Bingemer-Weg< / >Joh.-Oesner-Weg< (>Fritz-Schubert-Ring‘) – >Bürgertreff Bergen< / >Im Sperber< – >Schelmenburg< / >Marktstraße< (/ >Bergen-Mitte< / >StadthausBergen< / >Bürgeramt Bergen< / >Heimatmuseum<) (via Str. >Im Sperber< und/oder >Am Königshof<) – >Am Weißen Turm< / >Schelmenweg< / >Schule am Riedgraben< (Landgrabenweg) – >Sport-/Tennisplatz Bergen< (Landgrabenweg) (Endstation mit Schleife und evt. Umsteigemöglichkeit zu U7 bzw. Straßenbahnlinie 12/13 / Bergen) (oder andererseits weiter:) – >Schalksbornstr.< / >Skt.Nikolaus-Kirche< (via Ackerfeld nördl. von Nordring) – >Frohn-Grundweg< (Nähe Str.-Krzg. Nordring / Erlenseer Str. nach Bergen-Mitte / Frohn-Grundweg / Erlenseer Str. zu B521 / nach Niederdorfelden) – >Hohe Straße< / >Gräsigter Weg< / >Am Hollgraben< (Endstation mit Schleife und Umsteigemöglichkeit zu Buslinien 42 + 43 u.a.)
		evt. weitere Zwischenstationen		(...) (FfM.- Sachsenhausen:) >Hedderichstr.< / >Schweizer Str.< – (...) (weiterhin:) >Gablonzer

		zwischen >Ernst-May-Platz< (FfM.-Bornheim) – >Neu-Isenburg Stadtgrenze< (Neu-Isenburg bzw. FfM.- Sachsenhausen- Süd-Süd-Süd)	Str.< / Stresemannallee< – (...) (weiterhin:) >Welsche Weg< (bei Wegbrücke von ‚Welsche Weg‘ über Eisenbahnstrecke FfM / - Louisa ☺ Neulsenburg / DA.) – >Stoltzschneise< / >Hügelgräber< – >Waldschulheim / >Oberschweinstiege< – >Mendelssohnweg< / >Mendelssohnruhe< / >Jacobiweiher< – >Schillerschneise< / >Wagenhalle< – (...)
		Verlängerung ab >Neu-Isenburg Stadtgrenze< (Neu-Isenburg) bis >S-Bahnstation Neu-Isenburg-Mitte < / >Carl-Schuricht-Straße< / >Friedhofstraße<	(...) (Neu-Isenburg:) >Marktplatz< / >Altes Rathaus< / >Stadthaus< / >Heimattmuseum< / >Kirchstraße<< (in der Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘) – (...) >Bahnhofstraße< (in der Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘) – >Friedrichstraße< / >Schützenstraße< (in der Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘) – >S-Bahnstation Neu-Isenburg-Mitte < / >Carl-Schuricht-Straße< / >Friedhofstraße< (Endstation) (Anmerkung: Die >S-Bahnstation Neu-Isenburg-Mitte< müsste erst noch eingerichtet werden.)
15	>Haardwaldplatz< (FfM.-Niederrad) – >Offenbach / Stadtgrenze< (Offenbach / FfM.-Oberrad- Ost-Ost-Ost)	Ggf. Verlängerung von >Haardwaldplatz< (FfM.-Niederrad) bis >Flughafen / Terminal 1< (FfM.-Flughafen)	(FfM.-Niederrad:) >Hahnstraße< / >Goldsteinstraße< / >Friedhof Niederrad< – >Lyoner Str.< / >Goldsteinstraße< / >Heizkraftwerk Niederrad< – >Klärwerk Niederrad< / >Goldsteinstraße< – >Colmarer Straße< / >Goldsteinstraße< – >Colmarer Straße< (Einmündung von Schleife der >Colmarer Straße< in >Colmarer Straße< Richtung Goldsteinstr. / östl. von A5 / E451) (FfM.-Goldstein / Schwanheim- Goldstein:) >Carl-von-Weinberg-Schule< (östl. von A5 / E451 und via Unterführung unter bzw. direkte Querung von A5 / E451) – >Sportplatz / Tennisplatz Goldstein< / >Straßburger Str.< – >Forsthaus Goldstein< / >Waldfriedhof Goldstein< (Umsteigestation zu Straßenbahnlinie 12 / evt. 13 und anscheinend auch 19) >Langschneise< / >Unterschweinstiegschneise< – evt. >Brückweg< / >Unterschweinstiegschneise< (oder auch nicht) – >Hinkelsteinschneise< / >Unterschweinstiegschneise< (bei Schienen-Gabelung von direkte Schienenstrecke Kelsterbach – S-Bahn-Station Stadion / Sportfeld und FfM.-Flughafen / Lokalbahn von Flughafen – S-Bahn-Station Stadion / Sportfeld / via Unterquerung unter / von besagter Schienen-Gabelung) – >Schottenstein-Schneise< / >Unterschweinstiegschneise< – >Airport-Hotel< / >Unterschweinstiege< / >Unterschweinstieg-schneise< – >Unterschweinstiege< / >Schwanheimer Bahnstraße< (weiterhin bis >Flughafen / Terminal 1 / FfM.-Flughafen: siehe Straßenbahnlinie 12 Richtung Flughafen)
		Evt. Abzweig ab >Forsthaus Goldstein< / >Waldfriedhof Goldstein< über vorhandener Straßenbahn-Trasse der Linie 12 bis >Rheinlandstraße< (FfM.- Fechenheim) und dann weiter bis Kelsterbach oder bis >Ausbildungszentrum Industriepark Hoechst< / Bunker Höchst-West< / FfM.-Höchst). (Siehe bei Straßenbahnlinie 12. / Dies könnte auch Straßenbahnlinie 13 oder 19 übernehmen.)	
		evt. weitere Zwischenstationen zwischen >Haardwaldplatz< (FfM.-Niederrad) – >Offenbach / Stadtgrenze< (Offenbach / FfM.-Oberrad- Ost-Ost-Ost)	(...) (FfM.- Niederrad:) >Main-Neckar-Brücke< / >Theodor-Stern-Kai< (mit Zugang zum Gelände des Universitätsklinikum) – (...) (weiterhin:) >Rubensstraße< / >Gartenstraße< (...) (weiterhin:) (FfM.- Sachsenhausen-Ost / - Mühlberg / FfM.-Oberrad-West:) >Strahlenberger Weg< / >Theol. Hochschule Skt. Georgen< (an Offenbacher Landstraße) – >Oberrader Hügelgräber-Wald< / >Eichlehen-Wald< (an Offenbacher Landstr. zwischen Str.-Brücke über A661 und Hauptstr.-Unterführung unter Eisenbahnbrücke der Eisenbahnstrecke FfM.- Hbf / FfM.- Südbahnhof / - Sachsenhausen ☺ OF.- Hbf. / HU.)
		Ggf. Reaktivierung / Verlängerung ab >Offenbach / Stadtgrenze< (Offenbach / FfM.-Oberrad- Ost-Ost-Ost) bis OF.-Marktplatz (Offenbach-	(Offenbach-West:) >Deutscher Wetterdienst< – >Platz des 8. Mai< / >Deutsches Ledermuseum< – (OF.- Mitte:) >Kaiserstraße< / >Frankfurter Landstr.< – >Aliceplatz< / >Stadthaus / -halle Offenbach< – >Marktplatz< / >Frankfurter Str.< (evt. eingleisig / eine Fahrt-richtung durch hiesige Fußgängerzone d.h. Frankfurter Str.<) – >Wilhelmsplatz< / >Bieberer Str.< – >Großer Biergrund< /

		Mitte)	<p>&gt;Berliner Str.&lt; / &gt;Bieberer Str.&lt; (Endstation mit Warteposition auf Parkplatz) – (zurück:) &gt;Marktplatz&lt; / &gt;VHS Offenbach&lt; / &gt;Berliner Str.&lt; (eingleisig / eine Fahrtrichtung / Umsteigemöglichkeit zu S-Bahnen und alle Offenbacher Busse) – &gt;Offenbach Rathaus&lt; / &gt;VHS Offenbach&lt; / Büsingpark / - palais&lt; (an Berliner Str.) – &gt;Kaiserstraße&lt; / &gt;Berliner Straße&lt; / &gt;Büsingpark&lt; – &gt;Kaiserstraße&lt; / &gt;Frankfurter Straße&lt; (wieder zweigleisig / beide Fahrtrichtungen) (...)</p>
		<p>evt. Verlängerung ab &gt;Marktplatz&lt; bzw. &gt;Großer Biergrund&lt; / &gt;Berliner Str.&lt; / &gt;Bieberer Straße&lt; (Offenbach) bis &gt;Schießhüttenstraße&lt; (FfM.-Fechenheim)</p>	<p>(...) &gt;Mathildenplatz&lt; / &gt;Karlstraße&lt; (an Hauptstraße Berliner Straße / Mathildenstraße) – &gt;Karlstraße&lt; / &gt;Mainstraße&lt; / &gt; Kreishandwerkerschaft&lt; (via Karlstraße; bei dieser Wegstrecke kann Station &gt;Großer Biergrund&lt; / &gt;Berliner Str.&lt; / &gt;Bieberer Straße&lt; wegfallen) – &gt;Fachhochschule für Kunst und Gestaltung / &gt;Isenburger Schloss&lt; (via Karlstr. und Mainstr. oder via Str. &gt;Großer Biergrund&lt; oder via Berliner Str. und Schloßstr.; wenn letzteres, dann können zuvor genannte Streckenführungen wegfallen) – (FfM.-Fechenheim:) &gt;Sport- und Tennisplätze Fechenheim-Süd&lt; / &gt;Mainufer-Leinpfad&lt; / &gt;Starkenburger Straße&lt; (via neue Brücke über Main mit Fuß- und Radweg) – Kleingartenanlage Fechenheim Süd&lt; / &gt;Starkenburger Straße&lt; – &gt;Starkenburger Straße&lt; / &gt;Dieburger Straße&lt; / &gt;Kita Fechenheim-Süd&lt; – &gt;Freiligrathschule&lt; / Schulzentrum Fechenheim-Mitte&lt; / &gt;Fachfeldstraße&lt; (via Bregenzer Str. und Fachfeldstr.; eingleisig / eine Fahrtrichtung) – &gt;Schießhüttenstraße&lt; / &gt;Gemeindehaus&lt; (Endstation hier: in der Schießhüttenstraße; Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 10 / 11) (via Fachfeldstraße und Schießhüttenstraße) (Anmerkung: Schießhüttenstr. Ist zu eng, v.a. für Warteposition.) – (zurück:) &gt;Einbiglerweg&lt; / &gt;Friedhof Fechenheim&lt; (in Starkenburger Str.) – Bürgeler Straße&lt; / &gt;Starkenburger Straße&lt; (Starkenburger Straße / eingleisig / eine Fahrtrichtung) – &gt;Starkenburger Straße&lt; / &gt;Dieburger Straße&lt; / &gt;Kita Fechenheim-Süd&lt; (...)</p>
		<p>Evt. Verlängerung / Abzweig ab &gt;Großer Biergrund&lt; / &gt;Berliner Str.&lt; / &gt;Bieberer Straße&lt; (Offenbach) bis &gt;Offenbach Ost&lt; (Offenbach)</p>	<p>(...) &gt;Mathildenplatz&lt; (Mathildenstr. + Berliner Str. + Bieberer Str. / Nähe einer Berufsschule) – &gt;A.-Zischler-Straße&lt; / &gt;Alter Friedhof&lt; (an Hauptstr. Mathildenstr. / Mühlheimer Str. zwischen und Friedhofstr. / Nähe Friedhofsgebäude von &gt;Alter Friedhof&lt;) – &gt;Mühlheimer Straße&lt; / &gt;Untere Grenzstraße&lt; (an Friedhofsmauer von &gt;Alter Friedhof&lt; an Mühlheimer Str.) – &gt;Offenbach Ost&lt; (Endstation / Wendeschleife auf dem Gelände des Güterbahnhof bzw. östlich neber &gt;Untere Grenzstraße&lt; / nördlich der Eisenbahnstrecke OF-HBf <sup>€</sup> HU bzw. Rödermark-Oberroden) (evt. Umsteigemöglichkeit zu den Straßenbahnlinien 10/11)</p>
16	<p>&gt;Ginnheim&lt; (FfM.-Ginnheim) – &gt;Offenbach Stadtgrenze&lt; (Offenbach / FfM.-Oberrad- Ost-Ost-Ost)</p>	<p>Evt. Verlängerung ab (U-Bahnstation) Ginnheim bis (neue) S-Bahnstation Ginnheim</p>	<p>(...) &gt;U –Bahnstation Ginnheim&lt; / &gt;Ginnheimer Landstraße &lt; / &gt;Mahräckerstraße&lt; – &gt;Niddapark&lt; (Weg ‚Am Ginnheimer Wäldchen‘ / via Unterquerung der Eisenbahnstrecke FfM.- HBf. / - West bzw. – Bockenheim <sup>€</sup> FfM.- Eschersheim / Bad Vilbel / Friedberg / Gießen) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U1 bei U-Bahnstation &gt;Niddapark&lt;) – (neue) &gt;S-Bahnstation Ginnheim&lt; / &gt;Woogstraße&lt; (Endstation mit Wendeschleife / bei Bahnübergang Woogstraße bzw. südlich davon) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U1 bei U-Bahnstation &gt;Niddapark&lt;).</p> <p>(Alternative Streckenführung:)</p> <p>(...) &gt;U –Bahnstation Ginnheim&lt; / &gt;Ginnheimer Landstraße &lt; / &gt;Rosa-Luxemburg-Straße&lt; – &gt;Ginnheimer Waldgasse&lt; / &gt;Alt-Ginnheim&lt; (in der Str. &gt;Ginnheimer Waldgasse&lt;) – (eingleisig / eine Fahrtrichtung: via &gt;Ginnheimer Waldgasse&lt; + &gt;Auf der Schloßhecke&lt;) – &gt;Kleintierfarm Ginnheim&lt; / &gt;Auf der Schloßhecke&lt; (an Krzg. von Str. &gt;Auf der Schloßhecke&lt; und Str. &gt;Am Wiesenrain&lt;) – (neue) &gt;S-Bahnstation Ginnheim&lt; / &gt;Woogstraße&lt; (Endstation mit Wendeschleife / bei Bahnübergang Woogstraße bzw. südlich davon) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U1) (zurück:) (eingleisig / eine Fahrtrichtung: via &gt;Woogstr. und Str. &gt;Alt-Ginnheim&lt;) – &gt;Ginnheimer Mühlgasse&lt; / &gt;Ginnheimer Hohl&lt; / &gt;Diesterwegschule&lt; – &gt;Ginnheimer Waldgasse&lt; / &gt;Alt-Ginnheim&lt; (in der Str. &gt;Alt-Ginnheim&lt;) – &gt;U –Bahnstation Ginnheim&lt; / &gt;Ginnheimer Landstraße &lt; / &gt;Rosa-</p>

				Luxemburg-Straße< (...)
		evt. weitere Zwischenstationen zwischen >Ginnheim< (FfM.-Ginnheim) – >Offenbach / Stadtgrenze< (Offenbach / FfM.-Oberrad- Ost-Ost-Ost) (z.T., d.h. südlich von Main so wie bei Straßenbahnlinie 15)		(...) >Institut für Sportwissenschaften< (Station auf dem Parkplatz vom Uni-Gelände und neber Ginnheimer Landstr.) – (...) (weiterhin: siehe Straßenbahnlinie 15)
		Ggf. Reaktivierung / Verlängerung ab >Offenbach / Stadtgrenze< (Offenbach / FfM.-Oberrad- Ost-Ost-Ost) bis OF.-Marktplatz (Offenbach-Mitte) Evt. Verlängerung /Abzweig ab >Großer Biergrund< / >Berliner Str.< / >Bieberer Straße< (Offenbach) bis >Offenbach Ost< (Offenbach)		(siehe Straßenbahnlinie 15)
17	>Rebstockbad< (FfM.- Rebstock bzw. - Bockenheim) – >Pforzheimer Straße< (FfM.-Gutleutviertel)	Ggf. Verlängerung ab >Rebstockbad< (FfM.- Rebstock bzw. - Bockenheim) nach FfM- Rödelheim- West / FfM.-Sossenheim / Eschborn		(...) >Ursunusstraße< / >Am Römerhof< – (FfM.- Rödelheim:) >Breitlacherstraße< / >Breidensteiner Weg< (parallel / entlang der Eisenbahnstrecke FfM.- HBF ☺ FfM.- Rödelheim / Brandoberndorf / via Querung von A 648 und Nidda) – >S-Bahnhof Rödelheim / Westseite< (via Breitlacherstraße) – >Friedhof Rödelheim< (an Westerbachstraße) – >Straße In der Au< / >Westerbachstraße< (via Westerbachstraße) (/ alternative Trasse:) >Breidensteiner Weg< / >In der Au< (via Breidensteiner Weg / entlang der Nidda) – >Biedenkopfer Weg< / >In der Au< – >Straße In der Au< / >Westerbachstraße< (via Str. >In der Au<) (Anmerkung: beide Wegstrecken sind wohl nicht möglich, da beiderseits der Nidda Kleingärten sind, was Ärger mit Anrainern und Naturzerstörung bedeuten würde; zudem sind Straßen in hiesiger Rödelheimer Siedlung wahrscheinl. zu eng.) – >Gaugrafenstraße< / >Westerbachstraße< (Nähe bzw. direkt östlich neber A5 / E 451) – (FfM.- Sossenheim / - Westerbachsiedlung:) >Wilhelm-Fay-Straße< / >Westerbachstraße< – >Westerbachsiedlung< / >Betzdorfer Str.< / >Eiserfelder Str.< – (FfM.- Sossenheim:) >Haigerer Straße< >Carl-Sonnenschein-Straße< / >Otto-Brenner-Straße< / >Westerbachstraße< (evt. Alternativ-Route: [FfM.- Sossenheim / Westerbachsiedlung:] >Heinrich-Hopf-Straße< / >Wilhelm-Fay-Straße< – >Leonard-Heißwolf-Straße< / >Wilhelm-Fay-Straße< – >Flurscheideweg< / >Autobahnbrücke< – [FfM.-Sossenheim:] >Kindergarten Carl Sonnenschein-Siedlung< / >Flurscheideweg< [-via Str. Brücke von Flurscheideweg über A648-] >Carl-Sonnenschein-Straße< / >Otto-Brenner-Straße< / >Westerbachstraße<) – >Otto-Brenner-Str.< / >Am Kunzengarten< – >Albrecht-Dürer-Schule< / >Sossenheimer Riedstraße< (Nähe FfM.-Sossenheim-Mitte bzw. ganz Alt-Sossenheim) – >Westerwaldstraße< / >Alt-Sossenheim< (in bzw. bei da dieser Robert-Dißmann-Siedlung) – >Robert-Dißmann- Siedlung< / >Siegener Straße< / >Volkshaus Sossenheim< (via da dieser Robert-Dißmann-Str.) – >Friedhof Sossenheim< / >Siegener Straße< (evt. Abkürzung via Carl-Sonnenschein-Straße und vorbei an Cäcilia-Lauth-Park. Naja, das muss nicht sein; das gibt Ärger!!) – >Michaelstraße< (Anmerkung: Sorry, aber das geht nicht!! Da ist viel zu wenig Platz. Außerdem steht da ein Lidl-Ladl im Weg, wobei vielleicht auch gefragt werden kann, wozu wir eigentlich einen Lidl-Ladl brauchen.) – (Eschborn bzw. Schwalbach-Süd-Süd-Süd) >Weg nach Sulzbach / Taunus< / >Weg nach Sossenheim-Mitte / zu Michaelstraße< (via Unterquerung der A66) – >Käthe-Paulus-Straße< / >Am Weißen Stein< / >Zeppelinstraße< – (Eschborn / Eschborn-Südwest:) >Elly Beinhorn-Straße< – >Camp-Phoenix-Park< (bei Schnellstr. / West-Süd-Umgehungsstr. von Eschborn / Str.-Abzwg. zu ‚Elly Beinhorn-Str.‘) – (Eschborn / - West:) >Spielpark Verkehrsgarten / Freizeitpark< >Am Sportfeld< / >Zeppelinstraße< – >Zeppelinstraße< / >Berliner Straße< / >Grundschule Eschborn- West< (evt. eingleisig / nur bloß eine Fahrtrichtung via da der Zeppelinstraße) – >Bahnhof Eschborn-Mitte / Westseite< (Westseite / evt. eingleisig / eine feine Fahrtrichtung via da dieser ‚Berliner Str.‘) – (zurück da:) >Sulzbacher Straße< / >Am Sportfeld< (evt. eingleisig / nur jaaa bloß eine Fahrtrichtung via Sulzbacher Str.) – >Spielpark Verkehrs-Garten / Freizeitpark< / >Am Sportfeld< / >Zeppelinstraße< (evt. eingleisig / eine Fahrtrichtung via Str. ‚Am Sportfeld‘) (...)
		(evt. Abzwg. ab >Weg nach Sulzbach / Taunus< / >Weg nach		(...) (Sulzbach:) >Sulzbacher Weg-Knick< (von Landweg nach Sulzbach) – >Vogelschutzgehölz< / >Sulzbacher Arbetorium< / >Christiansmühle< / >Mühlstraße< (bei Wegbrücke über Bach Schwalbach / Weg-Abzwg. zu Tierheim Sulzbach / nach Schwalbach und Weg-Abzwg. zu Main-Taunus-Zentrum) – >Reiterhof Skt. Georg< / >Christiansmühle< /

		<p>Sossenheim-Mitte / zu Michaelstraße&lt; / südlich von A66) bis Bhf. Sulzbach / Sulzbach --- (dazu ein ander Mal oder siehe Straßenbahnlinie 19 oder 20 oder 21 oder 22.)</p>	<p>&gt;Sulzbacher Hof&lt; (an der Mülhstraße / Gmde. Sulzbach) – &gt;Friedhof Sulzbach&lt; / &gt;Eschborner Straße&lt; / &gt;Mülhstraße&lt; – &gt;Sulzbach-Mitte&lt; / &gt;Eschborner Straße&lt; / &gt;Bahnstraße Sulzbach&lt; – &gt;Bahnhof Sulzbach&lt; (Endstation!!! / auf P.+R.-Platz / Westseite von Bhf.) (evt. eingleisig / eine so Fahrtrichtung via Mülhstraße und Bahnstraße in Gmde. Sulzbach) – (evt. zurück und dann eingleisig / eine Fahrtrichtung:.) &gt;Wiesenstraße&lt; / &gt;Gewerbegebiet Sulzbach-Süd&lt; (via Querung von Eisenbahnstrecke FfM.-Höchst ☺ Sulzbach / BadSoden bei einem Weg-Abzwg. von/zu Wiesenstraße in dem Gewerbegebiet Sulzbach-Süd) – &gt;Vogelschutzgehölz&lt; / Sulzbacher Arbeterium&lt; / &gt;Christiansmühle&lt; / &gt;Mülhstraße&lt; (bei der Wegbrücke über Bach Schwalbach / Weg-Abzwg. zu Tierheim Sulzbach / nach Schwalbach und Weg-Abzwg. zu Main-Taunus-Zentrum) (via Querung von Bach Sulzbach bei Mündung von Bach Schwalbach in diesen Sulzbach) (...)</p>
		<p>evt. weitere Zwischenstationen zwischen &gt;Rebstockbad&lt; (FfM.-Rebstock bzw. -Bockenheim) – &gt;Pforzheimer Straße&lt; (FfM.-Gutleutviertel)</p>	<p>(...) (FfM.- Bockenheim / -Kuhwaldsiedlg. / - Rebstock) – &gt;Katharinenkreisel&lt; / &gt;Opel-Rondell&lt; / &gt;Leonardo-Da-Vinci-Allee&lt; – (FfM.-Bockenheim:) &gt;Galvanistraße&lt; / &gt;Voltastraße&lt; (oder Verschiebung der Station &gt;An der Dammheide&lt; in der Voltastraße etwas ostwärts) (ab Station &gt;An der Dammheide&lt;: Rad- und Fußweg zu Bushaltestelle &gt;Birkenweg&lt; der Buslinie 72 in der Rödelheimer Landstr. via Unterquerung der Eisenbahn- / S-Bahnstrecke FfM.- Hbf / - West bzw. – Bockenheim ☺ FfM.-Rödelheim / Oberursel / Bad Homburg / Friedrichsdorf bzw. Escbborn / BadSoden / Kronberg. Besagter Fuß- und Radweg wäre sinnvoll, um beide westlichen Ortsteile / Siedlungen von FfM.-Bockenheim besser miteinander zu verbinden. Allerdings ist der einstige Birkenweg mittlerweile ein Teil des Grundstücks der Siemens AG, was wahrscheinlich bedeuten würde, daß die Siemens AG ein schmales Stück des einstigen Birkenweges wieder an die Stadt abgeben müsste. Dies dürfte weniger problematisch sein, da dort sowieso nur Brachland ist. Zusätzliche oder alternative Fuß- und Radweg-Verbindungen beider genannter Ortsteile von FfM.-Bockenheim: Morsestraße – Str. Solmsstraße / Franklinstraße und / oder Kasernenstraße – Galvanistraße. Nähere / weitere Einzelheiten: siehe Buslinie 72). – (...)</p>
		<p>Ggf. Verlängerung ab &gt;Pforzheimer Straße&lt; (bzw. vielmehr ab &gt;Hauptbahnhof Südseite&lt; / FfM.-Gutleutviertel) bis &gt;Bahnhof Griesheim&lt; / &gt;S-Bahnstation Griesheim&lt;) (günstigere Alternativ: Verlängerung der Buslinie 37 bis &gt;Bahnhof Griesheim&lt; / &gt;S-Bahnstation Griesheim&lt;; dazu später)</p>	<p>(...) (FfM.- Mitte:) &gt;Hauptbahnhof Südseite&lt; – (FfM.-Gutleut- Ost:) &gt;Hafenstraße&lt; / &gt;Behörden- und Gerichtszentrum Gutleut&lt; – &gt;Heilbronner Straße&lt; / &gt;Mannheimer Straße&lt; – &gt;Straßenbahn-Betriebsbahnhof&lt; (via vorhandener Straßenbahnstrecke bis zu Straßenbahn-Betriebsbahnhof) – &gt;Heilbronner Straße&lt; / &gt;Gutleutstraße&lt; / &gt;Zolltechnisches Prüfungs- und Lehramt&lt; – (FfM.-Gutleut- West:) &gt;Camberger Straße&lt; / &gt;Gutleutstraße&lt; / &gt;Landeswohlfahrtsverband&lt; / &gt;Kraftwerke Stadtwerke&lt; (bei Eisenbahnbrücke / Nähe Main-Neckar-Brücke von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☺ FfM.-Louisa / DA. bzw. FfM.-Hbf. ☺ FfM.-Südbahnhof bzw. - Sachsenhausen / OF/HU. und über Main) – &gt;Johanna-Kirchner-Altenheim&lt; / &gt;Sommerhoffpark&lt; – &gt;Warzelstraße&lt; / &gt;Gutleutstraße&lt; – &gt;Emtestraße&lt; / &gt;Hirtenkapelle&lt; – &gt;Briefzentrum-Ost&lt; – &gt;Niederräder Brücke&lt; / Briefzentrum-West&lt; (Gutleutstraße / östlich von &gt;Niederräder Brücke&lt; / Eisenbahnbrücke über Main und von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf ☺ FfM.- Niederrad / -Flughafen / MZ. / WI. bzw. FfM.-Hbf ☺ FfM.- Niederrad / GroßGerau / GG. / Riedstadt-Goddellau / Mannheim) – (FfM.- Griesheim:) &gt;Klärwerk Griesheim / -Ost&lt; / &gt;Schrebergärten Griesheim / -Ost&lt; / (bei einem Abzwg. eines Fußweges Richtg. Main) (Gutleutstraße / westlich von &gt;Niederräder Brücke&lt; / Eisenbahnbrücke über Main und von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf ☺ FfM.- Niederrad / -Flughafen / MZ. / WI. bzw. FfM.-Hbf ☺ FfM.- Niederrad / GroßGerau / GG. / Riedstadt-Goddellau / Mannheim) – &gt;Klärwerk Griesheim&lt; – &gt;Griesheimer Stadtweg&lt; / &gt;Gutleutstraße&lt; / &gt;Klärwerk Griesheim / -Ost&lt; (am bzw. Radweg / Verbindungsweg zwischen ‚Klärwerk Griesheim‘ – ‚Griesheimer Stadtweg‘ und Gutleutstraße) – &gt;Umspannwerk Griesheim&lt; / &gt;Europabrücke&lt; / &gt;Griesheimer Stadtweg&lt; / &gt;Einbaumweg&lt; (in &gt;Str. Griesheimer Stadtweg&lt; zwischen Europa-brücke und Einbaumweg / Europabrücke = A5 / E451) – &gt;Griesheimer Stadtweg&lt; / &gt;Schöffensteinstraße&lt; – &gt;Alt-Griesheim&lt; / &gt;Auf dem Schafberg&lt; – (eingleisig / eine Fahrtrichtung: via ‚Alte Falter Str.‘ + Autochgenstr.:) &gt;Siegenskirche&lt; / &gt;Alte Falterstraße&lt; – &gt;Bahnhof Griesheim&lt; / &gt;S-Bahnstation Griesheim&lt; (zurück:) (eingleisig / eine Fahrtrichtung: via Autogenstr.: + Jungmannstr.:) &gt;Jungmannstraße&lt; / &gt;Feuerwehr Griesheim&lt; / &gt;Böhle-Schule&lt; – &gt;Alt-Griesheim&lt; / &gt;Auf dem Schafberg&lt; (...)</p>
		<p>(Anmerkung: Entsprechend neuester Informationen soll die Straßenbahnlinie 17 künftig vom &gt;Frankfurt Hauptbahnhof&lt; weiter fahren nach Neu-Isenburg, dies wahrscheinlich größtenteils via der Route der Buslinie 35, d.h. via Stresemannallee mit Station &gt;S-Bahnstation Stresemannallee&lt; und dann via der Route der Straßenbahnlinie 14. Dies bedeutet, daß keine mögliche Straßenbahnstrecke von &gt;Hauptbahnhof Frankfurt&lt; via Gutleutstr. / Gutleutviertel nach Griesheim zur &gt;S-Bahnstation Griesheim&lt; / &gt;Bahnhof</p>	

		Griesheim< eine andere Straßenbahnlinie übernehmen müsste, z.B. eine neu einzurichtende / zusätzl. Straßenbahnlinie 22.)	
18	>Gravensteiner Platz< (FfM.-Preungesheim) – >Lokalbahnhof< (FfM.-Sachsenhausen) bzw. >Offenbach Stadtgrenze< (Offenbach-West bzw. FfM.-Oberrad-Ost-Ost-Ost)	Ggf. Verlängerung ab >Gravensteiner Platz< (FfM.-Preungesheim) bis S-Bahnstation >BadVilbel-Süd<	(...) (FfM.-Preungesheim:) >Preungesheimer Dreieck< (bei Krälingweg< – >Viehweg< – (FfM.-Preungesheim bzw. – Seckbach bzw. Bad Vilbel:) >Heiligenstockweg< / >DENA-Sender< – >Parkfriedhof Heiligenstock< / >Trauerhalle< – (BadVilbel- Sudetensiedlung:) >Schneekoppenweg< (An der >Alte Frankfurter Straße<) – >Schlesienring< (An der >Alte Frankfurter Str.<) – >Alte Frankfurter Straße< (Str.-Ring mit Bushaltestelle an >Alte Frankfurter Straße< zwischen Str.-Mündungen der Str. Schlesienring und Str. >Am Hang< in Str. >Alte Frankfurter Straße<) – (BadVilbel-Mitte-Süd:) >Berliner Straße< / >Amtsgericht< / >Heilsbergkirche< (an -neue- Frankfurter Str. / Nähe Str.-Mündung von >Alte Frankfurter Straße< / via direkter Weg von >Alte Frankfurter Straße<) – >Goethestraße< / >Elisabethenstraße< (an Frankfurter Str.) – >Landgrabenstraße< / >S-Bahnstation BadVilbel-Süd< (südlich von hiesigem Verkehrskreisel) – >S-Bahnstation BadVilbel-Süd< / >Berkersheimer Weg<
		Ggf. Verlängerung ab >Gravensteiner Platz< (FfM.-Preungesheim) bis U-Bahnstation >Preungesheim< bzw. S-Bahnstation >Frankfurter Berg< oder bis Bonames / Kalbach (siehe auch U5) (günstigere Alternative: Häufigere Fahrten z.B. der Buslinien 62 und 27; dazu später.)	(...) (FfM.-Preungesheim:) >Weißbrunnstraße< / >Huswerthstraße< (evt. eingleisig / eine Fahrtrichtung via Gravensteiner Platz – Gundelandstr. - Huswerthstr. und eingleisig / eine Fahrtrichtung via Weißbrunnstr. Richtung evt. eingleisig / eine Fahrtrichtung) – >Weißbrunnstraße< / >Herchenhainer Weg< (an Homburger Landstraße) – >Krälingweg< / >Weinstraße< / >Oberwiesenstraße< (an Homburger Landstr.) – >U-Bahnstation Preungesheim<
	evt. weitere Zwischenstationen zwischen >Gravensteiner Platz< (FfM.-Preungesheim) – >Lokalbahnhof< (FfM.- Sachsenhausen)	(FfM.-Preungesheim:) >Goldpeppingstraße< / >Bezirkssportanlage Preungesheim /-Ost< (Sportanlage anscheinend erst geplant / an Str.-Kurve von Goldpeppingstraße von/nach Hofhausstraße / Seckbach) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Nordend:) >Vogelsbergstraße< / >Wielandstraße< (???) – (weiterhin:) (FfM.-Ostend / -Südwest:) >Allerheiligtentor< / >Battonstraße< (...)	
	Zwischen >Lokalbahnhof< (FfM.-Sachsenhausen) und >Offenbach Stadtgrenze< (Offenbach-West bzw. FfM.- Oberrad-Ost-Ost-Ost)	(Siehe Straßenbahnlinie 15.) (Die Straßenbahnlinie 18 ist hier allerdings selten unterwegs; so selten, daß sie hier noch gar nicht gesichtet wurde. Vielleicht müßte die Straßenbahnlinie 18 auf dieser Strecke häufiger fahren.)	
	Ggf. Verlängerung ab >Offenbach Stadtgrenze< (Offenbach-West bzw. FfM.- Oberrad-Ost-Ost-Ost) bis HBf. Offenbach< (Offenbach-Mitte-Süd)	(...) (OF.-West:) >Dreieichring< / >Burgenlandschneise< (bzw.) >Geleitstraße< / >Polizeipräsidium Südosthessen / Offenbach< (evt. eingleisig / eine Fahrtrichtung je Str.-Fahrbahnen beiderseits des hiesigen Teil vom Offenbacher City-Anlagenring) – >Tulpenhofstraße< / >Dreieichring< – >Deutsche Post Offenbach< / >HBf. Offenbach< / >Rathenaustraße< / >Luisenstraße< (in der Bismarckstraße / Nähe HBf.) – (OF.-Mitte-Süd:) >HBf. Offenbach< / >ZOB OF.-HBf.< (an der Bismarckstraße / Nähe HBf. OF.) (alternativ: via Franfurter Str. bis Station >Kaiserstraße< / >Frankfurter Straße<, vgl. auch Straßenbahnlinie 15, und dann via Kaiserstraße bis >HBf. Offenbach< / >ZOB OF.-HBf.<)	
19	>Rheinlandstraße< (FfM.-Schwanheim) – FfM.-HBf. (FfM.-Mitte / -Gutleutviertel) (Diese Straßenbahnlinie fährt allerdings nicht sehr häufig / ist noch nicht gesichtet worden. Könnte vielleicht mal häufiger fahren.)	evt. Verlängerung ab >Rheinlandstraße< (FfM.- Schwanheim) nach FfM.-Flughafen oder nach Kelsterbach	Siehe auch Straßenbahnlinie 12
		evt. weitere Zwischenstationen zwischen >Rheinlandstraße< FfM.-HBf. (FfM.-Mitte / - Gutleutviertel) und ggf. weiterer Verlauf	Siehe auch Straßenbahnlinie 12 (oder z.T. auch Straßenbahnlinie 15)
		Evt. Abzweig bzw. Verlängerung ab FfM.-HBf. (FfM.-Mitte / - Gutleutviertel) nach S-Bahnstation FfM.-West / -Bockenheim (FfM.-Bockenheim) und (via >Industriehof<) nach FfM.-Rödelheim und weiter nach Eschborn (bzw. nach Schwalbach oder Sulzbach)	Siehe auch (neue) Straßenbahnlinie 22

20	>Stadion / Straßenbahn-Station< (FfM.-Nierderrad oder Sachsenhausen-Südwest-Südwest-Südwest??) – >Hauptbahnhof Frankfurt/Main< (FfM.-Mitte) (mit Wendeschleife in Ludwigstraße – Niddastraße / FfM.-Gallus) (Straßenbahnlinie 20 fährt z.Zt. aber nur zu bsd. Anlässen im Waldstadion oder am Wäldchestag am Oberforsthaus zu Pfingsten.)				
21	>Nied Kirche< (FfM.-Nied) – >Stadion / Straßenbahn-Station< (FfM.-Nierderrad oder Sachsenhausen -Südwest-Südwest-Südwest??)  (Ein Teil davon könnte auch Straßenbahnlinie 20 übernehmen.)	Evt. Abzweig / Verlängerung ab >Birminghamstraße< bis Eschborn / Schwalbach / Sulzbach (Station >Birminghamstraße< hier: in der Birminghamstr., Nähe Mainzer Landstr.)  (Ein Teil davon könnte auch Straßenbahnlinie 20 übernehmen.)	(FfM.-Nied:) (...) >Altenwohnheim / Birminghamstraße< / >Werner-Bockelmann-Straße< – >Oeserstraße< / >Niddakampfbahn< / >Turnhalle Eisenbahnersiedlung (nördlich da der Eisenbahnstrecke der Regionalbahnen der Linie 10 / 12 / 20 von FfM.- HBf € nach FfM.-Höchst / Nähe Turnhalle von hiesigen Sportgelände) (bei hiesiger Bus-haltestrecke an Oeserstr. / bei Str.-Abzgw. der Str. >Krumme Welden< bzw. zu dieser Str. dorthin / evt. direkter von Werner-Bockelmann-Straße zu hiesiger Haltestelle via Querung von besagter Eisenbahnstrecke) (ab hier – Fuß- und Radweg Richtung FfM.-Höchst entlang besagter Eisenbahnstrecke und via so Querung der Nidda bei Brücke von besagter Eisenbahnstrecke, evt. zugegen mit zwischenzeitig accesiver Zugangsmöglichkeit zu Friedhof Nied via Querung von dieser besagten Eisenbahnstrecke) – >Sportplatz Nied / Eisenbahnersiedlung< / >Sackgasse Str. ‚Krumme Welden‘< (Nidda / Südufer, do!!) (Ei, was dann für krumme Welten???) – (FfM.- Nied –Nord-Nord-Nord bzw. FfM.-Sossenheim-Süd-Süd-Süd:) >Siedlung Wiesenfeldstraße< (nördlich von Fluss Nidda / via Querung der Nidda bei nahezu längs / parallel zu Nidda verlaufendem Teil von Wiesenfeldstraße) – >Wiesenfeldstraße< / >unbekannter, breiter Querweg< (Nähe von unbekanntem Feld-Behausungen) (Station, damit auch so Hamster, Feldhasen und –mäuse einsteigen können) – (FfM.-Sossenheim:) >Wiesenfeldstraße< / >Alt-Sossenheim< (evt. bei Bogenweg ‚Am Salusbach‘, verzogen, schräg mit Salü und ach!!, Str.-Weg-Krztg. mit der Wiesenfeldstr.) (Straßenbahnstation evt. südlich von hiesigem Hauptsiedlungsgebiet) – >Sossenheimer Kirchberg< / >Sossenheim-Mitte< (in Sossenheimer Hauptstr. ‚Alt-Sossenheim‘ / Umsteigemöglichkeit zu Buslinien 50 / 55 / 58) – >Bürgerhaus Sossenheim< / >Volkshaus Sossenheim< >Westerwaldstraße< / >Marienberger Straße< (in do dieser Sossenheimer Hauptstr. ‚Siegener Straße‘) – >Robert-Dißmann-Straße / >Robert-Dißmann-Siedlung< (in Sossenheimer Hauptstr. ‚Siegener Straße‘) – (weiterhin: siehe Straßenbahnlinie 17)		
		Evt. weitere Zwischenstationen zwischen >Nied Kirche< (FfM.-Nied) und >Rebstöcker Straße< (FfM.-Gallus-Mitte-West)	(vgl. Straßenbahnlinie 11)		
		Zwischen >Rebstöcker Straße< (FfM.-Gallus-Mitte-West) – >Galluswarte< (FfM.-Gallus-Mitte-Ost?)	(Fahrten generell via Rebstöcker Str. und Kleyerstr. mit Stationen >Ordnungsamt< – >Galluspark< – >Kriegkstraße<; Stationen ausreichend vorhanden.)		
		Evt. weitere Zwischenstationen zwischen >Galluswarte< (FfM.-Gallus-Mitte-Ost?) und – >Hauptbahnhof Frankfurt/Main< (FfM.-Mitte)	(keine weitere Stationen; vgl. Straßenbahnlinie 11)		
		Evt. weitere Zwischenstationen zwischen >Hauptbahnhof Frankfurt/Main< (FfM.-Mitte) und >Gartenstraße / Stresemannallee< (FfM.-Sachsenhausen-West bzw. -Nordwest)	(keine weitere Stationen; vgl. Straßenbahnlinie 16)		
		evt. weitere Zwischenstationen zwischen	(vgl. Straßenbahnlinie 12)		

			<p>&gt;Gartenstraße / Stresemannallee&lt; (FfM-Sachsenhausen-West bzw. -Nordwest) und &gt;Triftstraße&lt; (FfM- Niederrad)</p>	
			<p>evt. weitere Zwischenstationen zwischen &gt;Triftstraße&lt; (FfM- Niederrad) und &gt;Stadion / Straßenbahn-Station&lt; (FfM.-Niederrad-Süd oder Sachsenhausen -Südwest-Südwest-Südwest??)</p>	<p>(keine weitere Stationen) (Straßenbahn fährt z.Zt. manchmal nur bis &gt;Oberforsthaus&lt;)</p>
			<p>evt. Verlängerung ab &gt;Stadion / Straßenbahn-Station&lt; bzw. &gt;Forstamt Niederrad / Sachsenhausen&lt; (FfM.-Niederrad-Süd oder Sachsenhausen -Südwest-Südwest-Südwest??) bis Flughafen FfM /Terminal I&lt; (FfM.- Flughafen)</p> <p>(wahrscheinl. / vermutl. günstigere Alternative: häufigere Fahrten der Buslinie 61; dazu später.)</p> <p>(Diesen Teilabschnitt könnte auch Straßenbahnlinie 20 übernehmen.)</p>	<p>(FfM.-Niederrad-Süd oder Sachsenhausen -Südwest-Südwest-Südwest??) (...) (weiterhin:) &gt;Waldspielpark Carl von Weinberg&lt; / &gt;Flughafenstraße&lt; (am hiesigen Gleisdreieck / Gleisverbindung von FfM.-Niederrad ☉ FfM.-Louisa bzw. FfM.- Südbahnhof / -Sachsenhausen) – &gt;Otto-Fleck-Schneise&lt; / &gt;Flughafenstraße&lt; / &gt;DeutscherTurner-Bund&lt; / &gt;Waldstadion / Westtribüne&lt; (Nähe von hiesigem Gleisdreieck / Gleisverbindung von &gt;S-Bahn-Station FfM-Sportfeld / - Stadion&lt; ☉ FfM.-Louisa bzw. FfM.- Südbahnhof / -Sachsenhausen) – &gt;Sperbergschneise&lt; / &gt;S-Bahn-Station FfM-Sportfeld / - Stadion&lt; / &gt;Deutscher Fußballbund / DFB&lt; – &gt;Flughafenschneise&lt; / &gt;Eisenbahnbrücke&lt; (d.h. Brücke von Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. / FfM-Sportfeld / - Stadion ☉ Neulsenburg- Zeppelinheim / Mörfelden-Walldorf / Großgerau-Dornberg / Riedstadt-Goddelau / Mannheim) – &gt;Schottensteinschneise&lt; / &gt;Flughafenschneise&lt; – &gt;Ehrengrundschneise&lt; / &gt;Flughafenschneise&lt; – (FfM.-Schwanheim / - Flughafen:) &gt;Trichterfeldschneise&lt; / &gt;Radfahrweg&lt; (via Unterquerung der A5 / E451 nördlich von Schnellstr. von B43 bzw. nördlich von ‚AS FfM.-Flughafen-Nord‘ von A5 / E451 und B 43) (FfM.- Flughafen:) – &gt;Ellis Road&lt; / &gt;Gateway Garden&lt; (via Unterquerung der Schnellstr. von B 43) – &gt;Hugo-Eckener-Ring / Ost&lt; / &gt;Zentrales Werkstatt-gebäude&lt; / &gt;Flughafen-Terminal II / Tor2&lt; / &gt;Gateway Garden&lt; (via der Ellis-Road und Unterquerung von A 3 / E 42) (Nähe ‚Frankfurter Kreuz‘ von A 5 / E 451 + A 3 / E 42) – &gt;Kapitän-Lehmann-Kreisel&lt; / &gt;Terminal II&lt; (Zufahrt zum Entrée-Gebäude von Terminal II) (...) (weiterhin: siehe Straßenbahnlinie 12 oder 15)</p>
22 (neu)	(Straßenbahnlinie besteht noch nicht / ist noch nicht vorhanden.)	<p>evt. &gt;Oberforsthaus&lt; (FfM.-Niederrad) – &gt;Mörfelder Landstraße&lt; / Schweizerstraße&lt; / &gt;FfM.-Südbahnhof&lt; (FfM.- Sachsenhausen) (Reaktivierung dieses Schienen-Streckenabschnitts) (Dieser Streckenabschnitt wird z.Zt. nur genutzt bei best. / bsd. Anlässen z.B. Wäldchestag am Oberforsthaus zu Pfingsten und vom &gt;Ebbelwoi-Express.)) (Evt. könnte diesen Streckenabschnitt auch von Straßenbahnlinie 14 übernommen werden, wenn im Gegenzug die –neue- Straßenbahnlinie 22 fahren würde nach &gt;Neu-Isenburg / Stadtgrenze&lt; /Neu-Isenburg.)</p>	<p>(FfM.-Niederrad-Süd) (...) (weiterhin:) (FfM.-Niederrad bzw. Sachsenhausen:) &gt;Isenburger Schneise&lt; / &gt;Steinkautweg&lt; – &gt;Welscher Weg&lt; / &gt;Mörfelder Landstraße&lt; / &gt;Holzhecke Bürgerwiese&lt; / &gt;Park Louisa&lt; – &gt;Waldspielpark Louisa&lt; / &gt;Niederräder Landstraße&lt; / &gt;Bundesamt für Kartographie und Geodäsie&lt; – &gt;Richard-Strauss-Allee&lt; / &gt;Altenwohnheim Aussiger Straße&lt; (bei Eisenbahnbrücke über ‚Mörfelder Landstr.‘ / Eisenbahnstrecke FfM.-HBf ☉ FfM.-Louisa / DA. / HD. / KA.) – &gt;Mörfelder Landstr. / Stresemannallee&lt; (...) (weiterhin: siehe Straßenbahnlinie 14) (Evt. könnte diesen Streckenabschnitt auch von Straßenbahnlinie 14 übernommen werden, wenn im Gegenzug die –neue- Straßenbahnlinie 22 fahren würde nach &gt;Neu-Isenburg / Stadtgrenze&lt; /Neu-Isenburg.)</p>	
		<p>&gt;Mörfelder Landstraße&lt; / Schweizerstraße&lt; / &gt;FfM.-Südbahnhof&lt; (FfM.- Sachsenhausen) – FfM.-HBf (FfM.-Zentrum) (evt. weitere Zwischenstationen)</p>	<p>(Keine weiteren Zwischenstationen??) (vgl. Straßenbahnlinie 15 u.a.)</p>	
		<p>FfM.-HBf (FfM.-Zentrum) – &gt;S-Bahnhof FfM.-West&lt; (/ -Bockenheim) (FfM.-Bockenheim) (Straßenbahnstation &gt;S-Bahnhof FfM.-West&lt; z.Zt. nur genutzt als Endstation / Wartestation von Straßenbahnlinien z.B. 1 oder 16 bei best. Anlässen, z.B. Blockierung der üblichen jew.</p>	<p>(vgl. Straßenbahnlinie 16 bis Station &gt;Schloßstraße / Adalbertstraße&lt;) – (weiterhin:) &gt;S-Bahnhof FfM.-West&lt; (/ -Bockenheim) (FfM.-Bockenheim) (um mit Straßenbahn zum &gt;S-Bahnhof FfM.-West&lt; zu gelangen, ist z.Zt. nur möglich einzufahren in die Kurfürstenstraße; besser wäre evt. die Adalbertstr.),</p>	

		Straßenbahnstecke durch Baustelle oder Demonstration.)	
		>S-Bahnhof FfM.-West< (/ -Bockenheim) (FfM.-Bockenheim) – >Industriehof/ NeueBörse< (FfM.-Hausen)	(um mit Straßenbahn vom >S-Bahnhof FfM.-West< fortzukommen, ist z.Zt. nur möglich zu nutzen die Adalbertstr. besser wäre evt. Kurfürstenstraße. Ob vom >S-Bahnhof FfM.-West< via Adalbertstr. oder via Kurfürstenstr. – in beiden Fällen besteht aber derzeit noch kein Gleisabzweig Richtung U-Bahnstation >Industriehof/ NeueBörse< – >Schönhof< / >Rödelheimer Landstraße< – >Industriehof/ NeueBörse< (via vorhandener Schienenstrecke in Schloßstraße und Reaktivierung der Gleis-Trasse)
		>Industriehof/ NeueBörse< (FfM.-Hausen) – >Hausener Weg< (FfM.-Rödelheim / - Hausen)	(via bestehender Schienenstrecke der U-Bahnlinie U6 / vgl. U-Bahnlinie U6 / Keine weiteren Zwischenstation)
		>Hausener Weg< (FfM.-Rödelheim / - Hausen) – >S-Bahnhof Rödelheim< (FfM.-Rödelheim) (vgl. auch Buslinie 34)	(...) (weiterhin:) (zunächst evt. zweigleisig eingleisig via ‚Hausener Weg‘, dann eingleisig rechts abbiegen in ‚Reifenberger Straße‘) (weiterhin:) (eine Fahrtrichtung via Alexanderstr.): >Reifenberger Straße< / >Alexanderstraße< – >Lorscher Straße< / >Alexanderstraße< – >S-Bahnhof Rödelheim< (zurück:) (eine Fahrtrichtung via Radilostr. + Thudichumstr.): >Radilostraße< / >Lorscher Straße< / >Thudichumstraße< – >Reifenberger Straße< / >Sozialzentrum West< / >Thudichumstraße< – >Hausener Weg< (...) (vgl. auch Buslinie 34)
		evt. Fortsetzung via Westerbachstraße nach FfM.-Sossenheim und dann nach Eschborn / Schwalbach / Sulzbach	(hierzu: Unterquerung der Eisenbahnstrecke FfM-HBf / FfM.-West bzw. –Bockenheim ☉ FfM.-Rödelheim / Oberursel / BadHomburg / Friedrichsdorf bzw. Eschborn / Kronberg bzw. Schwalbach / BadSoden bei Straße Radilostraße / und Straße Westerbachstraße) (weiterhin: siehe Straßenbahnlinie 17.)
		evt. Abzwg. ab >Wilhelm-Fay-Straße< / (>Westerbachstraße / >Westerbachsiedlung<) (durch hiesiges Gewerbegebiet) direkt zu S-Bahnstation Eschborn (Alternative Teilstrecken-Abschnitt zu einer Teilstrecke in nächster Zeile.) Wenn hiesige Variante aber sinnvoller ist als Variante in nächste Zeile, dann in Rödelheim evt. wie folgt:	(...) (weiterhin:) >Wilhelm-Fay-Straße< / >Heinrich-Hopf-Straße< – >Leonard-Heißwolf- Straße< / >Wilhelm-Fay-Straße< – >Wilhelm-Fay-Straße< / >Flurscheideweg< / >Adolph-Prior- Straße< – >Wilhelm-Fay-Straße< / >Autobahnbrücke< (direkter Weg / bei Str.-Brücke von Wilhelm-Fay-Str. über A66 und Richtg. Eschborn) (weiterhin: siehe unten / nächste Zeile)  (...) >Lorscher Straße< / >Alexanderstraße< (Station in Alexanderstr.) – >Lorscher Straße< / >Glashüttener Straße< >Kirschbaumweg< / >Glashüttener Straße< (Station noch in der Breitlacherstr.) (via ‚Glashüttener Str. und dortiger Unterquerung. der Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. / FfM.-Rödelheim ☉ Oberursel / BadHomburg / Friedrichsdorf bzw. Eschborn / Kronberg bzw. Schwalbach / BadSoden) – >S-Bahnstation Bahnhof Rödelheim / Westseite< (...)
		evt. Fortsetzung via ‚Eschborner Str.‘ nach Eschborn	(zunächst: Abzwg. von Westerbachstraße nordwärts in Breitlacherstraße) zunächst >S-Bahnhof Rödelheim / Westseite< – >Kirschbaumweg< / >Glashüttener Straße< (Station noch in der Breitlacherstraße) – >Wolf-Heidenheim-Straße< / >Eschborner Landstraße< (in der >Eschborner Landstraße<) – >Eschborner Landstraße< / >Am Seedamm< / >Guerickestraße< (an hiesiger Hauptstr.-Krzg. zwischen Hauptstr. ‚Am Seedamm‘ und Parallel-/ Nebenstr. ‚Seegewann‘ in ‚Eschborner Landstr.‘) (vgl. auch Buslinien 55 + 60) – >Stützelackerweg< / >Brauerei Possmann< (in der ‚Eschborner Landstr.‘ zwischen Stützelackerweg und Sackgasse der ‚Eschborner Landstr.‘ mit Fußgängerweg über Eisenbahnstrecke FfM-HBf / -Rödelheim ☉ Eschborn / Kronberg bzw. Schwalbach / BadSoden und über ‚Lorscher Str.‘ zu Siedlg. mit der Str. Friedrich-Kahl-Str.) – >Kleingärten am Westerbach< (‚Eschborner Landstr.‘ / westl. von A5 / E451 / via Brücke der ‚Eschborner Landstr.‘) (mit Fuß- und Radweg-Übergang bzw. Unterquerung von besagter Eisenbahn-strecke zur ‚Lorscher Str.‘) – (FfM.-Sossenheim / -Westerbachsiedlg.:) >Alfred-Prior-Straße< / >Westerbachsiedlung< (an Str.-Kurve von Alfred-Prior-Str. / via Querung von Bach Westerbach) – >Wilhelm-Fay-Straße< / >Autobahnbrücke< (direkter Weg / bei Str.-Brücke von Wilhelm-Fay-Str. über A66 und Richtg. Eschborn) – (Eschborn:) >Alfred-Herrhausen-Straße< / >Stuttgarter Straße< / S-Bahn-Station Eschborn-Süd (bzw. –Südost) – >Alfred-Herrhausen-Straße< / >Frankfurter Straße< / >Bundesamt für Wirtschaft< – >Hamburger Straße< / >Bremer Straße< – (Nähe Str.-Brücke von ‚Hamburger Str. über Eschborner Schnellstr. / Süd-/West-Umgehungsstr.) – >Berliner Straße< / >Hamburger Straße< / >Sossenheimer Straße< – >Berliner Straße< / >Zeppelinstraße< /

				>Grundschule / Sporthalle Eschborn-West< – >S-Bahnstation Eschborn-Mitte (bzw. Nordwest<) (vgl. auch Buslinie 58) (vgl. auch z.T. Straßenbahnlinie 17)
			Fortsetzung von >S-Bahnstation Eschborn-,Mitte (bzw. -Nordwest)< nach Sulzbach	(vgl. auch Straßenbahnlinie 17)
			Fortsetzung von >S-Bahnstation Eschborn-,Mitte (bzw. Nordwest)< nach Schwalbach	????????!????????????????^????????????????°????????????????????
			(Anmerkung: Entsprechend neuester Informationen soll die Straßenbahnlinie 17 künftig vom >Frankfurt Hauptbahnhof< weiter fahren nach Neu-Isenburg, dies wahrscheinlich größtenteils via der Route der Buslinie 35, d.h. via Stresemannallee mit Station >S-Bahnstation Stresemannallee< und dann via der Route der Straßenbahnlinie 14. Dies bedeutet, daß eine mögliche Straßenbahnstrecke von >Hauptbahnhof Frankfurt< via Gutleutstr. / Gutleutviertel nach Griesheim zur >S-Bahnstation Griesheim< / >Bahnhof Griesheim< eine andere Straßenbahnlinie übernehmen müsste, z.B. eine neue / zusätzl. Straßenbahnlinie 22.)	
23	??		Gibt's nicht – weder als Straßenbahnlinie, noch als Buslinie!! Brauchen wir nun auch nicht!!	

--	--	--	--	--	--

Bus-Linien / Strecken	Mögliche Erweiterung / Neuerung der Linien-Strecke	mögliche zusätzliche Stationen / Haltestelle möglicher Name der Station / Haltestelle mögl. Lage der Station / Haltestelle (sind z.T. schon vorhanden)
-----------------------	--	--

23	??	Gibt's nicht – weder als Straßenbahnlinie, noch als Buslinie!! Brauchen wir nun auch nicht!!	(Dies Buslinie muss anscheinend erst erfunden werde.) Gibt's nicht!! Ist nicht!! -- Gibt's nicht!! Ist nicht!! -- Gibt's nicht!! Ist nicht!! -- Gibt's nicht!!
----	----	--	---

24	>U-Bahnstation Kalbach< (FfM.-Bonames?? / - Kalbach??) – >Frischezentrum / Großmarkthalle Kalbach< (FfM.- Kalbach)	evt. Verlängerung ab >U-Bahnstation Kalbach< bis >U-Bahnstation Ginnheim<	(...) >Unterer Kalbacher Weg< / >Fleckenbühlstaße< – >Sozialrathaus? / Feuerwehr Bonames< / >Am Burghof< (Str. ‚Am Burghof‘ = Str. zum alten / ehem. Flugplatz Bonames) – >Alter Flugplatz Bonames< – >Sportplatz im Niddapark / Nordpark Bonames< (in der ‚Homburger Landstr.‘ bei Str.-Brücke über Nordschleife von Nidda-Nebenarm / via Bonameser Südumgehungsstraße, die anscheinend mal geplant gewesen ist, - natürlich nur gedacht für Bus und Fahrrad) – >Nordpark Bonames< / >Bonameser Niddabrücke< – >Bonameser Straße< / >Homburger Landstraße< – >Wohngemeinschaft Bonameser Straße< – >Im Uhrig< / >Bonameser Straße< (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 60 bzw. 26. / via Str.-Brücker der ‚Bonameser Str.‘ über A661) – >Lachweg< / >Bonameser Straße< – >Am Grünen Graben< – >Lachweg< / >Berkersheimer Weg< / >Zehnmorgenstraße< / >Anne-Frank-Siedlung< (via Bahnübergang Lachweg / ‚Berkersheimer Weg‘ von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf / -West bzw. – Bockenheim / -Eschersheim © FfM.-Berkersheim / BadVilbel / FB / GI) – (weiterhin: siehe Buslinie 66 bis >U-Bahnstation Weißer Stein<) – (weiterhin:) >Kurahessenstraße< / >Höllbergstraße< – >Kuhessenstraße< / >Am Schwalbenschwanz< – >Kurahessen-straße< / >Hügelstraße< / >Raimundstraße< – >Alt-Ginnheim< / >Ginnheimer Hohl< (Einbahnstr. / nur diese Fahrtrichtung) – >Ginnheimer Landstraße< / >Ginnheimer Waldgasse< – >U-Bahnstation Ginnheim< – (zurück:) >Schönbornstraße< / Hügelstraße< – >Kurahessen-straße< / >Hügelstraße< / >Raimundstraße< (...)
		Weitere Zwischenstationen zwischen >U-Bahnstation Kalbach< (FfM.-Bonames?? /	Keine weitere Zwischenstationen

		- Kalbach??) – >Frischezentrum / Großmarkthalle Kalbach< (FfM.-Kalbach) (???)	
		Evt. >Frischezentrum / Großmarkthalle Kalbach< (FfM.-Kalbach)erlängerung ab >Frischezentrum / Großmarkthalle Kalbach< (FfM.-Kalbach) (???)	Keine weitere Verlängerung

25	>Alt-Nieder-Erlenbach< / >Neue Fahrt< / >Rathaus Nieder-Erlenbach< (FfM.-Nieder-Erlenbach) – >S-Bahnstation / Bhf. Berkersheim< (FfM.-Berkersheim)	evt. Abzwg. ab >Schulzentrum Nieder-Erlenbach< / >Untere Burggasse< / >Am Steinberg< (bzw. bei anderer Linienführung Verlängerung ab >Alt-Nieder-Erlenbach< / >Neue Fahrt< / >Rathaus Nieder-Erlenbach<) (FfM.-Nieder-Erlenbach) bis >S-Bahnhof Dottelweil (BadVilbel-Dottelweil)	>Schulzentrum Nieder-Erlenbach< / >Untere Burggasse< / >Am Steinberg< (diese Halte-stelle in Str. ‚Am Steinberg‘ und dann nur Haltestellen-Name >Am Steinberg< im Falle eines Abzweig von Str. Alt-Erlenbach‘ aus Richtung BadVilbel) (Im Falle einer Verlängerung ab >Alt-Erlenbach< / >Neue Fahrt< / >Rathaus Nieder-Erlenbach<: Haltestelle in Str. ‚Alt-Erlenbach‘ bei ‚Untere Burggasse‘ mit Haltestellen-Name >Schulzentrum Nieder-Erlenbach< / >Untere Burggasse< / >Am Steinberg<) – (dann schöner) >Schönblick< / >Am Steinberg< / >Am Eichbaum< (im Weg ‚Am Steinberg‘) – >Nieder-Erlenbach-Ostrand< / >unbek. Weg-Abzweig nordwärts< (im Weg ‚Am Steinberg‘ / am Nieder-Erlenbacher Ostrand< / bei unbek. Weg-Abzweig nordwärts) – >Sonnenhof< / >Luisenhof< (im Weg ‚Am Steinberg‘) – >Weg zu Wasserbehälter am Mutzengraben< (im Landweg bzw. Str. ‚Am Steinberg‘) – (BadVilbel-Dottelweil:) >Nieder-Erlenbacher Weg< / >Neubaugebiet Dottelweil-West< (westlich von B3-Neu) (via Land- / Ackerweg; und daher nur für diesen Bus; ansonsten frei für FußgängerInnen und FahrradfahrerInnen) – >Konrad-Adenauer-Allee< / >Nieder-Erlenbacher Weg< – >Schulzentrum Dottelweil-West< / >Nieder-Erlenbacher Weg< – >W.-Ender-Platz< / >Kreisstraße< – >Limesstraße / >Eibenstraße< (in Kreisstraße) – >S-Bahnhof Dottelweil / Westseite< / >Weitzesweg< (Endstelle) (nur diese Fahrtrichtung ab >W.-Ender-Platz< / >Kreisstraße<) – (zurück: via Weitzestraße – Theodor-Heuss-Allee – Friedberger Str. und mit den dort vorhandenen Bus-haltestellen) (zurück bis Nieder-Erlenbach bis Haltestelle >Alt-Nieder-Erlenbach< / >Neue Fahrt< / >Rathaus Nieder-Erlenbach<: grobteils derselbe Weg und via Str. ‚Alt-Nieder-Erlenbach‘ zwischen >Schulzentrum Nieder-Erlenbach< / >Untere Burggasse< / >Am Steinberg< und >Alt-Nieder-Erlenbach< / >Neue Fahrt< / >Rathaus Nieder-Erlenbach<). (Wahnsinn!! Wahnsinn!!)
		Zwischen >Alt-Nieder-Erlenbach< / >Neue Fahrt< / >Rathaus Nieder-Erlenbach< (FfM.-Nieder-Erlenbach) und >Hohe Brück< / >Erlenbacher Stadtweg< (FfM.-Nieder-Erlenbach)	(FfM.-Nieder-Erlenbach:) (...) >Alt-Erlenbach< / >Neue Fahrt< / >Rathaus Nieder-Erlenbach< (ab dort via Str. ‚Alt-Erlenbach‘ – ‚Nieder-Eschbacher Str.‘ – NiederErlenbacher Westumgehungs-straße.; Linienführung und Haltestellen wie zuvor; nur diese Fahrtrichtung, bis) >Hohe Brück< / >Erlenbacher Stadtweg< (FfM.-Nieder-Erlenbach) – (...) – (zurück:) >Bornweg< (an Nieder-Erlenbacher West- bzw. Südumgehungsstraße / Nähe davon die Str.-Brücke über Bach Erlenbach) – >Am Klingenborn< – (in Str. ‚Alt-Erlenbach‘ / Nähe deren Einmündung in Nieder-Erlenbach West- bzw. Südumgehungsstraße) – >Siedlung Nieder-Erlenbach-Südost< / >Schlossblick< / >Alt-Erlenbach< – >Schulzentrum Nieder-Erlenbach< / >Untere Burggasse< / >Am Steinberg< (...) (nur diese hiesige Fahrtrichtung) (Alternative Linienführung: ‚Erlenbacher Stadtweg‘ mit Haltestelle >Hohe Brück< – ‚Neue Fahrt‘ mit Haltestelle >Alt-Erlenbach< / >Neue Fahrt< / >Rathaus Nieder-Erlenbach<; nur diese Fahrtrichtung)
		Weitere Zwischenstationen zwischen >Hohe Brück< / >Erlenbacher Stadtweg< (FfM.-Nieder-Erlenbach) und >S-Bahnstation / Bhf. Berkersheim< (FfM.-Berkersheim)	(FfM.-Nieder-Erlenbach:) >Hohe Brück< / >Erlenbacher Stadtweg< – >Nieder-Erlenbacher Holzweg< / >Nieder-Erlenbacher Heiligenstock< – (weiterhin:)(FfM.-Harheim:) >Harheimer Niddabrücke< / >Nidda-Leinpfad / Nidda-Südufer< (FfM.-Harheim)

		Verlängerung ab >S-Bahnstation / Bhf. Berkersheim< (FfM.-Berkersheim) bis >U-Bahnstation Preungesheim<	(FfM.-Berkersheim:) (...) >Am Taubengarten< / >Alt-Berkersheim< (in ‚Berkersheimer Bahnstraße‘ – >Berkersheim-Mitte< / >Am Kalten Berg< / >Auf der Khur< – (weiterhin bis >U-Bahnstation : Preungesheim<: siehe Buslinie 39) –
		<p>evt. weitere Verlängerung bis &gt;Sportplätze Bertramshof&lt; / &gt;Hessischer Rundfunk&lt; (FfM.-Dornbusch)</p> <p>(Im Falle einer möglichen Verlängerung bis zu da der &gt;U-Bahnstation Enkheim&lt; [FfM.-Enkheim] – siehe Buslinie 63)</p> <p>(Anmerkung: Zuvor war als nachträgliche Verlängerung bis potentielle / denkbare Endstelle &gt;Sportplätze Bertramshof&lt; / &gt;Hessischer Rundfunk&lt; als Vorschlag geplant die Buslinie 24, dann Buslinie 26. Nun ist es Buslinie 25. In diesem Kontext wurde die potentiell endgültigen Endhaltestelle von Buslinie 25 und Buslinie 26 getauscht.)</p>	<p>(FfM.-Eschersheim-/ Preungesheim-, Bonameser Berg‘:) &gt;Funkamt Frankfurter Berg / Preungesheim&lt; (hier: in ‚Homburger Landstr.‘ zwischen dortiger Einmündg. von Schnellstr. Jean-Monet-Str. und Autobahnbrücke von A661 über ‚Homburger Landstr.‘) (oder in Schnellstr. ‚Jean-Monet-Str. bei deren Einmündg. in ‚Homburger Landstr.‘) (nördl. da von A661 bzw. von Autobahnbrücke von A661) (FfM.-Eschersheim / -Eckenheim:) &gt;Kleingartenanlage Eckenheim&lt; / &gt;Kleingärten Eschersheim&lt; (in da ja so dieser Hauptstr. Jean-Monet-Str.) – &gt;Albert-Schweizer-Siedlung&lt; / &gt;Sportplatz-Anlage Eckenheim&lt; (in Hauptstr. Jean-Monet-Str.) (bei einer Weg-/Str.-Brücke über Jean-Monet-Str.) (besagte Str.-Weg-Brücke verbindet Albert-Schweizer-Siedlg. in FfM.-Eschersheim mit Siegmund-Freud-Str. in FfM.-Eckenheim.) – &gt;Elisabeth-Schwarzhaupt-Anlage&lt; / &gt;Gebrüder-Hommel-Anlage&lt; (in do jo der Hauptstr. Jean-Monet-Str.) (bei der / nördlich von da ja der Str.-Krzg. von Jean-Monet-Str. + Hügelstr.) – &gt;Gebrüder-Hommel-Anlage&lt; / &gt;Karl-von-Drais-Straße&lt; (in Hügelstr., bei schon der Str.-Krzg. von Hügelstr. + Siegmund-Freud-Str. / Karl-Drais-Str.) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 39) (nur jaa bloß diese Fahrtrichtung via Hügelstr.!!) – &gt;Kirschwaldstraße&lt; / &gt;Eckenheimer Landstraße&lt; / &gt;Engelthaler Straße&lt; (hier: in alte Ortsstr. ‚Eckenheimer Landstr.‘) (bei Str.-Krzg. von Ortstraßen Hügelstr. / ‚Engelthaler Str.‘ + ‚Eckenheimer Landstr.‘) – &gt;Squashanlage / Tennishalle Eckenheim&lt; / &gt;Herz-Jesu-Kirche&lt; / &gt;Feldscheidenstraße&lt; (in ‚Eckenheimer Landstr.‘, zwischen dortiger Einmündungen von Karl-von-Drais-Str. und Barchfeldstr. nördlich davon und Feldscheidenstr. Südlich davon) – &gt;Gummersbergstraße&lt; (in Eckenheimer Landstr.‘, bei Einmündg. von Gummersbergstr.) – &gt;Straßenbahndepot Schwabstaße / Eckenheim&lt; / &gt;Dörpfeldstraße&lt; (in Hauptstr.-Abschnitt von ‚Eckenheimer Landstr.‘, südlich von deren direkten Fortsetzg. als Eckenheimer Westumgehungsstr. Jean-Monet-Str. und Nähe von da der Einmündg. von Eckenheimer Ortsdurchgangsstr. ‚Eckenheimer Landstr.‘) (bei Einmündg. von Schwabstr. an Hauptstr.-Westseite und Einmündg. von Dörpfeldstr. an Hauptstr.-Ostseite) (nur diese Fahrtrichtung!! via Hügelstr. + ‚Eckenheimer Landstr.‘) (zurück: via da do dieser Eckenheimer Westumgehungsstr. Jean-Monet-Str. mit so Haltestellen &gt;Sqashanlage / Tennishalle Eckenheim&lt; / &gt;Kirschwaldstraße&lt; und &gt;Waldorfschule&lt; / &gt;Textor-Goethe-Altenheim&lt; zu do der Haltestelle &gt;Elisabeth-Schwarzhaupt-Anlage&lt; / &gt;Gebrüder-Hommel-Anlage&lt;) – (weiter [-so-gar-ja-da-] hin:) (FfM.-Eckenheim / -Dornbusch:) &gt;U-Bahnstation Marbachweg Sozialzentrum&lt; (in Hauptstr. Marbachweg) (bei / westl. von Str.-Krzg. von ‚Eckenheimer Landstr.‘ + Hauptstr. Marbachweg) (zurück: Haltestelle in ‚Eckenheimer Landstr.‘; dann wird es aber wirklich eng beieinander!!! mit jener Haltestelle an zuvor erwähnter Stelle.) – (FfM.-Dornbusch:) &gt;Kaiser-Siegmund-Straße&lt; (in dieser Hauptstr. Marbachweg) – &gt;Mierendorffstraße&lt; / &gt;Spencerstraße&lt; / &gt;Ammelburgstraße&lt; (hier: in Bertramstr., südl. von Str.-Krzg. von Hauptstr. Marbachweg + Mierendorffstr. / Bertramstr.) (zwischen Hauptstr. Marbachweg und Einmündg. von Ammelburgstr. in Bertramstr. bzw. bei Spencerstr.) – &gt;Bertramstraße&lt; / &gt;Bertramswiese&lt; (in dieser Bertramstr. oder in a der Str. ‚Bertramswiese‘) – &gt;Sportplätze Bertramshof&lt; / &gt;Hessischer Rundfunk&lt; (in Str. ‚Bertramswiese‘) (Endstelle!!, ja-ja, gelle!!) (zurück: Entweder durch Kehrtwendung via Str. ‚Bertramswiese‘ + Bertramstr. + Hauptstr. Marbachweg mit den genannten Haltestellen oder –wenn dies nicht mögl. ist, dann – weiter via do der Str. ‚Bertramswiese und Str. ‚Am Steinernen Stock‘ zu Kaiser-Siegmund-Str. mit eventueller Haltestelle &gt;Am Steinernen Stock&lt;, dann weiter via Kaiser-Siegmund-Str. mit Haltestelle &gt;Ammelburgstraße&lt; / &gt;Rundenweg&lt; zu Hauptstr. Marbachweg und zu dortiger Haltestelle &gt;Kaiser-Siegmund-Straße&lt;)</p>
26	>Im Uhrig< (FfM.-Eschersheim, d.h. Alt-Eschersheim) (– via Riederberg) – >Nordwestzentrum< (FfM.-Niederursel / - Nordweststadt) (Anmerkung: Die Buslinie 26 ist eingestellt worden angesichts der	Verlängerung ab >Im Uhrig< (FfM.-Eschersheim, d.h. Alt-Eschersheim) (???) Verlängerung ab >Lachweg< [FfM.-Alt-Eschersheim] bis >U-Bahnstation Preungesheim< (FfM.-Preungesheim)...	>Lachweg< / >Anne-Frank-Siedlung< / >Im Gaeren< / >Berkersheimer Weg< (in der Zehnmorgenstr. bzw. in deren Fortsetg. Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) (bei Str.-Abzwg. von Str. ‚Berkersheimer Weg‘ Richtig. Alt-Eschersheim, diesmal tatsächlich via Str. Lachweg / Str. ‚Berkersheimer Weg‘ mit Querung von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Eschersheim ☺ FfM.-Berkersheim / Bad Vilbel / FB. / GI.) – >Tennishalle Berkersheimer Weg / Eschersheim< (in der Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) (bei do so / im Südwesten von A661 bzw. von Str.-Brücke von Str. ‚Berkersheimer Weg‘ über A661) (Haltestelle bereits vorhanden.) – (FfM.-Eschersheim / -Preungesheim-, ‚Frankfurter Berg‘:) (evt.) >Walnußweg< (in Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) (direkt bei / im Nordost von A661) (Naja, diese hiesige Haltestelle vielleicht doch nicht nötig.) –

	<p>Einführung von U8 und U9 bzw. Erschließung des Riederbergs durch U-Bahn-Strecke.) (Deswegen ist die Route der Buslinie 60 von &gt;U-Bahnstation Heddernheim&lt; verlängert worden bis Bushaltestelle &gt;Im Uhrig&lt;; dazu später).</p>	<p>(In diesem Falle muss einstige Endstelle von einstiger Buslinie 26, d.h. Haltestelle &gt;Im Uhrig&lt; nicht angesteuert / bedient werden, zumal diese mittlerweile von Buslinie 60 bedient wird.)</p>	<p>&gt;Rotdomweg&lt; / &gt;Rollschuhbahn Frankfurter Berg&lt; (in Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) – &gt;Fliederweg&lt; / &gt;Albert-Schweitzer-Schule&lt; (in Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) (Haltestelle ist bereits vorhanden.) – &gt;Hagebuttenweg&lt; / &gt;Postamt Frankfurter Berg&lt; (in da Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘, bei / im Südwestwestwestwest von ‚Homburger Landstr.‘ bzw. von Str.-Krzg. ‚Homburger Landstr.‘ + Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) (Haltestelle bereits vorhanden.) – (weiter-so -hin:) (...) (Für den weiteren Verlauf / Buslinien-Abschnitt – siehe Buslinien 27 + 63 u.a.) – &gt;U-Bahnstation Preungesheim&lt; (auf dem Busbahnhof an der ‚Gießener Str.‘) (bei / südl. von A661 bzw. von Autobahnbrücke von A661) (Haltestelle bereits vorhanden.) (zurück: für entgegengesetzte Fahrtrichtung wird dieselbe Haltestelle genutzt, evt. ein wenig versetzt.)</p>
		<p>evt. weitere Verlängerung ab &gt;U-Bahnstation Preungesheim&lt;... bis &gt;Unfallklinik / Festeburg&lt; bzw. &gt;Blumengroßmarkthalle an der Festeburg&lt; (FfM.-Seckbach)</p> <p>(Anmerkung: Diese Verlängerung als Vorschlag nachträglich deswegen, da Buslinie 25 nun nachträglich anders verlängert wird.)</p>	<p>(FfM.-Preungesheim:) (...)&gt;Weilbrunnstraße&lt; / &gt;Homburger Landstraße&lt; – &gt;Weilbrunnstraße&lt; / &gt;Huswerthstraße&lt; / &gt;Karl-Kirchner-Siedlung&lt; – &gt;Gravensteiner Platz&lt; / &gt;Carlo-Mierendorff-Schule&lt; / &gt;Kantapfelstraße&lt; (derzeitige Endstation der Straßenbahnlinie 18 und der Buslinie 63) (Einbahnstr. / nur diese Fahrtrichtung via Weilbrunnstraße) – &gt;Herrenapfelstraße&lt; / &gt;Renettenstraße&lt; (hier war schon mal Endstelle von Buslinie 63; diese wurde zurückgebaut infolge der Einführung der Straßenbahnlinie 18) (zurück per eine Fahrtrichtung: Renettenstr. – Gundelandstr. – Huswerthstr. – Weilbrunnstr. [...]; siehe auch z.T. Buslinie 63) – &gt;Alkmenestraße&lt; / &gt;Kantapfelstraße&lt; / &gt;Goldpeppingstraße&lt; – &gt;Goldpeppingstraße&lt; (Straßenkurve von Goldpeppingstr. Nähe von deren Str.äßenbrücke über A661) – (FfM.-Seckbach:) &gt;Unfallklinik Festeburg&lt; / &gt;Fußgängerbrücke Marbachweg / Unfallklinik&lt; (in ‚Friedberger Landstr.‘ / B3-Alt / B521) (bei Fuß- und Radfahr-Brücke von Marbachweg zu Unfallklinik und über ‚Friedberger Landstr.‘) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 30) (via Hofhausstr. mit abfahren zu ‚Friedberger Landstr.‘ / B3-Alt / B521) (zurück: via der ‚Friedberger Landstr.‘ mit abfahren zu Hofhausstr. Richtg. FfM.-Seckbach-Ortsmitte, und via abbiegen zu Hofhausstr. Richtung FfM.-Preungesheim mit Unterquerung von ‚Friedberger Landstr.‘ / B3-Alt / B521) – &gt;Unfallklinik / Festeburg&lt; (auf do diesem Gelände von Unfallklinik / Festeburg, an da der Südostostostost-Seite von ‚Friedberger Landstr.‘ / B3-Alt / B521) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 30) – &gt;Blumengroßmarkthalle an der Festeburg&lt; / &gt;Huthpark&lt; (auf dem Gelände von Unfallklinik / Festeburg, an Südostostostost-Seite von ‚Friedberger Landstr.‘) (Endstelle!!; ja-ja, gelle!!)</p>
		<p>Zwischen &gt;Im Uhrig&lt; (FfM.-Eschersheim, d.h. Alt-Eschersheim) und &gt;U-Bahnstation Heddernheim&lt; (FfM.-Heddernheim)</p>	<p>Strecken-/ -Linienführung wie zuvor (Dieser Abschnitt wird z.Zt. – und infolge der Abschaffung der Buslinie 26 infolge des besagten U-Bahn-Baus der U-Bahn U8– bedient von Buslinie 60; siehe also auch Buslinie 60; dazu später.)</p>
		<p>Zwischen &gt;U-Bahnstation Heddernheim&lt; (FfM.-Heddernheim) und &gt;U-Bahnstation Riedberg&lt; (FfM.-Riedberg / - Niederursel / -Heddernheim???) (mit abgeänderter Linienführung im Vergl. zu früherer Buslinie 26 in diesem Abschnitt – oder???)</p>	<p>(mit abgeänderter Linienführung im Vergl. zu früherer Buslinie 26 in diesem Abschnitt?!?!? – oder doch so wie schon zuvor?!?!?)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;U-Bahnstation Riedberg&lt; (FfM.-Riedberg / - Niederursel / -Heddernheim???) (via FfM.-Kalbach) nach &gt;Alt- Nieder-Eschbach&lt; (bzw. &gt;Schmiedegasse&lt; / &gt;Alte Hofgasse&lt;) (FfM.-Nieder-Eschbach)</p>	<p>(...) &gt;Elly-Heuss-Knapp-Straße&lt; / &gt;Christoph-Vulpus-Straße&lt; / &gt;Kautenhof&lt; – (FfM.-Kalbach: ) &gt;Vogelschutzgehölz&lt; / &gt;Kalbacher Stadtpfad&lt; – &gt;Riederbergstraße&lt; / &gt;Talstraße&lt; (via Riederbergstraße von Siedlg. Bzw. Stadtteil Riedberg; dieser Weg ist z.T. nur landwirtschaftl. / Feldweg und nicht für Autoverkehr vorgesehen. Deswegen nur für diesen Bus, ansonsten frei für FußgängerInnen und FahrradfahrerInnen) – &gt;Grundschule Kalbach&lt; – &gt;Rathaus Kalbach&lt; / &gt;Lange Meile&lt; (in Str. ‚Lange Meile‘ / bei Kalbacher Hauptstr.) – &gt;Joseph-Bautz-Straße&lt; / &gt;Lange Meile&lt; (in Joseph-Bautz-Str. / Nähe Kalbacher Nordumgehungsstr.) &gt;Joseph-Bautz-Straße&lt; / Heinrich-Lanz-Allee&lt; – &gt;Gutbrod-Straße&lt; / &gt;Karl-Ritscher-Anlage&lt; (in Heinrich-Lanz-Allee zwischen Gutbrod-Str. und Str. ‚Karl-Ritscher-Anlage‘) – &gt;Xaver-Fendt-Straße&lt; / &gt;Josef-Eicher-Straße&lt; (in Heinrich-Lanz-Allee) – &gt;Heinrich-Lanz-Allee&lt; / &gt;Am Martinszehnten&lt; – &gt;(Weg zu) Anton-Schlüter-Straße&lt; (hier: in Hauptstr. von Str. ‚Im Martinszehnten‘ Richtung Gewerbegebiet Niederursel bzw. Bonames und nach Oberursel) – &gt;Frischezentrum&lt; / Autobahnbrücke&lt; (hier: Str.-Kurve von Hauptstr. von Str.</p>

			<p>„Im Martinszehnten“ Richtung Gewerbegebiet Niederursel bzw. Bonames und nach Oberursel / bei Autobahnbrücke von A661 über hiesige Hauptstr.) (mit der Möglichkeit eines öffentl. Fuß- und Radweges direkt zu Frischezentrum) – &gt;Zürcher Straße&lt; / &gt;Nesselbusch&lt; / &gt;Ikea Nieder-Eschbach / -Bonames&lt; / &gt;Gewerbegebiet Nieder-Eschbach / -Bonames&lt; (Anm.: „Nesselbusch“ ist ein Ackerfeld nördlich der Zürcher Str. sowie östlich und südlich von hiesiger Nieder-Eschbacher West- und Nordumgehungsstr.) – &gt;Zürcher Straße&lt; / &gt;Kleingärten ImBügel&lt; / &gt;Gewerbegebiet Nieder-Eschbach / -Bonames&lt; – &gt;Heinstadt-Straße&lt; / &gt;Vogt-Ring&lt; (via landwirtschaftl. Weg von „Zürcher Str. Da dieser Weg z.T. nur landwirtschaftlicher Weg und nicht für Autoverkehr vorgesehen ist, sollte dieser Weg nur für diesen Bus, ansonsten frei für FußgängerInnen und FahrradfahrerInnen sein.) – &gt;Urseler Weg&lt; / &gt;Wilhelm-Flügel-Straße&lt; (in „Homburger Landstr.“) (Wenn zuvor genannter land-wirtschaftlicher Weg nicht möglich sein sollte, dann via besagter Nieder-Eschbacher West-Nord-Umgehungsstr. und „Homburger Landstr.“ aus Richtung BadHomburg-Ober-Eschbach oder andernfalls via Bremer Str. und „Homburger Landstr.“ aus Richtung FfM.-Bonames) – &gt;Schulzentrum Nieder-Eschbach&lt; / &gt;Otto-Hahn-Schule&lt; – &gt;Altvater-Pager-Straße&lt; / &gt;Urseler Weg&lt; – &gt;Altvater-Pager-Straße&lt; / &gt;Friedhof Nieder-Eschbach&lt; (in Tannenweg) – &gt;Im Weidenfeld&lt; / &gt;Leo-Tolstoj-Straße&lt; (bei Nordost-Ecke von Friedhof Nieder-Eschbach) – &gt;Leo-Tolstoj-Straße&lt; / &gt;Alt-Nieder-Eschbach&lt; – &gt;Alt-Nieder-Eschbach&lt; / &gt;Schmiedegasse&lt; / (- ja ganz –) &gt;Alte Hofgasse&lt; (alternativ: von „Homburger Landstr.“ via Deuil-La-Barre-Str. – &gt;U-Bahnstation Nieder-Eschbach&lt; – „Alte Wallmühle“ / Altvater-Pager-Str. – Friedhof Nieder-Eschbach – &gt;Im Weidenfeld&lt; / &gt;Leo-Tolstoj-Straße&lt; – &gt;U-Bahnstation-Nieder-Eschbach&lt; – &gt;Leo-Tolstoj-Straße&lt; (bei Nordost-Ecke von Friedhof Nieder-Eschbach) – &gt;Leo-Tolstoj-Straße&lt; / &gt;Alt-Nieder-Eschbach&lt; – &gt;Alt-Nieder-Eschbach&lt; / &gt;Schmiedegasse&lt; / &gt;Alte Hofgasse&lt;)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Alt- Nieder-Eschbach&lt; (bzw. &gt;Schmiedegasse&lt; / &gt;Alte Hofgasse&lt;) (FfM.-Nieder-Eschbach) (FfM.-Nieder-Eschbach) nach &gt;Platanenweg&lt; / &gt;Burgholzhäuser Straße&lt; (BadHomburg-Ober-Erlenbach)</p> <p>(Anmerkung: In den benachbarten Orten Groß-Karben + Karben-Petterweil + Rosbach- Rodheim v.d.H. im Wetteraukreis gibt es bereits eine Buslinie 26, allerdings eben nicht gekennzeichnet mit &gt;FB-26&lt;. Denn dann wäre es eindeutig, daß es sich dabei handelt um eine Buslinie des Wetteraukreises bzw. des Landkreises Friedberg / Hessen.)</p>	<p>(...) &gt;Deuil-La-Barre-Straße&lt; / &gt;Nieder-Erlenbacher Straße&lt; – &gt;Kaiserpappel&lt; – &gt;(Nieder-Eschbacher) Holzweg&lt; – (FfM.- Nieder-Eschbach/ BadHomburg- Ober-Erlenbach:) (evt.) U-Bahnstation Ober-Erlenbach&lt; (an Landstr. Nieder-Eschbach ☉ Ober-Erlenbach / an Gmde.-Grenze von Frankfurt/Main und BadHomburg / an Gmrkg.-Grenze von Nieder-Eschbach und Ober-Erlenbach) (U-Bahn-Station von / für U9 auf neu einzurichtender U-Bahn-Trasse FfM.-Nieder-Eschbach ☉ BadVilbel) – (BadHomburg- Ober-Erlenbach:) &gt;Frankfurter Straße&lt; / Vilbeler Straße&lt; – &gt;Schulzentrum Ober-Erlenbach&lt; / &gt;(Ober-Erlenbacher) Holzweg&lt; (in/an Vilbeler Str.) – &gt;Beudeweg&lt; / &gt;Schmaler Weg&lt; (via und an/in Vilbeler Str.) – &gt;Turmhaus&lt; (Denkmal) / &gt;Ahlweg&lt; / &gt;Josef-Baumann-Straße&lt; (in Wetterauer Straße / bei Str.-Brücke über Bach Erlenbach) – &gt;Friedhof Ober-Erlenbach&lt; (in Str. / Weg „Am Rodheimer Weg“, eine Nebenstr. von Wetterauer Str.) (für Bus nur diese Fahrtrichtung/ nur eingeschränkter motorisierter Verkehr) – &gt;Platanenweg&lt; / &gt;Burgholzhäuser Straße&lt; (Endstation) (Platanenweg zwischen Weg „Am Rodheimer Weg und „Burgholzhäuser Str.“) (für Bus nur diese Fahrtrichtung/ nur eingeschränkter motorisierter Verkehr) – (zurück:) &gt;Friedhof Ober-Erlenbach&lt; / &gt;Weingartenstraße&lt; (Str.-Krzg. mit den Hauptstraßen „Burgholzhäuser Straße“ und Wetterauer Str.) (via Burgholzhäuser Str. / für Buslinie nur diese Fahrtrichtung) (...)</p>
27	<p>&gt;U-Bahnstation Preungesheim&lt; (FfM.-Preungesheim) – &gt;U-Bahnstation Nieder-Eschbach&lt; (FfM.-Nieder-Eschbach) bzw.</p>	<p>Evt. Verlängerung ab &gt;U-Bahnstation Preungesheim&lt; (FfM.-Preungesheim) bis &gt;Wetteraustraße&lt; / &gt;Butzbacher Straße&lt; (FfM.-Bornheim) (Diese Verlängerung der Buslinie ist sinnvoll z.B. für BesucherInnen der FH-Frankfurt, welche kommen aus FfM.-Preungesheim / Bonames / -Nieder-Eschbach / -Nieder-Erlenbach. Dadurch wäre es möglich ohne umsteigen zu müssen, mit dem Bus direkt zur Fachhochschule zu gelangen.)</p>	<p>(FfM.-Preungesheim:) (...) &gt;Sigmund-Freud-Straße&lt; (U-Bahnstation) – &gt;Ronneburgstraße&lt; (U-Bahnstation) – &gt;Obere Kreuzäckerstraße&lt; / &gt;Justizvollzugsanstalten Preungesheim&lt; (Haltestelle in Homburger Landstr.) – &gt;Festeburgring&lt; (Haltestelle in Homburger Landstr.) – &gt;Homburger Landstraße&lt; / &gt;Marbachweg&lt; – &gt;Marbachweg&lt; / &gt;Gießener Straße (Haltestelle in Gießener Straße am Nordost-Ein- und Ausgang von Hauptfriedhof) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U5 und zu Buslinie 34) – &gt;US-Amerikanisches Generalkonsulat&lt; / &gt;Amerikahaus&lt; – &gt;Wasserpark&lt; / &gt;Hauptfriedhof Osteingang&lt; (Haltestelle in Gießener Straße) – &gt;Münzenberger Straße&lt; –</p>

					<p>&gt;Hohe Brück&lt; (FfM.-Nieder-Erlenbach)</p>		<p>&gt;Fachhochschule Frankfurt&lt; / &gt;Nibelungenplatz&lt; (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 18 sowie zu Buslinie 30 und 32) – &gt;Rothschildallee&lt; / &gt;Rohrbachstraße&lt; (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 12) – &gt;Günthersburgpark / Südwest-Eingang&lt; / &gt;Hartmann-Ibach-Straße&lt; – &gt;Wetteraustraße&lt; / &gt;Hallgartenstraße&lt; / &gt;Günthersburgpark / Westeingang&lt; – &gt;Wetteraustraße&lt; / &gt;Butzbacher Straße&lt; / &gt;Günthersburgpark / Nordwest-Eingang&lt; (Endstelle). (evt. nur bis &gt;Wetteraustraße&lt; / &gt;Hallgartenstraße&lt; / &gt;Günthersburgpark / Westeingang&lt; mit nur dies Fahrtrichtung, dort Endstelle, dann zurück via Hallgartenstr. Und Hartmann-Ibach-Str., nächste Haltestelle: &gt;Günthersburgpark / Südwest-Eingang&lt; / &gt;Hartmann-Ibach-Straße&lt;).</p>
			<p>Alternativ ab &gt;Münzenberger Straße&lt; bis &gt;Hynspergstraße&lt; (FfM.-Nordend)</p> <p>(Dies nachträglich auch deswegen, da mittlerweile Buslinie 69 als Vorschlag eine Verlängerung zu potentiellen Endstelle &gt;Wetteraustraße&lt; / &gt;Butzbacher Straße&lt; / &gt;Günthersburgpark / Nordwest-Eingang&lt; bekommen hat.)</p>			<p>(FfM.-Nordend-Nord:) (...) &gt;Alter Jüdischer Friedhof&lt; / &gt;Kleiststraße&lt; / &gt;Kretzerstraße&lt; (in der Rat-Beil-Str., zwischen da ja der Kleiststr. und do jo so Kretzerstr.) – &gt;Christ-Immanuel-Kirche&lt; / &gt;Richard-Wagner-Straße&lt; (in Rat-Beil-Str.) (nur diese Fahrtrichtung!! via Rat-Beil-Str. ab Richard-Wagner-Str.) – &gt;U-Bahnstation Adickesallee / Nibelungenallee / Deutsche Nationalbibliothek&lt; (hier ja da: ‚Eckenheimer Landstr.‘) (zurück: Haltestelle in entgegengesetzter Richtung in der Str. ‚Nibelungenallee‘, dann via Str. ‚Nibelungenallee‘ bis zu deren Str.-Krzg. mit Richard-Wagner-Str., dann via Richard-Wagner-Str. mit Haltestelle &gt;Richard-Wagner-Straße&lt; / &gt;Bürgerhospital&lt; / Christ-Immanuel-Kirche&lt; zu Rat-Beil-Str. und zu dortiger Haltestelle &gt;Alter Jüdischer Friedhof&lt; / &gt;Kleiststraße&lt; / &gt;Kretzerstraße&lt;) – (weiterhin:) &gt;Frankensteiner Straße&lt; / &gt;Epiphaniaskirche&lt; (in Fast-Hauptstr. ‚Oeder Weg‘) (bei Einmündung von ‚Frankensteiner Str. bei Epiphaniaskirche) (Anmerkung: in vorliegender Straßenkarte ist diese Abbildung falsch dargestellt.) (zwischen Cronstettenstr. bzw. abbiegende Vorfahrtstr. von ‚Oeder Weg‘ zu ‚Eckenheimer Landstr. Richtung Norden und ‚Frankensteiner Str.‘) – &gt;Hynspergstraße&lt; / &gt;Konsulat Haiti&lt; (in Holzhausenstr.) (nur diese Fahrtrichtung!! via ‚Oeder Weg‘ und Holzhausenstr.) (Endstelle) Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 36) (zurück: via Hynspergstr. zu Cronstettenstr. / Frauensteinplatz mit Haltestelle &gt;Frauensteinplatz&lt; in Haynspergstr. oder Cronstettenstr., dann via Cronstettenstr. zu ‚Eckenheimer Landstr.‘ mit Haltestelle &gt;Cronstettenstraße&lt; / Händelstraße&lt;, dann via ‚Eckenheimer Landstr.‘ zum Frankfurter Alleenring, d.h. zu Nibelungenallee und zu jo so dortiger Haltestelle &gt;U-Bahnstation Adickesallee / Nibelungenallee / Deutsche Nationalbibliothek&lt;. Alternativ ab Frauensteinplatz via Schlosserstr. mit Haltestelle &gt;Frauensteinstraße&lt; / &gt;Loenstraße&lt; zu Frankfurter Alleenring, d.h. zu Adickesallee und do über die Str.-Krzg. von Frankfurter Alleenring + ‚Eckenheimer Landstr.‘ zu Haltestelle &gt;U-Bahnstation Adickesallee / Nibelungenallee / Deutsche Nationalbibliothek&lt; in Nibelungenallee.)</p>	
			<p>Zwischenstationen zwischen U-Bahnstation Preungesheim&lt; (FfM.-Preungesheim) – &gt;U-Bahnstation Nieder-Eschbach&lt; (FfM.-Nieder-Eschbach)</p> <p>(Hierbei ist zumindest sinnvoll, wenn der Bus öfter fahren würde. Dies wäre auch deswegen angemessen / erforderlich, da es etliche SchülerInnen von FfM.-Bonames / Nieder-Erlenbach u.a. gibt, die z.B. die Gesamtschule in FfM.-Preungesheim besuchen.) (Evt. wäre hier auch eine geplante Erweiterung der U5 sinnvoll; diese müsste aber in FfM.-Bonames oder –Nieder-Erlenbach führen.)</p>			<p>(FfM.-Preungesheim / -Frankfurter Berg:) (...) &gt;Funkamt Preungesheim&lt; (...) (weiterhin:) &gt;Siedlung Frankfurter Berg-Nord&lt; – (FfM.-Bonames:) &gt;Bonameser Straße&lt; (...) (weiterhin:) &gt;Brücke Nidda-Nordarm&lt; / &gt;Sportplatz im Nordpark Bonames&lt; (...) (weiterhin:) &gt;Galgenstraße&lt; – (...) (weiterhin:) &gt;Bremer Straße&lt; / &gt;Heinrich-Berbank-Straße&lt; (zurück: zusätzl. Haltestelle &gt;Flachsmühlweg&lt; / &gt;Unterer Kalbacher Weg&lt; [...] – (...) (weiterhin:) (FfM.-Nieder-Eschbach:) &gt;Kleingärten Am Bügel&lt; (in der Homburger Landstraße) – (...)</p>	
			<p>Zwischenstationen zwischen &gt;U-Bahnstation Nieder-Eschbach&lt; (FfM.-Nieder-Eschbach) bzw. &gt;Alt-Nieder-Erlenbach&lt; / &gt;Neue Fahrt&lt; / &gt;Rathaus Nieder-Erlenbach&lt; (FfM.-Nieder-Erlenbach)</p>			<p>(FfM.-Nieder-Eschbach:) (...) &gt;Heinrich-Becker-Straße&lt; / &gt;Aschebacher Straße&lt; (bei Str.-Brücke von Hauptstr. Deuil-La-Barre-Str. über Bach Eschbach) – &gt;Freibad Nieder-Eschbach&lt; (in Heinrich-Becker-Str. / Ostseite von Mühlbach) – &gt;Kattergasse&lt; / &gt;Tennishalle und Tennisplatz Nieder-Eschbach&lt; (in Kattergasse / Ostseite von Bach Eschbach) – &gt;Nieder-Eschbacher Sportplatz und Rollschuhbahn am Mühlgraben&lt; (an Nordost-Bogen / -Kurven von Mühlgraben / an Nord- bzw. Ostseite von diesem Mühlgraben mit zusätzl. Rad- und Fußweg und Mühlgraben-Brücke zu dem Sportplatz) (via Str.-Brücke über Mühlgraben direkt am Bach Eschbach) – &gt;Nieder-Erlenbacher Straße / &gt;Deuil-La-</p>	

				Barre-Straße< (via Ackerweg entlang Mühlgraben; dieser Weg nur für diesen Bus, ansonsten frei für FußgängerInnen und RadfahrerInnen) (alternativ dazu: via Kattergasse zu Nieder-Eschbacher Holzweg, dann via diesen Holzweg zu Landstr. Richtung Nieder-Erlenbach, dann via dieser Landstr. zurück Richtung Nieder-Eschbach bis zur Nieder-Erlenbacher Str.; alternativ dazu: Buslinie wie bisher via Deuil-La-Barre-Str.) – (...) (weiterhin:)>Alt-Nieder-Erlenbach< / >Neue Fahrt< / >Rathaus Nieder-Erlenbach< (, so wie bisherige Wegstrecke von Buslinie 27).
		(Anstatt >Hohe Brück< als Endhaltestelle) ab >Alt-Erlenbach< / >Neue Fahrt< / >Rathaus Nieder-Erlenbach< (FfM.-Nieder-Erlenbach) weiter bis >Schönblick< / >Am Satz< (und dort Endstation)		(FfM.- Nieder-Erlenbach) (...) >Untere Burggasse< / >Alt-Erlenbach< / >Am Steinberg< (an Str.-Brücke von Str. >Alt-Erlenbach< über Bach Erlenbach) – >Schönblick< / >Diebweg< (nur diese Fahrtrichtung, d.h. via Str. ‚Schönblick‘) – >Schönblick< / >Am Satz< / >Am Bier< (Endstation) (nur diese Fahrtrichtung, d.h. via Str. ‚Schönblick‘) – (zurück:) >An den Bergen< (nur diese fiese Fahrtrichtung, d.h. via Str. ‚An den Bergen‘) – >Untere Burggasse< / >Alt-Erlenbach< / >Am Steinberg< (z.T. nur diese Fahrtrichtung, d.h. via Str. ‚An den Bergen‘) (...)
		Evt. Verlängerung ab >Hohe Brück< (FfM.-Nieder-Erlenbach) (bzw. von / nach anderswo her und dahin in FfM.-Erlenbach bis ...)		(z.Zt. Keine weitere Verlängerung geplant bzw. wegen Änderung der Fahrtroute nicht mehr bis ursprüngl. Endstation >Hohe Brück<)
28	>Am Weißkirchener Berg< (FfM.- Kalbach) – >Hochfeldstraße< (FfM.-Harheim)	Evt. Verlängerung ab >Am Weißkirchener Berg< (FfM.-Kalbach) bis >S-Bahnstation Oberursel-Stierstadt		(...) (FfM.-Kalbach / - Riedberg:) >Altenhöfer Allee< / >Am Weißkirchener Berg< – >Ricky Adler-Straße< / >A5-Überquerung< (in Str. >Am Weißkirchener Berg< / Nähe von Str.-Brücke der Str. ‚Am Weißkirchener Berg‘ über A5 / E451 / Ostseite von A5 E451 / >Ricky Adler-Straße< ist eigentlich eine Parallelstr. zu Str. ‚Am Weißkirchener Berg‘ und mit Zugang zu ‚Altenhöfer Allee‘) – (FfM.- Riedberg / Oberursel- Weißkirchen:) >AFN-Sendemasten Oberursel< (in Str. ‚Am Weißkirchener Berg‘ / nordöstlich der Einmündung eines >breiten< Feldweges mit Richtung Oberursel- Bommersheim und, an dem eines der Sendemasten dran-steht. / An Gmde.-Grenze von FfM und Oberursel) – >Urselbachstraße< (Str.-Krzg. Oberurseler ‚Frankfurter Str.‘ + Rosa-Luxemburg- Str. + Str. ‚Am Weißkirchener Berg‘ + Urselbachstr. / an Gmde.-Grenze von FfM und Oberursel) (evt. mit neuer U-Bahnstation von U3) – (Oberursel-Weißkirchen:) >An der Kreuzwiese< / >An der Untermühle< (in Urselbachstr.) – >Friedhof Weißkirchen< / >Sankt-Johann-Kirche< (diese ist ruiniert!!) / >Grundschule Weißkirchen< – (Oberursel-Weißkirchen- / -Stierstadt:) >Weißkirchener Straße< / >Kurmainzer Straße< (Oberursel-Stierstadt:) – >An der Wiesenmühle< / >Weißkirchener Straße< – >Zimmersmühlenweg< / >Kurmainzer Straße< (nur diese Fahrtrichtung) – >Steinbacher Straße< / >Taunusstraße< (via Unterquerung unter Eisenbahnbrücke bei Stierstadter Untergasse und von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / - Rödelheim ☺ Oberursel-Stierstadt / Oberursel-Mitte / BaHomburg / Friedrichsdorf) (zurück: via ‚Steinbacher Str.‘ – ‚Weißkirchener Str. und bei dortiger Eisenbahn-brücke; nächste Haltestelle: >Zimmersmühlenweg< / >Weißkirchener Straße<) – >S-Bahnstation Oberursel-Stierstadt / Westseite< (in Steinbacher Str.) – >S-Bahnstation Oberursel-Stierstadt / Ostseite< (via Unterquerung der Eisenbahnstrecke nördlich von S-Bahnstation, wenn möglich und diese Unterführung auch eine Straße ist). (alternativ ab Haltestelle >Urselbachstraße<:) (Oberursel-Weißkirchen:) >Am Gasang< (Oberurseler ‚Frankfurter Str.‘) – >U-Bahnstation Weißkirchen / Taunus -Ost< – >Kreisel Gablonzer Straße / Ludwig-Erhard-Straße< – >Ludwig-Erhard-Straße< / >Stadtwerke Oberursel< (in Ludwig-Erhard-Straße / westlich von Verkehrsinsel von Ludwig-Erhard-Straße und Oberurseler Str.) – > Ludwig-Erhard-Straße< / >Zimmersmühlenweg< (in Ludwig-Erhard-Straße / kurz vor Einmündung in Zimmersmühlenweg) – >In den Schwarzwiesen< – >S-Bahnstation Oberursel-Stierstadt / Ostseite<.
		evt. Zwischenstationen zwischen >Am Weißkirchener Berg< (FfM.-Kalbach) und >Hochfeldstraße< (FfM.-		(FfM.-Kalbach ☹ (...)) (nix!!!) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Bonames:) >Mühlackerstraße< / >Fleckenmühlstraße< (in Hauptstr. ‚Oberer Kalbacher Weg‘) – (...) (weiterhin:) >Gonzenheimer Straße< (in Hauptstr. ‚Harheimer Weg‘) – (nächste schon vorhandene Haltestelle:) >Bonames-Ost< (???) (nächste Haltestelle:) (geplante) >Bonameser Ostumgehung< / >Harheimer Weg< – (nächste Haltestelle:) (FfM.-Harheim:) >Spitzenstraße< / >Im Niederfeld< / >Haintalstraße< (in Hauptstr. ‚Harheimer Weg‘) – (...) (weiterhin:) >Alt-Harheim< /

		Harheim)	>Harheimer Stadtweg< (Südwest-Seite von Bach Eschbach) (...)
		<p>evt. Verlängerung ab &gt;Hochfeldstraße&lt; (FfM.-Harheim) nach Bad Vilbel</p>	<p>(FfM.- Harheim:) (&gt;Tempelhof&lt; (in Hauptstr. Maßbornstr. / Nähe deren Einmündung in Harheimer Nordwest-umgehungsstr. bzw. ‚Erlenbacher Stadtweg‘) (diese Haltestelle ist nicht in Karte dargestellt, müsste aber schon existieren.) – &gt;Hofgut Tempelhof-Ost&lt; (bei einer Feldweg-Krztg. nordöstl. von Harheimer Siedlungsgebiet) – (FfM.-Harheim / BadVilbel-Massenheim:) &gt;Harheimer Holzweg&lt; / &gt;Massenheimer Weg&lt; (an Gmde.-Grenze von FfM. und BadVilbel bzw. [in Glänze die] Gmrkg.-Grenze von FfM.-Harheim und BadVilbel- Massenheim) – (BadVilbel- Massenheim:) &gt;Weg zu Riedhof&lt; / &gt;Harheimer Weg&lt; – &gt;Friedhof Massenheim&lt; / &gt;An der Pflingstweide&lt; / &gt;Harheimer Weg&lt; (Weg ab &gt;Tempelhof&lt; ist eigentl. Land-/Feldweg; daher nur für diese Buslinie ansonsten frei für FußgängerInnen + FahrradfahrerInnen.) – &gt;Herrmann-Freisleben-Platz&lt; / &gt;An der Kirche&lt; (via ‚Harheimer Weg‘ / nur diese Fahrtrichtung) – &gt;Post Massenheim&lt; / &gt;Turnhalle Massenheim&lt; / &gt;Breite Straße&lt; / Am Stock&lt; (an Massenheimer ‚Homburger Landstr.‘) (zurück: via ‚Breite Str.‘ ☺ Str. ‚An der Au‘ ☺ Mühlstr. ☺ Str. ‚An der Pflingstweide‘ ☺ ‚Harheimer Weg‘ [...]; siehe auch BadVilbeler Buslinie 63) – &gt;Zeppelinstraße&lt; / &gt;Am Stock&lt; – &gt;Massenheim-Nordost&lt; (an Massenheimer Nordumgehungsstr. / westlich von B3-Neu / bei Auffahrt zu B3-Neu Richtung BadVilbel / ‚Preungesheimer Dreieck‘ von B3-Neu und A661) (Alternativ-Route: ab Haltestelle &gt;Tempelhof&lt; via Str. ‚Erlenbacher Stadtweg‘ Richtg. FfM.-Nieder-Erlenbach und via Nieder-Erlenbacher Südwest-Umgehungsstr. Richtg. BadVilbel; hierbei siehe auch Buslinien 25 / 27 / 29 bis zur Einmündung von Str. ‚Alt-Nieder-Erlenbach‘ Richtg. BadVilbel) – &gt;Rudolf-Bosch-Allee&lt; / &gt;Gottlieb-Daimler-Allee&lt; (nördl. von Verkehrs-Kreisel von Gottlieb-Daimler-Allee + Otto-Hahn-Str. + Lise-Meitner-Str.) (Hier ist neu entstehendes bzw. neu entstandenes Gewebegiet BadVilbel-Nordwest, und daher eine Buslinie erforderlich.) – &gt;Gottlieb-Daimler-Allee&lt; / &gt;Marie-Curie-Straße&lt; / &gt;Carl-Benz-Straße&lt; – &gt;BadVilbel [Nord-] Bahnhof / Westseite&lt; / &gt;Carl-Benz-Straße&lt; / &gt;Paul-Ehrlich-Straße&lt; (Endstelle oder weiter:) &gt;Gutenbergstraße&lt; / &gt;Fraunhoferstraße&lt; (in Paul-Ehrlich-Str.) – &gt;Paul-Ehrlich-Straße&lt; / &gt;Siemensstraße&lt; (in Paul-Ehrlich-Str. / kurz vor deren Einmündung in Nordumgehungsstr. von Gewerbegebiet BadVilbel-Nordwest bzw. in neue Hauptstr. Richtung Nieder-Erlenbach und gegenüber der Siemensstr.) – &gt;Büdinger Straße&lt; / &gt;Friedberger Straße&lt; (via besagte neue Hauptstr. aus Richtung Nieder-Erlenbach und dortiger Unterquerung der Eisenbahnstrecke FfM.HBf / BadVilbel-Bhf.-Nord ☺ FB. / GI.) – &gt;Heinrichstraße&lt; / &gt;Friedberger Straße&lt; – &gt;BadVilbel [Nord-] Bahnhof / Westseite&lt;</p>
29	>Nordwestzentrum< (FfM.-Niederursel) – >Hohe Brück< (FfM.-Nieder-Erlenbach)	<p>evt. Verlängerung ab &gt;Nordwestzentrum&lt; (FfM.-Niederursel) nach ...</p> <p>Evt. Zwischenstationen zwischen &gt;Nordwestzentrum&lt; (FfM.-Niederursel) und &gt;Hohe Brück&lt; (FfM.- Nieder-Erlenbach)</p>	<p>(Vermutlich nix da!! – weil Buslinie schon wirklich lang genug und geprägt durch etliche Umwege)</p> <p>(Vermutlich wenig Zusatz da!!)</p> <p>&gt;Nordwestzentrum&lt; (FfM.- Niederursel) – &gt;Ernst-Kahl-Straße&lt; / &gt;Nordwest-Zentrum-Süd&lt; (in Erich-Ollenhauer-Ring) – (FfM.- Niederursel / - Heddernheim:) &gt;Tacitusstraße&lt; (in Ausfahrtstraße bzw. Zubringerstr.?? von Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. zu ‚Dillenburg Str.‘ und Parallelstr. zu Tacitusstr.) – &gt;U-Bahnstation Heddernheimer Straße&lt; (mit [halte‘ ma‘ in] Haltebucht in Rosa-Luxemburg-Straße) – &gt;In den Steegwiesen&lt; (in Marie-Curie-Str. / bei Park ‚In den Steegwiesen‘) – (zurück: mit zusätzlicher Haltestelle &gt;Wiesenaus&lt; in Zubringerstr. von Marie-Curie-Str. zu Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str.) – (...)</p> <p>(weiterhin:) (FfM.- Niederursel / - Heddernheim / - Riedberg) &gt;Chemisches Institut / Campus Niederursel&lt; (...)</p> <p>(weiterhin:) (FfM.- Riedberg [≥ dies Siedlg. Oder Stadtteil?]) &gt;Stiftung-Wasenhals-Straße&lt; (in ‚Altenhöfer Allee‘ [- und höflich ol‘e!!!]) – (FfM.- Riedberg / - Kalbach:) &gt;Altenhöfer Allee&lt; / &gt;Am Weikirchener Berg&lt; (in ‚Altenhöfer Allee‘ [, ja o-je!!!]) – (FfM.- Kalbach:) &gt;Am Markstein&lt; (in Str. ‚Am Weißkirchener Berg‘) – &gt;Friedhof Kalbach&lt; / &gt;Talstraße&lt; (in ‚Kalbacher Hauptstr.‘) – (...)</p> <p>(weiterhin:) &gt;Am Zedernholz&lt; / &gt;Tennisplatz Kalbach-Ost&lt; – (...)</p> <p>(weiterhin:) &gt;Golfplatz Kalbach&lt; / &gt;Am Martinszehnten&lt; / &gt;Am Zedernholz&lt; – (...)</p> <p>(weiterhin:) (FfM.- Bonames:) &gt;Arnoldstraße&lt; / &gt;Ben-Gurion-Ring -Nordost&lt; – (FfM.- Bonames / -Nieder-Eschbach??:) &gt;Ben-Gurion-Ring -Nordwest&lt; / &gt;Berner Straße&lt; – (...)</p> <p>(weiterhin:) (FfM.- Bonames / -Nieder-Eschbach:) &gt;Kleingärten ImBügel&lt; / &gt;Glogauer Straße&lt; (in ‚Homburger</p>

				Landstraße') (Anmerkung: ‚Glogauer Str.‘ mündet nicht in ‚Homburger Landstraße‘, ist aber Parallelstr. dazu; ‚Glogauer Str.‘ mündet in ‚Berner Str.‘) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Nieder-Eschbach:) >Heinstadtstraße< / >Günther-Vogt-Ring< (in ‚Homburger Landstraße‘ / Günther-Vogt-Ring hat vermutl. keinen Zugang zu ‚Homburger Landstraße‘, ist aber z.T. Parallelstr. zu ‚Homburger Landstraße‘) – (...) (weiterhin:) >An der Walkmühle< / >Nieder-Eschbacher Stadtweg< (in Hauptstr. Deuil-La-Barre-Straße) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Nieder-Erlenbach:) >Nieder-Erlenbacher Hauptweg< (in ‚Nieder-Eschbacher Str.‘) – (...)
		evt. Verlängerung ab >Nordwestzentrum< (FfM.-Niederursel) nach >Hohe Brück< (FfM.- Nieder-Erlenbach) nach ....		(Vermutlich nix da!! – weil Buslinie schon echt lang genug und geprägt durch etliche Umwege)
30	>Bahnhof BadVilbel (-Nord)< (BadVilbel) – >Heiner Weg< (FfM.- Sachsenhausen)	evt. Verlängerung von >Bahnhof BadVilbel (-Nord)< (BadVilbel) nach ...		(Vermutlich nix da!!)
		evt. Zwischenstationen zwischen >Bahnhof BadVilbel (-Nord)< (BadVilbel) und >Heiner Weg< (FfM.- Sachsenhausen)		(Vermutlich wenig Zusatz da!!) (Bad Vilbel:) (...) >Kurt-Moosdorf-Straße< / >Bonameser Straße< / >Schützenstraße< (in ‚Frankfurter Str.‘) – (BadVilbel / FfM.- Preungesheim bzw. - Seckbach:) >Parkfriedhof Heiligenstock< / >Trauerhalle Park-friedhof Heiligenstock< – >Heiligenstockweg< / >Friedberger Landstraße< (...) (weiterhin:) (FfM.- Seckbach:) >Hofhausstraße< – (...) (weiterhin evt.): (FfM.- Nordend:) >Vogelsbergstraße< / >Wielandstraße< – (...) (weiterhin evt.): >Rotteckstraße< / >Marianstraße< – (...) (weiterhin evt.): (FfM.- Innenstadt:) >Vilbeler Straße< / >Hammelsgasse< – (...) (weiterhin evt.): (FfM.- Sachsenhausen:) >Alte [Main-] Brücke< / >Deutschherrnufer< (...) (weiterhin:) >Bindingstraße< / >Geleitsstraße< – (...) (weiterhin:) >Heigenbrücker Weg< (in Darmstädter Landstraße<) (...) (weiterhin:) >Boehlepark< / >Babenhäuser Landstraße< (in ‚Darmstädter Landstr.‘ / Haltestelle vermutl. schon vorhanden) – (...) (weiterhin:) >Sportplätze / Babenhäuser Landstraße< / >Max-Beckmann-Straße< (im ‚Babenhäuser Landstr.‘) (Anmerk.: Max-Beckmann-Str. ist Siedlungsstr. in Siedlg. nordöstlich der ‚Babenhäuser Landstr.‘, hat aber keinen Straßen-Zugang zur ‚Babenhäuser Landstr.‘) – (...)
		evt. Verlängerung von >Heiner Weg< (FfM.- Sachsenhausen) nach ...		(Vermutlich nix da!!)
		<p>(Anmerkungen:)</p> <p>(Infolge der Inbetriebnahme der Straßenbahnlinie 18 ist offensichtlich die Häufigkeit der Fahrten der Buslinie 30 verringert worden. Dagegen wäre es evt. sinnvoll, wenn die Buslinie 30 wieder häufiger fahren würde. Dies gilt zumindest / insbesondere für den Teil-Abschnitt &gt;Bahnhof BadVilbel (-Nord)&lt; (BadVilbel) –&gt;Friedberger Warte&lt; (FfM.-Preungesheim / - Bornheim). Das würde bedeuten, daß die Station / Haltestelle &gt;Friedberger Warte&lt; ggf. als Endstelle der Buslinie 30 aus Bad Vilbel fungieren würde. Die Station / Haltestelle &gt;Friedberger Warte&lt; ist dafür auch deswegen geeignet, da dort Umsteigemöglichkeit besteht zu Straßenbahnlinie 18, aber auch zu Buslinie 34.)</p> <p>(Andererseits ist die Station / Haltestelle &gt;Friedberger Warte&lt; infolge des Umbaus und z.T. Verlegung der Haltestelle nicht mehr wirklich geeignet als mögliche Bus-Endstelle, da sozusagen eine Wendeschleife fehlt. Denn vor dem Umbau war allgemeine Fahrtrichtung und Bushaltestelle für Busse u.a. Richtung BadVilbel östlich bzw. nordöstlich von Turm ‚Friedberger Warte‘. Dort ist nun verkehrsberuhigte Zone, d.h. Fußgängerzone. Evt. wäre bei zeitweiliger Endstation der Buslinie 30 an ‚Friedberger Warte‘ möglich, daß der Bus im Anschluss links abbiegt in die ‚Dottelweiler Straße‘ und dann sogleich erneut links abbiegt in die benachbarte Bornheimer Siedlung mit der Valentin-Sprenger-Str. Ggf. könnte dort dann auch Endstelle sein).</p> <p>(Dennoch wäre weiterhin eine Fortführung der Buslinie 30 bis &gt;Heiner Weg&lt; (FfM.- Sachsenhausen) zu begrüßen, auch wenn es in diesem Teilabschnitt nicht ganz so erforderlich erscheint, da die Straßenbahnlinie 18 ziemlich häufig fährt. Ab Station &gt;Zeil / Konstablerwache&lt; (FfM.-Innenstadt) besteht immerhin die Möglichkeit zum Umsteigen in Buslinie 36, welche genauso wie Buslinie 30 an Haltestelle &gt;Heiner Weg&lt; (FfM.- Sachsenhausen) ihre Endstation hat. Dazu evt. später mehr.)</p> <p>(Als eine Endstelle für Busse der Buslinie 30 aus Richtung BadVilbel wäre &gt;Börneplatz&lt; (FfM.-Innenstadt), was wegen des dortigen Umbaus ebenfalls weniger geeignet ist. Eine weiter</p>		

			<p>Endstelle der Buslinie 30 dient auch die &gt;Unfallklinik / Festeburg&lt; bzw. hat mal dazu gedient, allerdings v.a. für Busse der Buslinie 30 aus Richtung &gt;Heiner Weg&lt; / &gt;Börneplatz&lt;. Haltestelle &gt;Unfallklinik / Festeburg&lt; ist auch deswegen gut geeignet wegen ausreichend Platz zur Wendung. Allerdings ist es weniger geeignet für Busse der Buslinie 30 aus Richtung BadVilbel, da an Haltestelle &gt;Unfallklinik / Festeburg&lt; die Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 18 und Buslinie 34 fehlt / nicht gegeben ist.) (Zusätzliche Anmerkung / Ergänzung: Anscheinend ist es doch so, daß die Buslinie 30 aus Richtung BadVilbel ab und zu Endstation hat bei Haltestelle &gt;Friedberger Warte&lt; mit anschließender Warteposition in Dortelweiler Str., Nähe deren Einmündung in ‚Friedberger Landstr.‘ Dann könnte Haltestelle &gt;Friedberger Warte&lt; auch Endstelle sein z.B. für Buslinie 27. Siehe dazu Buslinie 27.).</p>
31	>Zoo< (FfM.-Ostend) – >Kaiserbrücke< / >Franziusstraße< (FfM.-Osthafen –I / -II)	<p>Verlängerung ab &gt;Zoo&lt; (FfM.-Ostend) bis .....</p> <p>Zwischenstationen zwischen &gt;Zoo&lt; (FfM.-Ostend) und &gt;Kaiserbrücke&lt; / &gt;Franziusstraße&lt; (FfM.-Osthafen –I / -II) (Anmerkung: Wegen des Baus der Osthafenbrücke ist Honsellstr. und Honsellbrücke gesperrt. Deswegen fährt die Buslinie z.Zt. nur ab bzw. bis Bushaltestelle Schmickstr. via Franziusstr. Die andere Endstelle ist z.Zt. auch nicht &gt;Kaiserbrücke&lt; / &gt;Franziusstraße&lt;, sondern via Intzestr. &gt;Riederhöfe&lt; / &gt;Intzestraße&lt;.)</p>	Keine weitere Verlängerung
			<p>(FfM.- Ostend:) (...) &gt;Windeckstraße&lt; / &gt;Sonnemannstraße&lt; / &gt;EZB-Neubau&lt; – &gt;EZB-Neubau&lt; / &gt;Ostbahnhof&lt; / &gt;Sonnemannstraße&lt; (neue / geänderte Fahrtroute via Windeckstr. + Sonnemannstr. / nur diese Fahrtrichtung! Haltestelle hier: Südseite von Sonnemannstr. Und Sonnemannstr. Fahrtrichtung HU.) (zurück: via dem bisherigen Weg / via ‚Hanauer Landstr.‘ – (FfM.- Osthafen I:) (weiterhin:) (...) &gt;Mayfarthstraße&lt; / &gt;Eyssenstraße&lt; (Str.-Brücke von Honsellstr. über Mayfarthstr.+ Eyssenstr. sowie über dem dortigen Gleis- / Schienenstrecke von Museumseisenbahn) – &gt;Honsellbrücke&lt; / &gt;Franziusstraße&lt; / &gt;Osthafenbrücke&lt; (Anmerkung: Osthafenbrücke ist neue Brücke über Main, ist z.Zt. in Bau.) – (weiterhin:) (...) (FfM.-Osthafen –I / -II:) (...)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Kaiserbrücke&lt; / &gt;Franziusstraße&lt; (FfM.-Osthafen –I / -II) bis &gt;Bahnhof Maintal-West&lt; (Maintal-Bischofsheim)</p>	<p>(FfM.- Industriegebiet Osthafen I / II:) &gt;Kaiserbrücke&lt; / &gt;Riederhofstraße&lt; – &gt;Riederhofstraße&lt; / &gt;Schielestraße-West&lt; – &gt;Schielestraße / Mitte&lt; – &gt;Schielestraße-Ost&lt; / &gt;Daimlerstraße&lt; – &gt;Daimlerstraße&lt; / &gt;Weismüllerstraße&lt; / &gt;Felix-Wankel-Straße&lt; (nur diese Fahrtrichtung via Schielestr. + Daimlerstr.) (zurück: via Weismüllerstr. + Riederhofstr. mit zusätzl. Haltestelle &gt;Weismüllerstraße- Mitte&lt;) – (FfM.- Osthafen II / FfM.- Fechenheim:) &gt;Dieselstraße&lt; / &gt;Carl-Benz-Straße&lt; – &gt;Carl-Benz-Straße&lt; / &gt;Uhlefeldstraße&lt; / &gt;Adam-Opel-Straße&lt; – (FfM.- Fechenheim:) &gt;Adam-Opel-Straße&lt; / &gt;Hugo-Junkers-Straße&lt; – &gt;Hugo-Junkers-Straße / Schleife&lt; (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 12) – &gt;Hugo-Junkers-Straße&lt; (bei Straßenbahnstation &gt;Hugo-Junkers-Straße&lt; in ‚Hanauer Landstr.‘) – &gt;Cassellastraße&lt; (in Cassellastr. / Ecke ‚Hanauer Landstr.‘ + ‚Hanauer Landstr.‘) (zurück: via ‚Hanauer Landstr.‘ + Ernst-Heinkel-Str. + Adam-Opel-Str. mit zusätzl. Haltestelle &gt;Ernst-Heinkel-Straße- Mitte mit Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 12) – (FfM.- Fechenheim-Nord:) &gt;Orber Straße&lt; / &gt;Cassellastraße&lt; (via Cassellastr. und Querung der Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Ostbahnhof ☺ FfM.-Mainkur / - Fechenheim / HU.) (zwischen besagter Eisenbahnstrecke und ‚Orber Str.‘) – &gt;Steinauer Straße&lt; (in ‚Wächtersbacher Str.‘) – &gt;Fuldaer Straße&lt; (in ‚Wächtersbacher Str.‘) – &gt;Birsteiner Straße&lt; / &gt;Bebraer Straße&lt; (westl. der ‚Vilbeler Landstraße‘) &gt;Kilianstädter Straße- West&lt; / &gt;Vilbeler Landstraße&lt; (östl. der ‚Vilbeler Landstraße‘) – &gt;Wasserturmweg&lt; / &gt;Heinrich-Kraft-Weg&lt; (in Kilianstädter Str.) – &gt;Wasserturm&lt; / &gt;Luisa-Häuser-Altenwohnheim&lt; (in Kilianstädter Str.) – &gt;Am Roten Graben&lt; / &gt;Forsthaus Fechenheim&lt; (in Kilianstädter Str. bzw. deren Fortsetzung, also Hauptstr. ‚Wilhelmshöher Weg‘) – &gt;Fechenheimer Weiher&lt; – &gt;Stadtgärtnerei Frankfurt am Main&lt; (in Hauptstr. ‚Wilhelmshöher Weg‘.) (An Stadtgrenze von FfM. und Maintal / Gmrkg.-Grenze von FfM.-Fechenheim und Maintal-Bischofsheim. Besagte Stadtgärtnerei befindet sich größtenteils bereits auf Gebiet von Maintal-Bischofsheim.) (Nähe von A66 / Südseite davon.) – (Maintal-Bischofsheim:) &gt;Eichwald Maintal-Bischofsheim&lt; (in Hauptstr. ‚Fechenheimer Weg‘) (Nähe von A66 / Nordseite davon.) (Haltestelle, damit auch die Waldtiere einsteigen und Bus fahren können!!) – &gt;Tanusstraße&lt; / &gt;Eisstockplatz&lt; / &gt;Gänseweiher&lt; (in Hauptstr. ‚Fechenheimer Weg‘) – &gt;Festplatz Maintal-Bischofsheim&lt; / &gt;Friedhof- Maintal-Bischofsheim&lt; (in Hauptstr. ‚Fechenheimer Weg‘) – &gt;Hochstraße&lt; (in Hauptstr. ‚Fechenheimer Weg‘) – &gt;Mainkurstraße / &gt;Röhnstraße&lt; (in &gt;Zimmerseestr. / an Nordwestwest-Seite von Rhönstr. bzw. zwischen Mainkurstr. und Röhnstr.) – &gt;Altensteiner Straße&lt; / &gt;Zimmerseestraße&lt; / &gt;Liebigstraße&lt; (in</p>

			<p>Zimmerseestr. / Liebigstr. und südl. der Einmündung von ‚Altensteiner Straße‘ in Zimmerseestr. / Liebigstr.) (evt. nur diese Fahrtrichtung ab Hauptstr. ‚Fechenheimer Weg‘ / Zimmerseestraße) – &gt;Liebigstraße&lt; / &gt;Gutenbergstraße&lt; / &gt;Gewerbegebiet Maintal-West&lt; (in Liebigstraße / Nähe deren Einmündg. in Gutenberstr.) (Nähe A66 / bei Autobahn-Unterquerung bei Liebigstr.) – &gt;Bahnhof Maintal-West / -Bischofsheim&lt; (bei Eisenbahnstrecke FfM.- HBF. / FfM.- Mainkur bzw. -Fechenheim ☉ Maintal-Ost / -Dörmigheim / Hanau) – (zurück: via Gutenbergstr. + Liebigstr. + ‚Altensteiner Straße‘ + &gt;Hauptstr. ‚Am Kreuzstein‘ + Hauptstraße ‚Rumpenheimer Weg‘ + Hauptstr. ‚Fechenheimer Weg‘ mit zusätzl. Haltestellen 1. &gt;Altensteiner Weg‘ / &gt;Goethestraße&lt; bei Hauptstr. ‚Am Kreuzstein‘, 2. &gt;Rumpenheimer Weg&lt; / &gt;Dörmigheimer Weg&lt; in Hauptstr. ‚Am Kreuzstein‘ oder in Hauptstr. ‚Rumpenheimer Weg‘, 3. &gt;Löwenseestraße&lt; / &gt;Alte Dorfstraße&lt; in der Hauptstr. ‚Rumpenheimer Weg‘ und westl. von Löwenstr. / ‚Alte Dorfstr.‘, 4. &gt;Volksschule Maintal-Bischofsheim&lt; / &gt;Rumpenheimer Weg&lt; in Hauptstr. Schäfergasse / ‚Fechenheimer Weg‘. Evt. wäre letztgenannte Fahrtroute auch in beiden Richtungen möglich.)</p>
32	<p>&gt;Pforzheimer Straße&lt; / &gt;FfM-HBf-Südseite&lt; (FFM.-Gutleut) – &gt;Ostbahnhof&lt; / &gt;Sonnemannstraße&lt; (FfM.- Ostend)</p> <p>(Anmerkung: Seitdem Fahrplanwechsel vom Dezember 2012 gibt es eine weitere Routenänderung bei der Buslinie 32. Demnach fährt die Buslinie 32 nicht mehr zum FfM.-HBf. / zur &gt;Pforzheimer Straße&lt;, sondern ab &gt;Bockenheimer Warte&lt; und via der Linienführung der Buslinie 36 zu &gt;FfM.-Westbahnhof&lt; / FfM.-Westbahnhof / -Bockenheim&lt;. Diese Routenänderung ist auch eine Routenkürzung. Vermutlich hat es auch zu tun mit finanziellen Einsparungen, also mit einer finanziellen Kürzung. Dann stellt sich die Frage, welche Buslinie die Route von &gt;Bockenheimer Warte&lt; bis &gt;Pforzheimer Straße&lt; und zurück übernehmen könnte. Aber es gibt da ja noch U-Bahn und ggf. Straßenbahn.)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;Pforzheimer Straße&lt; / &gt;FfM-HBf-Südseite&lt; (FFM.-Gutleut / -Bahnhofsviertel) bis &gt;Philipp-Reis-Straße&lt; / &gt;Messe FfM / Tor 11&lt; (FfM.-Kuhwaldsiedlung / -Bockenheim)</p> <p>(Dies als ein Teil der Alternative zur der Verlängerung der Buslinie 36 ab &gt;S-Bahnstation FfM-Westbahnhof&lt; ( / -Bockenheim) (FfM.-Bockenheim) bis &gt;Sommerhoffpark&lt; / &gt;Camberger Straße&lt; bzw. &gt;Main-Neckar-Brücke&lt; (beides FfM.-Gutleutviertel) bzw. FfM.-HBf.)</p>	<p>(FFM.-Gutleut / -Bahnhofsviertel) (...) (evt.) &gt;Familie-Jürges-Platz&lt; / &gt;Stuttgarter Straße&lt; (in der Mannheimer Straße / Nähe dortiger Einmündung von ‚Stuttgarter Str.‘ / bei &gt;Familie-Jürges-Platz&lt;) – &gt;Hafenstraße&lt; / &gt;Schönstraße&lt; (in Hafenstr. vor / nach Rampenstr. zu ‚Mannheimer Str.‘) – &gt;Heldenberger Straße&lt; / &gt;Zanderstraße&lt; – (FfM.-Gutleutviertel-Ost:) &gt;Gutleutstraße&lt; / &gt;Heilbronner Straße&lt; (in der Gutleutstraße) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Gutleut- West:) &gt;Camberger Straße&lt; / &gt;Sommerhoffpark&lt; (&gt;Landeswohlfahrtsverband&lt; / &gt;Kraftwerke Stadtwerke&lt;) (in Gutleutstr.) (bei Eisenbahnbrücke / Nähe Main-Neckar-Brücke von Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. ☉ FfM.-Louisa / DA. bzw. FfM.-HBf. ☉ FfM.-Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen / OF/HU. und über Main) (Umsteigemöglichkeit zu der Buslinie 37 und da evt. irgendwann Straßenbahnlinie 17) – &gt;Joachim-Eggert-Straße&lt; (auf der Straßenbrücke von ‚Camberger Str.‘ über den Gleisen von / zu FfM.-HBf.) – &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; / &gt;Camberger Straße&lt; (Haltestelle in ‚Mainer Landstr.‘ kurz vor dortiger Einmündung von ‚Camberger Str.‘ / Haltestelle von der Buslinie 52) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 52, Straßenbahnen 11 + 21 u.a. und S-Bahnen S2-S6) (genauere Erklärungen siehe Buslinie 36) – &gt;Bürger-/Haus Gallus&lt; (Haltestelle in Frankenallee unterhalb der Brücke der Eisenbahnstrecke) (via Hufnagelstr.) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 52 und S-Bahnen S2-S6) (genauere Erklärungen siehe Buslinie 36) (zurück: &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; / &gt;Gründerodestraße&lt;) (in Gründerodestraße / Nähe deren Einmündung in ‚Mainzer Landstr.‘ / Haltestelle da von Buslinie 52) (nur diese Fahrtrichtung via Gründerodestraße) – &gt;Emser Brücke&lt; / &gt;Europaallee&lt; (Haltestelle ja da auf der ‚Emser Brücke‘) – &gt;DB-Zentrale&lt; / Kriegkstraße – &gt;Hattersheimer Straße&lt; / &gt;Europaallee&lt; – &gt;Sindlinger Straße&lt; / &gt;Pariser Straße&lt; (/ &gt;Europagarten / Ostseite&lt;) (in Europaallee) – &gt;Tel Aviv-Platz&lt; (/ &gt;Europagarten / Westseite&lt;) (in Europaallee / bei ‚Schneidhainer Str.‘) – (FfM.-Europaviertel:) &gt;Eppenhainer Straße&lt; / &gt;Europaallee&lt; (FfM.-Europaviertel / -Rebstock:) – &gt;Messeparkhaus&lt; / &gt;Europaallee&lt; (bei Krzg. mit Hauptstraße ‚Am Römerhof‘) – (FfM.-Bockenheim / -Rebstock / -Kuhwaldsiedlung:.) &gt;Straße der Nationen&lt; / &gt;Am Dammgraben&lt; (in dieser Hauptstraße ‚Am Römerhof‘) – &gt;Leonardo-Da-Vinci-Allee&lt; (, aber jaa bloß nur diese Fahrtrichtung!!!) – (FfM.-Bockenheim / -Kuhwaldsiedlung:) &gt;Friedrich-Naumann-Straße&lt; (via / in Funckstraße oder Theodor-Heuss-Allee) (nur diese Fahrtrichtung) – &gt;Philipp-Reis-Straße&lt; / &gt;Messe FfM / Tor 11&lt; – (zurück: &gt;Straße der Nationen&lt; / &gt;Am Dammgraben&lt; in Hauptstr. ‚Am Römerhof‘) (via da so der Str. ‚Am Dammgraben‘; nur diese Fahrtrichtung)</p>
	<p>&gt;Pforzheimer Straße&lt; bis &gt;Bockenheimer Warte&lt; und zurück übernehmen könnte. Aber es gibt da ja noch U-Bahn und ggf. Straßenbahn.)</p>	<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Pforzheimer Straße&lt; / &gt;FfM-HBf-Südseite&lt; (FFM.-Gutleut) und &gt;Ostbahnhof&lt; / &gt;Sonnemannstraße&lt; (FfM.- Ostend)</p> <p>(Anmerkung: Die westliche Endhaltestelle der Buslinie 32 war auch schon mal &gt;Güterplatz&lt; am Güterplatz in FfM.-Gallus bzw. FfM.-Gallus-Ost. Zu jener Zeit ist die Bush-</p>	<p>(FFM.-Gutleut:) (...) – (FfM.- Gallus-Nordostost / -Westend- Südwest) &gt;Hohenstauferstraße&lt; (Anmerkung: Die Haltestelle in hiesiger Fahrtrichtung ist sogar vorhanden. Jedoch evt. zusätzl. Einrichtung einer Haltestelle &gt;Hohenstauferstraße&lt; in entgegengesetzter Fahrtrichtung bei Matthäuskirche) – (weiterhin:) (...) (FfM.-Bockenheim / -Westend:) &gt;Ludwig-Erhard-Anlage&lt; / Westendstraße&lt; (hiesige Fahrtrichtung: bei Postgebäude zwischen Kreisel der Ludwig-Erhard-Anlage und Einmündung von Westendstr. in Hauptstr. Senckenberganlage) (Haltestelle in entgegengesetzter Fahrtrichtung: &gt;Ludwig-Erhard-Anlage&lt; / &gt;Georg-Vogt-Straße&lt; / Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 16 und 17) – (weiterhin:) (...) &gt;Zeppelinstraße&lt; / &gt;Ludolfusstraße&lt; / &gt;Palmengarten-Nordwest&lt; (in Hauptstraße / Frankfurter Alleenring Zeppelinallee /</p>

		<p>altestelle &gt;Platz der Republik&lt; in Fahrtrichtung &gt;Güterplatz&lt; gewesen am alten / ehemaligen Polizeipräsidium und kurz vor Abbiegung in ‚Mainzer Landstr.‘ Richtung &gt;Güterplatz&lt;.. Infolge der Neuerung befindet sich die Haltestelle &gt;Platz der Republik&lt; an direkt bei der Straßenbahnstation &gt;Platz der Republik&lt;. Infolge der dadurch entstandenen größeren Distanz zwischen den Stationen &gt;Messe Frankfurt/Main&lt; / &gt;Messe-Ost&lt; und &gt;Platz der Republik&lt; würde eine zusätzliche Zwischen-station &gt;Hohenstaufenstraße&lt; bei Matthäus-gemeinde / -kirche ggf. sinnvoll sein.)</p> <p>(Alternativ dazu wäre auch denkbar eine entsprechende Verlängerung der Buslinie 64; dazu später.)</p>	<p>Miquelallee und bei Einmündung der südl. Fahrbahn von Siedlungsstr. Zeppelinallee sowie von Ludolfusstr. in den Alleenring.) – (weiterhin:) (...) &gt;Grüneburgpark-Nordwest&lt; (- also Haltestelle im Schnellstr./ Autobahnkreuz von A66 und Rosa-Luxemburg-Str. in der Zubringerstraße von der aus Süden kommenden Miquelallee zu der nach Osten abgehenden Miquelallee, genauso auch in umgekehrter Fahrtrichtung???? – Wahrscheinlich damit der Grüneburg-Igel auch noch Bus fahren kann!?!?! – Naja, das muss jetzt nicht auch noch sein; also das wär‘ jetzt echt zuviel!!!) – (weiterhin:) (...) (FfM.- Dornbusch / - Nordend:) (evt.) &gt;Oberfinanzdirektion&lt; / &gt;Frauensteinstraße&lt; – (weiterhin:) (...) (FfM.- Bornheim / - Nordend bzw. Nordostend:) (evt.) &gt;Rohrbachstraße&lt; / &gt;Rothschildallee&lt; / &gt;Rotlintstraße&lt; (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 12) – (weiterhin:) (...) &gt;Burgstraße&lt; / &gt;Höhenstraße&lt; (in Rothschildallee / Höhenstraße von Frankfurter Alleenring / zwischen Burgstr. und Heidestr.) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Ostend:) &gt;Röderbergstraße&lt; (in ‚Habsburger Allee‘ / Henschelstr. von Frankfurter Alleenring) – &gt;Henschelstraße&lt; / &gt;Danziger Platz&lt; – &gt;Danziger Platz&lt; / &gt;Dörnigheimer Straße&lt; – (evt.) &gt;Ostbahnhofstraße&lt; / &gt;Bärenstraße&lt; – &gt;Ostbahnhof&lt; / &gt;Sonnemannstraße&lt;</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Ostbahnhof&lt; / &gt;Sonnemannstraße&lt; (FfM.- Ostend)</p>	<p>Keine weitere Verlängerung geplant.</p>
33	<p>FfM.-HBf (FfM.-Gutleut / -Bahnhofsviertel) – &gt;Rotfederring&lt; / &gt;Westhafen&lt; (FfM.- Gutleut)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;Rotfederring&lt; (FfM.- Gutleut)</p>	<p>Keine weitere Verlängerung (Anmerkung: Im Falle einer Verlängerung in entgegengesetzter Richtung wäre hier im Gutleutviertel evt. sinnvoller, als Endhaltestelle zu verwenden die Busstation &gt;Main-Neckar-Brücke&lt;. Dort müsste dann ein Abschnitt als Warteposition eingerichtet werden. Haltestelle &gt;Rotfederring&lt; / &gt;Westhafen&lt; wäre dann nur Durchgangshaltestelle zumindest Richtung &gt;FfM.-HBf.&lt;)</p>
	<p>(Anmerkung: Im Falle einer Verlängerung ab FfM.-HBf. wäre im Gutleutviertel evt. sinnvoller als Endhaltestelle zu verwenden die Busstation &gt;Main-Neckar-Brücke&lt;. Dort müsste dann ein Abschnitt als Warteposition eingerichtet werden. Haltestelle &gt;Rotfederring&lt; / &gt;Westhafen&lt; wäre dann nur Durchgangshaltestelle zumindest Richtung &gt;FfM.-HBf.&lt;)</p>	<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Rotfederring&lt; (FfM.- Gutleut) und FfM.-HBf. (FfM.-Gutleut / -Bahnhofsviertel)</p>	<p>(FfM.- Gutleut:) (Anmerkung: Haltestelle &gt;Rotfederring&lt; ist in der Hafenstraße&lt; / &gt;Mannheimer Straße&lt; (zurück: via Hafenstr. + Gutleutstr. + Zanderstr. mit zusätzlicher Haltestelle &gt;Zanderstraße&lt; / &gt;Zollhof&lt;) – (FfM.-Gutleut / -Bahnhofsviertel:) &gt;Pforzheimer Straße&lt; / &gt;Familie-Jürges-Platz&lt; – &gt;FfM.-HBf. / Südseite&lt; – &gt;Hauptbahnhof Frankfurt/Main&lt; (Anmerkung: hier genannte Haltestellen sind zumeist schon vorhanden.)</p>
	<p>(Anmerkung: Im Falle einer Verlängerung ab FfM.-HBf. wäre im Gutleutviertel evt. sinnvoller als Endhaltestelle zu verwenden die Busstation &gt;Main-Neckar-Brücke&lt;. Dort müsste dann ein Abschnitt als Warteposition eingerichtet werden. Haltestelle &gt;Rotfederring&lt; / &gt;Westhafen&lt; wäre dann nur Durchgangshaltestelle zumindest Richtung &gt;FfM.-HBf.&lt;)</p>	<p>Verlängerung ab FfM.-HBf (FfM.- Gutleut / -Bahnhofsviertel) bis &gt;FfM.-Messe&lt; (bzw. FfM.-Messe-Ost) (FfM.- Westend / - Bockenheimer / - Gallus)</p>	<p>(FfM.-Gutleut / -Bahnhofsviertel:) (...) &gt;FfM.-HBf. / Südseite&lt; – &gt;Pforzheimer Straße&lt; / &gt;Pforzheimer Straße&lt; / &gt;Familie-Jürges-Platz&lt; – &gt;Baseler Platz&lt; / &gt;Esslinger Straße&lt; – &gt;Wiesenhüttenstraße&lt; (in Wilhelm-Leuschner-Str.) – &gt;Windmühlstraße&lt; (in Wilhelm-Leuschner-Str.) – &gt;Mainlustraße&lt; / &gt;Obermainanlage&lt; (/ &gt;Städtisches Theater&lt; / &gt;Jüdisches Museum&lt;) (in Gutleutstr.) – &gt;Hofstraße&lt; / &gt;Neue Mainzer Straße&lt; (/ &gt;Städtische Bühnen / Schauspielhaus&lt;) – &gt;Willi-Brandt-Platz&lt; / &gt;Theater&lt; (in ‚Neue Mainzer Str.‘ / Ecke zu Friedensstraße / bei einem Konsulat) – &gt;Taunustor&lt; / &gt;Große Gallusstraße&lt; (in ‚Neue Mainzer Str.‘) – &gt;Junghofstraße&lt; (in / bei ‚Neue Mainzer Str.‘) – &gt;Alte Oper&lt; (in Hauptstr. Taunusanlage neben Grüngürtel vom Frankfurter City-Anlagenring oder evt. besser in Bockenheimer Landstr. am UBS-Turm) (zurück: Haltestelle &gt;Alte Oper&lt; ebenfalls am besten in Bockenheimer Landstr., [dann weiter:] via Hauptstr. Taunusanlage, was ist Fortsetzung von ‚Mainzer Landstr. und dort einmündende Hauptstr. Taunusanlage / Haltestelle &gt;Taunusanlage&lt; in besagter einmündenden Hauptstr. Taunusanlage – [weiter:] &gt;Taunusstraße&lt; / &gt;Taunustor&lt; / &gt;Schiller-Denkmal&lt; [in zuletzt erwähntem Teil der Hauptstr. Taunusanlage] – [weiter:] via Hauptstr. Gallusanlage mit Haltestelle &gt;Gallusanlage&lt; / &gt;Willi-Brandt-Platz&lt; [in Hauptstraße Gallusanlage zwischen Kaiserstraße und ‚Münchner Str.‘] – [weiter:] via Gutleutstr. mit Haltestelle &gt;Obermainanlage&lt; / &gt;Mainluststraße&lt; + &gt;Windmühlstraße&lt; + &gt;Wiesenhüttenstraße&lt; + &gt;Baseler Platz&lt;] – [weiter:] via ‚Karlsruher Str.‘ mit Haltestelle ‚Pforzheimer Platz&lt; / &gt;Karlsruher Straße&lt; / &gt;Baseler Platz&lt;) – (weiterhin:) &gt;Oberlindau&lt; / &gt;Unterlindau&lt; (in ‚Bockenheimer Landstr.‘ zwischen Str. ‚Oberlindau‘ und Str. ‚Unterlindau‘) – &gt;Liebigstraße&lt; (in ‚Bockenheimer Landstr.‘) – &gt;U-Bahnstation Westend&lt; (in ‚Bockenheimer Landstr.‘) – &gt;Mendelssohnstraße&lt; / &gt;Siesmayerstraße&lt; (in Mendelssohnstr. / bei ‚Bockenheimer Landstr.‘ / gegenüber der Einmündung von</p>

			<p>Siesmayerstr. in ‚Bockenheimer Landstr.‘) – &gt;Kettenhofweg&lt; (in Mendelssohnstr.) – &gt;Bettinaplatz&lt; / &gt;Beethovenstraße&lt; (in Mendelssohnstr.) – FfM.- Messe (bzw. &gt;FfM.-Messe-Ost) / &gt;Wilhelm-Hauff-Straße&lt; (in Hauptstr. von ‚Friedrich-Ebert-Anlage‘) – &gt;FfM.-Messe&lt; (bzw. FfM.-Messe-Ost) / &gt;Meseturm / Festhalle&lt; (in Hauptstr. von ‚Friedrich-Ebert-Anlage‘) (zurück: via ‚Friedrich-Ebert-Anlage‘ und bei Einmündung von Hohenstaufenstr. Links abbiegen, um auf der Hauptstr. der ‚Friedrich-Ebert-Anlage‘ zu wenden und abzubiegen in die Wilhelm-Hauff-Str. mit Haltestellen &gt;Hohenstaufenstraße&lt; in ‚Friedrich-Ebert-Anlage‘ Richtung ‚Bockenheimer Warte‘ und FfM.- Messe [bzw. &gt;FfM.-Messe-Ost] / &gt;Wilhelm-Hauff-Straße&lt; in Wilhelm-Hauff-Str.)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;FfM.-Messe&lt; (bzw. FfM.-Messe-Ost) bis &gt;Griesheim S-Bahnhof&lt;</p>	<p>(FfM.- Westend / - Bockenheim / - Gallus:) (...) &gt;Brüsseler Straße&lt; / &gt;Messe / Tor 2&lt; (an Str.-Ecke von ‚Brüsseler Str.‘ und ‚Osloer Str.‘) (via Str. von ‚Latz der Einheit‘ und Brüsseler Str.) (FfM.- Gallus- / Europaviertel:) &gt;Den Haager Straße&lt; / &gt;Athener Straße&lt; / &gt;Warschauer Straße&lt; / &gt;Europa-Plaza&lt; (in Europaallee / Nähe deren abbiegender Vorfahrt und Einmündung von ‚Den Haager Str.‘) (zurück: entweder via ‚Osloer Str.‘ + ‚Platz der Einheit‘ und dem Teilstück der der Hauptstr. der Fr.-Ebert-Anlage bis Hohenstaufenstr. wie dies bereits erwähnt oder andernfalls als Abkürzung von Europaallee via Güterplatz / Nordseite mit dortiger Haltestelle &gt;Güterplatz&lt; / &gt;Sky Plaza&lt; und Hohenstaufenstraße zur Fr.-Ebert-Anlage und dann weiter wie bereits geschildert.) – (weiterhin:) (FfM.- Europa-viertel:) &gt;Dubliner Straße&lt; (in Europaallee) – &gt;Emser Brücke&lt; / &gt;Messe-Mitte&lt; (‚Emser Brücke‘ = Straßen- und Eisenbahnbrücke / Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. ☺ -West bzw. – Bockenheim / Bad Vilbel / FB / GI bzw. Friedrichsdorf oder Bad Soden) (Umsteigemöglichkeit evt. zu Buslinie 46 u.a. und U-Bahnlinie U5 oder eine andernfalls U8, vorausgesetzt U-Bahnstrecke würde bis FfM.-Rebstock ausgebaut werden und durch das Europaviertel führen) – &gt;Stephensonstraße&lt; – &gt;Sindlinger Straße&lt; / &gt;Pariser Straße&lt; (/ &gt;Europagarten / Ostseite&lt;) (in Europaallee) – &gt;Tel Aviv-Platz&lt; (/ &gt;Europagarten / Westseite&lt;) (in Europaallee / bei ‚Schneidhainer Str.‘) – &gt;Eppenhainer Straße&lt; / &gt;Europaallee&lt; (FfM.-Europaviertel / -Rebstock:) – &gt;Messeparkhaus&lt; / &gt;Europaallee&lt; (bei Krzg. mit Hauptstr. ‚Am Römerhof‘) – (FfM.-Rebstock bzw. –Bockenheim:) &gt;Wilhelmine-Richard-Weg&lt; / &gt;Rebstockpark / Ostseite&lt; / &gt;Rebstockbad&lt; (in Str. ‚Zum Rebstock‘) – &gt;Rebstock&lt; / Rebstockbad&lt; (in Str. ‚Zum Rebstock‘ oder in Max-Pruss-Str. / dennoch Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 17) – &gt;Dr.-Poelke-Straße&lt; / &gt;Rebstockpark / Nordseite&lt; (in Max-Pruss-Str.) – &gt;Auto-Testgelände&lt; / Max-Pruss-Straße&lt; / &gt;Rebstockpark / Westseite&lt; (in Max-Pruss-Str. / Nähe Krzg. mit Hauptstr. ‚Am Römerhof‘) – &gt;Dauerkleingärten Oeserstraße&lt; (in Oeserstraße / zwischen Eisenbahnbrücke und Brücke von A5 / E451, d.h. Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. ☺ -Rödelheim / Friedrichsdorf / Grävenwiesbach / -Brandoberdorf) – (FfM.-Griesheim -Nord-Nord / bzw. -Neufeld:) – &gt;Am Neufeld&lt; (hier und diese Fahrtrichtung: in Waldschulstr. / Ecke Oeserstr. / zurück: evt. in Oeserstr. Richtung Rebstock und Ecke Waldschulstr.) (via Oeserstr. Und Unterquerung der Autobahn-brücke von A5 / E451) – &gt;Griesheimer Weg&lt; / &gt;Wasserwerk Niedwald (in Waldschulstr.) – (FfM.- Griesheim-Nord:) &gt;Siedlung Lindenhag&lt; / &gt;Eichendorffschule&lt; / Waldschule&lt; – &gt;Friedhof Griesheim&lt; / &gt;Heinrich-Hardt-Straße&lt; / &gt;Eberhard-Wildermuth-Siedlung&lt; (in Heinrich-Hardt-Str. / Nähe Eichendorff-Schule / Nordseite von diesem Friedhof Griesheim) – &gt;Rehstraße&lt; / &gt;Elsterstraße&lt; (in Str. ‚Am Linnegraben‘ / zwischen Rehstr. und Elsterstr.) – (FfM.-Griesheim –West:) &gt;Am Linnegraben&lt; / &gt;Elektronstraße&lt; (in Elektronstr. / Nähe ‚Mainzer Landstr.‘) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 11 + 21) (zurück: via Bingelsstr. mit Haltestelle &gt;Bingelsstraße&lt; an Ecke zu Waldschulstr. / durch Nutzung der Bingelsstr. Bei dieser Fahrtrichtung ist es nicht nötig, einen kleinen Umweg an Kreuzg. ‚Mainzer Landstr.‘ + Waldschulstr. zu machen um in die Waldschulstr. Richtung Neufeld zu gelangen.) – &gt;Lärchenstraße&lt; / &gt;Ahornstraße&lt; (in sda ja dieser Elektronstr. zwischen. Lärchenstr. und Ahomstr.) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 54) – &gt;Eichenstraße&lt; / &gt;Autogenstraße&lt; (in Elektronstr. zwischen Eichenstr. und</p>

			Autogenstr.) (bei Bahnübergang der Elektronstr. / Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf / - Griesheim ☺ -Höchst / Niedernhausen / LM bzw. Hochheim / WI) – >Elektronstraße< / >Staufstufe Griesheim< (in Elektronstr. oder in Hauptstr. ‚Alt-Griesheim‘, was ist Fortsetz. von Stooftstr. Richtg. FfM.-Nied.) – >Alte Falterstraße< / >Alt-Griesheim< (in da dieser Hauptstr. ‚Alte Falterstr.‘) – >FfM.-Griesheim- S-Bahnhof< (in Autogenstraße und Südseite von Bahnhof) (Umsteigemöglichkeit zu S-Bahn 1 + 2, zu Buslinien 54 + 59, evt. demnächst Buslinie 37 und / oder Straßenbahnlinie 17) (zurück: via Autogenstr. + Jungmannstr. mit Haltestelle >Jungmannstraße< zur Hauptstr. >Alt-Griesheim< und dann weiter wie geschildert.).
34	>Mönchhofstraße< (FfM.-Gallus-West) – >U-Bahnstation Bornheim-Mitte< (FfM.- Bornheim)	Verlängerung ab >Mönchhofstraße< (FfM.-Gallus-West) Zwischenstationen zwischen >Mönchhofstraße< (FfM.-Gallus-West) und >U-Bahnstation Bornheim-Mitte< (FfM.- Bornheim)	(Da die Fahrtstrecke der Buslinie 34 sowieso schon ziemlich lang ist, vermutlich die längste innerhalb des Frankfurter Stadtgebiets, ist eine zusätzliche Verlängerung nicht geplant.) (FfM.-Gallus-West:) (...) >Denisweg< (in Schmidtstr.) (bei Eisenbahnbrücke über Schmidtstr. / Eisenbahnstrecke FfM.- Hbf.- ☺ FfM.-Rödelheim / Friedrichsdorf / Brandoberndorf bzw. FfM.-Höchst und Niedernhausen / LM. oder Hoheim / WI.) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Rebstock bzw. –Bockenheim:) >Wilhelmine-Richard-Weg< (/ >Rebstockpark / Ostseite< / >Rebstockbad<) (in Str. ‚Zum Rebstock‘) (Anmerkung: Während Frankfurter Messe-Veranstaltung fährt Buslinie 34 i.d.R. via Hauptstr. ‚Am Römerhof‘ zwischen Str. ‚Zum Rebstockbad‘ und Leonardo-da-Vinci-Allee. Das Rebstockbad wird zu jenen Zeiten bedient via Str. ‚Zum Rebstockbad‘ mit Extra-Haltestelle in Haltebucht an derselben Straße.) (...) (weiterhin:) (FfM.- Rebstock / Bockenheim / - Rödelheim:) >Katharinenkreisel< / >Opel-Rondell< (Anmerkung: Katharinenkreisel ist Teil von bzw. unterhalb der Brücke von Schnellstr. ‚Wiesbadener Str.‘ / Theodor-Heuss-Allee, und zwar an der Stelle, wo antreffen die Hauptstr. ‚Am Römerhof‘ + Voltastr. + Ludwig-Landmann-Str.) (Haltestelle im Katharinenkreisel im Falle einer dort neu einzurichtenden Straßenbahnstation der Straßenbahnlinie 17 oder in Ludwig-Landmann-Straße, Nähe da von deren Einmündung zum Katharinenkreisel) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Rödelheim:) >S-Bahnhof Rödelheim / Ostseite< (Anmerkung: Diese Haltestelle ist bereits vorhanden, wird gewöhnlich auch von Buslinie 34 bedient und ist gerade neu gestaltet worden.) (via Hauptstr. ‚Lorscher Str.‘ und Alexandrastr. zum Bhf. Rödelheim; nur ja diese Fahrtrichtung) – (...) (weiterhin:) >Radilostraße< (in Radilostraße / an Straßenkreuzung. zu ‚Lorscher Str. und Thudichumstr.‘) (via Radilostr. vom Bhf. Rödelheim; nur dies Fahrtrichtung) (Haltestelle und Fahrtroute der Buslinie 34 ist bereits vorhanden.) – >Reichenbacher Straße< / >Sozialzentrum West< (in Thudichumstr. / Fortsetz. von Hauptstr. ‚Hausener Weg‘) (Haltestelle ist bereits vorhanden. (zurück: zusätzliche Haltestelle >Radilostraße< // Thudichumstraße< in Thudichumstr. [am dortigen Rödelheimer Bunker]. Weiterhin ebenfalls via ‚Lorscher Str.‘ + Alexandrastr. [zum Bhf. Rödelheim] und Radilostr. [Richtung Rebstock bzw. >Mönchhofstraße< / FfM.-Gallus] mit nur dieser Fahrtrichtung.) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Hausen:) >Industriehof< / >Neue Börse< (Haltestelle bereits vorhanden / Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinien U6 + U7) – (FfM.- Bockenheim:) >Kirchplatz< (Haltestelle bereits vorhanden / Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinien U6 + U7) – (...) (weiterhin:) >Universitäts-Sportstätten< (in ‚Ginnheimer Landstr.‘ / Haltestelle bereits vorhanden.) (evt. Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 16 bei einer neu einzurichtenden Straßenbahnstation.) – (FfM.- Ginnheim bzw. -Bockenheim:) >Markus-Krankenhaus< / >Friedhof Bockenheim< (bzw. >Friedhof Ginnheim<) (in ‚Ginnheimer Landstr.‘ / Haltestelle bereits vorhanden.) – >An den drei Brunnen< / >Markuskrankenhaus< (in Wilhelm-Epstein-Str.) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Dornbusch:) >U-Bahnstation Dornbusch< (in Hauptstr. ‚Am Dornbusch‘ / Fortsetzung von Wilhelm-Epstein-Str. / Gegenrichtung: in Marbachweg / Fortsetzung von Hauptstr. ‚Am Dornbusch‘ / beide Haltestellen an Krzg. zu ‚Eschersheimer Landstr.‘ / Haltestellen bereits vorhanden.) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinien U1 – U3, U9 sowie mind. Buslinie 64) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Dornbusch / - Eckenheim:) >Marbachweg< / >Sozialzentrum< (Haltestellen bereits vorhanden) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn U5.) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Preungesheim / - Seckbach / -Bornheim:) >Friedberger Warte< (Umsteigemöglichkeit u.a. zu neue Straßenbahnlinie 18 und zu Buslinie 30.) (Haltestelle bereits vorhanden) (Infolge des Neubaus der Straßenbahnlinie 18 ist Haltestelle / Station >Friedberger Warte< ebenfalls neugebaut

			worden (...) (weiterhin:) (FfM-Bornheim:) >U-Bahnstation Bornheim-Mitte< (in Saalburgallee / bei Krzg. mit ‚Berger Str.‘) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U4, zu Straßenbahnlinie 12 sowie zu diversen Buslinien.) (Haltestelle bereits vorhanden.)
		Verlängerung ab >U-Bahnstation Bornheim-Mitte< (FfM.- Bornheim)	(Da die Fahrtstrecke der Buslinie 34 sowieso schon ziemlich lang ist, vermutlich die längste innerhalb des Frankfurter Stadtgebiets, ist eine zusätzliche Verlängerung nicht geplant.)
K.			
35	>FfM.-Hauptbahnhof< (FfM.- Gutleut / -Bahnhofsviertel) – >Lerchesberg< / >Bischofsweg< (FfM.- Sachsenhausen-Süd / -Lerchesberg)	Verlängerung ab >FfM.-Hauptbahnhof< (FfM.- Gutleut / -Bahnhofsviertel) bis >Friedrich-Ebert-Siedlung< (/>Kleyerstraße< />Sondershausener Straße<) (FfM.-Gallus / - Südwest / Friedrich-Ebert-Siedlg.)	>FfM.-Hauptbahnhof< (FfM.- Gutleut / -Bahnhofsviertel) (im Falle der Verlängerung Haltestelle >FfM.- Hauptbahnhof / Südseite< in der ‚Mannheimer Str.‘, Nähe deren Einmündung in Hauptstr. ‚Am Hauptbahnhof‘ / ‚Baseler Straße‘; Haltestelle = Straßenbahnstation. Bei entgegengesetzter Richtung entweder ebenfalls hier oder an Haltestelle in Hauptstr. ‚Am Hauptbahnhof‘, kurz vor Einmündung der ‚Mannheimer Str.‘) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Gallus / -Bahnhofsviertel / -Westend:) >Platz der Republik< (Str.-Krzg. von ‚Mainzer Landstr.‘ + Frankfurter Alleenring bzw. ‚Düsseldorfer Str.‘ und Friedrich-Ebert-Anlage) (Haltestelle von Buslinie 32 / bei Straßenbahnstation) – >Hohenstaufenstraße< – >FfM.- Messe / FfM.- Messe-Ost – (FfM.- Messe / -Bockenheim:) >Ludwig-Ebert-Anlage< (Haltestelle in Theodor-Heuss-Allee / Nähe Kreiselpark der Ludwig-Ebert-Anlage und dortiger Einmündung von ‚Hamburger Allee‘ bzw. in entgegengesetzter Richtung in Theodor-Heuss-Allee bei Gebäude CMF-Congress-Center von Messe Frankfurt) – >Varrentrappstraße< / >Theodor-Heuss-Allee< (Haltestelle in Varrentrappstr. / Auffahrt zur ‚Emser Brücke‘) – >FfM.-Messe / FfM.-Messe--Mitte< – (Haltestelle auf ‚Emser Brücke‘ / Umsteigemöglichkeit zu den dort haltenden S-Bahnen) (Fragt sich nur, wo denn da eine Haltestelle hin soll, v.a. bei hiesiger Fahrtrichtung und Seit an Seit mit den Eisenbahngleisen.) – >Europaallee< / >Emser Brücke< (‚Emser Brücke‘ = Straßen- und Eisenbahnbrücke / Eisenbahnstrecke FfM- Hbf. ☺ -West bzw. – Bockenheim / Bad Vilbel / FB / GI bzw. Friedrichsdorf oder Bad Soden) (Umsteigemöglichkeit evt. zu Buslinie 46 u.a. und U-Bahnlinie U5 oder eine andernfalls U8, vorausgesetzt U-Bahnstrecke würde bis FfM.-Rebstock ausgebaut werden und durch das Europaviertel führen) (via Rampenstraße von ‚Emser Brücke‘ zu Europaallee) – (FfM.- Europaviertel / - Gallusviertel:) >Stephensonstraße< (in der Europaallee) – >Hattersheimer Straße< / >Europaallee< (in Hattersheimer Str. / Nähe deren Einmündung in Europaallee) – (FfM.- Gallus-) >Paul-Hindemith-Schule< (in ‚Idsteiner Str.‘ / Haltestelle der Buslinie 52) – >Friedenskirche< / >Krifteler Straße< / >Frankenallee< (Haltestelle in ‚Krifteler Str.‘ oder Frankenallee) – >Rebstöcker Straße< (in ‚Mainzer Landstr.‘) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 11 + 21 u.a.) (via ‚Krifteler Str.‘ + Teilstück von ‚Mainzer Landstr.‘ oder Teilstück von Frankenallee und dann ‚Sodener Str.‘) – (FfM.-Gallus / - Südwest / Friedrich-Ebert-Siedlg.) >Ackermannstraße< / >Harald-Simonssohn-Schule< (in der Ackermannstr. / Nähe deren Einmündung in ‚Mainzer Landstr.‘) – >Tevesstraße< / >Ackermannschule< (in der Ackermannstr.) – >Ackermannstraße< / >Kleyerstraße< (in Ackermannstraße / Nähe deren Einmündung in Kleyerstr.) – >Friedrich-Ebert-Siedlung< (/>Kleyerstraße< />Sondershausener Straße<) (FfM.-Gallus / - Südwest / Friedrich-Ebert-Siedlg.)
		Zwischenstationen zwischen >FfM.- Hauptbahnhof< (FfM.- Gutleut / -Bahnhofsviertel) und >Lerchesberg< / >Bischofsweg< (FfM.- Sachsenhausen-Süd / -Lerchesberg)	(FfM.- Gutleut / -Bahnhofsviertel:) (...) (...) (weiterhin:) >Stuttgarter Straße< / >Pforzheimer Straße< – (...) (weiterhin:) >Kennedyallee< / >Stresemannallee< (in Stresemannallee Richtung >S-Bahnstation Stresemannallee< / ‚Mörfelder Landstr.‘) (zurück: via [...] ‚Karlsruher Straße‘ mit Haltestelle >Baseler Platz< / >Karlsruher Straße< / >Pforzheimer Straße<) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Sachsenhausen-Südwest:) >>Tennisplätze Heimatsiedlung< (in Stresemannallee) – (FfM.- Sachsenhausen-Süd / -Louisa / -Lerchesberg:) >Gablonzener Straße< / >S-Bahnstation FfM.-Louisa< – (FfM.- Sachsenhausen-Süd / -Lerchesberg) (...)
		Verlängerung ab >Lerchesberg< / >Bischofsweg< (FfM.- Sachsenhausen-Süd / -Lerchesberg) nach Buchrainplatz (FfM.-Oberrad)	(FfM.- Sachsenhausen-Süd / -Lerchesberg:) (...) – >Lerchesbergring< / >Bischofsweg< – (FfM.- Sachsenhausen-Süd:) >Bischofsweg< / Sportplatz Darmstädter Landstraße< (in Bischofsweg oder ‚Darmstädter Landstr.‘) (via Bischofsweg / in beide Richtungen befahrbar nur für diese Buslinie, da dieser Abschnitt von Bischofsweg eine Einbahnstr. Richtung ‚Darmstädter Landstr.‘ sein dürfte.) – >Böhlepark< / >Babenhäuser Landstraße< /

			<p>&gt;Sachsenhäuser Warte&lt; (in ‚Darmstädter Landstr.‘ / bei dortiger Einmündungen von ‚Babenhäuser Landstr.‘ und Straße ‚Erstes Wartegäßchen‘) (Haltestelle ist bereits vorhanden, vermutl. mit dem Namen &gt; Sachsenhäuser Warte&lt;) – &gt;Sachsenhäuser Warte&lt; / &gt;Südfriedhof&lt; ( / &gt;Friedhof Sachsenhausen&lt;) / &gt;Sachsenhäuser Landwehrweg&lt; (in &gt;Sachsenhäuser Landwehrweg&lt; / bei deren Einmündung in ‚Darmstädter Landstr.‘ / an Südseite von Südfriedhof / Friedhoch FfM.- Sachsenhausen) – (FfM.- Sachsenhausen- Südost:) &gt;Sachsenhäuser Landwehrweg&lt; / &gt;Hainer Weg&lt; / &gt;Bergkirche FfM.-Sachsenhausen&lt; – &gt;Hasselhorstweg&lt; (in Str. ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘) – &gt;Anton-Burger-Weg&lt; / &gt;Wilhelm-Beer-Weg&lt; (in ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘ / bei Einmündung von Str. Anton-Burger-Weg und Str. Wilhelm-Beer-Weg) – &gt;Goetheturm&lt; / &gt;Wendelsweg&lt; (in ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘ / bei Parkplatz Goetheturm und Einmündung von Weg ‚Roter Kreuz Weg‘) – (FfM.- Sachsenhausen- Südost / -Oberrad –Südwest:) &gt;Goetheschneise&lt; / &gt;Maunzenweiherschneise&lt; (in ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘ bzw. Parallelweg nördlich davon) (Anmerkung: Abschnitt des ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘ von Goetheturm Richtung FfM.-Oberrad ist wahrscheinlich zu schmal.) – &gt;Waldspielpark Scheerwald&lt; / &gt;Sportplatz Scheerwald&lt; (in ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘) – (FfM.- Oberrad- Süd:) &gt;Parkplatz Scheerwald&lt; (in ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘ / Nähe dessen Einmündung in Buchrainstr.) – &gt;Burgenlandweg&lt; / &gt;Hildegard-Schäder-Straße&lt; (in Buchrainstr.) – (FfM.- Oberrad:) &gt;Goldbergweg&lt; / &gt;Wiener Straße&lt; (in Buchrainstr.) – &gt;Buchrainplatz&lt; (in Buchrainstr. / Nähe von diesem Buchrainplatz)</p>
36	<p>&gt;S-Bahnstation FfM-Westbahnhof&lt; ( / -Bockenheim) (FfM.-Bockenheim) – &gt;Hainer Weg&lt; (FfM.-Sachsenhausen – Südost)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;S-Bahnstation FfM-Westbahnhof&lt; ( / -Bockenheim) (FfM.-Bockenheim) bis &gt;Sommerhoffpark&lt; / &gt;Camberger Straße&lt; bzw. &gt;Main-Neckar-Brücke&lt; (beides FfM.-Gutleutviertel) bzw. FfM.-HBf.</p> <p>(Anmerkung: Im Falle einer Verlängerung der Buslinie 36 in diese Richtung wäre sinnvoll, einen Einbahnstraßenregelungen zu verändern und eine Linksabbiegerspur von der Schloßstr. In die Ederstr. einzurichten. Dann könnte die Buslinie 36 von &gt;Bockenheimer Warte kommend zunächst in die Schloßstr. fahren, dann in die Ederstr. Zum Bhf. FfM.-West / -Bockenheim und dann weiter via ‚Kasseler Str.‘ zur ‚Emser Brücke‘. In entgegengesetzter Fahrtrichtung von ‚Emser Brücke‘ kommend via ‚Nauheimer Str.‘ in Schloßstr. und Ederstr. zum Bhf. FfM.-West / -Bockenheim und dann via Adalbertstr. Richtung ‚Bockenheimer Warte‘. Alternativ wäre auch denkbar zu ändern die Einbahnstraßenregelung in ‚Kasseler Str.‘ zwischen Adalbertstr. und Krzg. mit Voltastr. und / ‚Hamburger Allee‘ sowie in der ‚Nauheimer Str. Dies wäre wahrscheinlich aber aufwendiger angesichts der Kreuzungsanlagen an beiden Enden der ‚Nauheimer Str.‘)</p> <p>(Alternativ zum hiesigen Vorschlag der Verlängerung der Buslinie 36 – siehe Verlängerung der Buslinie 32 vom FfM.-HBf. bis &gt;Friedrich-Ebert-Siedlung&lt; [ / &gt;Kleyerstraße&lt; / &gt;Sondershausener Straße&lt;] [FfM.-</p>	<p>(FfM.-Bockenheim:) (...) &gt;Kurfürstenstraße&lt; (in Schloßstraße / via Ederstr.) – &gt;Nauheimer Str.&lt; / &gt;Voltastraße&lt; (in Str. der ‚Emser Brücke‘ / bei Str.-Krzg. mit den Straßen Voltastr. + ‚Hamburger Allee‘ u.a.) (zurück: via ‚Nauheimer Str.‘ + Bushaltestelle bereits vorhanden.) (Anmerkung: Im Falle einer Verlängerung der Buslinie 36 in diese Richtung wäre sinnvoll, die Einbahnstraßenregelungen zu verändern und eine Linksabbiegerspur von der Schloßstr. in die Ederstr. einzurichten. Dann könnte die Buslinie 36 von &gt;Bockenheimer Warte kommend zunächst in die Schloßstr. fahren, dann in die Ederstr. zum Bhf. FfM.-West / -Bockenheim und dann weiter via ‚Kasseler Str.‘ zur ‚Emser Brücke‘. in entgegengesetzter Fahrtrichtung von ‚Emser Brücke‘ kommend via ‚Nauheimer Str.‘ in Schloßstr. und Ederstr. zum Bhf. FfM.-West / -Bockenheim und dann via Adalbertstr. Richtung ‚Bockenheimer Warte‘. Alternativ wäre auch denkbar zu ändern die Einbahnstraßenregelung in ‚Kasseler Str.‘ zwischen Adalbertstr. und Krzg. mit Voltastr. und ‚Hamburger Allee‘ sowie in der ‚Nauheimer Str. Dies wäre wahrscheinlich aber aufwendiger angesichts der Kreuzungsanlagen an beiden Enden der ‚Nauheimer Str.‘) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Bockenheim / -Messe:) &gt;Theodor-Heuss-Allee&lt; / &gt;Emser Brücke&lt; – (FfM.- Messe / -Europaviertel:) &gt;FfM.-Messe / FfM.-Messe-Mitte&lt; – (Haltestelle auf der ‚Emser Brücke‘ / Umsteigemöglichkeit zu den dort haltenden S-Bahnen) (Fragt sich nur, wo denn da eine Haltestelle hin soll, v.a. bei hiesiger Fahrtrichtung und Seit an Seit mit den Eisenbahngleisen.) – &gt;Emser Brücke&lt; / &gt;Europaallee&lt; (Haltestelle auf dieser ‚Emser Brücke‘) – (FfM.-Gallus:) &gt;Kölner Straße&lt; / &gt;Idsteiner Straße&lt; / &gt;DB-Zentrale&lt; (Haltestelle in Idsteiner Str.‘ unterhalb der Eisenbahnbrücke) – &gt;Bürger-/Haus Gallus&lt; (Haltestelle in Frankenallee unterhalb der Brücke der Eisenbahnstrecke) (via Hufnagelstr.) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 52 und S-Bahnen S2-S6) – &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; / &gt;Gründerodestraße&lt; (in Gründerodestraße / Nähe deren Einmündung in ‚Mainzer Landstr.‘ / Haltestelle von Buslinie 52) (nur diese Fahrtrichtung via Gründerodestraße) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 52, Straßenbahnen 11 + 21 u.a. und S-Bahnen S2-S6) – &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; / &gt;Camberger Straße&lt; (Haltestelle in ‚Mainzer Landstr.‘ kurz vor dortiger Einmündung von ‚Camberger Str.‘ / Haltestelle von Buslinie 52) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 52, Straßenbahnen 11 + 21 u.a. und S-Bahnen S2-S6) – &gt;Joachim-Eggert-Straße&lt; (auf der Straßenbrücke von ‚Camberger Str.‘ über den Gleisen von / zu FfM.-HBf.) (zurück: mit Wendeschleife um den Turm Galluswarte und Halten an Haltestelle &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; / &gt;Camberger Straße&lt;, dann weiter bis &gt;Haus Gallus&lt; in Frankenallee siehe Buslinie 52. Alternativ wäre evt. denkbar, wenn Buslinie 36 von ‚Idsteiner Str. kommend die Hufnagelstr. Durchfahren würde bis ‚Mainzer Landstr.‘ zu Haltestelle &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; / &gt;Camberger Straße&lt; und dann in die</p>

		Gallus / - Südwest / Friedrich-Ebert-Siedlg.] und Variante II der Verlängerung der Buslinie 35)	<p>„Camberger Str.“. Zurück, also in Gegenrichtung dürfte es vermutlich schwieriger sein, evt. von „Camberger Str.“ kommend mit Wendung in „Mainzer Landstr.“ Haltestelle auf derselben Str. unterhalb der Eisenbahnbrücke bei / in Höhe von Straßenbahnstation oder von „Camberger Str.“ kommend über die „Mainzer Landstr.“ direkt zur Hufnagelstr. mit Haltestelle in „Mainzer Landstr.“ oder Hufnagelstr. Und dann weiter via Hufnagelstr. Richtung „Idsteiner Str.“ – (...) (weiterhin:) (FfM.-Gutleut-West:) &gt;Camberger Straße&lt; / &gt;Sommerhoffpark&lt; (&gt;Landeswohlfahrtsverband&lt;/&gt;Kraftwerke Stadtwerke&lt;) (in Gutleutstr.) (bei Eisenbahnbrücke / Nähe Main-Neckar-Brücke von Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. © FfM.-Louisa / DA. bzw. FfM.-HBf. © FfM.-Südbahnhof bzw. - Sachsenhausen / OF/HU. und über Main)</p> <p>(Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 37 und evt. irgendwann Straßenbahnlinie 17) – (FfM.-Gutleutviertel-Ost:) &gt;Gutleutstraße&lt; / &gt;Heilbronner Straße&lt; (in der Gutleutstraße) – &gt;Zanderstraße&lt; (in Zanderstr.) (nur diese Fahrtrichtung in Zanderstr.) (weiterhin: siehe Buslinie 33) (zurück: siehe Buslinie 33 und mit Haltestelle &gt;Rottweiler Platz&lt; in Hafenstraße) (Alternativ: via Linienstrecke der Buslinie 33 oder der Buslinie 37 zum FfM.-HBf.)</p>
		Zwischenstationen zwischen >S-Bahnstation FfM-Westbahnhof< (/ -Bockenheim) (FfM.-Bockenheim) – >Hainer Weg< (FfM.-Sachsenhausen –Südost)	<p>(FfM.-Bockenheim:) (...) &gt;Kiesstraße&lt; (in Adalbertstr. / kurz vor Einmündung der Kiesstr. in Adalbertstr.) (zurück: via Adalberstr. Richtung „Kasseler Str.“ und Bahnhof FfM.-West / -Bornheim) – (...) (weiterhin:) &gt;Bockenheimer Warte&lt; (Bushaltestelle bereits vorhanden.) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Westend:) &gt;Staufenstraße&lt; (via „Bockenheimer Landstr.“ + Str. „Unterlindau“ / nur diese Fahrtrichtung) (...) (weiterhin:) &gt;Universität Frankfurt-Westend&lt; / &gt;Fürstenberger Straße&lt; (in der „Fürstenberger Straße“) (in entgegengesetzter Richtung fährt die Buslinie zusätzlich ab Bushaltestelle &gt;Simon-Bolivar-Anlage&lt; Grüneburgweg Richtung Grüneburgpark / Palmengarten + Siesmayerstr. + Feldbergstr. + Liebigstr. + „Bockenheimer Landstr.“ mit den dortigen entsprechenden Haltestellen bis Bushaltestelle &gt;U-Bahnstation Westend&lt; und mit nur dieser Fahrtrichtung. Eventuell wäre es möglich, daß die Buslinie 36 mit beiden entgegengesetzten Endzielen denselben Umweg in besagter Siedlung fährt bei gleichzeitiger Berücksichtigung der Einbahnstraßenregelung.) – (...) (weiterhin:) (FfM.- Westend / -Nordend:) &gt;U-Bahnstation Holzhausenstraße&lt; / &gt; Universität Frankfurt-Westend&lt; (Umsteigemöglichkeit zu den U-Bahnen U1 – U3 und U8) (Bushaltestelle bereits vorhanden.) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Nordend:) &gt;Paul-Hindemith-Anlage&lt; / &gt;Kastanienallee&lt; (in Hauptstr. „Oeser Weg“ / an der &gt;Paul-Hindemith-Anlage&lt; / bei Kastanienalle + Glauburgstr.) – (...) (weiterhin:) (evt.) &gt;Querstraße&lt; (nur diese Fahrtrichtung) (in Querstr. / Nähe deren Einmündung in „Eschersheimer Landstr.“) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Zentrum-Nord:) (...) (evt. oder auch nicht) &gt;Vilbeler Straße&lt; (in Hauptstr. Konrad-Adenauer Str.) (Frage: Geht das denn, wenn da ebenfalls die Straßenbahnlinien 12 + 18 entlangführen??) – (FfM.-Mitte / - Zentrum:) &gt;Konstablerwache&lt; / &gt;Zeil&lt; (Umsteigemöglichkeit zu den S-Bahnen, zu U-Bahnlinien U4 – U7, zu Straßenbahnen 12 + 18, zu Buslinie 30 sowie zu den Gute-Nachtbussen) (Bushaltestelle der Buslinie 36 bereits vorhanden.) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Sachsenhausen:) &gt;Alte Brücke&lt; / &gt;Sachsenhäuser Ufer&lt; / &gt;Deuschherrnufer&lt; (...) (weiterhin:) &gt;Lokalbahnhof&lt; (Umsteigemöglichkeit zu den S-Bahnen S3-S6, zu den Straßenbahnen 14 - 16 und 18 u.a.) (...) (weiterhin:) &gt;Bindingsstraße&lt; / &gt;Geleitsstraße&lt; (in „Darmstädter Landstr.“) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Sachsenhausen-Süd:) &gt;Heigenbrücker Weg&lt; (...) (weiterhin:) &gt;Sachsenhäuser Landwehrweg&lt; / &gt;Sachsenhäuser Warte&lt; (– ja da in der „Darmstädter Landstr.“ / nördlich von „Sachsenhäuser Landwehrweg“) – (FfM.-Sachsenhausen –Südost:) &gt;Sportplätze „Babenhäuser Landstraße“&lt; (in „Babenhäuser Landstr.“) – &gt;Hainer Weg&lt;</p>
		Verlängerung ab >Hainer Weg< (FfM.-Sachsenhausen –Südost)	Keine weitere Verlängerung geplant.
37	FfM.-HBf (FfM.-Gutleut / -Bahnhofsviertel) – >Briefzentrum< (FfM.-	Verlängerung ab FfM.-HBf (FfM.-Gutleut / -Bahnhofsviertel)	Keine weitere Verlängerung geplant.
		Zwischenstationen zwischen FfM.-HBf	(FfM.-Gutleut -Ost/ -Bahnhofsviertel:) (...) (evt.) >Familie-Jürges-Platz< / >Stuttgarter

	Gutleut-West)	(FfM.-Gutleut -Ost/ -Bahnhofsviertel) und >Briefzentrum< (FfM.-Gutleut-West)	Straße< (in der Mannheimer Straße / Nähe dortiger Einmündung von ‚Stuttgarter Str.‘ / bei >Familie-Jürges-Platz<) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Gutleut- West:) >Camberger Straße< />Sommerhoffpark< (>Landeswohlfahrtsverband< />Kraftwerke Stadtwerke<)(in Gutleutstr.) (bei Eisenbahnbrücke / Nähe Main-Neckar-Brücke von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☉ FfM.-Louisa / DA. bzw. FfM.-Hbf. ☉ FfM.- Südbahnhof bzw. - Sachsenhausen / OF/HU. und über Main) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 37 und evt. irgendwann Straßenbahnlinie 17) (Haltestelle der Buslinie 37 dürfte schon vorhanden sein.) – (...) (weiterhin:) >Briefzentrum< (bisherige Endstelle) (Fragt sich nur, ob Abbildung von Buslinienstrecke und Signaturen der Bushaltestellen von Buslinie 37 beim Briefzentrum richtig dargestellt sind.)
		Verlängerung ab >Briefzentrum< (FfM.-Gutleut-West) bis >S-Bahnstation Griesheim Bahnhof< (FfM.-Griesheim)	(...) (FfM.- Mitte:) >Hauptbahnhof Südseite< – (FfM.-Gutleut- Ost:) >Hafenstraße< / >Behörden- und Gerichtszentrum Gutleut< – >Heilbronner Straße< / >Mannheimer Straße< – >Straßenbahn-Betriebsbahnhof< (via vorhandener Straßenbahnstrecke bis zu Straßenbahn-Betriebsbahnhof) – >Heilbronner Straße< / >Gutleutstraße< / >Zolltechnisches Prüfungs- und Lehramt< – (FfM.-Gutleut- West bzw. -Südwest:) >Niederräder Brücke< / >Briefzentrum-West< (Gutleutstraße / östlich von >Niederräder Brücke< / Eisenbahnbrücke über Main und von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf ☉ FfM.- Niederrad / -Flughafen / MZ. / WI. bzw. FfM.-Hbf ☉ FfM.- Niederrad / GroßGerau / GG. / Riedstadt-Goddellau / Mannheim) – (FfM.- Griesheim:) >Klärwerk Griesheim / -Ost< / >Schreibergärten Griesheim / -Ost< (bei einem Abzweig eines Fußweges Richtig. Main) (Gutleutstraße / westlich von >Niederräder Brücke< / Eisenbahnbrücke über Main und von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf ☉ FfM.- Niederrad / -Flughafen / MZ. / WI. bzw. FfM.-Hbf ☉ FfM.- Niederrad / GroßGerau / GG. / Riedstadt-Goddellau / Mannheim) – >Klärwerk Griesheim< – >Griesheimer Stadtweg< / >Gutleutstraße< / >Klärwerk Griesheim / -Ost< (am bzw. Radweg / Verbindungsweg zwischen ‚Klärwerk Griesheim‘ – ‚Griesheimer Stadtweg‘ und Gutleutstraße) – >Umspannwerk Griesheim< / >Europabrücke< / >Griesheimer Stadtweg< / >Einbaumweg< (in der Straße Griesheimer Stadtweg< zwischen Europabrücke und Einbaumweg / Europabrücke = A5 / E451) (via Einbaumweg, nur für diese Buslinie mit zusätzl. Ampelschaltung in der Gutleutstr.; ansonsten weiterhin frei für FahrradfahrerInnen und FußgängerInnen) – >Griesheimer Stadtweg< / >Schöffentraße< – >Alt-Griesheim< / >Auf dem Schafberg< – >Siegenskirche< / >Alte Falterstraße< (via ‚Alte Falterstr.‘, nur diese Fahrtrichtung) – >Bahnhof Griesheim< / >S-Bahnstation Griesheim< (via ‚Alte Falterstr.‘ und Autogenstr.; nur diese Fahrtrichtung) (zurück:) >Jungmannstraße< / >Feuerwehr Griesheim< / >Böhle-Schule< (via Autogenstr. + Jungmannstr.; nur diese Fahrtrichtung) – >Alt-Griesheim< / >Auf dem Schafberg< (via da der Str. ‚Alt-Griesheim‘; z.T. nur diese Fahrtrichtung) (...)
		Verlängerung ab Griesheim Bahnhof< (FfM.-Griesheim) bis >Philipp-Reis-Straße< (FfM.-Bockenheim / -Kuhwaldsiedlung)	(FfM.-Griesheim-Mitte:) (...) – (FfM.-Griesheim-Süd:) >Jungmannstraße< / >Feuerwehr Griesheim< / >Böhle-Schule< (via Jungmannstr.; nur diese Fahrtrichtung) – >Elektronstraße< / (FfM.- Griesheim-Südwest:) >Staustufe Griesheim< (in Elektronstr. oder in Hauptstr. ‚Alt-Griesheim‘, was ist Fortsetz. von Stooftstr. Richtig. FfM.-Nied.) – (FfM.-Griesheim-West:) >Elchenstraße / >Autogenstraße< (in Elektronstr. zwischen Elchenstr. und Autogenstr.) (bei Bahnübergang der Elektronstr. / Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf / - Griesheim ☉ -Höchst / Niedernhausen / LM bzw. Hochheim / WI) – >Lärdhenstraße< / >Lärchenstraße< (in Elektronstr. zwischen Lärdhenstr. / Lärchenstr. und Ahomstr.) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 54) – (FfM.-Griesheim –West / - Nordwest:) >Am Linnegraben< / >Elektronstraße< (in Elektronstr. / Nähe ‚Mainzer Landstr.‘) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 11 + 21) (zurück: via Bingelsstr. mit Haltestelle >Bingelsstraße< an Ecke zu Waldschulstr. / durch Nutzung der Bingelsstr. Bei dieser Fahrtrichtung ist es nicht nötig, einen kleinen Umweg an Kreuzg. ‚Mainzer Landstr.‘ + Waldschulstr. zu machen um in die Waldschulstr. Richtung Neufeld zu gelangen.) – (FfM.-Griesheim-Mitte-Nord:) >Waldschulstraße< (in der ‚Mainzer Landstr.‘ / Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien mind. 11 + 21

			<p>Jungmannstr.; zu Buslinie 59) – (FfM.-Gallus-West:) &gt;unbek. Weg zu Frankfurter Fußballverein Sportfreunde 1904 e.V.&lt; (in der ‚Mainzer Landstr.‘ / östlich von Autobahn A5 / E455) – &gt;Mönchhofstraße&lt; (auch diese Haltestelle in ‚Mainzer Landstr.‘ / Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien mind. 11 + 21 Jungmannstr.; zu Buslinie 34) – &gt;Schmidtstraße&lt; (in Schmidtstr. / via Schmidtstr. per Abbiegung von ‚Mainzer Landstr.‘ direkt in Schmidtstr.) (zurück: ebenfalls via Schmidtstr. zur Bushaltestelle &gt;Mönchhofstraße&lt; in der ‚Mainzer Landstr.‘, genauso wie Buslinie 34.) – &gt;Am Römerhof&lt; / &gt;Busbahnhof Frankfurt/Main&lt; – (FfM.-Europaviertel / -Rebstock:) – &gt;Messeparkhaus&lt; / &gt;Europaallee&lt; (bei Krzg. mit Hauptstr. ‚Am Römerhof‘) – (FfM.-Bockenheim / -Rebstock / -Kuhwaldsiedlung:) &gt;Straße der Nationen&lt; / &gt;Am Dammgraben&lt; (in do der Hauptstraße ‚Am Römerhof‘) – &gt;Leonardo-Da-Vinci-Allee&lt; (nur diese Fahrtrichtung) – (FfM.-Bockenheim / -Kuhwaldsiedlung:) &gt;Friedrich-Naumann-Straße&lt; (via / in Funckstraße oder Theodor-Heuss-Allee) (nur diese Fahrtrichtung) – &gt;Philipp-Reis-Straße&lt; / &gt;Messe FfM / Tor 11&lt; – (zurück:) &gt;Straße der Nationen&lt; / &gt;Am Dammgraben&lt; (in Hauptstr. ‚Am Römerhof‘) (via da so der Str. ‚Am Dammgraben‘; nur diese Fahrtrichtung)</p>
38	>Atzelberg< / >Altenwohnheim Maria Rosenkranz< (FfM-Seckbach) – >Panoramabad< (FfM.-Bornheim)	Verlängerung ab >Atzelberg< (FfM-Seckbach) bis >Unfallkrankenhaus< (FfM-Seckbach).	(FfM-Seckbach:) (...) >Zehntgrafenstraße< / >Evangelisches Gemeindehaus Marienkirche< – >Zehntgrafenstraße< / >Hofgartenstraße< (in der Str. ‚Im Staffel‘) – >Auerweg< / >Huthpark-Nordost< – >Auerweg< / >Huthpark-Nord-Mitte< / >Spielplatz Huthpark< – >Unfallkrankenhaus< / >Tennisplatz Huthpark< – >Unfallkrankenhaus< / >Festeburg< / >Blumen-Großmarkthalle< (nur für diese Buslinie, ansonsten frei für FußgängerInnen und FahrradfahrerInnen) (Alternative Route: von / bis Atzelbergstr. via ‚Wilhelmshöher Str.‘ + Hofhausstr. + Auerfeldstr. + Auerweg<, z.T. nur für diese Buslinie, ansonsten frei für FußgängerInnen und FahrradfahrerInnen)
		Zwischenstationen zwischen >Atzelberg< (FfM-Seckbach) und >Panoramabad< (FfM.-Bornheim)	(FfM.- Seckbach:) >Atzelbergplatz< (Haltestelle in Atzelbergstr. / nur diese Fahrtrichtung) (Haltestelle bereits vorhanden, zumindest in Nähe von und Nordwest-Zugang zu Fußgängerzone Atzelbergplatz) – >Atzelbergplatz< / >Am Atzelberg< (Haltestelle bereits vorhanden in Atzelbergstr. / Nähe abbiegende Vorfahrt von Atzelbergstr. und Südwest-Zugang zu Fußgängerzone Atzelbergplatz) (nur diese Fahrtrichtung) – >Eschweger Straße< (/ >Wilhelmshöher Straße<) (Haltestelle bereits vorhanden am/ im Verkehrskreisel von Hauptstr. ‚Wilhelmshöher Str.‘ + Atzelberstr. + Keinz-Herbert-Karry-Str. / bei Einmündung von ‚Eschweger Str.‘) (via Atzelbergstr. / nur diese Fahrtrichtung) (zurück: via ‚Wilhelmshöher Str.‘ mit Haltestellen >Hufeland-Altenheim< [mit Umsteige-möglichkeit zu U-Bahn U4 bei evt. neuer >U-Bahnstation Seckbach< bei Str. ‚Seckbacher Zeul‘] + >Altebornstraße< / >Atzelbergstraße< [Haltestelle bereits vorhanden] + Atzelbergstr. [...]) – (evt.) >Melsunger Straße< (in Keinz-Herbert-Karry-Str. / bei ‚Melsunger Str.‘ / Nordseite von A 661) (mit Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn U4 bei evt. neuer >U-Bahnstation Seckbach< bei Str. ‚Seckbacher Zeul‘) – (FfM.-Bornheim:) >Katharinenkrankenhaus Frankfurt-Bornheim< (Haltestelle bereits vorhanden in ‚Seckbacher Landstr.‘) – >U-Bahnstation ‚Seckbacher Landstraße‘< / >Wöllstädter Straße< (Haltestelle bereits vorhanden in ‚Seckbacher Landstr.‘) – >Weidenbornstraße< / >Turmstraße< / >Rendeler Straße< (Haltestelle bereits vorhanden in ‚Seckbacher Landstr.‘) – >Im Prüfling< / >Bethanienkrankenhaus< (Haltestelle bereits vorhanden in Neebstr., könnte ggf. z.B. in diese Fahrtrichtung verlegt werden direkt vor das Bethanienkrankenhaus) – (evt.) >Neebstraße< (in Neebstr., kurz vor Saalburgstr.) – >U-Bahnstation Bornheim-Mitte< / >Berger Straße< (Haltestelle bereits vorhanden) – >Spessartstraße< / >Ringelstraße< / >Rendeler Straße< (in Saalburgstr.) – >Wittelsbacher Allee< / >Saalburgstraße< (in ‚Wittelsbacher Allee‘ / nur diese Fahrtrichtung) (Haltestelle bereits vorhanden) – >Bernhard-May-Platz< (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 14) (Haltestelle bereits vorhanden) – >Buchwaldstraße< (in ‚Inheidener Str.‘ / südlich von Buchwaldstr.) – >Panoramabad< (Haltestelle bereits vorhanden) (zurück: zunächst Bus wendet in ‚Inheidener Str.‘ kurz vor deren Einmündung in ‚Enkheimer Str.‘, weiterhin: via Buchenwaldstr. mit Haltestelle >Buchenwaldstraße< / >Ortenberger Straße<, weiterhin: Kettelerallee mit Haltestellen >Löwengasse< / >Karl-Schlösinger-Anlage< + Max-weber-Platz< / >Karl-Albert-Straße< + >U-Bahnstation Eissporthalle / Festplatz<, weiterhin: Saalburgstr. mit Haltestelle >Saalburgstraße< / Wittelsbacher Straße< n – [...])

		<p>Verlängerung ab &gt;Panoramabad&lt; (FfM.-Bornheim) bis .... bzw. Verlängerung ab &gt;Wittelsbacher Allee&lt; / &gt;Saalburgstraße&lt; bis &gt;Buchrainplatz&lt; (FfM.- Oberrad) (Anmerkung: Haltestellen der Buslinie 38 wäre in diesem Falle in beiden Fahr-richtungen dort, wo z.Zt. Buslinie 32 hält.) (Anmerkung: Buslinienstrecke von &gt;Wittelsbacher Allee&lt; / &gt;Saalburgstraße&lt; via &gt;Bernhard-May- Platz bis &gt;Panoramabad&lt; und zurück via &gt;Eissporthalle&lt; / &gt;Festplatz&lt; würde dann von einer anderen Bulinie übernommen werden. Dazu aber später.)</p>	<p>(FfM.-Bornheim:) (...) &gt;U-Bahnstation Eissporthalle / Festplatz&lt; (in Hauptstr. Ratsweg) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U7) – &gt;Carl-Heckel-Weg&lt; / &gt;Ostpark&lt; (in Ostparkstr. / nördlich von Einnüpfung von Carl-Heckel-Weg in Ostparkstr.) – &gt;Zentralschulgarten Ostpark&lt; (in Ostparkstr.) – &gt;Schwedlerbrücke&lt; / &gt;Lily-Schönemann-Steige&lt; (in Ostparkstraße) – &gt;Squash-Anlage Ostparkstraße&lt; (in Ostparkstr.) – &gt;Ostbahnhof&lt; / &gt;Danziger Platz&lt; (Umsteigemöglichkeit u.a zu U- Bahnlinie U6 und Regionalbahnen) – &gt;Ostbahnhofstraße&lt; (in Ostbahnhofstr.) – &gt;Ostbahnhof&lt; / &gt;Sonnemannstraße&lt; (Umsteigemöglichkeit u.a. zu Straßenbahnlinie 11 / Bushaltestelle an dortiger Station, wie bei Buslinie 32) – &gt;Ostbahnhof&lt; / &gt;Honsellstraße&lt; (hier: in Honsellstr. / Nähe deren Einnüpfung in „Hanauer Landstr.“) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U6 und Regionalbahnen) – &gt;Eyssenstraße&lt; (auf Brücke von Honselstr. über Eyssenstr. und Mainufer-Gleis) – &gt;Honselbrücke&lt; / &gt;Osthafenbrücke&lt; &gt;Molenende&lt; (auf Landzunge zwischen Main und dortiger Einnüpfung von zwei Osthafenbecken) (Main-Nordufer) – (FfM.- Sachsenhausen-Nordost:) &gt;Osthafenbrücke&lt; / &gt;Deutschherrnufer&lt; (in der Hauptstraße ,Deutschherrnufer‘ oder in Str. der Osthafenbrücke, Nähe deren Einnüpfung in Hauptstr. ‚Deutschherrnufer‘) (Main-Südufer, via Osthafenbrücke. Die Brücke muss aber erst mal fertig werden!! Dues ist mittlerweile geschehen.) – &gt;Speckweg&lt; (in Hauptstr. ‚Deutschherrnufer‘) – (FfM.-Oberrad:) &gt;S-Bahnstation FfM.- Oberrad&lt; (in Wehrstraße) (Hier war mal ein Bahnhof; dieser war aber geschlossen worden – im Zuge der Einführung der S-Bahnlinien und der S- Bahnstation OF.-Kaiserlei. Vielleicht wäre es aber sinnvoll, wenn es eine &gt;S-Bahnstation FfM.- Oberrad&lt; wieder gäbe) (Im Falle des Falles: Umsteigemöglichkeit u.a. zu S-Bahnlinien S1+S2, S8+S9) – &gt;Buchrainplatz&lt; (in Buchrainstraße Nähe da deren Einnüpfung in Buchrainplatz bzw. Haltestelle direkt am Buchrainplatz beim dortigen REWE-Markt) (Umsteigemöglichkeit u.a. zu Straßenbahnlinien 15 + 16)</p>
39	<p>&gt;Berkersheim-Mitte&lt; (FfM.-Berkersheim) – &gt;Markuskrankenhaus&lt; (FfM.-Ginnheim)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;Berkersheim-Mitte&lt; (FfM.-Berkersheim) bis &gt;S- Bahnstion Berkersheim&lt; (FfM.-Berkersheim) (Haltestelle &gt;Berkersheim-Mitte&lt; in diesem Falle aber in der Hauptstr. ‚Am Dachsberg.‘) (Haltestelle &gt;Berkersheim-Mitte&lt; in der Str. ‚Am Kalten Berg‘ würde dann von einer anderen Buslinie bedient werden. Dazu später.) (Alternativ wäre denkbar, die Buslinie zu verlängern z.B. via Str. ‚Am Kalten Berg‘ / Str. Heiligenstockweg nach Bad Vilbel; siehe dazu Buslinie 66. Würde eine so eine derartige Verlängerung übernommen werden von Buslinie 39, dann könnte Buslinie 66 verlängert werden bis &gt;Bahnhof Berkersheim&lt;.)</p>	<p>(FfM.-Berkersheim:) &gt;Berkersheim-Mitte&lt; / &gt;Am Kalten Berg&lt; / &gt;Auf der Kuhr&lt; – &gt;Berkersheimer Obergasse&lt; / &gt;Feuerwehr Berkersheim&lt; (in da dieser Berkersheimer Dorf-Hauptstr. , Berkersheimer Obergasse‘ / ‚Berkersheimer Bahnstr.‘ / bei Feuerwehr I Berkersheim) – &gt;Malvenweg&lt; / &gt;Am Hohlackerk&lt; (in Berkersheimer Dorf-Hauptstr. , Berkersheimer Bahnstr.‘ / Nähe von do da der Feuerwehr II Berkersherim) – &gt;S- Bahnstation Berkersheim&lt; (Haltestelle an da der Nordseite von Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. / -Eschersheim € BadVilbel / FB. / GI) (Haltestelle ist z.Zt. Endstelle von Buslinie 25.)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Berkersheim-Mitte&lt; (FfM.-Berkersheim) und &gt;Markuskrankenhaus&lt; (FfM.-Ginnheim)</p>	<p>(FfM.-Berkersheim:) (...) &gt;Am Dachsberg-Süd&lt; (in Hauptstr. ‚Am Dachsberg‘) – (FfM.-Preungesheim:) &gt;U-Bahnstation Preungesheim&lt; (Haltestelle ist schon vorhanden.) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U5) – &gt;Weinstraße&lt; / &gt;Krällingstraße&lt; (in ‚Preungesheimer Landstr.‘) – (...) (weiterhin:) &gt;U-Bahnstation Ronneburgstraße&lt; (in Ronneburgstr.) (Haltestelle ist schon vorhanden.) – (FfM.-Eckenheim:) (...) (weiterhin:) &gt;Karl-Drebert-Straße&lt; / &gt;Max-Hommel-Anlage&lt; (Haltestelle ist schon vorhanden.) (via , Engelthaler Str.‘ + ‚Büdinger Str.‘ + Steinkleestr. + Siegmund-Freud-Str.) (zurück: kurze Strecke via Ronneburgstr.) – (FfM.- Eschenheim / - Dornbusch:) (...) (weiterhin:) &gt;Grafenstraße&lt; / &gt;Isaacstraße&lt; – &gt;U- Bahnstation Hügelsstraße&lt; (Haltestelle in Hügelsstr., ist schon vorhanden.) – (...) (weiterhin:) &gt;Schöntorstraße&lt; (in und via Hügelsstr.) – &gt;Ginnheimer Waldweg&lt; / &gt;Alt-Ginnheim&lt; (in Str.-Kurve von , Ginnheimer Landstr.‘ / Abfahrt von de Schnellstr.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;U-Bahnstation Ginnheim&lt; (Haltestelle in ‚Ginnheimer Landstr.‘) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U1 und Straßenbahnlinie 16) &gt;Markuskrankenhaus&lt; (Haltestelle ja-jae da in der ‚Ginnheimer Landstr.‘) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 16 und Buslinie 34) (zurück: via ‚Ginnheimer Lanstr. bis Schnellstr. von Rosa-Luxemburg-Str. / Haltestelle &gt;U-Bahnstation Ginnheim&lt; in Auffahrt-/Zufahrtstr. zu Schnellstr. der Rosa-Luxemburg-Str. Richtung Miquelallee, weiterhin via Hügelsstr. mit Haltestelle &gt;Schöntorstraße&lt;, weiterhin</p>

				[...]
		Verlängerung ab >Markuskrankenhaus< (FfM.-Ginnheim)		Keine weitere Verlängerung geplant.
40	>Hugo-Junkers-Straße / Schleife< (FfM.- Fechenheim) – >Ferdinand –Porsche-Straße< (FfM.- Fechenheim) (Anmerkung: So wie es aussieht, ist diese Buslinie nicht mehr vorhanden. Denn gemäß aktueller Straßenkarte ist Buslinie 40 nicht mehr dargestellt. Auch die Suche via Internet-Suchmaschinen ist nicht erfolgversprechend.)	Verlängerung ab >Ferdinand -Porsche-Straße< (Frankfurt/Main- Fechenheim) bis		Keine weitere Verlängerung geplant.
		Zwischenstationen zwischen >Ferdinand-Porsche-Straße< (FfM.- Fechenheim) und >Hugo-Junkers-Straße / Schleife< (FfM.- Fechenheim)		(FfM.-Fechenheim:) >Ferdinand-Porsche-Straße / Mitte< (in Ferdinand-Porsche-Str.) (Haltestelle vorhanden) – >Ferdinand-Porsche-Straße / Kurve-Südost< (in Ferdinand-Porsche-Str.) (Haltestelle vorhanden) – >Carl-Benz-Straße< / >Parkplatz Mainau Fechenheim< / >Ferdinand-Porsche-Straße / Südost< (in Carl-Benz-Str.) (Haltestelle vorhanden) – >Carl-Benz-Straße< / >??< (in Carl-Benz-Str.) (Haltestelle vorhanden) – >Carl-Benz-Straße< / >Adam-Opel-Straße< (in Carl-Benz-Str. oder Adam-Opel-Str.) (zurück: via Carl-Benz-Str. + Ferdinand-Porsche-Str. mit Abbiegung in diese Str. an deren nordwestlichen Eimmündung in Carl-Benz-Str. sowie mit zusätzlicher Haltestelle >Ferdinand-Porsche-Straße –Kurve-Nordwest<) – (weiterhin:) >Adam-Opel-Straße< / Hugo-Junkers-Straße< (in Hugo-Junkers-Str.) (Haltestelle vorhanden) – > Hugo-Junkers-Straße / Schleife< (in Hugo-Junkers-Str.) (Haltestelle vorhanden)
		Verlängerung ab >Hugo-Junkers-Straße / Schleife< (Frankfurt/Main-Fechenheim) bis >Bahnhof Mainkur / Bahnhof Fechenheim< (FfM.- Fechenheim) (Alternativ wäre denkbar die vorgeschlagene Streckenführung der Buslinie 31 bis Maintal. Dann könnte Buslinie 31 übernehmen die hier vorgeschlagene Streckenführung der Buslinie 40 bis Maintal. Siehe auch Buslinie 31)		(FfM.-Fechenheim:) (...) >Ernst-Heinckel-Straße< (in Ernst-Heinckel-Straße / in Höhe Wendeschleife der Straßenbahnstation >Hugo-Junkers-Straße / Schleife< und Parkhaus) (via via ‚Hanauer Landstr.‘ bei Straßenbahnstation >Hugo-Junkers-Straße< und Ernst-Heinckel-Straße / nur diese Fahrtrichtung) – >Ernst-Heinckel-Straße< / >Adam-Opel-Straße< (in Adam-Opel-Str. / zwischen Ernst-Heinckel-Str. und Weg zu Max-Eyth-Str.) (zurück: via Adam-Opel-Str. + Hugo-Junkers-Str. mit Haltestelle >Hugo-Junkers-Straße / Schleife< + ‚Hanauer Landstr.‘ + Ernst-Heinckel-Str. mit Haltestelle Ernst-Heinckel-Str. und nur diese Fahrtrichtung.) – (weiterhin:) >Jakobsbrunnenstraße< / >Leo-Gans-Straße< (in Adam-Opel-Str. bzw. in deren Fortsetzungsstr., d.h. Hauptstr. ‚Jakobsbrunnen‘) – >Jakobsbrunnen< / >Konstanzer Straße< / >Willmannstraße< (an de Krzg. von Jakobsbrunnenstr. + ‚Konstanzer Str.‘ + Willmannstr. + Str. ‚Am Gansbrühe‘) – >Post Fechenheim< / >Kleegasse< (in Hauptstr. ‚Alt Fechenheim‘ / bei Abzwg. von Hauptstr. Kleegasse, Einbahnstr. zu Hauptstr. Baumertstr.) (via. Einbahnstr. Willmannstr. + Hauptstr. ‚Alt Fechenheim‘) – >Alt-Fechenheim< / >Am Gansbühe< (in Hauptstr. ‚Alt-Fechenheim‘) (zurück: von Hauptstr. ‚Alt-Fechenheim‘ abbiegen in Str. ‚Am Gansbühe‘ oder ‚Jakobsbrunnenstr.‘ zu der Haltestelle >Jakobsbrunnenstr.< / >Konstanzer Straße< / >Willmannstraße<, [weiterhin: ...]) – >Cassella-Werke / Haupttor / Tor Ost< (in Hauptstr. ‚Alt-Fechenheim‘) – >Bahnhof Mainkur / Bahnhof Fechenheim< (in Haltestelle ‚Hanauer Landstr.‘ Richtung Maintal / Nähe da der Eimmündung von Hauptstr. ‚Alt-Fechenheim‘ / Haltestelle von Buslinien 41 + 44 und überregionalen Bussen; dazu evt. später) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 11 und Regionalzügen, evt. auch irgendwann zu einer S-Bahn) (zurück: via ringrum um den Verkehrsinsel / Mainkurkreis und ringsum um der dortigen ‚Fechenheimer Warte‘ mit Haltestelle >Bahnhof Mainkur / Bahnhof Fechenheim< / im Mainkurkreis, Nähe Eimmündung von ‚Vilbeler Landtr.‘ / Weg zu diesem Bahnhof Mainkur / Bahnhof Fechenheim / Umsteigemöglichkeit Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 11 und zu Regionalzügen, evt. auch irgendwann zu einer S-Bahn)
		Verlängerung ab >Bahnhof Mainkur / Bahnhof Fechenheim< (FfM.- Fechenheim) bis >S-Bahnstation Maintal-Ost (/ -Dörmigheim) (???) (Maintal-Dörmigheim) (Alternativ wäre denkbar die vorgeschlagene Streckenführung der Buslinie 31 bis Maintal. Dann könnte Buslinie 31 übernehmen die hier vorgeschlagene Streckenführung der Buslinie 40		(FfM.-Fechenheim:) (...) >Fechenheim-Nordost< / >Hanauer Landstraße< (in ‚Hanauer Landstr.‘) (östlich von Straßenbrücke über ‚Hanauer Landstr.‘ und Eisenbahnstrecke [FfM.-HBf / -Mainkur / -Fechenheim € Maintal-West/-Ost / HU], d.h. Straßenbrücke / Straße nach Fechenheim-Nord / FfM.-Bergen-Enkheim / Maintal-Bischofsheim) (Wozu brauchen wir eigentlich an hiesiger Stelle eine Haltestelle???) – (FfM.-Fechenheim / Maintal-Bischofsheim:) >Campingplatz Gemeindegrenze Frankfurt / Maintal< (in ‚Hanauer Landstr.‘ / Maintaler ‚Frankfurter Str.‘) (Nähe besagten Campingplatz an Gemeindegrenze von FfM. und Maintal sowie an Gmkg.-Grenze von FfM.-Fechenheim und Maintal-Bischofsheim) – (Maintal-Bischofsheim:) >Mainkur Sportboothafen Maintal-Bischofsheim< (in Maintaler ‚Frankfurter Str.‘ / hier: der direkte Weg-Abzwg. zu Mainkur Sportboothafen Maintal-Bischofsheim) – >Campingplatz Maintal-Bischofsheim< / >Erholungsgebiet / Weiher Maintal-Bischofsheim< (in Maintaler ‚Frankfurter Str.‘) – >Campingplatz Maintal-Bischofsheim< /

		bis Maintal. Siehe auch Buslinie 31 <sup>*)</sup>	<p>&gt;Am Kreuzstein&lt; (bei Str.-Krzg. Maintaler ‚Frankfurter Str.‘ + Hauptstr. ‚Am Kreuzstein‘) (Haltestelle: da in der Hauptstr. ‚Am Kreuzstein‘, Nähe deren Einmündung in Maintaler ‚Frankfurter Str.‘) (zurück: Haltestelle in Maintaler ‚Frankfurter Str.‘ Richtung FfM.-Fechenheim) – &gt;In der Kirschschal&lt; (Haltestelle: in Hauptstr. ‚Am Kreuzstein‘, Nähe von Weg-Abzwg. ostwärts Richtung Maintal-Dörnigheim) (Nebenstraße /-weg ‚In der Kirschschal‘ ist aber vielmehr ein von letztgenannten Weg abgehender Weg Richtung Eisenbahnstrecke und zudem unmittelbarer Parallelweg zu Hauptstr. ‚Am Kreuzstein‘) – &gt;Bahnhof Maintal-West / -Bischofsheim&lt; (bei Eisenbahnstrecke FfM.- HBF. / FfM.- Mainkur bzw. -Fechenheim <sup>€</sup> Maintal-Ost / -Dörnigheim / Hanau) – &gt;Bundesfachschule Kälteklima&lt; (in Bruno-Dreßler-Straße) – (Maintal-Bischofsheim / -Dörnigheim:) &gt;Dörnigheimer Weg&lt; / &gt;Bruno-Dreßler-Straße&lt; (via direkter Weg / südl. Fahrbahn der Bruno-Dreßler-Str.) (Anmerkung: letztgenannte Straße ist erst in Planung bzw. im Bau) (zurück: via den Abschnitt geplanter Neubau von ‚Dörnigheimer Weg‘ + nördl. Umweg von der Bruno-Dreßler-Str. mit evt. dort zusätzl. Haltestellen) – (Maintal-Dörnigheim:) &gt;Mittlerer Dörnigheimer Weiher / Nordwestufer&lt; / &gt;Edmund-Seng-Straße&lt; (in Edmund-Seng-Str.) (via Bruno-Dreßler-Str. / Edmund-Seng-Str.; Anmerkung: diese Straße ist erst in Planung bzw. im Bau) – &gt;Mittlerer Dörnigheimer Weiher / Nordostufer&lt; / &gt;Edmund-Seng-Straße&lt; (in Edmund-Seng-Str.) – &gt;Hallen-und Freibad Maintal-Dörnigheim&lt; (in Edmund-Seng-Str., kurz vor deren Einmündung in Maintaler Hauptstr. ‚Querspange‘) – &gt;Tennis- und Squash-Halle Maintal-Dörnigheim&lt; (in Maintaler Hauptstraße ‚Querspange‘, wahrscheinlich auf einer von deren Straßenbrücke und zwar über Eisenbahnstecke [FfM.-HBF. / Maintal-West /-Bischofsheim <sup>€</sup> Maintal-Ost/-Dörnigheim / HU] sowie direkt über der Max-Planck-Str.) – &gt;Im Ansgam&lt; / &gt;Braubachstraße&lt; (in der Abfahrtstraße von Maintaler Hauptstr. ‚Querspange‘ zu Maintaler ‚Braubachstr.‘) (zurück: in dieser Braubachstraße oder in Auffahrtstraße zu besagter Querspange) – &gt;Ascher Straße&lt; / &gt;Limesstraße&lt; (in der Braubachstr.) – &gt;Braubachstraße&lt; / &gt;Bahnhofstraße&lt; / &gt;Berliner Straße&lt; / &gt;Festplatz Maintal Dörnigheim&lt; (in der Braubachstr.) (Anmerkung an der Nordseite der Braubachstr. ist ein Parkplatz/-haus sowie Park-and-Ride-Anlage. Es kann sein, daß dort auch eine Wendeschleife / Warteposition für Busse ist, zumal der Bahnhof Maintal-Ost/-Dörnigheim nicht weit ist.) – &gt;Bahnhof Maintal-Ost / -Dörnigheim&lt; (bei Eisenbahnstrecke FfM.- HBF. / FfM.- Mainkur bzw. -Fechenheim <sup>€</sup> Maintal-Ost / -Dörnigheim / HU)</p>
41	<p>&gt;Leonhardsgasse&lt; (FfM.-Seckbach) – &gt;Hbf. Offenbach&lt; (Offenbach-Zentrum-/Mitte-Süd) (???)</p> <p>(Anmerkung: Diese Buslinie ist im Rhein-Main-Atlas nicht dargestellt, bei Internet-Recherche nur ca. bisi &gt;Ferdinand-Porsche-Straße / Südost&lt; / &gt;Parkplatz Mainaue Fechenheim&lt; [FfM.-Südwest]. Auf Stadtkarten an den ÖPN.-Haltestellen und Stationen ist die Buslinie sehr wohl dargestellt bis &gt;ZOB OF-HBF&lt;.)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;Leonhardsgasse&lt; (FfM.-Seckbach) bis &gt;Eschweger Straße&lt; / &gt;Friedrich-Ebert-Schule&lt; (FfM.-Seckbach)</p>	<p>(FfM.-Seckbach:) (...) – &gt;Lohrgasse&lt; / &gt;Leonhardsgasse (hier: in Leonhardsgasse, Nähe deren Einmündung in ‚Wilhelmshöher Straße‘) (via Leonhardsgasse, nur diese Fahrtrichtung) – &gt;Zehntgrafenschule&lt; / &gt;Im Trieb&lt; (in ‚Wilhelmshöher Straße‘) (zurück: via Str. ‚Am Schiefbrain‘ und ‚Hochstädter Str.‘ zur Leonhardsgasse und zur dortigen Haltestelle &gt;Leonhardsgasse&lt;) – &gt;Atzelberg-Nordost&lt; / &gt;Atzelbergstraße / Nordost&lt; / &gt;Altenwohnheim Maria-Rosenkranz&lt; (in Atzelbergstr., nordöstlicher Abschnitt‘) – &gt;Atzelbergstraße Nordwest&lt; / &gt;Atzelbergplatz&lt; (in Atzelbergstr., nordwestlicher Abschnitt‘) – &gt;Atzelberg-Südwest&lt; / &gt;Atzelbergstraße / Südwest&lt; / &gt;Am Atzelberg&lt; (in Atzelbergstraße, südwestlicher Abschnitt‘) – &gt;Eschweger Straße&lt; / &gt;Friedrich-Ebert-Schule&lt; (Endstelle) (Verkehrskreisel ‚Wilhelmshöher Str.‘ + Atzelbergstr. + ‚Arolser Str.‘ + ‚Eschweger Str.‘ + Heinz-Herbert-Karry-Str.) (zurück: via ‚Wilhelmshöher Str.‘ mit Haltestellen &gt;Hufeland-Altenheim&lt; – &gt;Altebornstraße&lt; / &gt;Atzelbergstraße&lt; / &gt;Altenwohnheim Maria-Rosenkranz&lt;)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Leonhardsgasse&lt; (FfM.-Seckbach) und &gt;Hbf. Offenbach&lt; (Offenbach-Zentrum-/Mitte-Süd)</p>	<p>(FfM.-Seckbach:) (...) &gt;Seckbacher Ried&lt; / &gt;Gwinnerstraße&lt; (in Gwinnerstr.) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Riederwald / -Enkheim / Fechenheim:) &gt;U-Bahnstation Gwinnerstraße&lt; (in Hauptstr. Borsigallee) (Haltestelle bereits vorhanden.) – (FfM.-Riederwald / -Fechenheim-Nord:) &gt;Schlitzer Straße&lt; (in ‚Wächtersbacher Str.‘ bei Einmündung von ‚Schlitzer Str.‘) – (...) (weiterhin:) &gt;Steinauer Straße&lt; (in ‚Wächtersbacher Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden.) – (...) (weiterhin:) &gt;Birsteiner Straße&lt; / &gt;Kilianstädter Straße&lt; / &gt;Heinrich-Kraft-Park&lt; (bei / bzw. westlich von ‚Vilbeler Landstr.‘) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden!!!) – &gt;Heinrich-Kraft-Park&lt; / &gt;Wasserturmweg&lt; (in Hauptstr. ‚Kilianstädter Weg‘) – &gt;Mainkurbahnhof&lt; / &gt;Bahnhof Fechenheim&lt; (in ‚Hanauer Landstr.‘ von Mainkur-Kreisel ostwärts / nordostwärts Richtung Maintal / Hanau d.h. eigentlich kommend aus Richtung Maintal / Hanau) (Querung der</p>

			<p>Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Mainkur / Fechenheim ☺ Maintal-West/-Ost / HU via Fechenheimer Straßenbrücke über diese Eisenbahnstrecke.) – (FfM.-Fechenheim-Mitte-Nord:) &gt;Mainkur-Verkehrskreisel&lt; (Umsteigemöglichkeit bei Bahnhof FfM.-Mainkur / -Fechenheim) (Umsteigemöglichkeit zur Straßenbahnlinie 11 und überregionale Busse) (in ‚Hanauer Landstr.‘ / in Fahrbahn von Mainkur-Verkehrskreisel und neber ‚Fechenheimer Turm/Warte‘) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) – &gt;Cassellastraße&lt; / &gt;Cassella-Werke&lt; (in ‚Hanauer Landstr.‘ / Haltestelle ist bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) (zurück: Haltestelle &gt;Mainkur-Verkehrskreisel&lt; in ‚Hanauer Landstr.‘ / Nähe bzw. östlich von Einmündung der Hauptstr. ‚Alt-Fechenheim‘) – &gt;Ernst-Heinckel-Straße&lt; (in Ernst-Heinckel-Str.) – (...) (weiterhin:) &gt;Hugo-Junkers-Straße&lt; / &gt;Adam-Opel-Straße&lt; (in Adam-Opel-Str.) – (FfM.-Fechenheim-West:) &gt;Adam-Opel-Straße&lt; / &gt;Carl-Benz-Straße&lt; / &gt;Uhlfeldstraße&lt; – (weiterhin:) (FfM.-Fechenheim-Südwest:) &gt;Ferdinand-Porsche-Straße&lt; / &gt;Robert-Bosch-Straße&lt; (in ‚Carl-Benz-Str.‘) – &gt;Carl-Benz-Straße&lt; / &gt;???)&lt; (in ‚Carl-Benz-Str.‘) – &gt;Ferdinand-Porsche-Straße&lt; / &gt;Parkplatz Mainau Fechenheim&lt; (in ‚Carl-Benz-Str.‘) – &gt;Leinpfad Tennisplatz Fechenheim&lt; / &gt;Dieburger Straße&lt; (in ‚Dieburger Str.‘) – (Offenbach:) &gt;Offenbacher Nordring&lt; / &gt;Bettinastraße&lt; / &gt;Offenbacher Mainstraße&lt; (in Kaiserstr.) – &gt;Messe Offenbach / Capitol&lt; / &gt;Goethestraße&lt; (in Kaiserstr.) – &gt;Büsingpark&lt; / &gt;Kaiserstraße&lt; / &gt;Berliner Straße&lt; (in Kaiserstr.) – &gt;Kaiserstraße&lt; / &gt;Frankfurter Straße&lt; (in Kaiserstr.) – &gt;Geleitstraße&lt; / &gt;Rathenaustraße&lt; / &gt;Staatsanwaltschaft Offenbach&lt; (in Kaiserstr.) – &gt;Hbf. Offenbach&lt; / &gt;Kaiserstraße&lt; (in Kaiserstr.) – &gt;ZOB. Hbf.-Offenbach&lt; (in Bismarckstr. / nördlich von Eisenbahnstrecke OF-Hbf ☺ OF-Ost / Mühlheim/Hessen / HU) (Alternativ kann es sein, daß die Buslinie 41 fährt via Offenbacher ZOB &gt;S-Bahnstation Marktplatz&lt; und via Hauptstr. Waldstraße.)</p>
		Verlängerung ab >Hbf. Offenbach< (Offenbach-Zentrum-/Mitte-Süd)	Keine weitere Verlängerung geplant.
42	>Hessen-Center< / >U-Bahnstation Enkheim< (FfM.-Enkheim, ein Ortsteil von Bergen-Enkheim) – >Bergen-Ost< / >Bergener Marktstraße< / >Am Hofgraben< (FfM.-Bergen, ein Ortsteil von Bergen-Enkheim)	Verlängerung ab >U-Bahnstation Enkheim< (FfM.-Enkheim) bis >Hugo-Junkers-Straße / Schleife< (FfM.- Fechenheim)	<p>(FfM.-Enkheim:) (...) &gt;Kläranlage Enkheim&lt; (???) / &gt;Philipp-Puth-Straße&lt; (in ‚Vilbeler Landstr.‘) (Haltestelle diesmal in ‚Vilbeler Landstr.‘ Richtung FfM.-Fechenheim) vorhanden; diese Buslinie hält bereits hier.) (via der Str. ‚Hessen-Center‘ Richtung ‚Vilbeler Landstr.‘, nur diese Fahrtrichtung) (Nähe A66, Nordseite davon) (zurück: zunächst zu &gt;U-Bahnstation Enkheim&lt;, dann zur Haltestelle &gt;Hessen-Center&lt; / U-Bahnstation Enkheim&lt; und dann wie in nächster Zeile dargestellt.) (weiterhin:) &gt;Streichkeweg&lt; (Haltestelle diesmal in ‚Vilbeler Landstr.‘, auf deren Str.-Brücke über A66) (?? Dies wirklich nötig??? – Wahrscheinlich um den Autos auf do der Autobahn zu-zugucke‘!!) – (FfM.-Fechenheim:) &gt;Schwarzer Wg&lt; / &gt;Heinrich-Kraft-Park&lt; – &gt;Birsteiner Straße&lt; / &gt;Kilianstädter Straße&lt; / &gt;Heinrich-Kraft-Park&lt; (an Krzg. von ‚Vilbeler Landstr.‘ + ‚Birsteiner Str.‘ + ‚Kilianstädter Str.‘) – &gt;Fuldaer Straße&lt; (in ‚Wächtersbacher Straße‘) – &gt;Steinauer Straße&lt; (in ‚Wächtersbacher Str.‘) – &gt;Cassellastraße&lt; / &gt;Orber Straße&lt; (in Cassellastraße / bei Str.-Krzg. mit ‚Orber Str.‘) (Nähe / nördlich der Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf / -Ostbahnhof ☺ FfM.-Mainkur-Bahnhof bzw. - Fechenheim) – &gt;Cassellastraße&lt; / &gt;Cassella-Werke / Nord&lt; (in ‚Hanauer Landstr.‘, bei dortiger Einmündung von Cassellastr.) (via da der Cassellastraße und Querung von besagter Eisenbahnstrecke) – &gt;Ernst-Heinckel-Straße&lt; / &gt;Park-&amp;Ride-Anlage Fechenheim&lt; (in Ernst-Heinckel-Straße / bei Parkhaus / Park-and-Ride-Anlage Fechenheim / Jugo-Junkers-Str.) (nur diese Fahrtrichtung!!) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 12) – &gt;Hugo-Junkers-Straße&lt; / &gt;Adam-Opel-Straße&lt; (in Adam-Opel-Str. / nur hier: zwischen dortiger Einmündungen von Ernst-Heinckel-Str. und Hugo-Junkers-Str.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Hugo-Junkers-Straße / Schleife&lt; (in Hugo-Junkers-Str. / bei Parkhaus / Park-and-Ride-Anlage Fechenheim / Jugo-Junkers-Str.) (nur diese Fahrtrichtung!!) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 12) (zurück: via ‚Hanauer Landstr.‘ und dortige Haltestelle &gt;Hugo-Junkers-Straße&lt; und nur diese Fahrtrichtung!!).</p>
		Zwischenstationen zwischen >Hessen-Center< / >U-Bahnstation Enkheim< (FfM.-Enkheim) –	<p>(FfM.-Enkheim, ein Stadtteil von Bergen-Enkheim:) (...) &gt;Hessen-Center&lt; / &gt;U-Bahnstation Enkheim&lt; (in unbek. Str. östlich von Hessen-Center) (Haltestelle bereits vorhanden; diese Buslinie hält bereits hier.) (nur diese Fahrtrichtung) – &gt;Philipp-Puth-Straße&lt; (in ‚Vilbeler Landstr.‘) (Haltestelle bereits vorhanden; diese Buslinie hält bereits hier.) (via</p>

		<p>&gt;Bergen-Ost&lt; / &gt;Bergener Marktstraße&lt; / &gt;Am Hofgraben&lt; (FfM.-Bergen)</p> <p>(Anmerkung: Es gibt in Enkheim 2 Fahrtrouten als Teilstrecken Richtung &gt;U-Bahnstation Enkheim&lt;. In Be)gen gibt es 2 fahrtrouten als Teilstrecken Richtung &gt;Bergen Ost&lt;. Beispielsweise in Bergen wäre denkbar, wenn eine der Fahrtrouten / Teilstrecken übernommen werden würde von einer alternativen Buslinie, z.B. Buslinie 43 oder eine andere Nummer.).</p>	<p>der Str. ‚Hessen-Center‘ Richtung ‚Vilbeler Landstr.‘, nur diese Fahrtrichtung) – &gt;Siedlerstraße&lt; / &gt;Stargarder Straße&lt; (in Str. ‚Leuchte‘) (Haltestelle bereits vorhanden; Buslinie hält bereits hier.) (zurück: via Str. ‚Leuchte‘ zur Hauptstr.-Krzg. ‚Vilbeler Landstr.‘ + Hauptstr. Borsigallee + Triebstr. + Str. Leuchte‘ und direkt zu der schon erwähnten Bushaltestelle &gt;U-Bahnstation Enkheim&lt; und dann wie bereits erwähnt.) – (...) (weiterhin:) &gt;Freibad Bergen-Enkheim&lt; / &gt;Riedstraße&lt; / &gt;Mönchhof&lt; (in Str. Fritz-Schubert-Ring, Fortsetzung von Enkheimer Umgehungsstr. ‚Leuchte‘) (bis hierin fährt der Bus via Str. Leuchte‘, Rangesbergstr., Riedstr.) (Haltestelle bereits vorhanden; diese Buslinie hält bereits hier.) (zurück: hierfür gibt es ja zwei unterschiedliche Routen, zum einen via Str. ‚Leuchte‘, Barbarossastr., Rangesbergstr., Str. ‚Leuchte‘ zur &gt;U-Bahnstation Enkheim&lt; und zum anderen via Riedstr., Triebstr. zur &gt;U-Bahnstation Enkheim&lt;) – &gt;Speierlingweg&lt; (in Str. Fritz-Schubert-Ring / Haltestelle noch nicht vorhanden.) (weiterhin:) (FfM.-Bergen, ein Stadtteil von FfM.-Bergen-Enkheim:) – &gt;Heinrich-Bingemer-Weg&lt; / &gt;Fritz-Schubert-Ring&lt; (in Str. Fritz-Schubert-Ring) – (...) (weiterhin:) &gt;Schelmenburg&lt; / &gt;Bergener Marktstraße&lt; / &gt;Heimatmuseum Bergen&lt; (in Hauptstr. Bergener ‚Marktstr.‘) (Haltestelle bereits vorhanden; diese Buslinie hält bereits hier.) (via Str. Fritz-Schubert-Ring, Str. ‚Im Sperber‘, Röhrborngasse zur Bergener ‚Marktstr.‘ / nur diese Fahrtrichtung) (zurück: via Bergener ‚Marktstr.‘, Str. ‚Neuer Weg‘, Str. Heinrich-Bingemer-Weg zur Bushaltestelle &gt;Heinrich-Bingemer-Weg&lt; / &gt;Fritz-Schubert-Ring&lt; und nur diese Fahrtrichtung) – (...) (weiterhin:) &gt;Friedhof Bergen&lt; / &gt;Erlenseer Straße&lt; / &gt;Hinter den Obergrten&lt; (in der Hauptstr. ‚Erlenseer Str.‘) (in ‚Erlenseer Str.‘ – nur bloß hiesige Fahrtrichtung) (Haltestelle bereits vorhanden; aber nur in Bergener ‚Marktstraße‘ von/ nach &gt;Bergen-Ost&lt;, und dann und dann hält Buslinie bereits hier.) – &gt;Karl-Wessendorf-Straße&lt; / &gt;Hohe Straße&lt; (in der Hauptstr. ‚Erlenseer Str.‘ – nur diese Fahrtrichtung!) (Haltestelle bereits vorhanden; diese Buslinie hält bereits hier.) (Anmerkung: Es gibt noch eine weitere Fahrtroute der Buslinie 42 mit nur dieser Fahrtrichtung und zwar via Bergener ‚Marktstr.‘ mit Abbiegen in Landgrabenweg und via da diesen und weiter die Str. ‚Nordring‘ bis zur abbiegenden Vorfahrtshauptstr. der ‚Erlenseer Str.‘ und zur hiesiger Bushaltestelle, klar. Als zusätzliche Haltestelle wäre doch denkbar &gt;Ludwig-Klemann-Straße&lt; in der Hauptstr. ‚Nordring‘.) – (weiter-weiterhin:) &gt;Am Hollgraben&lt; / &gt;Bergen-Ost&lt; / &gt;Hohe Straße&lt; (in Bergener Umgehungsstraße, Abschnitt Ost / Nordost) (bei dortige Einmündung bzw. Weg-Querung von Weg ‚Hohe Straße‘) ( nur hiesige Fahrtrichtung) (Haltestelle noch nicht vorhanden.) (Hier sollte – entsprechend den Anregungen in hiesiger Datei – die Endstation einer Straßenbahntrasse sein, u.a. der Straßenbahnlinie 14.) – &gt;Bergen-Ost&lt; / &gt;Am (nur hiesige Fahrtrichtung) (Haltestelle bereits vorhanden; diese Buslinie hält bereits hier.)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Bergen-Ost&lt; / &gt;Bergener Marktstraße&lt; / &gt;Am Hofgraben&lt; (FfM.-Enkheim) (Nein!! ab neu einzurichtender Bushaltestelle &gt;Am Hollgraben&lt; / &gt;Bergen-Ost&lt; / &gt;Hohe Straße&lt;. Schließlich sollte hier auch Endstation von neuer Straßenbahnlinie sein.)</p>	<p>(FfM.-Bergen:) &gt;Am Hollgraben&lt; / &gt;Bergen-Ost&lt; / &gt;Hohe Straße&lt; (in Bergener Umgehungsstraße, Abschnitt Ost / Nordost) (bei dortige Einmündung bzw. Weg-Querung von Weg ‚Hohe Straße‘) ( nur hiesige Fahrtrichtung) (Haltestelle noch nicht vorhanden.) (Hier sollte – entsprechend den Anregungen in hiesiger Datei – die Endstation einer Straßenbahntrasse sein, u.a. der Straßenbahnlinie 14.) – (weiterhin:) &gt;Naturschutzgebiet Am Berger Hang&lt; (in Kreis-/ Landstraße nach Maintal-Bischofsheim bzw. Maintaler ‚Querspange‘ / bei zwei dort einmündenden kleinen linken und rechten Wegen / Pfaden) (Bushaltestelle eigentlich nicht notwendig, vielleicht für Hase &amp; Igel.) – &gt;Vogelkundliche Beobachtungs-station Untermain&lt; (in Kreis-/ Landstraße nach Maintal-Bischofsheim bzw. Maintaler ‚Querspange‘ / bei zwei dort kleinen Weg / Pfad, der hier die Straße kreuzt.) – &gt;Charlottenhof&lt; (in Kreis-/ Landstraße nach Maintal-Bischofsheim bzw. Maintaler ‚Querspange‘ / bei einem breiteren Weg, der nach Norden abzweigt.) (Der Charlottenhof, – vermutl. Gutshof–, ist evt. etwas westwärts abseits von der Stelle.) – (Maintal-Bischofsheim:) &gt;Gemeindegrenze Frankfurt/Main und Maintal&lt; (in Kreis-/ Landstraße von FfM.-Bergen nach Maintal-Bischofsheim bzw. Maintaler ‚Querspange‘ / Haltestelle bereizt in Maintal-Bischofsheim) (Bushaltestelle eigentlich nicht notwendig, vielleicht für Hase &amp; Igel.) – &gt;Kleingärten Apfelgrund&lt; (an besagter Landstraße bzw. Maintaler ‚Querspange‘) (bei vergl. breiten Weg nordwärts zu einem Wasserbehälter, aber auch bei einem kleinen, Pfad, der südwärts abgeht.) – &gt;Vilbeler Hohl&lt; (in Landstr. nach Niederdorfelden zwischen bzw. Maintaler ‚Querspange‘ und Einmündung von ‚Berger Str.‘ in die Landstr. nach Niederdorfelden) – &gt;Am Tränkgarten&lt; / &gt;Ledergasse&lt; (in Maintal-Bischofsheimer ‚Berger Straße‘) – &gt;DRK Alten- und Pflegeheim Maintal-Bischofsheim&lt; / &gt;Bischofsheimer Straße&lt; / &gt;Hochstädter Straße&lt; (in ‚Bischofsheimer Str.‘ / Nähe Str.-Krzg. Hauptstr. ‚Berger Str.‘ +</p>

			<p>„Hochstädter Str.“ + Hauptstr. „Am Kreuzstein“ + „Bischofheimer Str.“) – &gt;Kinderhort Bischofsheimer Straße&lt; (in „Bischofsheimer Str.“) – (Maintal-Bischofheim / -Hochstadt:) &gt;Bischofheimer Straße&lt; / &gt;Maintaler Querspange&lt; (in „Bischofsheimer Str.“) (bei Str.-Krzg. do so von „Bischofsheimer Str.“ und Maintaler „Querspange“, besser auf Bischofsheimer Seite der „Querspange“) – (Maintal-Hochstadt:) &gt;Luisantring-West&lt; (in Hochstadter „Bischofsheimer Str.“) – &gt;Luisantring Ost&lt; / &gt;Am Selzenborn&lt; / &gt;Grohschlag Hohl&lt; (in „Bischofsheimer Straße“) – &gt;Weinbergstraße&lt; / &gt;Altkönigstraße&lt; / &gt;Klosterhofstraße&lt; / &gt;Hochstadter Ringstraße&lt; (in Altönigstr. bzw. Hochstadter „Hauptstr.“) – &gt;Bürgerhaus Maintal-Hochstadt&lt; (in Maintaler „Bahnhofstraße“ / Näher derer Einmündung in Hochstadter „Ringstr.“) – &gt;Fahrgasse&lt; / &gt;Jäggasse&lt; (in Maintaler „Bahnhofstr.“) (noch nördlich von Hochstädter „Südumgehung“ und ebenso von A66) – (Maintal-Dörnigheim:) &gt;Thingstraße&lt; (in Maintaler Bahnhofstr.“) (südlich von A66) – &gt;Klingstraße&lt; / &gt;Esztergomstraße&lt; (in Maintaler „Bahnhofstr.“) – &gt;Maintal-Ost / -Dörnigheim / Nordseite&lt; / &gt;Philipp-Reis-Straße&lt; (Endstelle) (in Philipp-Reis-Str. / an Nordseite von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / FfM.-Mainkur bzw. -Fechenheim / Maintal-Ost / -Dörnigheim ☺ HU.).</p>
43	<p>&gt;U-Bahnstation Bornheim-Mitte&lt; (FfM.-Bornheim) – &gt;Bergen-Ost&lt; (FfM.-Bergen, - ein Stadtteil von FfM.-Bergen-Enkheim)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;U-Bahnstation Bornheim-Mitte&lt; (FfM.-Bornheim) bis &gt;Panoramabad&lt; (FfM.-Bornheim)</p> <p>Zwischenstationen zwischen &gt;U-Bahnstation Bornheim-Mitte&lt; (FfM.-Bornheim) und &gt;Bergen-Ost&lt; (FfM.-Bergen)</p> <p>(Anmerkung: Wie bei Buslinie 42 geschildert, könnte Buslinie 43 auch eine Teilstrecke der Busline 42 übernehmen..)</p>	<p>FfM.-Bornheim:) (vgl. derzeitige Linienführung der Buslinie 38.).</p> <p>(FfM.-Bornheim:) (...) – (evt.) &gt;Neebstraße&lt; (in Neebstraße, kurz da vor der Saalburgstr.) – &gt;Im Prüfling&lt; / &gt;Bethanienkrankenhaus&lt; (Haltestelle bereits vorhanden in Neebstr. Bzw. in der Str. „Im Prüfling“; Haltestelle in der Gegenrichtung könnte ggf. verlegt werden direkt vor das Bethanienkrankenhaus) – &gt;Weidenbornstraße&lt; / &gt;Turmstraße&lt; / &gt;Rendeler Straße&lt; (Haltestelle bereits vorhanden in „Seckbacher Landstr.“) – &gt;U-Bahnstation „Seckbacher Landstraße“&lt; / &gt;Wöllstädter Straße&lt; (Haltestelle bereits vorhanden in „Seckbacher Landstr.“) (FfM.-Bornheim:) &gt;Katharinenkrankenhaus Frankfurt-Bornheim&lt; (Haltestelle bereits vorhanden in „Seckbacher Landstr.“) – (FfM.-Seckbach:) – (evt.) &gt;Melsunger Straße&lt; (in Keinz-Herbert-Karry-Str. / bei „Melsunger Str.“ / Nordseite von A 661) (mit Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn U4 bei evt. neuer &gt;U-Bahnstation Seckbach&lt; bei Str. „Seckbacher Zeul“) &gt;Hufeland-Altenheim&lt; (mit Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn U4 bei evt. neuer &gt;U-Bahnstation Seckbach&lt; bei Str. „Seckbacher Zeul“) – &gt;Altebornstraße&lt; / &gt;Atzelbergstraße&lt; / &gt;Altebornstraße&lt; (Haltestelle bereits vorhanden) (bei Einmündung von da der Atzelbergstr. in do der „Wilhelmshöher Str.“) – &gt;Zehntgrafenschule&lt; / &gt;Heimatmuseum Seckbach&lt; / &gt;Im Trieb&lt; (in do der Hauptstraße „Wilhelmshöher Str.“) (Haltestelle bereits vorhanden.) – &gt;Im Schießrain&lt; / &gt;Auerfeldstraße&lt; (in Hauptstr. „Wilhelmshöher Str.“ / bei dortiger Einmündung von bzw. Krzg. mit Str. „Im Schießrain“ und Auerfeldstr.) (Haltestelle bereits vorhanden.) – &gt;Lohrgasse&lt; / &gt;Leonardsgasse&lt; (in Hauptstr. „Wilhelmshöher Str.“ / bei dortiger Einmündung von bzw. Krzg. mit Lohrgasse und Leonardsgasse) (Haltestelle bereits vorhanden.) – &gt;Seckbach-Nordost&lt; / &gt;Lohrberg-Blick&lt; (in Hauptstr. „Wilhelmshöher Str.“ / bei einer von deren Straßenkurve unterhalb von Lohrberg / Lohrpark) (Ja, wozu ist dann hier eine Bushaltestelle nötig?? – Wahrscheinlich für Hase &amp; Igel, die auch mal Bus fahren wollen!! Und der Lohrberg ist von hier vermutl. auch nicht wirklich gut zu erblicken!!) – &gt;Henry-und Emma-Budge-Altenheim&lt; (in Hauptstr. „Wilhelmshöher Str.“) – &gt;Klingenweg&lt; / &gt;Schule des Deutschen Buchhandels&lt; (in Hauptstr. „Wilhelmshöher Str.“) (Haltestelle bereits vorhanden) – (FfM.-Bergen-Enkheim:) &gt;Wilhelmshöher Straße&lt; / &gt;Vilbeler Landstraße&lt; (in do der „Vilbeler Landstraße“) – &gt;U-Bahn-/Straßenbahnstation Bergen&lt; / &gt;Kirchgasse&lt; (in „Vilbeler Landstr.“) (U-Bahn- und Straßenbahnstation müßte aber erst wieder neu eingerichtet werden, wenn U-Bahn-/Straßenbahntrasse nach Bergen reaktiviert wird.) – (FfM.-Bergen, ein Stadtteil von FfM.-Bergen-Enkheim:) &gt;Kirchgasse&lt; / &gt;Am Reborn&lt; (in so der Vilbeler Landstraße) –</p>

			<p>&gt;Landgrabenweg&lt; (/ bzw. &gt;Post Bergen&lt; / &gt;Klingenweg&lt; / &gt;Neuer Weg&lt;) (in Bergener ‚Marktstr.‘) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden!!) – &gt;Heimatmuseum Bergen&lt; / &gt;Schelmenburg&lt; / &gt;Bürgerhaus Bergen&lt; / &gt;Röhrborggasse&lt; (in Bergener ‚Marktstr.‘) – &gt;Am Königshof&lt; / &gt;Am Güntersbrunnen&lt; / &gt;Friedhof Bergen&lt; (in Bergener ‚Marktstr.‘) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Friedhof Bergen&lt; / &gt;Erlenseer Straße&lt; (in Bergener ‚Marktstr.‘) – &gt;Wessendorfstraße&lt; / &gt;Am Bienenstock&lt; (in Bergener ‚Marktstr.‘) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Gräsigter Straße&lt; / &gt;Im Dörner&lt; / &gt;Bergener Marktstraße&lt; (in Bergener ‚Marktstr.‘) – (...)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Bergen-Ost&lt; / &gt;Am Hollgraben&lt; / &gt;Bergener Marktstraße&lt; bis &gt;Hohe Straße&lt; / &gt;Gräsigter Straße&lt; / &gt;Am Hollgraben&lt; (FfM.-Bergen)</p>	<p>FfM.-Bergen, - ein Stadtteil von FfM.-Bergen-Enkheim:) (...) – &gt;Hohe Straße&lt; / &gt;Gräsigter Straße&lt; / &gt;Am Hollgraben&lt; (in Bergener Nordumgehungsstraße, östlicher / nordöstlicher Abschnitt, und zwar dort, wo Weg ‚Hohe Straße‘ kreuzt.) (Endstation mit Wendeschleife)</p>
44	<p>&gt;Leonhardsgasse&lt; (FfM.-Seckbach) – &gt;Friedhof Fechenheim&lt; (FfM.-Fechenheim)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;Leonhardsgasse&lt; (FfM.-Seckbach) bis &gt;Unfallkrankenhaus Frankfurt&lt; / &gt;Festeburg&lt;</p>	<p>(FfM.-Seckbach:) (...) – &gt;Lohrgasse&lt; / &gt;Leonhardsgasse&lt; (in Leonhardsgasse, kurz vor deren Einmündung in Hauptstr. ‚Wilhelmshöher Str.‘) (bloß ja nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Hofhausstraße&lt; / &gt;Am Schießrain&lt; / &gt;Post Seckbach&lt; (in Hofhausstraße, kurz vor deren deren Einmündung in Hauptstr. ‚Wilhelmshöher Str.‘) (via ‚Wilhelmshöher Str.‘ via Leonhardsgasse und Str. ‚Am Schießrain‘ / nur so da diese Fahrtrichtung!!) (zurück: von Hofhausstr. direkt in Str. ‚Am Schießrain‘ mit dortiger Haltestelle &gt;Am Schießrain&lt; / &gt;Hofhausstraße&lt;, weiter da ja via ‚Hochstädter Str.‘ zur Leonhardsgasse und do so via Leonhardsgasse zur Haltestelle &gt;Leonhardsgasse&lt; / &gt;Seckbacher Preul&lt; und nur diese Fahrtrichtung!!) – (weiterhin:) &gt;Auerfeldstraße&lt; / &gt;Hofhausstraße&lt; (in Hofhausstr. FfM.-Richtung Preungesheim, bei Krzg. mit Auerfeldstr.) – &gt;Im Staffel&lt; / &gt;Nußgartenstraße&lt; (in der Hofhausstraße&lt;) (Ausstieg für zum Lohrpark bzw. Einstieg für von dort.) – &gt;Straßenkurve von Hofhausstraße im Feld&lt; (Haltestelle eigentlich nicht nötig, vielleicht für Hase &amp; Igel.) – &gt;Hofhausstraße&lt; / &gt;Friedberger Landstraße&lt; (in Hofhausstr., westlich / nordwestwestwestlich von do der ‚Friedberger Landstr.‘, via Hofhausstr. und Unterquerung der ‚Friedberger Landstr.‘) – &gt;Unfallklinik Frankfurt&lt; / &gt;Festeburg&lt; / &gt;Brücke Marbachweg / Unfallklinik&lt; (in ‚Friedberger Landstr.‘) (via Hofhausstr. aus Richtung FfM.-Preungesheim) (zurück: via Abbiegen von ‚Friedberger Landstr.‘ in Hofhausstr. Richtung FfM.-Seckbach, Haltestelle dann auch dort.) – &gt;Unfallkrankenhaus Frankfurt&lt; / &gt;Festeburg&lt; (Haltestelle auf dem Gelände der Festeburg / der Unfallklinik) (Endstelle!!)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Leonhardsgasse&lt; (FfM.-Seckbach) und &gt;Friedhof Fechenheim&lt; (FfM.-Fechenheim)</p>	<p>(FfM.-Seckbach:) (...) &gt;Seckbacher Ried&lt; / &gt;Gwinnerstraße&lt; (in Gwinnerstr.) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Riederwald / -Enkheim / Fechenheim:) &gt;U-Bahnstation Gwinnerstraße&lt; (in Hauptstr. Borsigallee) (Haltestelle doch bereits vorhanden.) – (FfM.-Riederwald / -Fechenheim-Nord:) &gt;Schlitzer Straße&lt; (in ‚Wächtersbacher Str.‘ bei Einmündung von ‚Schlitzer Str.‘ oder in ‚Schlitzer Str.‘ bei deren Einmündung in ‚Wächtersbacher Str.‘ / bei dem Konsulat SanMarino.) – &gt;Sontraer Straße&lt; / &gt;Salzschlirfer Straße&lt; (in ‚Schlitzer Str.‘ / zwischen ‚Sontraer Str.‘ und ‚Salzschlirfer Str.‘) – (...) (weiter so und da hin:) (FfM.-Fechenheim-Nord:) &gt;Schlitzer Straße&lt; / &gt;Orber Straße&lt; (in da der Orber Str. / Nähe da vom bzw. östlich von ‚Schlitzer Str.‘) – (...) (weiterhin:) &gt;Industriegebiet Fechenheim-Nord&lt; / &gt;Orber Straße / Mitte&lt; (in Orber Str.) – (...) (weiterhin:) &gt;Orber Straße&lt; / &gt;Cassellastraße&lt; (in ‚Orber Str.‘) – (...) (weiterhin:) &gt;Steinauer Straße&lt; (in ‚Wächtersbacher Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden.) – (...) (weiterhin:) &gt;Birsteiner Straße&lt; / &gt;Kilianstädter Straße&lt; / &gt;Heinrich-Kraft-Park&lt; (bei / bzw. westlich von ‚Vilbeler Landstr.‘) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden!!!) – &gt;Heinrich-Kraft-Park&lt; / &gt;Wasserturmweg&lt; (in da der Hauptstraße ‚Kilianstädter Weg‘, echt schräg!!) – &gt;Mainkurbahnhof&lt; / &gt;Bahnhof Fechenheim&lt; (in ‚Hanauer Landstr.‘ von Mainkur-Kreisel ostwärts / nordostwärts Richtung Maintal / Hanau d.h. eigentlich kommend aus Richtung Maintal / Hanau) (Querung der Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Mainkur / Fechenheim ↔ Maintal-West/-Ost / HU via Fechenheimer Straßenbrücke über diese Eisenbahnstrecke.) – (FfM.-Fechenheim-Mitte-Nord:) &gt;Mainkur-</p>

			<p>Verkehrskreisel&lt; (Umsteigemöglichkeit bei Bahnhof FfM.-Mainkur / -Fechenheim) (Umsteigemöglichkeit zur Straßenbahnlinie 11 und überregionale Busse) (in ‚Hanauer Landstr‘ / in Fahrbahn von Mainkur-Verkehrskreisel und neber ‚Fechenheimer Turm/Warte‘) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) – &gt;Cassella-Werke / Haupttor / Tor Ost&lt; (in Hauptstr. ‚Alt-Fechenheim‘) – &gt;Alt-Fechenheim&lt; / &gt;Am Gansbühl&lt; (in Hauptstr. ‚Alt-Fechenheim‘, bei dortiger Einbündung von Str. ‚Am Gansbühl‘ und Nähe ‚Fechenheimer Leinpfad‘) (Bushaltestelle bereits vorhanden; Bus hat schon hier!) – (FfM.-Fechenheim-Mitte:) &gt;Jakobsbrunnenstraße&lt; / &gt;Willmannstraße&lt; / &gt;Am Gansbühl&lt; / &gt;Neu-Apostolische Kirche Fechenheim&lt; (bei entsprechender Str.-Krzg.) (via Jakobsbrunnenstr. von Hauptstr. ‚Alt-Fechenheim‘, nur diese Fahrtrichtung!!) (Bushaltestelle bereits vorhanden; Bus hat doch schon hier!) (zurück ja da: via Str. ‚Am Gansbühl‘) – &gt;Bodenseestraße&lt; / &gt;Mittelseestraße (in ‚Konstanzer Str.‘, kurz vor Bodenseestr.) (via ‚Konstanzer Str.‘ von Jakobsbrunnenstr. nach Bodenseestr., nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Mittelseestraße&lt; / &gt;Fachfeldstraße&lt; (in Pfortenstraße) (zurück do so: via ‚Konstanzer Str.‘, Bodenseestr. mit Haltestelle &gt;Bodenseestraße&lt; / &gt;Mittelseestraße&lt;, via Leo-Gans-Str. mit Hstestelle &gt;Leo-Gans-Straße&lt;, via Jakobsbrunnenstr. zwischen Leo-Gans-Str. und ‚Konstanzer Str.‘ mit evt. zusätzlicher Haltestelle &gt;Am Rütchehohn&lt;, alle Haltestellen bereits vorhanden mit Halt der Buslinie!!) – (weiterhin:) &gt;Pfortenstraße&lt; / &gt;Meldestelle Fechenheim&lt; / &gt;Baumertstraße&lt; (Haltestelle ja da vermutl. in der Hauptstr. Baumertstr.) (Bushaltestelle bereits vorhanden; Bus hat schon hier!) – &gt;Schießhüttenstraße&lt; / &gt;Baumertstraße&lt; (in Schießhüttenstr. / Nähe deren Krzg. mit Baumerstr.) (via Baumertstr. und ein bisschen Schießhüttenstr., bloß nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Schießhüttenstraße&lt; / &gt;Starkeburgerstraße&lt; (in Starkenburgerstr., Nähe zur entsprechenden Str.-Krzg.) (via da der Schießhüttenstr., nur diese Fahrtrichtung!!) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 11) (zurück: via Hauptstr. ‚Alt-Fechenheim‘ mit Haltestelle &gt;Schießhüttenstraße&lt; / &gt;Alt-Fechenheim&lt;, via Pfortenstr. mit Haltestelle &gt;Pfortenstraße&lt; / &gt;Meldestelle Fechenheim&lt;, Haltestelle bereits vorhanden mit Halt der Buslinie!!) – &gt;Einbiglerweg&lt; (in Starkenburgerstr.; Haltestelle bereits vorhanden; Buslinie hält bereit hier!!) (via Starkenburgerstr. und do in Höhe der Bushaltestelle nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Bürgeler Straße&lt; (in Starkenburgerstr. oder für diese Buslinie besser in ‚Bürgeler Str.‘, kurz vor deren Einmündung in Starkenburgerstr.) (Haltestelle ist doch bereits schon vorhanden; Buslinie hält jaa auch schon hier!!) – &gt;Mühlheimer Straße&lt; / &gt;Strahleburgerstraße???)&lt; (in Strahleburgerstr.???, neber Fechenheimer Friedhof) (Haltestelle bereits vorhanden; Buslinie hält bereit hier!!) (via do der ‚Bürgeler Str.‘ + Strahleburgerstr.???) – &gt;Friedhof Fechenheim&lt; / &gt;Einbiglerweg&lt; (in do der Halte- und Wartebucht von Wendekreis bei Einbiglerweg und Strahleburgerstr. Bei Haupttor von Friedhof Fechenheim) (via Strahleburgerstr., nur diese Fahrtrichtung!!) (zurück: via dem Einbiglerweg zur Hauptstr. Starkenburgerstr. und via Starkenburgerstr. zur Haltestelle &gt;Schießhüttenstraße&lt; / &gt;Alt-Fechenheim&lt;).</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Friedhof Fechenheim&lt; (FfM.-Fechenheim) bis &gt;S-Bahnstation Kaiserlei&lt; (OF.-Kaiserlei)</p>	<p>(FfM.-Fechenheim:) (...) – &gt;Einbiglerweg&lt; (in Starkenburgerstr., bei dortiger Einmündung von Einbiglerweg) (nur diese Fahrtrichtung, diesmal aber mit Fahrtziel OF.-Kaiserlei!!) – &gt;Bürgeler Straße&lt; (in Starkenburgerstr., bei dortiger Einmündung von ‚Bürgeler Str.‘) (via Starkenburgerstr. nur diese Fahrtrichtung, diesmal aber mit Fahrtziel OF.-Kaiserlei!!) – &gt;Starkenburger Straße&lt; / &gt;Dieburger Straße&lt; (in da der ‚Dieburger Str.‘, bei abbiegende Vorfahrtsstraße der ‚Dieburger Str.‘ in die Starkenburgerstr.) (Haltestelle bereits vorhanden.) – &gt;Dieburger Straße&lt; (in ‚Dieburger Str.‘, kurz vor deren Einmündung in ‚Dieburger Str.‘ / Carl-Benz-Str.) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden!!) – &gt;Carl-Ulrich-Brücke&lt; / &gt;Tennisplatz am Fechenheimer Main-Leinpfad&lt; (in ‚Dieburger Str.‘, Nähe Carl-Ulrich-Brücke) (Main is‘ fein!! / Nordufer) – (OF.-Nordend:) &gt;Nordring&lt; / &gt;Carl-Ulrich-Brücke&lt; / &gt;Kaiserstraße&lt; (Haltestelle hierbei in Hauptstraße ‚Nordring‘, kurz nach bzw. vor Einmündung von Str. der Carl-Ulrich-Brücke in abbiegende Vorfahrtstr. von Kaiserstr. zum Offenbacher ‚Nordring‘.) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 41 oder überregionalen bzw. Offenbacher Bussen, um in die Offenbacher City zu gelangen.) – &gt;Taanusstraße&lt; / &gt;Nordring&lt; (in Hauptstr. Offenbacher ‚Nordring‘, kurz nach der dortiger Einmündung von der Taanusstr.) – &gt;Lilistraße&lt; / &gt;Nordring&lt; (in Hauptstr. Offenbacher ‚Nordring‘, kurz vor dortiger Einmündung von do der Lilistraße) – (OF.-Nordend / -Kaiserlei:) &gt;Goethering&lt; / &gt;Nordring&lt; (in</p>

				<p>Hauptstr. Offenbacher ‚Nordring‘, kurz vor Nebenstr. ‚Nordring‘ in abbiegende Vorfahrtstr. von Hauptstraße ‚Nordring‘ zu Goethering) – &gt;Kaiserleistraße&lt; / &gt;Goethering&lt; (in Hauptstraße ‚Goethering‘, bei dortiger Einmündung von Kaiserleistr.) – &gt;Goethering&lt; / &gt;Bettinastraße&lt; (in Hauptstraße ‚Goethering‘, bei do dortiger Einmündung von Bettinastr.) – (OF.-Kaiserlei:) &gt;Kaiserleibrücke&lt; / &gt;Goethestraße&lt; (in Goethestr. bzw. in deren Fortsetzung von Offenbach zu Kaiserleibrücke / Kaiserleikreisel bzw. zwischen Str. ‚Goethering‘ und Kaiserleibrücke / Kaiserleikreisel.) (kurz vor da der Autobahnbrücke d.h. Kaiserleibrücke der A661) (bloß jaa nur diese Fahrtrichtung!!) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden.) – &gt;S-Bahnstation Kaiserlei / Ausgang West&lt; (am Kaiserleikreisel, Westseite / westlicher Abschnitt davon.) (Endstation, Haltestelle ist doch bereits vorhanden!!) (Umsteigemöglichkeit zu S-Bahnen, zu Offenbacher Busse und manchmal zur Frankfurter Buslinie 46, evt. irgendwann auch zu weiteren Frankfurter Buslinien.) (zurück do so: via Kaiserleikreisel, südlicher Abschnitt und ‚Berliner Str.‘ mit –bereits vorhandener– Haltestelle &gt;S-Bahnstation Kaiserlei / Ausgang Ost&lt;, bis zu Max-Willmer-Platz bzw. August-Bebel-Ring / Goethring und dann links abbiegen in den Goethering mit –bereits vorhandener– Haltestelle &gt;Max-Willmer-Platz&lt;, dann via Hauptstr. ‚Goethering‘ zur Haltestelle &gt;Goethestraße&lt; / &gt;Bettinastraße&lt; und weiter wie zuvor in entgegengesetzter Richtung geschildert.)</p>
45	<p>&gt;FfM.-Südbahnhof&lt; (bzw. &gt;Bahnhof FfM.-Sachsenhausen&lt;) (FfM.-Sachsenhausen-Mitte-Süd‘) – &gt;Deutschherrnbrücke&lt; (FfM.-Sachsenhausen-Ost)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;FfM.-Südbahnhof&lt; (bzw. &gt;Bahnhof FfM.-Sachsenhausen&lt; (FfM.-Sachsenhausen-Mitte-Süd‘)</p>	<p>Keine weitere Verlängerung geplant. (Anmerkung: Es gibt eine Endstation &gt;Letzter Hasenpfad&lt;, evt. in Str. ‚Großer Hasenpfad‘, Nähe deren Einmündung in Str. ‚Letzter Hasenpfad‘ mit Hinfahrt via Str. Letzter Hasenpfad‘ und zurück via ‚Großer Hasenpfad‘. Es kann sein, daß diese Route auch mal von einer anderen Buslinie bedient worden war. Zusätzliche Haltestellen wären, – evt., wenn noch nicht vorhanden –, &gt;Niersteiner Straße&lt; &gt;Letzter Hasenpfad&lt; in Str. ‚Letzter Hasenpfad‘ und &gt;Neuapostolische Kirche Großer Hasenpfad&lt; in Str. ‚Großer Hasenpfad‘).</p>	
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;FfM.-Südbahnhof&lt; (bzw. &gt;Bahnhof FfM.-Sachsenhausen&lt; (FfM.-Sachsenhausen-Mitte-Süd‘) und &gt;Deutschherrnbrücke&lt; (FfM.-Sachsenhausen-Ost) (Anmerkung: In vorliegender Atlaskarte ist betreffend der Siedlung ‚Deutschherrenviertel‘ eine andere Streckenführung dargestellt, u.a. mit Fahrt und Endstation am direkt am Mainufer in der Str. ‚Deutschherrenufer‘. Der – innerhalb der Siedlung ‚Deutschherrenviertel‘ gelegene – Abschnitt der Str. ‚Deutschherrenufer‘ ist aber schon seit etlichen Jahren verkehrsberuhigte Flaniermeile, - und das vermutl. schon länger als vorliegender Atlas alt ist.) Straße‘)</p>	<p>(FfM.-Sachsenhausen-Mitte-Süd:) (...) – &gt;Lokalbahnhof&lt; / &gt;Darmstädter Landstraße&lt; (in ‚Darmstädter Landstr.‘) (bei nördlich von Eisenbahnbrücke der Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Südbahnhof bzw. – Sachsenhausen ☺ OF/HU.) (Haltestelle bereits vorhanden; Bus hält schon hier!!) (via da der Hedderichstr.; nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Wendelsplatz&lt; (Haltestelle hierbei do so in ‚Offenbacher Landstraße‘, Nähe der Straßenkreuzung Wendelsplatz) (Südseite von erwähnte Eisenbahnbrücke / -strecke) (Haltestelle vorhanden; Bus hält schon hier!!) (via ‚Darmstädter Landstr.‘; nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Siemensstraße&lt; / &gt;Heisterstraße&lt; (in der Siemenstraße, Nähe Heisterstr.) (Haltestelle vorhanden; Bus hält schon hier!!) (via Teilabschnitt von ‚Offenbacher Landstr.‘ und Siemensstr.; nur diese Fahrtrichtung!!) (Heisterstraße = Straßenbahntrasse mit der nahegelegener Haltestelle gleichen Namens) – &gt;Gerbermühlstraße&lt; / &gt;Seehofstraße&lt; (in Gerbermühlstr., Nähe da der Seehofstr. + Siemensstr.) (zurück: via da der Wasserstraße&lt; mit vorhandener und von Buslinie 45 bedienter Haltestelle &gt;Wasserstraße&lt; / &gt;Walther-von-Cronberg-Platz&lt;, weiter via Hauptstr. ‚Deutschherrenufer‘ und Dreieichstr. mit vorhandener und bedienter Haltestelle &gt;Frankensteiner Platz&lt;, weiter via so der Dreieichstr. mit Haltestelle &gt;Lokalbahnhof&lt; / &gt;Willemerstraße&lt;, weiter: via ‚Darmstädter Landstr.‘ mit Haltest. &gt;Lokalbahnhof&lt; / &gt;Darmstädter Landstraße&lt; mit Richtung Südbahnhof, weiter via ‚Mörfelder Landstr. mit Haltestelle &gt;FfM.-Südbahnhof / Südseite&lt;, weiter via ‚Mörfelder Landstr.‘ mit Haltestelle ‚Mörfelder Landstraße‘ / &gt;Schweizer Straße‘, weiter via ‚Schweizer Str.‘ mit Haltest. &gt;Schweizer Straße&lt; / &gt;Hedderichstraße&lt; und dann zur Ausgangsstation &gt;Südbahnhof / Nordseite&lt;) – (weiterhin:) &gt;Zum Apothekerhof&lt; (in der Str. Zum Apothekerhof) (Haltestelle bereits vorhanden; Bus hält bereits hier.) – &gt;Zum Brommenhof&lt; / &gt;Zum Oberhof&lt; (in Str. ‚Zum Laurenberger Hof‘) – &gt;Deutschherrnbrücke&lt; / &gt;Zum Schlegelhof&lt; (in Str. ‚Zum Laurenberger Hof‘, mit Wendeschleife bei Str. ‚Zum Schlegelhof‘ und kurz vor do der Deutscherrnbrücke, die Eisenbahnbrücke der Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / FfM.-Südbahnhof / -Sachsenhausen ☺ FfM.-Ostbahnhof / Maintal / HU.)</p>	
		<p>Verlängerung ab &gt;Deutschherrnbrücke&lt; (FfM.-Sachsenhausen-Ost) bis &gt;Pestalozzischule&lt; / &gt;Riederwaldstadion&lt; (FfM.-Seckbach /</p>	<p>(FfM.-Sachsenhausen-Ost:) (...) – &gt;Sportplätze Sachsenhausen-Ost&lt; / Sportplätze Gerbermühlstraße / Deutschherrenufer&lt; (in Hauptstr. ‚Deutschherrenufer‘) (östlich der Eisenbahnbrücke ‚Deutschherrenbrücke‘) (direkter Weg via Str. ‚Zum Laurenberger Hof‘ zur Hauptstr. Gerbermühlst.; hierbei wird angenommen, daß es da auch für Kraftfahrzeuge eine direkte Fahrmöglichkeit gibt via Unterquerung ostwärts der</p>	

		-Riederwald / -Enkheim)	<p>‚Deutschherrenbrücke‘) – &gt;Deutschherrenufer&lt; / &gt;Osthafenbrücke&lt; (in Hauptstr. ‚Deutschhermufer‘ oder in Str. der Osthafenbrücke) (Main Südufer) – (FfM.-Osthafen I): &gt;Honsellbrücke&lt; / &gt;Franziusplatz&lt; / &gt;Molene Osthafen&lt; (in Franziusstr.) (Main / Nordufer) (am Molene zwischen Main und dem sog. Vorbecken der beiden Osthafenbecken im Gebiet FfM.-Osthafen I) (östlich neber Honsellbrücke, nördlich von Osthafenbrücke) – &gt;Schmickbrücke&lt; / &gt;Franziusplatz&lt; (/ &gt;Schmickstraße&lt; &gt;Franziusstraße / West&lt;) (in Franziusstr., östlich neber franziusplatz) (Haltestelle besteht bereits) – &gt;Franziusstraße / Mitte-West&lt; (in Franziusstr.; Haltestelle besteht bereits, deren Name z.Zt. aber unbekannt) – &gt;Hafenmühlenweg&lt; / &gt;Franziusstraße / Mitte&lt; (in so der Franziusstraße) – &gt;Franziusstraße / Mitte-Ost&lt; (in Franziusstr.; Haltestelle besteht ja da bereits, deren Name z.Zt. aber unbekannt) – &gt;Franziusstraße&lt; / &gt;Intzestraße&lt; (in Franziusstr. oder Intzestr.) (Haltestelle bereits vorhanden, zumindest in Franziusstr. für Buslinie 31) – &gt;Intzestraße&lt; / &gt;Schmickstraße&lt; (in Intzestr. nordöstlich neber Südbecken von Osthafen I und so da kurz vor hiesiger Einmündung der Schmickstraße) – &gt;Lindleystraße&lt; / &gt;Intzestraße&lt; (in Intzestr., kurz vor dortiger Einmündung der Lindleystr.) – (FfM.-Ostend / -Osthafen): &gt;An den Riederhöfen&lt; / &gt;Intzestraße&lt; (in ‚Hanauer Landstr.‘, Nähe do von deren Verkehrskreisel mit Hauptstr. Ratsweg) (Umstreigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 11) – &gt;Verkehrskreisel Ratsweg / Hanauer Landstraße&lt; (Haltestelle evt. gemeinsam mit als Straßenbahnstation inmitten des Verkehrskreisels und unterhalb der Autobahnbrücke von A 661) (Haltestelle / Station müsste ert eingerichtet werden. Dann bestünde da Umstreigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 11 + 12) – (FfM.-Riederwald:) &gt;S-Bahn-Station FfM.- Riederwald / -Bornheim&lt; / &gt;Sportplätze am Ostpark / Ratsweg&lt; (Haltestelle für diese Buslinie in Riederspießstr., Nähe deren Einmündung in Hauptstr. Ratsweg) (nördlich do der Eisenbahnbrücke der Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen ☺ -Mainkur bzw. -Fechenheim / Maintal / HU.) – &gt;Riederspießstraße&lt; / &gt;Kirschenstraße&lt; (/ &gt;Am Riederbruch&lt; / &gt;SB-Großmarkt Riederwald&lt;) (in Riederspießstraße oder Straße ‚Am Riederbruch‘) – &gt;Am Riederbruch&lt; / &gt;SB-Großmarkt Riederwald / Nord-Einfahrt&lt; (bei einer Straßenkurve von Str. ‚Am Riederbruch‘) – &gt;Sportplatz Am Riederbruch&lt; (evt. in Str. ‚Am Riederbruch‘, welche kommt von besagten SB-Großmarkt und einmündt in Hauptstr. ‚Am Riederbruch‘; jenseits von dieser Hauptstr. wäre dann besagter Sportplatz.) (evt. unterhalb der dortigen Autobahnbrücke A661 bei dortigem Abschnitt der Str. Am Riederbruch‘) – (FfM.-Riederwald / -Bornheim): &gt;Stadion Am Bornheimer Hang&lt; / &gt;U-Bahn-Station Johanna-Tesch-Platz&lt; (in da der Hauptstr. ‚Am Riederbruch‘ / ‚Am Erlenbruch‘) (unterhalb der Autobahnbrücke A661 bei dieser Hauptstr.) (Umsteigemöglichkeit zu da der U-Bahnlinie U7) – (FfM.-Riederwald:) &gt;U-Bahn-Station Johanna-Tesch-Platz&lt; / &gt;Johanna-Tesch-Straße&lt; (am Joh.-Tesch-Platz via Joh.-Tesch-Str. / nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Riederwald Post&lt; / &gt;Raiffeisenstraße&lt; / &gt;Schäfflestraße&lt; (via da der Raiffeisenstr., bloß nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Raiffeisenstraße&lt; / &gt;Lachmeyerstraße&lt; (in Raiffeisenstr. oder besser in der breiteren Lachmeyerstr.) (via so der Raiffeisenstr., nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Lachmeyerstraße&lt; / &gt;Am Erlenbruch&lt; (in Hauptstr. ‚Am Erlenbruch‘) (via Lachmeyerstr., nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;U-Bahnstation Schäfflestraße&lt; (in do der Hauptstraße ‚Am Erlenbruch‘, kurz vor deren Str.-Krzg. mit Schefflestr. + Herrschstr.) (via do der Hauptstr. ‚Am Erlenbruch‘, nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Pestalozzischule&lt; / &gt;Riederwaldstadion&lt; (in Herrschstraße zwischen Pestalozzischule und Riederwaldstadion) (Endstation!!!) (zurück: mit Wendeschleife via Vatterstr. rundum Pestalozzischule, via Herrschstr. mit Haltestelle &gt;U-Bahnstation Schäfflestraße&lt;, via Hauptstr. ‚Am Erlenbruch‘ mit Haltestelle &gt;Rümelinstraße&lt; / Rodebuschstraße&lt; und dann weiter bis Haltestelle &gt;Johanna-Tesch-Platz&lt; und weiter wie in zuvor in der Hinrichtung geschildert.)</p>
46	>Am Römerhof< / >Zentraler Busbahnhof< (FfM.-Europaviertel) (bzw.) >Dubliner Straße< (FfM.-	Verlängerung ab >Am Römerhof< / >Zentraler Busbahnhof< (FfM.-Europaviertel) (bzw.) >Dubliner Straße< (FfM.-Rebstock)	(Anmerkung:) (Ursprünglich sollte an dieser Stelle vorgeschlagen werden eine Verlängerung ab >Dubliner Straße<. Mittlerweile gibt es eine Verlängerung bis >Am Römerhof< / >Zentraler Busbahnhof< [FfM.-Europaviertel]. Da die Strecke der Buslinie schon vergleichsweise lang ist, sollte es genügen.)

	Rebstock) – >U-Bahnstation Kaiserlei / Westeingang< (OF.- Kaiserlei) (bzw. >S-Bahn- station Mühlberg) (FfM.- Sachsenhausen / -Mühlberg)  (>Museumsuferlinie<)	Zwischenstationen zwischen >Am Römerhof< / >Zentraler Busbahnhof< (FfM.-Europaviertel) (bzw.) >Dubliner Straße< (FfM.-Rebstock) und >U-Bahnstation Kaiserlei / Westeingang< (OF.-Kaiserlei) (bzw. >S-Bahnstation Mühlberg) (FfM.- Sachsenhausen / -Mühlberg)	(Anmerkungen: (In FfM.-Sachsenhausen gibt es zwei unterschiedliche Linienführungen, zum einen die Hauptstraße am Museumsufer, zum anderen die Gartenfeldstraße, evt. mit Fahrt zum / FfM.-Südbahnhof / - Sachsenhausen und dann weiter via Textorstraße und >Lokalbahnhof<. Längere Zeit war die Endstation ausschließlich >U-Bahnstation Kaiserlei / Westeingang<. Seit einiger Zeit hat die Buslinie 46 ihre Endstelle bevorzugt bei >S-Bahnstation Mühlberg) (FfM.- Sachsenhausen / -Mühlberg). (, evt. wegen Kostengründen. Andererseits ist Buslinie in Gegenrichtung mittlerweile verlängert worden. (Es ist etwas kompliziert, die einzelnen Stationen aufzuführen. Es sind wahrscheinlich auch keine weiteren Zwischenstationen nötig. Daher soll's das gewesen sein.)
		Verlängerung ab >U-Bahnstation Kaiserlei / Westeingang< (bzw. >S- Bahnstation Mühlberg)	(Keine weitere Verlängerung geplant.)
47	>S-Bahnstation Südbahnhof / -Sachsenhausen (FfM.-Sachsenhausen) – >Am Sandberg< (FfM.-Sachsenhausen) Anmerkung: (Buslinie 47 fährt abends manchmal weiter als Buslinie 45 ab >FfM.- Südbahnhof bis >Deutschherrenbrücke<, siehe Buslinie 45. Ist das wirklich so oder war das mal so?? Tatsächlich ist's mittlerweile Buslinie 45)	Verlängerung ab >S-Bahnstation Südbahnhof / -Sachsenhausen (FfM.-Sachsenhausen)	(FfM.-Sachsenhausen:) >Schweizer Straße< / >Hedderichstraße< (in Hedderichstr.) – >Schwanthaler Straße< / >Schweizer Platz< (in ‚Schweizer Str.‘) – >Schweizer Platz< / >Gartenstraße< (in ‚Schweizer Str.‘ oder Gartenstr.) (Umsteigemöglichkeit u.a. do so zu U-Bahnen 1-3 und 8) – >Otto-Hahn-Platz< / >Hochschule für Bildende Künste< (in ‚Gartenstr.‘) – >Gartenstraße< / >Stresemannallee< (in Gartenstr.) – (FfM.-Niederrad / -Sachsenhausen: >Carl-von-Noorden-Platz< (in Hauptstr. Theodor-Stern-Kai) (via Hauptstr. Theodor-Stern-Kai / nur dies Fahrtrichtung!) (zurück: via da so der Gartenstraße. und nur diese Fahrtrichtung! mit Haltestelle >Carl-von-Noorden-Platz< / >Vogeleistraße<) – (weiterhin: >Universitätsklinikum< (in Hauptstr. Theodor-Stern-Kai) – >Main-Neckar-Brücke< / >Theodor-Stern-Kai< (in Hauptstr. Theodor-Stern-Kai – au-wie!! au-wei!!) – (FfM.-Niederrad): >Camping Luftbad Niederrad< / >Max-Planck-Institut für Hirnforschung FfM< (in do ja dieser Hauptstraße. ‚Niederräder Ufer‘) – >Wasser- und Schiffsamt Niederrad< / >Orthopädisches Universitätsklinikum Friedrichsheim< (in Hauptstr. ‚Niederräder Ufer‘) – >Mainfeldstraße Ost< / >Kniebisstraße< (in so der Hauptstraße ‚Niederräder Ufer‘) – >Mainfeldstraße Mitte / West< (in Hauptstr. ‚Niederräder Ufer‘) – >Schwanheimer Ufer< / >Niederräder Ufer< / >Hardtwaldstraße< (in da so der Hauptstraße ‚Niederräder Ufer‘ oder Hardtwaldstr.) – >Hardtwaldplatz< / >Trifelsstraße< (in do der Trifelsstr.) (Endstation)
		Zwischenstationen zwischen >S-Bahnstation Südbahnhof / -Sachsenhausen (FfM.- Sachsenhausen) und >Am Sandberg< (FfM.-Sachsenhausen)	(FfM.-Sachsenhausen:) (Abfahrt von FfM.-Südbahnhof / -Sachsenhausen wie bisher via Hedderichstr. mit vorhandenen Haltestellen. Zurück: –anders als bisher– via ‚Darmstädter Str.‘, Textorstr. und Brückenstr. mit dortigen vorhandenen Haltestellen) (evt. zusätzl. Haltestellen) >Aschaffener Weg< sowie (in ‚Hainer Weg‘) und (...) (weiterhin: >Dielmannstraße< (in Wendelsweg))
		Verlängerung ab >Am Sandberg< (bzw. tatsächlich ab >Schweinfurter Straße< / >Altes Schützenhüttengäßchen< in Str. ‚Heiner Weg‘) (FfM.-Sachsenhausen) bis Neu- Isenburg	(FfM.-Sachsenhausen:) >Hainer Weg< / >Sachsenhäuser Landwehrweg< / >Südfriedhof Frankfurt< / >Friedhof FfM.-Sachsenhausen< (in Str. ‚Hainer Weg‘, kurz vor / nördlich von ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘) (zurück: von Str. ‚Hainer Weg‘ kommend abbiegen in Str. ‚Am Sandberg‘ zur Haltestelle >Am Sandberg< und dann weiter so wie gehabt.) – >Sachsenhäuser Warte< / >Südfriedhof Frankfurt< ( / >Friedhof FfM.-Sachsenhausen<) (in der Straße ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘, kurz vor / östlich von da der ‚Darmstädter Landstraße‘) – >Sachsenhäuser Warte< / >Boulepark< / >Babenhäuser Landstraße< (in ,Darmstädter Landstr.‘, am Boulepark) – >Bischofsweg< / Lerchesberg-Siedlung< / >Sportplatz Darmstädter Landstraße< (in ja do dieser ‚Darmstädter Landstraße‘) –

			<p>&gt;Warteschneise / Wartfeldheeg&lt; (in ‚Darmstädter Landstr.‘) (Haltestelle, damit auch do dieser Waldgeist Bus fahren kann.) – &gt;Oberschweeinstiege&lt; / &gt; Darmstädter Landstraße&lt; (in da der ‚Darmstädter Landstraße‘) – Scheerwaldschneise&lt; / &gt;Oberwald / Heegwald&lt; (in da ja dieser ‚Darmstädter Landstr.‘) – &gt;Steigweg&lt; / Jakobweiher&lt; / &gt;Beckerweg&lt; (in ‚Darmstädter Landstr.‘) – &gt;Wagenhalle&lt; / Schillerschneise&lt; (in ‚Darmstädter Landstr.‘) – &gt;Neu-Isenburg Stadtgrenze&lt; (in ‚Darmstädter Landstr.‘) (Endstation)</p>
48	<p>&gt;S-Bahnstation Südbahnhof / -Sachsenhausen (FfM.-Sachsenhausen) – &gt;Am Goetheturm&lt; (FfM-Sachsenhausen)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;S-Bahnstation Südbahnhof / -Sachsenhausen (FfM.-Sachsenhausen) bis da zu &gt;Hardtwaldplatz&lt; / &gt;Trifelsstraße&lt; (FfM.-Sachsenhausen)</p>	<p>(FfM.-Sachsenhausen:) &gt;Schweizer Straße&lt; / &gt;Hedderichstraße&lt; (in ‚Schweizer Str.‘, unterhalb der Gleisbrücke der Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☉ FfM.-Südbahnhof / -Sachsenhausen / OF/HU.) (via Kreisverkehr rechtsrum auf Bahnhofsvorplatz am FfM.-Südbahnhof / -Sachsenhausen) – &gt;Schweizer Straße&lt; / Mörfelder Straße&lt; (in ‚Mörfelder Straße‘) – &gt;Ziegelhüttenplatz&lt; / &gt;Oppenheimer Landstraße&lt; (Haltestelle in dieem Ziegelhüttenweg??, jedenfalls bereits vorhanden) – &gt;Lamboystraße&lt; (in Ziegelhüttenweg, kurz vor, also do an Ostseite von einem evt. unbedeutenden ebenerdigen Bahnübergang für Güterzüge) – &gt;SanktAposteln-Kirche&lt; / &gt;Beuthener Straße&lt; (in Ziegelhüttenweg, ja schräg!) – &gt;Karlsbader Straße&lt; / &gt; Ziegelhüttenweg&lt; (in Ziegelhüttenweg) – &gt;Gablonzener Straße&lt; / &gt;Ziegelhüttenweg&lt; (in ‚Gablonzener Str.‘, Fortsetz. von Stresemannallee und Bischofsweg) – &gt;S-Bahnstation FfM.-Louisa / Westseite&lt; (in Schwarzkautweg??) (Westseite von S-Bahnstation FfM.-Louisa) (via Unterquerung der Gleisstrecke bei S-Bahnstation FfM.-Louisa) – &gt;Park Louisa&lt; / &gt;Schwarzkautweg&lt; (in dem Weg Schwarzkautweg / Südseite von ‚Park Louisa‘) (nur für diesen Bus, wenn überhaupt. Ansonsten frei für Fahrrad und Fußgänger) (Sollte es hier für Bus nicht möglich sein, dann eben alternativ via Stresemannallee und ‚Mörfelder Landstr.‘ Ziegelhüttenweg) – &gt;Schwarzkautweg&lt; / &gt;Welscher Weg&lt; (in Weg ‚Welscher Weg&lt; / Südwest-Ecke von ‚Park Louisa‘) – &gt;Welscher Weg&lt; / &gt;Mörfelder Landstraße&lt; / &gt;Park Louisa&lt; (in ‚Mörfelder Landstr.‘ / bei der Einmündung von ‚Welscher Weg‘ / Nordwest-Ecke von ‚Park Louisa‘) – &gt;Schwarzkautweg&lt; / &gt;Mörfelder Landstraße&lt; (in ‚Mörfelder Landstr.‘ / Nähe Schwarzkautweg) – (FfM.-Sachsenhausen / -Niederrad) &gt;Kennedyallee&lt; / &gt;Isenburger Schneise&lt; (in Hauptstr. Kennedyallee) – (FfM.-Niederrad:) &gt;Oberforsthaus&lt; / &gt;Zentrum für Schwerbehinderte&lt; (Hauptstr. vom Oberforsthaus-Kreisel und bei dortige Einmündung von Flughafenstr.) (Umsteigemöglichkeit zu der Straßenbahnlinie 21) (zurück: mit Haltestelle &gt;Oberforsthaus&lt; / &gt;Flughafenstraße&lt; in Flughafenstraße, dann da so via Hauptstr. ‚Am Oberforsthaus‘ mit Haltestelle &gt;Am Oberforsthaus&lt; / &gt;Isenburger Schneise&lt;, dann da via Hauptstraße ‚Isenburger Schneise‘ und ‚Mörfelder Landstr.‘ mit dortiger Haltestelle &gt;Schwarzkautweg&lt; / &gt;Mörfelder Landstraße&lt;) – &gt;Josef-Klotz-Straße&lt; (in Reichsforststraße) – &gt;Waldstraße&lt; / &gt;Grundhofstraße&lt; (in ‚Gerauer Str.‘) – &gt;Heinrich-Seeliger-Straße&lt; / &gt;Güntherstraße&lt; / &gt;Paul-Gerhardt-Kirche&lt; (in ‚Gerauer Str.‘) – &gt;Paul-Gerhardt-Kirche&lt; / &gt;Boehm-Straße&lt; (in ja so da der ‚Gerauer Straße‘) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 12 + 19) – &gt;Gerauer Straße&lt; / &gt;Adolf-Miersch-Straße&lt; – &gt;Melibocusstraße&lt; / &gt;August-Betz-Platz&lt; (in Hauptstr. Adolf-Miersch-Straße) – &gt;S-Bahnstation FfM.-Niederrad&lt; / &gt;Hahnstraße&lt; / &gt;Lyoner Straße&lt; (in Hahnstr., bei deren Einmündung in ‚Lyoner Str.‘) – &gt;Saonestraße&lt; / &gt;Bundesarbeitsagentur Regionaldirektion Hessen&lt; (in Hahnstr.) – &gt;Goldsteinstraße&lt; / &gt;Hahnstraße&lt; / &gt;Friedhof Niederrad&lt; (in der Goldsteinstraße) (westl. von Gleisbrücke der Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☉ FfM.-Niederrad / -Flughafen / Rüsselsheim / MZ / WI) – &gt;Heizkraftwerk Niederrad&lt; / &gt;Friedhof Niederrad&lt; (in ‚Lyoner Straße‘ bei deren Krzeuzung mit Goldsteinstr. und nördlich davon.) – &gt;Friedhof Niederrad&lt; / &gt;Rehazentrum Lyoner Straße&lt; (in ‚Lyoner Str.‘) (mit Auskurieren bei lauter Friedhofsruhe!?) (westl. von Gleisbrücke ‚Niederräder Brücke‘ von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☉ FfM.-Südbahnhof / -Sachsenhausen / OF/HU bzw. FfM.-Louisa / Langen / DA.) – &gt;Niederräder Brücke&lt; / &gt;Hahnstraße&lt; (in da so do dieser Hauptstraße ‚Schwanheimer Ufer‘) – &gt;Schwanheimer Ufer&lt; / &gt;Niederräder Ufer&lt; / &gt;Hardtwaldstraße&lt; (in Hauptstraße ‚Schwanheimer Ufer‘ oder Hardtwaldstr.) –</p>

				>Hardtwaldplatz< / >Trifelsstraße< (in do der Trifelsstr.) (Endstation)
		Zwischenstationen zwischen >S-Bahnstation Südbahnhof / -Sachsenhausen (FfM.-Sachsenhausen) und >Am Goetheturm < (FfM.-Sachsenhausen)		(FfM.-Sachsenhausen:) (Abfahrt von FfM.-Südbahnhof / -Sachsenhausen wie bisher via Hedderichstr. mit vorhandenen Haltestellen. Zurück: –anders als bisher– via ‚Darmstädter Str.‘, Textorstr. und Brückenstr. mit dortigen vorhandenen Haltestellen) (evt. zusätzl. Haltestellen) >Aschaffener Weg< sowie >Limpertweg< / >Bergesgrundweg< (in ‚Hainer Weg‘) und (...) (weiterhin:) >Reiterstaffel Schnapfbornweg< sowie >Dielmannstraße< (in Wendelsweg)
		Verlängerung ab >Am Goetheturm < (FfM.-Sachsenhausen)		(Keine Verlängerung.)
#				
49	(Buslinie muss wohl erst noch erfunden werden.) (Vorschlag: >Ostbahnhof Frankfurt/Main< / >Danziger Platz< (FfM.-Ostend) – >FfM.-Sportfeld< / >Stadion< (FfM.-Niederrad)	>Ostbahnhof Frankfurt/Main< / >Danziger Platz< (FfM.-Ostend) – >U-Bahnstation Schweizer Platz / Gartenfeldstraße< (FfM.-Sachsenhausen)		(FfM.-Ostend:) (...) >Ostbahnhofstraße< / >Danziger Platz< / >Branddirektion< (in do der Ostbahnhofstraße bei ‚Danziger Platz‘) (nur ja diese Fahrtrichtung!!) – >Ostbahnhof< / >Sonnemannstraße< – >EZB-Neubau< (in ‚Hanauer Landstraße, bei Einmündung in Sonnemannstr. oder schon in Sonnemannstr.) (nur diese Fahrtrichtung!!) (zurück: diese Haltestelle noch in Sonnemannstraße und dann abbiegen in Grusonstr. Zum ‚Danziger Platz‘) – >Windeckstraße< / >EZB-Neubau< (in Sonnemannstr.) – >Umlandstraße< / >Oskar-von-Müller-Straße< (noch in Sonnemannstr., östl. von Umlandstr.) – >Flößerbrücke< / >Obermainanlage< (in Hauptstr. Oskar-von-Müller-Str. / östl. von Obermainanlage) (Main / Nordufer) – (FfM.-Sachsenhausen:) >Affentorplatz< / >Jugendherberge< (in Hauptstr. ‚Deutschherrnufer‘ (Main / Südufer) (via Obermainbrücke über Main und nur diese Fahrtrichtung!!) (zurück: via Hauptstr. ‚Deutschherrnufer‘, via Flößerbrücke über Main zur Oskar-Müller-Str.) – >Schulstraße< / >Drei-Königs-Straße< / >Elisabethenstraße< (in Walther-Kolb-Str.) (zwischen Schulstr. und Drei-Königs-Straße bzw. Elisabethenstr.) – >Stegstraße< / >Schifferstraße< / >Laubestraße< (in Walther-Kolb-Str.) – >Schweizer Platz< / >Gartenstraße< (in Gartenstr. östl. oder westl. von ‚Schweizer Str.‘) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnen U1 – U3 und U8 sowie zu Straßenbahnen 15 und 16)
		>U-Bahnstation Schweizer Platz / Gartenfeldstraße< (FfM.-Sachsenhausen) – >S-Bahnstation FfM.-Sportfeld< / >S-Bahnstation Stadion< (FfM.-Niederrad)		(FfM.-Sachsenhausen:) (...) >Otto-Hahn-Platz< / >Dürerstraße< / >Holbeinstraße< ( / >Hochschule für Bildende Künste<) (in Gartenstr. / zwischen dortige Einmündung von Dürerstr. und Otto-Hahn-Platz) – (evt.) >Rubensstraße< / >Schreyerstraße< (in Hauptstr. Kennedyallee) – >Stresemann-Allee< / >Kennedyallee< (in Hauptstr. Kennedyallee) – >Paul-Ehrlich-Straße< / >Waldmannstraße< / >Sandhofschleife< (in Hauptstr. Kennedyallee) (zwischen der dortigen Einmündung von Paul-Ehrlich-Str. bzw. Waldmannstr. und Gleisbrücke vom Gleisdreieck Sandhofschleife / Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☉ FfM.-Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen / OF/HU.) – (FfM.-Niederrad:) >Sandhöfer Allee< / >Bundesamt für Kartographie und Geodäsie< (in der Hauptstraße Kennedyallee, oje!!) (zwischen da der dortigen Einmündung von ‚Sandhöfer Allee‘ und Gleisbrücke vom Gleisdreieck Sandhofschleife / Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☉ FfM.-Louisa / Langen / DA.) – >Niederräder Lasndstraße< / >Kennedyallee< (in Hauptstr. Kennedyallee und bei entsprechender Krzlg.) – >Galopprennbahn Niederrad / Ostseite< / >Isenburger Schneise< (in Hauptstr. Kennedyallee und nördl. von Einmündung von Einmündung der Hauptstr. ‚Isenburger Schneise‘) – >Isenburger Schneise< / >Kennedyallee< (in Hauptstraße Kennedyallee und zwischen Hauptstr. ‚Isenburger Schneise‘ und Hauptstraße Schwarzwaldstr.) – >Oberforsthaus< / >Zentrum für Schwerbehinderte< / >Flughafenstraße< (Hauptstr. vom Oberforsthaus-Kreisel und bei dortige Einmündung von Flughafenstr.) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnen 20 + 21 sowie zu Buslinie 61) – (FfM.-Niederrad-Süd / FfM.-Sachsenhausen-Süddwest:) >Stadion / Straßenbahnstation< (in ‚Mörfelder Landstr.) (nördlich von Gleisstrecke FfM.-Stadion ☉ FfM.-Louisa) – >Freibad Stadion< (in ‚Mörfelder Landstr.) – >Stadion Osttribüne< / >Tennisplätze Stadion< / >Sportmuseum< (in ‚Mörfelder Landstr.)

				<p>– &gt;Tennisplätze Stadion&lt; / &gt;Otto-Fleck-Schneise&lt; (in da der Straße Otto-Fleck-Schneise) – &gt;Deutscher Sportbund&lt; / &gt;Landessportbund&lt; / &gt;Stadion Südtribüne&lt; (in dieser Str. Otto-Fleck-Schneise, bei Waldweg Vogelschneise) – &gt;Deutscher Turnerbund&lt; / &gt;DFB&lt; (in Str. Otto-Fleck-Schneise, bei Waldweg Steingrundschnaise) – &gt;Polizeihundestaffel&lt; / &gt;Flughafenstraße&lt; (in Flughafenstr.) – &gt;S-Bahnstation FfM.-Sportfeld / FfM.-Stadion&lt; / &gt;Forsthaus Niederrad&lt; (in Flughafenstr. bzw. dessen Fortsetzung Waldweg Hinkelsteinschnaise bzw. auf dortigen Parkplatz neber &gt;S-Bahnstation FfM.-Sportfeld / Stadion&lt; und bei dortige Einmündung von Waldweg ‚Sperbergschnaise‘) (Endstation)</p>
50	>Bockenheimer Warte< (FfM.-Bockenheim) – >Unterliederbach-West< (FfM.-Unterliederbach)	Verlängerung ab >Bockenheimer Warte< (FfM.-Bockenheim)	(Buslinie ist schon ewig lang, also keine Verlängerung!)	
		Zwischenstationen zwischen >Bockenheimer Warte< (FfM.-Bockenheim) – >Rebstockbad < (FfM.-Bockenheim / -Rebstock)	<p>(FfM.-Bockenheim:) (...) (weiter so dahin:) (FfM.-Westend:) &gt;Siesmayerstraße&lt; / &gt;Mendelssohnstraße&lt; (in Mendelssohnstr. / bei Str.-Krzg. mit ‚Bockenheimer Landstr.‘ und Siesmayerstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient.) (zurück: via so da dieser ‚Bockenheimer Landstraße‘ und abbiegen da die in Zeppelinallee und dann in FfM.-Bockenheim in Sophienstraße, evt. mit zusätzl. Haltestelle &gt;Ludolfusstraße&lt; dort und weiter via Gräfstr., dortige fertige Haltestelle &gt;Falkstraße&lt; bereits vorhanden) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Bockenheim / -Westend -Messe:) &gt;Messe&lt; / Messe / Osteingang&lt; / &gt;Messeurm&lt; / &gt;Festhalle&lt; (in da so der Hauptstr. Friedrich-Ebert-Anlage) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient.) (via da ja der Mendelssohnstraße. + Wilhelm-Hauffstr., also so, wie bisher) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Bockenheim / -Messe:) &gt;Varentrapppstraße&lt; / &gt;Theodor-Heuss-Allee&lt; (in Hauptstr. Theodor-Heuss-Allee / bei Varentrapppstr.) (Umsteigemöglichkeit zu S-Bahnstation &gt;S-Bahnstation Messe&lt; / &gt;Messe Mitte&lt;) (zurück: via da der Hauptstr. Theodor-Heuss-Allee und Hauptstr. der Friedrich-Ebert-Anlage mit dortiger Haltestelle &gt;Messe&lt; / Messe / Osteingang&lt; / &gt;Messeurm&lt; / &gt;Festhalle&lt;, und bis do zu der Einmündung der Hohenstaufenstr., dort wenden in die entgegengesetzte Fahrbahn-Richtung der Friedrich-Ebert-Anlage, dort Haltestelle &gt;Hohenstaufenstraße&lt; und danach da abbiegen in Wilhelm-Hauff-Str., also so, wie gehabt.) – &gt;Messe / Tor Nord&lt; / &gt;Omegabrücke&lt; (in jew. äußeren Parallel-fahrbahnen der Theodor-Heuss-Allee) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient.) – (FfM.-Bockenheim / -Kuhwaldsiedlung / -Messe:) &gt;Galvanistraße&lt; / &gt;Philipp-Reis-Straße&lt; (Haltestelle bereits da und vorhanden und wird schon von dieser Buslinie bedient.) – &gt;Katharinenkreisel&lt; (seitlich oder unterhalb der Str.-Brücke der Schnellstr. von Theodor-Heuss-Allee / ‚Wiesbadener Str.‘ bzw. A648 / B8 / B44) (Haltestelle ist ja doch bereits vorhanden und wird auch ja doch schon von dieser Buslinie bedient.; evt. wäre denkbar eine neue Haltestelle mit Umsteigemöglichkeit zu der Straßenbahnlinie 17 im Katharinenkreisel und unterhalb do der Str.-Brücke.) – (FfM.-Bockenheim / -Kuhwaldsiedlung / -Rebstock:) &gt;Leonardo-Da-Vinci-Allee&lt; (in der Hauptstr. ‚Am Römerhof‘ oder in Str. Leonardo-Da-Vinci-Allee) (Haltestelle bereits vorhanden und wird auch schon vonso dieser Buslinie bedient.) – (FfM.-Bockenheim / -Rebstock:) (evt. zusätzl.) &gt;A.-Euler-Straße&lt; (in ja da dieser Str. Leonardo-Da-Vinci-Allee) – &gt;Rebstockbad&lt; (in Str. Leonardo-Da-Vinci-Allee) (Umsteigemöglichkeit zu und bei der Endstation bis dato von Straßenbahn 17) (Anmerkung: Während Messeveranstaltungen dort fährt die Buslinie 50 die Str. Leonardo-Da-Vinci-Allee zurück und fährt weiter via Hauptstr. ‚Am Römerhof‘, -ähnlich wie Buslinie 34, die dann ggf. aber nicht hiesige Haltestelle bedient.)</p>	
		Zwischenstationen zwischen >Rebstockbad< (FfM.-Bockenheim / -Rebstock) und >Sossenheimer Kirchberg< (FfM.-Sossenheim)	<p>(FfM.-Bockenheim / -Rebstock:) (...) (weiterhin:) (evt. auch noch da zusätzlich:) &gt;Messeparkhaus&lt; / &gt;Rebstockpark / Ostseite&lt; (in der Str. ‚Zum Rebstockbad‘) – (...) (weiterhin:) &gt;Am Römerhof&lt; / &gt;Zentraler Omnibusbahnhof&lt; / &gt;Rebstockpark / Südseite&lt; (in Hauptstr. ‚Am Römerhof‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu do diesen Buslinien 34 und 45) – &gt;Feldbahnmuseum&lt; / &gt;TÜV Frankfurt/-Rebstock&lt; (in Hauptstr. ‚Am Römerhof‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient.) – &gt;TÜV Frankfurt/-Rebstock&lt; / &gt;Feldbahnmuseum&lt; / &gt;Sportplätze Rebstock&lt; (in Hauptstr. ‚Am Römerhof‘) (Haltestelle ist evt. bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient. Hiesige Haltestelle hat</p>	

			<p>vermutlich einen anderen Namen.) – &gt;Sportplätze Rebstock&lt;/&gt;Rebstockpark / Westseite&lt; (in der Hauptstraße ‚Am Römerhof‘) (Hier: bei Anschlussstelle Rebstock der A5 / E 451, / Bedarfsabfahrt Ost zu Messezeiten) (Haltestelle ist entweder bereits vorhanden oder zusätzlich.) – &gt;Max-Pruss-Straße&lt;/&gt;Oeserstraße&lt; (/&gt;Am Römerhof&lt;/&gt;Rebstockpark Westseite&lt;) (in der Hauptstraße ‚Am Römerhof‘) – &gt;Ursinusstraße&lt;/&gt;Am Römerhof&lt; (in do der Hauptstr. ‚Am Römerhof‘) (bei A648 / ‚Wiesbadener Str.‘, südlich davon.) – (FfM.-Rödelheim / -Rebstock:) &gt;Biegweg&lt; (/&gt;Rebstocker Weg&lt;) /&gt;Tankstelle Biegweg / Biegwald&lt; (/&gt;Dauerkleingärten an Nidda und Biegwald&lt;) (in Hauptstr. ‚Am Römerhof‘ bzw. bei der Zufahrt zu A648 und Nordseite von A648 / ‚Wiesbadener Str.‘) (nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Dauerkleingärten Rödelheim an der Nidda und Biegwald&lt; (Haltebucht bei A648) (zwischen Straßen- und Eisenbahnbrücke von Str. ‚Am Römerhof‘ / Eisenbahnstrecke der Zuglinie 15 [FfM.-Hbf. ☉ FfM.-Rödelheim / BadHomburg / Friedrichsdorf Brandobendorf] und diesem ‚Westkreuz Frankfurt FfM von A5 / 451 und A648) (in entgegengesetzter Richtung: Haltebucht &gt;Dauerkleingärten Rebstock / Griesheim&lt; und dann Abfahrt zur Ursinusstr. Mit dortiger zusätzlicher Haltestelle &gt;Ursinusstraße&lt;/&gt;Am Römerhof&lt; und abbiegen in Hauptstr. ‚Am Römerhof‘. Dies nur für diese Fahrtrichtung, Fahrtroute bereits vorhanden.) (zusätzliche Haltestellen auf Autobahn tatsächlich aber nicht nötig.) – &gt;Wiesbadener Straße / &gt;Niddabrücke&lt;/&gt;Westkreuz Frankfurt/Main&lt; (??? / zusätzliche Haltestellen / Haltebuchten auf Autobahn A648, tatsächlich aber nicht nötig.) – (...) (weiter da so hin:) (FfM.-Sossenheim / -Westerbachsiedlung:) &gt;Westerbachsiedlung&lt;/&gt;Eiserfelder Straße&lt; (in Hauptstr. Westerbachstr.) (bei Anschlussstelle FfM.-Rödelheim und Ostseite von bei A648) (Haltestelle bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – (FfM.-Sossenheim:) (...) (weiterhin:) &gt;Carl-Sonnenschein-Straße&lt; (in Hauptstr. Westerbachstr. bzw. dessen Fortsetzung Hauptstr. ‚Alt-Sossenheim‘ und bei dortige Einmündg. von Carl-Sonnenschein-Str.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient.) (zurück: via Westerbachstr. bis –in beiden Fahrtrichtungen vorhandener– Haltestelle &gt;Haigerer Straße&lt; und dann via da der Abfahrt / Auffahrt zur A648 bei Anschlussstelle FfM.-Rödelheim) – (...) (weiterhin:) &gt;Sossenheimer Kirchberg&lt; (in Hauptstr. Alt-Sossenheim‘ und beim ‚Sossenheimer Kirchberg‘) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinien 55 und 58)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Sossenheimer Kirchberg&lt; (FfM.-Sossenheim) und &gt;Zuckschwerdtstraße&lt; / &gt;Ludwig-Scriba-Straße&lt; (FfM.-Höchst)</p>	<p>(FfM.-Sossenheim:) (weiterhin:) (evt.) &gt;Lindscheidstraße&lt;/&gt;Am Brännchen&lt; (in Hauptstr. ‚Alt Sossenheim‘ bzw. ‚Kurmainer Str.‘) – (...) (weiterhin:) &gt;Bahnhof Sossenheim&lt; (in ja da der Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘) (östl. von Eisenbahnstrecke FfM.-Höchst ☉ Sulzbach / BadSoden) (Haltestelle schon vorhanden und Buslinie bedient.) – (evt.) &gt;Karl-Blum-Straße&lt; (in Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch von Buslinie bedient.) – &gt;Friedhof Höchst&lt; (in Windhorststr, bei deren Einmündung in Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘, gegenüber von Friedhof Höchst) (Haltestelle ist doch schon vorhanden und wird auch von Buslinie bedient.) – &gt;Felsenbirnenweg&lt; (in Windhorststr.) – &gt;Windhorststraße&lt;/&gt;Victor-Gollancz-Altenheim&lt;/&gt;Herbesthaler Straße&lt; (in Windhorststr., bei der dortigen Einmündung von ‚Herbesthaler Str.‘) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch von Buslinie bedient.) – &gt;Hospitalstraße&lt;/&gt;Gerlachstraße&lt;/&gt;Robert-Blum-Schule&lt;/&gt;Amtsgericht Höchst&lt; (in der Windhorststr., bei Str.-Krzg. von Windhorststr. + Hospitalstr. + Gerlachstr.) (via Windhorststr. ab dortiger Einmündg. von ‚Herbesthaler Str.‘ und nur da diese Fahrtrichtung!!) (zurück: Haltestelle &gt;Windhorststraße&lt;/&gt;Gerlachstraße&lt;/&gt;Robert-Blum-Schule&lt;/&gt;Amtsgericht Höchst&lt; in Hospitalstr. und dann via Hospitalstr. Und ‚Herbesthaler Str.‘ zur Haltestelle &gt;Herbesthaler Straße&lt;/&gt;Windhorststraße&lt;/&gt;Victor-Gollancz-Altenheim&lt; und nur diese Fahrtrichtung!! und dann weiter in Windhorststr.) – &gt;Gerlachstraße&lt;/&gt;Amtsgericht Höchst&lt;/&gt;Konrad-Graf-Straße&lt; (in der Zuckschwerdtstr.) (westlich von Gleisbrücke von Eisenbahnstrecke FfM.-Höchst ☉ Sulzbach / BadSoden) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch von Buslinie bedient.) – (evt.) &gt;Auerstraße&lt;/&gt;Zuckschwerdtstraße&lt; (in Zuckschwerdtstr.) (im Südostosten von da der besagten Gleisstrecke) – &gt;Bauhofstraße&lt;/&gt;Zuckschwerdtstraße&lt; (in Zuckschwerdtstr., bei ja do der Bauhofstr.) (nördlich von Gleisbrücke von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Nied ☉ FfM.-Höchst / WI bzw. Ndrhshn. / LM.) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch von Buslinie bedient.) – &gt;Bolongaropalast&lt;/&gt;Zuckschwerdtstraße&lt; (in da der Zuckschwerdtstr., Nähe so deren Einmündg. in Bolongarost.) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch von Buslinie bedient.) – &gt;Ludwig-Scriba-Straße&lt;/&gt;Bolongarostraße&lt; (in Ludwig-Scriba-Str.) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch von Buslinie bedient.) – &gt;Zuckschwerdtstraße&lt;/&gt;Ludwig-Scriba-Straße&lt; (in Ludwig-Scriba-Str., bei der Staßenkreuzung von Ludw.-Scriba-Str. + Zuckschwerdtstr. +</p>



			<p>&gt;Zur Frankenfurt&lt; (in Str. ‚Zur Frankenfurt‘, – eine parallele Vorfahrtsstraße zur Haupt-/Schnellstr. ‚Schwanheimer Ufer‘) – &gt;Zur Frankenfurt&lt; / &gt;Tränkweg&lt; (in Tränkweg, – eine Nebenstr. zur Vorfahrtsstr. &gt;Zur Frankenfurt&lt;) (nur diese Fahrtrichtung!!) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von diesem Bus bedient.) – (...) (weiterhin:) &gt;An der Schwarzbachmühle&lt; / &gt;Tannenkopfweg&lt; (in Str. Tannenkopfweg oder in Str. ‚An der Schwarzbachmühle‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von diesem Bus bedient.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – (...) (weiterhin:) &gt;Am Ruhestein&lt; (in ja so der Str. ‚Am Ruhestein‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von diesem Bus bedient.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Henriette-Fuhr-Straße&lt; / &gt;Zur Frankenfurt&lt; (in do der Str. ‚Zur Frankenfurt‘, – eine parallele Vorfahrtsstraße zur Haupt-/Schnellstr. ‚Schwanheimer Ufer‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von diesem Bus bedient.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – (FfM.- Goldstein / -Schwanheim:) (...) (weiterhin:) (FfM.-Schwanheim:) &gt;Martinskirchstraße&lt; / &gt;Rheinlandstraße&lt; (in jo do der Rheinlandstraße) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von diesem Bus bedient.) (zurück: via der Haupt-/Schnellstr. ‚Schwanheimer Ufer‘ bis zur Einmündung von der Str. Tannenkopfweg; dort rechts abbiegen in Tannenkopfweg und sogleich bei Str.-Krzg. Tannenkopfweg + Str. ‚Zur Frankenfurt‘ links abbiegen in Str. ‚Zur Frankenfurt‘ und dort weiter ohne Umweg zur Siedlg. Goldstein. Dies ist bereits gegeben) (...) (weiterhin:) &gt;Reinlandstraße&lt; (/ &gt;Kobelt-Zoo&lt; / &gt;Verkehrsmuseum Schwanheim&lt; / &gt;Schwanheimer Bahnstraße&lt;) (in Rheinlandstr.)</p>
		Zwischenstationen zwischen >Rheinlandstraße< (FfM.-Fechenheim) und >Nied Kirche< (FfM.-Nied)	<p>(FfM.-Schwanheim:) (...) &gt;Geisenheimer Straße&lt; / &gt;Ingelheimer Straße / Süd&lt; (in ‚Geisenheimer Str.‘ oder ‚Ingelheimer Str.‘) (zurück: auf jeden Fall in ‚Geisenheimer Str.‘) – &gt;Geisenheimer Straße&lt; / &gt;Ingelheimer Straße / Nord&lt; (in ‚Ingelheimer Str.‘, nur diese Fahrtrichtung!!) (zurück: auf jeden Fall in ‚Geisenheimer Str.‘ und Weiterfahrt durch ‚Geisenheimer Str.‘) (Dies ist bereits gegeben. Es ist z.Zt. nicht klar, ob diese Haltestelle entsprechend gegeben sind) – &gt;Geisenheimer Straße&lt; / &gt;Mauritiusstraße&lt; (in der &gt;Geisenheimer Straße&lt;) (Haltestelle doch bereits vorhanden und wird von diesem Bus bedient.) – &gt;Friedhof Schwanheim&lt; (in ja da der Auffahrt zur Schnellstraße der B40 / ‚Schwanheimer Spange‘ / ‚Schwanheimer Brücke‘ Richtung FfM.-Nied) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von diesem Bus bedient.) – (FfM.-Nied:) &gt;Nieder Kirchweg&lt; / &gt;Schwanheimer Brücke&lt; (Haltestelle in / Fahrbahn der Abfahrt von Schnellstraße der B40 / ‚Schwanheimer Spange‘ / ‚Schwanheimer Brücke‘ aus Richtung FfM.-Schwanheim oder in Hauptstr. ‚Nieder Kirchweg‘ zwischen dortiger Einmündung von besagten Abfahrt-Fahrbahn und ebenfalls besagter Schnellstr.-Brücke) – &gt;Dürkheimer Straße&lt; (in Hauptstr. ‚Nieder Kirchweg‘) (von ‚Friedhof Schwanheim‘ bis hier hin bloß ja nur diese Fahrtrichtung!!) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von diesem Bus bedient.) (zurück: via Hauptstr. ‚Nieder Kirchweg‘ + Abbiegen in do die Auffahrt zur in der Auffahrt zur Schnellstraße der B40 / ‚Schwanheimer Spange‘ / ‚Schwanheimer Brücke‘ Richtung FfM.-Schwanheim + Hauptstraße Schwanheimer Ufer‘ mit schon bekannter Haltestelle &gt;Friedhof Schwanheim&lt; unter der ‚Schwanheimer Brücke der Schnellstr. der B40. Nur diese Fahrtrichtung!! Dies ist doch schon bereits gegeben – wie im Leben!!!!!!) – &gt;Nied Kirche&lt; (in Str. ‚Alt Nied‘; hier nur diese Fahrtrichtung!! Gegenrichtung in ‚Mainzer Landstr.‘, westl. von Str.-Krzg. ‚Mainzer Landstr.‘ + Str. ‚Alt Nied‘ + Hauptstr. ‚Nieder Kirchweg‘) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 11 und 21)</p>
		Zwischenstationen zwischen >Nied Kirche< (FfM.-Nied) und >Höchst Bahnhof< (FfM.-Höchst)	<p>(FfM.-Nied:) (...) (weiterhin:) &gt;Tillystraße&lt; (hier östl. von Str.-Krzg. von Bolongarostr. + ‚Mainzer Landstr.‘ + Tillystr., zudem in Bolongarostr. aus Richtung Str. ‚Alt Nied‘) (nur diese Fahrtrichtung via Str. ‚Alt Nied‘) (zurück: in Bolongarostr. / ‚Mainzer Landstr.‘ und via Hauptstr. ‚Mainzer Landstr.‘ mit zusätzl. Haltestelle &gt;Spielplatz Wörthspitze Nied&lt; Nähe Restaurant ‚Der Golden Wok‘) (Haltestellen sind z.gr.T. bereits vorhanden und werden ja doch auch schon von Bulinie 51 bedient.) – (FfM.-Höchst:) (...) (weiter so da hin:) &gt;Zuckschwerdtstraße&lt; / &gt;Ludwig-Scriba-Straße&lt; (in Ludwig-Scriba-Str., kurz vor / östl. von Str.-Krzg. L.-Scriba-Str. + Zuckschwerdtstr. + Emmerich-Josef-Str.) (Haltestelle bereits vorhanden und werden auch schon von Bulinie 51 bedient.) (nur jaa diese Fahrtrichtung via L.-Scriba-Str.) – (...) (weiterhin:) (weiterhin und zurück: siehe Buslinie 50) – &gt;Bahnhof Höchst&lt; (Buslinie 51 hält an Haltestelle in ‚Leverkusener Str.‘, wenn Bus weiterfährt zu &gt;Industriepark Höchst / Tor Ost&lt;. Manchmal ist Endstation an &gt;Höchst Bahnhof&lt;, dann Halt an Halte- und Warteplatz in Dalbergstr. / Adolph-Häuser-Str. Manchmal ist die Warte-Station aber auch do in Leunastr. am dortigen Hochbunker / Jugendclub.) (Hiesige Haltestellen bereits vorhanden und werden auch schon von Bulinie 51 bedient.) (Nur diese Fahrtrichtung via Hostatostr., Dalbergstr.) (zurück evt. auch: siehe Buslinie 50).</p>
		Zwischenstationen zwischen >Höchst Bahnhof< (FfM.-Höchst) und >IPH / Industriepark Höchst / Tor	<p>(FfM.-Höchst:) (...) (weiterhin:) &gt;Leunastraße&lt; / &gt;Hostatostraße&lt; (in Hostatostr. bei Str.-Krzg. mit da der Leunastr. oder in Str. gegenüber, d.h. Zufahrtstr. zum Gelände / zum Parkplatz von Industriepark Höchst) (Es ist z.Zt. nicht ganz klar, ob hier eine Haltestelle vorhanden ist.) (Aber bloß nur diese Fahrtrichtung via ‚Leverkusener Str.‘ + Hostatostr. sowie hier in der besagten zur Hostatostr. gegenüberliegenden Straßenfahrbahn) (zurück: via Leunastr. mit evt. zusätzlicher Haltestelle &gt;Leunastraße&lt; / &gt;Adolph-Häuser-Straße&lt; und dann weiter via Adolph-Häuser-Str. zu Haltestelle &gt;Höchst Bahnhof&lt; in ‚Leverkusener Str.‘ / Nur diese Fahrtrichtung!! Dies ist bereits gegeben.) –</p>

		Ost< (FfM.-Höchst)	>Industriepark Höchst / Tor Ost< (via erwähnter Straßenfahrbahn / Zufahrtstr. zum Gelände von Industriepark Höchst) (zurück: via da der Abfahrtstr. / Fahrbahn vom Gelände Industriepark Höchst Richtung Emmerich-Josef-Str. mit evt. zusätzl. Haltestelle >Leunastraße< / >Emmerich-Josef-Straße< oder via Brüningstr. zu Brüningstr. mit zusätzl. Haltestelle >Brüningstraße< / >Leunastraße< und dann weiter via Leunastr. Mit zusätzl. Haltestelle >Leunastraße< / >Emmerich-Josef-Straße<.).
		Verlängerung ab >Höchst Bahnhof< bzw. >Industriepark Höchst / Tor Ost< (FfM.-Höchst) bis >Bahnhof Kelsterbach< (Kelsterbach)	(FfM.-Höchst:) (...) >Brüningstraße< / >Leunastraße< (in Brüningstr. oder Leunastr.) (Main-Nordufer) – >Brüningstr.< / >Leunastraße< (Main-Nordufer) – >Leunabrücke< / >An der Tillylinde< (an der Hauptstr. Leunastr. / Ostrand von ,Industriepark Höchst‘ / Main-Südufer und dortigen Parkplatz sowie Tor Ost der HoechstAG, d.h. auch an Einmündung von do der Robert-Schnitzer-Str. in Leunastr.) (via Leunabrücke über Main) – >Pflugsweg< / >Anglerseen Schwanheimer Düne< (an westl. Nebenstr. von der Hauptstr. Leunastr., d.h. Robert-Schnitzer-Str. / Ostrand von diesem Industriepark Höchst / Main-Südufer) – >Elisabeth-Kuhn-Straße< / >Robert-Schnitzer-Straße< (an da der westl. Nebenstr. der Hauptstr. Leunastr., d.h. doch an / in Robert-Schnitzer-Str. / Nähe Einmündung in Elisabeth-Kuhn-Str., was ist wohl Fortsetz. von ,Alberslacher Weg‘ / Ostrand von ,Industriepark Höchst‘ / Main-Südufer) – >Industriepark Hoechst / Tor K 801< / >Elisabeth-Kuhn-Straße< (via ,Elisabeth-Kuhn-Str‘ und via Querung von ,Kelsterbacher Weg‘) (Nähe Einmündung in Elisabeth-Kuhn-Str., was ist wohl Fortsetz. von ,Alberslacher Weg‘ / Ostrand von ,Industriepark Höchst‘ / Main-Südufer) – >Hoechst AG / Tor Süd< / >Elisabeth-Kuhn-Straße< (via ,Elisabeth-Kuhn-Str‘ und via Querung von ,Kelsterbacher Weg‘) – >Industriepark Hoechst / Tor Süd< / >Alberslacher Weg< (bei do da der hiesigen Hauptstr. Südallee zu B40) – >Elisabeth-Kuhn-Straße< / >Otto-Horn-Straße< (in der Hauptstr. Südallee) – >Kelsterbacher Weg< / >Südallee< (in Hauptstr. Südallee) – (Stadt Kelsterbach:) >Schwanheimer Knoten< (in Kelsterbacher ,Schwanheimer Str.‘) (südwestl. von do dem sog. ,Schwanheimer Knoten‘, d.h. Schnellstraßen-Kreuz von B40 + B43 / südl. von B40 und westlich von B43) – >Steinmauerweg< (in do dem Kelsterbacher ,Schwanheimer Str.‘) – >Feldstraße< / >Alter Friedhofweg< / >Friedhof Kelsterbach< (in Kelsterbacher Schwanheimer Str.) – >Feldstraße< / >Schulstraße< (in Feldstraße, bei Str.-Einmündung von Schulstr.) (via der Feldstr.) – >Schulstraße< / >Marktstraße< / >Untergasse< (in Schulstr., bei einer Kirche und bei Einmündung in Marktstr. / Untergasse) (nur diese Fahrtrichtung!!) (Kelsterbacher Altstadtviertel) – (evt.) >Marktstraße< / >Denkmal / Museum Mainufer< (in Kelsterbacher Mainstraße) (nur diese Fahrtrichtung via Schulstraße und dann kurzes Stück via Marktstr.) (zurück: via do der Marktstr. / Untergasse zu der Haltestelle >Feldstraße< / >Schulstraße< in Feldstr.) – >Mainstraße< / >Höllensteinstraße< (bei so diesem Bach Kelsterbach / Nähe Einmündung von da dem Main-Leinpfad in die Hauptstr. Mainstr. bzw. bei Bergmann-Hardt-Schule bzw. bei Einmündg. Höllenstr.) – >Bürgerhaus Kelsterbach< / >Bergstraße< (in der Bergstr. und bei do deren Str.-Kurve bei Bürgerhaus Kelsterbach und Einmündg. von Sackgassenstr. Ziegehüttenweg) (nun ja ,von der Bergstr. zu Kelsterbacher ,Frankfurter Str.‘) – >Bahnhof Kelsterbach< (Wende- bzw- Warteschleife auf Brachland nordnordwestlich neber ,Rüsselsheimer Str.‘ zwischen zwei einmündenden Seitenstraßen und gegenüber von einstigem Weks Gelände bzw. Neubaugebiet.).
52	>Schlossbornstraße< (FfM.-Gallus) – >Jägerallee< (FfM.-Griesheim)	Verlängerung ab >Schlossbornstraße< (FfM.-Gallus)	(Bloß keine Verlängerung!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Ja-nee, ist doch nicht möglich!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!)
		Zwischenstationen zwischen >Schlossbornstraße< (FfM.-Gallus) und >S-Bahnstation Galluswarte< (FfM.-Gallus)	(FfM.- Gallus:) (...) – >Josbacher Straße< / >Eppenhainer Straße< / >Rebstöcker Straße< – (in do ja dieser ,Eppenhainer Str.‘, bei deren Einmündung in ,Rebstöcker Str.‘, zwischen Frankenallee und ,Josbacher Str.‘) (nur diese Fahrtrichtung!!) – (...) (weiterhin:) >Schneidhainer Straße< / >Stadtbücherei Gallus< (in ,Idsteiner Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) (zurück: via da der ,Idsteiner Str.‘ mit Haltestelle ,Eppenhainer Str.‘ zur Schlossbornstr. und dortiger Endstelle >Schlossbornstraße<. Nur diese Fahrtrichtung!! Ist bereits vorhanden!!) – (...) (weiterhin:) >Hufnagelstraße< / >Haus Gallus< (in Hufnagelstr. zwischen ,Idsteiner Str.‘ und Frankenallee) (Haltestelle vorhanden oder nicht vorhanden – ist z.Zt. nicht klar.) – >Haus Gallus< / >S-Bahnstation Galluswarte< / >Günderrodeschule< (in Frankenallee) (bei S-Bahnstation Galluswarte bzw. unterhalb der Eisenbahnbrücke der Schienenstrecke FfM.-Hbf. / -Galluswarte ☺ FfM.-Messe-Mitte / -West / -Bockenheim / Friedberg / Gießen bzw. BadHomburg / Friedrichsdorf bzw. Eschborn / Kronberg / BadSoden) (Nähe ,Haus Gallus‘?? Mit ,Haus Gallus‘ ist wahrscheinlich doch gemeint Bürgerhaus ,Saalbau Gallus‘; dies ist aber doch ziemlich entfernt gelegen.) – >Galluswarte< / >S-Bahnstation Galluswarte< (Haltestelle für diesen Bus in Gründerrodestr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) (Haltestelle in der Gegenrichtung: in ,Mainzer Landstr.‘, direkt an der Galluswarte zwischen Einmündung Kleyerstr. und ,Weilburger Str.‘. Zurück: via so do ja der

			<p>„Mainzer Landstr.“ und abbiegen in Hellerhofstr. Mit dortiger evt. zusätzlicher Haltestelle &gt;Hellerhofstraße&lt;/&gt;Frankfurter Allgemeine Zeitung&lt; und abbiegen in Frankenallee zur Haltestelle &gt;Haus Gallus&lt;/&gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt;. Nur diese )Fahrtrichtung, welche ist bereits vorhanden.)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; (FfM.-Gallus) und &gt;Bahnhof Griesheim / Nordseite&lt; (FfM.-Griesheim)</p>	<p>(FfM.-Gallus:) (...) (weiterhin:) &gt;Ordnungsamt Frankfurt / Main&lt;/&gt;Pfarrer-Perabo-Platz&lt; (in Kleyerstraße) (zwischen dortiger Einmündung von ‚Rebstöcker Str.‘ und Eisenbahnbrücke von Gleistrasse FfM.-Hbf. © FfM.-Rödelheim / Bad Homburg / Friedrichsdorf / Brandoberndorf bzw. FfM.-Höchst / WI. bzw. Niedernhausen / LM.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits doch von der Buslinie bedient.) – &gt;Ackermannstraße&lt;/&gt;Friedrich-Ebert-Siedlung&lt; /&gt;Kleyerstraße&lt; (in Kleyerstr. zwischen der besagten Gleisbrücke der erwähnten Eisenbahntrasse und Einmündung der Ackermannstr. in Kleyerstr.) (Haltestelle vorhanden oder nicht vorhanden – ist z.Zt. nicht klar.) – &gt;Sondershausener Straße&lt;/&gt;Friedrich-Ebert-Siedlung&lt; /&gt;Sportzentrum Leichsenring&lt; (in Kleyerstraße bzw. Halte- und Wendebucht) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) (Anmerkung: Hier ist manchmal endlich Endstation der Buslinie 52.) – (FfM.-Gallus / - Griesheim:) &gt;Schwarzer Weg&lt;/&gt;Kleyerstraße&lt; (in Kleyerstr. bei deren Straßenkurve und dortiger Einmündung von Weg ‚Schwarzer Weg‘; direkt parallel zu Schienentrassen FfM.-Hbf. © -Griesheim / -Höchst / WI.) – &gt;Kleyerstraße&lt;/&gt;Esenstraße&lt; (in der Kleyerstr. bzw. Espenstr. und bei Autobahnbrücke von A5/E451 über Kleyerstr. / Espenstr.) – (FfM.-Griesheim:) &gt;Im Mühlgewann&lt; (in Hauptstr. Espenstr.) – &gt;Esenstraße&lt;/&gt;Lärchenstraße&lt; (in Espenstr., bei Str.-Krzg. Espenstr. + Waldschulstr. + Lärchenstr.) – &gt;Eichenstraße&lt;/&gt;Saalbau Griesheim&lt;/&gt;Bahnhof Griesheim / Nordseite&lt; (in da ja so dieser Eichenstraße) (Gegenrichtung: in Waldschulstr.)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Bahnhof Griesheim / Nordseite&lt; (FfM.-Griesheim) und &gt;Jägerallee&lt; (FfM.-Griesheim)</p>	<p>(FfM.-Griesheim:) &gt;Eichenstraße&lt;/&gt;Elektronstraße&lt; (in do der Eichenstraße) (bei Str.-Krzg. Eichenstr. + Elektronstr., östl. von Elektronstr.) (Haltestelle vorhanden oder nicht vorhanden – ist z.Zt. nicht klar.) – &gt;Elektronstraße&lt;/&gt;Lärchenstraße&lt; (in Lärchenstr.) (bei Str.-Krzg. Lärchenstr. + Elektronstr., westl. von Elektronstr.) (Haltestelle vorhanden oder nicht vorhanden – ist z.Zt. nicht klar.) – &gt;Eichenstraße&lt;/&gt;In der Schildwacht&lt; (in der Lärchenstr., zwischen Einmündungen von Eichenstr. an linker Südseite und Str. ‚In der Schildwacht‘ an rechter Nordseite) (bei Str.-Krzg. Eichenstr. + Elektronstr., östl. von Elektronstr.) (Haltestelle vorhanden oder nicht vorhanden – ist z.Zt. nicht klar.) (nur diese Fahrtrichtung) – &gt;Lärchenstraße / Straßenkurve&lt; (in Lärchenstr., bei deren Str.-Kurve) (Haltestelle vorhanden oder nicht vorhanden – ist z.Zt. nicht klar.) (nur bloß diese Fahrtrichtung) (Anmerkung: An dieser Stelle wäre sinnvoll ein Fuß- und Radweg / Unterführung unter Eisenbahntrasse FfM.-Hbf. / -Griesheim © FfM. -Nied / -Höchst / WI. bzw. Niedernhausen / LM., und zwar zur Fritz-Klatte-Str., siehe dazu doch auch vorgeschlagene Verlängerung von Buslinie 53.) – &gt;DVPI Fahrlehrer Fachschule Frankfurt/Main&lt;/&gt;unbek. Str.-Abzweig&lt; (dies da doch bei ‚Aldi Süd Griesheim‘) (Haltestelle in Lärchenstr.) (Haltestelle vorhanden oder nicht vorhanden – ist z.Zt. gar nicht so klar.) (bloß nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Lärchenstraße&lt;/&gt;Mainzer Landstraße&lt;/&gt;Toom Baumarkt Griesheim&lt;/&gt;Konsulat Burundi&lt; (in da dieser ‚Mainzer Landstr.‘ bei / östl. von der dortigen Einmündung von Lärchenstr.) (Haltestelle vorhanden oder nicht vorhanden – ist z.Zt. nicht klar.) (bloß ja nur diese Fahrtrichtung) – &gt;Jägerallee&lt; (in ‚Mainzer Landstr.‘, hier: an deren Südseite, also Richtung FfM.-Stadtmitte und neber Parkplatz von hiesigem Gewerbiegiet und gegenüber der Einmündung von Str. Jägerallee) (Haltestelle bereits vorhanden und wird ja doch bereits von der Buslinie bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 11 + 21) (nur diese Fahrtrichtung!!) (zurück: von ‚Mainzer Landstr.‘ ja sogleich abbiegen do so in Str. ‚In der Schildwacht‘ mit Haltestelle &gt;In der Schildwacht&lt;/&gt;Ernst-Wiss-Straße&lt;, dann weiter via Str. ‚In der Schildwacht‘ mit Haltestelle &gt;Ahomstraße&lt; oder andernfalls via der Ernst-Wiss-Str. mit Haltestelle &gt;Ernst-Wiss-Straße&lt; zur Lärchenstraße und dortiger Haltestelle &gt;In der Schildwacht&lt;/&gt;Lärchenstraße&lt;, nur diese Fahrtrichtung!!; ist schon doch schon vorhanden.)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Jägerallee&lt; (FfM.-Griesheim) bis &gt;Am Selzerbrunnen&lt; / &gt;Taubblick&lt; (FfM.-Nied)</p>	<p>(FfM.-Griesheim:) (...) – &gt;Linnegraben&lt;/&gt;Elektronstraße&lt; (in ‚Mainzer Landstr.‘ oder in Str. ‚Zum Linnegraben‘) (Bloß nur diese Fahrtrichtung!!) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 11 + 21) – &gt;Rehstraße&lt;/&gt;Am Lindenfeld&lt; (in Rehstr. zwischen Str. ‚Am Lindenfeld‘ und Str. ‚Zum Linnegraben‘) (Nähe / westlich von Str. ‚Zum Linnegraben‘) (nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Rehstraße&lt;/&gt;Jägerallee&lt; (in Rehstr. oder Jägerallee, besser in Jägerallee, da diese breiter ist.) (bei Str.-Krzg. Rehstr. + Jägerallee) (nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Jägerallee&lt; (evt. in Jägerallee, bei deren Einmündung in ‚Mainzer Landstr.‘, hier: an deren Nordseite, also Richtung FfM.-Nied / -Höchst.) (Bloß nur diese Fahrtrichtung) – &gt;Auerhahnstraße&lt;/&gt;Rebhuhnstraße&lt; (hier: in ‚Mainzer Landstr.‘, Nähe einer Sackgasse-Str., welche ist evt. Teil der Auerhahnstr., die hauptsächl. parallel zu ‚Mainzer Landstr.‘ verläuft. Direkte Verbindung gibt’s hier vielleicht nur für FußgängerInnen + RadfahrerInnen.) – (FfM.-Griesheim / -Nied:) &gt;Lachengraben&lt;/&gt;Mainzer Landstraße&lt;/&gt;Auerhahnstraße&lt; (in der ‚Mainzer Landstraße‘) (bei dem Anschluss von</p>

			<p>der Schnellstr. Der B 40a / ‚Schwanheimer Spange‘ an ‚Mainzer Landstr.‘ – &gt;Birminghamstraße&lt; (Haltestelle ja da hier: in Birminghamstr., Nähe deren Einmündung in ‚Mainzer Landstr.‘) (zurück: Haltestelle &gt;Birminghamstraße&lt; in Birminghamstr. oder ‚Mainzer Landstr.‘ dann via ‚Mainzer Landstr.‘, via Brücke über Schnellstr. der Schnellstr. Der B 40a / ‚Schwanheimer Spange‘, die hier in ‚Mainzer Landstr.‘ einmündet, mit zusätzlicher Haltestelle &gt;Lärchenstraße&lt; / &gt;Mainzer Landstraße&lt; zur Haltestelle &gt;Jägerallee&lt; in ‚Mainzer Landstr.‘ Richtung FfM.-Innenstadt. Anmerkung: Letzte beiden Haltestellen würden bereits von Buslinie 52 bedient, aber mit entgegengesetzter Zielrichtung. Diesmal ohne anzusteuern die Siedlung ‚Am Linnegraben‘) – (weiterhin:) (FfM.-Nied:) &gt;Mumm-von-Schwarzenstein-Straße&lt; / &gt;Kurt-Blaum-Straße&lt; (in Mumm-von-Schwarzenstein-Str.) – &gt;Mumm-von-Schwarzenstein-Straße&lt; / &gt;Werner-Bockelmann-Straße&lt; (in Mumm-von-Schwarzenstein-Str.) – &gt;Werner-Bockelmann-Straße&lt; / &gt;HOcm-Selbsthilfegruppe&lt; (in Werner-Bockelmann-Str. bei dortigen REWE-Markt) – &gt;Panoramaschule Frankfurt&lt; (in Werner-Bockelmann-Str., bei ‚Panoramaschule Frankfurt, zwischen Kurt-Blaum-Str. und Birminghamstr.) – &gt;Auf dem Gleichen&lt; / &gt;Birminghamstraße&lt; (Birminghamstr., Nähe / südl. von Einmündung von der Str. ‚Auf dem Gleichen‘ in Birminghamstr.) – &gt;Nidda-Kampfbahn&lt; / &gt;Turnhalle / Sportplatz Eisenbahnersiedlung&lt; / &gt;Krumme Welden&lt; (in Oeserstr.) (bei / nördlich des Bahnübergang der Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☺ FfM.-Höchst / WI. / Niedernhausen / LM. bzw. Kelkheim / Königstein) (Haltestelle der Buslinie 58 ist bereits vorhanden.) – &gt;Am Selzerbrunnen&lt; (in der Oeserstr.) (evt. ja nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Neumarkt&lt; / &gt;Oeserstraße&lt; (in der Oeserstr.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Wilhelm-Koppel-Straße&lt; / &gt;Vorm Wald&lt; (in do der Oeserstr. oder in Str. ‚vorm Wald‘) (nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Vorm Wald&lt; / &gt;Brunnenpfad&lt; (in Str. ‚Vorm Wald‘, bei / nördlich von dortiger Einmündung von Str. Brunnenpfad) – &gt;Am Selzerbrunnen&lt; / &gt;Taubusblick&lt; (in Str. ‚Am Selzerbrunnen‘, bei Str.-Krzg. mit Str. Taubusblick) (Nähe Nieder Niddaauen-Insel) (Nur diese Fahrtrichtung!!) (Endstation) (zurück: entweder hier ja da sogleich abbiegen in Str. Taubusblick und weiter via da der Str. Taubusblick + Str. Neumarkt mit der Haltestelle &gt;Taubusblick&lt; / &gt;Brunnenpfad&lt; zur Oeserstr. und zur Haltestelle &gt;Neumarkt&lt; / &gt;Oeserstraße&lt; und dann weiter via Oeserstr. oder eben andernfalls von Endstelle in Str. ‚Am Selzerbrunnen‘ weiter via so der Str. ‚Am Selzerbrunnen‘ mit Haltestelle &gt;Grüne Winkel&lt; / &gt;Heusingerstraße&lt; zu Haltestelle &gt;Am Selzerbrunnen&lt; in Oeserstr. und dann erst via Oeserstr. weiter zurück.)</p>
53	<p>&gt;Bolongaropalast&lt; (FfM.-Höchst) – &gt;Bahnhof Zeilsheim&lt; (FfM.-Zeilshiem / -Sindlingen) bzw. &gt;Friedhof Sindlingen&lt; (FfM.-Sindlingen)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;Bolongaropalast&lt; (FfM.-Höchst)</p>	<p>(FfM.-Höchst:) (...) (FfM.-Höchst / -Nied:) &gt;Tillystraße&lt; / &gt;Holzlachstraße&lt; – (FfM.- Nied:) &gt;Spielplatz Wörthspitze&lt; – &gt;Nied Kirche&lt; (in der ‚Mainzer Landstr.‘) (Haltestelle ist doch schon bereits vorhanden!!) (entgegengesetzte Richtung Haltestelle in ja der Straße ‚Alt Nied‘, Nähe der Str.-Krzg. mit ‚Mainzer Landstr.‘ + Hauptstr. ‚Nieder Kirchweg‘. Danach zurück: via da der Str. ‚Alt Nied‘ mit dortiger fertiger und vorhandener Haltestelle &gt;Nied Brücke&lt; zur Haltestelle &gt;Tillystraße&lt;.) – &gt;Dürkheimer Straße&lt; (in da ja dieser Hauptstr. ‚Nieder Kirchweg‘) – (FfM.-Griesheim:) &gt;Lachegraben&lt; / &gt;Fritz-Klatte-Straße / Süd&lt; (Haltestelle in da so der Hauptstr. ‚Nieder Kirchweg‘ oder eben in do der Fritz-Klatte-Str.) (Haltestelle in Hauptstr. ‚Nieder Kirchweg‘ bereits vorhanden, könnte von diesem Bus aber nur bedient werden, wenn Haltestelle vor der Einmündung von Fritz-Klatte-Str. wäre, ansonsten eben in Fritz Klatte-Str.) (südöstlich do der Straßenbrücke der Schnellstr. der B40 / ‚Schwanheimer Spange‘) – &gt;Fritz-Klatte-Straße&lt; / Mitte&lt; (bei einem Parkplatz für Autos der Arbeiterschaft des benachbarten Werksgeländes. Bei einem Radweg-Abzwg. Richtung Schnellstr. der B40 bzw. Richtung FfM.-Nied) – &gt;Fritz-Klatte-Straße / Nord&lt; (an der Südseite der Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf / -Griesheim ☺ -Nied / -Höchst / WI. bzw. Niedernhausen / LM. Gegenüber der Eisenbahntrasse: Straßenkurve der Lärchenstr. Sinnvoll wäre, wenn es hier gäbe eine Eisenbahn-Unterführung für FußgängerInnen und FahrradfahrerInnen zwischen Fritz-Klatte-Str. und Lärchenstr.)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;Bolongaropalast&lt; (FfM.-Höchst) und &gt;Bahnhof Höchst&lt; (FfM.-Höchst)</p>	<p>(FfM.-Nied:) (...) (weiterhin:) (FfM.-Höchst:) (...) (weiter so da hin:) &gt;Zuckschwertstraße&lt; / &gt;Ludwig-Scriba-Straße&lt; (in Ludwig-Scriba-Str., kurz vor / östl. von Str.-Krzg. L.-Scriba-Str. + Zuckschwertstr. + Emmerich-Josef-Str.) (Haltestelle bereits vorhanden und werden auch schon von Bulinie 51 bedient.) (nur jaa diese Fahrtrichtung via L.-Scriba-Str.) (Anmerkung: Bus hält anscheinend nicht hier.) – (...) (weiterhin:) (weiterhin und zurück: siehe Buslinie 50) – &gt;Höchst Bahnhof&lt; / &gt;Adolf-Haeuser-Straße&lt; (in &gt;A.-Haeuser-Straße&lt;, dies ist übrigens Fortsetzg. für Dalbergstr. / Nähe Einmündg. von ‚Leverkusener Str.‘) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird doch auch schon von der Buslinie bedient.) (nur diese Fahrtrichtung!!) (Hiesige Haltestellen bereits vorhanden und werden auch schon von Bulinie 51 bedient.) (Nur diese Fahrtrichtung via Hostatrostr., Dalbergstr.) (zurück evt. auch : siehe Buslinie 50 bzw. via der ‚Leverkusener Str. + Josef-Emmerich-Str. + Casinotr. zur dortigen ganz artigen Station &gt;Bolongaropalast&lt; und zu deren Warteposition in Bolongarotr. oder andererseits via ‚Leverkusener Str.‘ +</p>

			Bolongarostr. zur dortigen Station >Bologaropalast< und zur deren Warteposition in Bolongarostr.).
		Zwischenstation zwischen >Bahnhof Höchst< (FfM.-Höchst) und >Bahnhof Zeilsheim< (FfM.-Zeilsheim / -Sindlingen)	FfM.- Höchst: (...) >Industriepark Höchst / Tor West< (bei S-Bahnstation >Höchst-Farbwerke<) (in ‚Höchst Farbenstraße‘) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird ja auch schon von dieser Buslinie bedient.) – (FfM.-Höchst / -Zeilsheim:) >Jahrhunderthalle< (in Hauptstr. Pfaffenwiese) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie bedient.) – (FfM.-Zeilsheim:) (...) (weiterhin:) >Stadthalle Zeilsheim< (in Hauptstr. Pfaffenwiese) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie bedient.) – >Pfaffenwiese< / >Kolberger Weg< (in ja da der Hauptstr. ‚Pfaffenwiese‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie bedient.) – (...) (weiterhin:) >Hofheimer Straße< / >Alt-Zeilsheim< (in do der Hauptstr. ‚Alt-Zeilsheim‘) (via Str. ‚Neu-Zeilsheim‘ + Str. Pflugspfad + Str. ‚Alt-Zeilsheim‘) (nur diese Fahrtrichtung!!) (Haltestelle und Linienführung bereits vorhanden und Haltestelle wird schon von dieser Buslinie bedient.) – (...) (weiterhin:) >Annabergstraße< (in Hauptstr. ‚West-Höchster Str.‘) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie bedient.) (zurück: via West-Höchster-Str. + Str. ‚Alt-Zeilsheim‘ und abbiegen in Str. ‚Pfaffenwiese – mit den bereits vorhandenen Haltestellen – zu Haltestelle >Pfaffenwiese< / >Kolberger Weg<, alternativ via Str. Kolberger Weg‘ zu Haltestelle >Pfaffenwiese< / >Kolberger Weg<; bei Letzteren ist aber völlig unklar, wann dies der Fall ist.) – (FfM.-Zeilsheim, tatsächlich FfM.-Sindlingen:) >Bahnhof Zeilsheim< (hier auf einen Extra-Parkplatz für Endstation + Warteposition auf Parkplatz von Bahnhof Zeilsheim) (Anmerkung: Dies Buslinie 53 war bis zur letzten Fahrplanänderung von Dezember 2013 gefahren bis zur Haltestelle >Friedhof Sindlingen<. Dessen Fahrtweg wurde völlig gekürzt. Im Gegenzug übernimmt nun aber –unverständlicherweise– die Buslinie 54, die zuvor an hiesiger Endstelle geendet hatte, die Weiterfahrt bis Endstation >Friedhof Sindlingen<, - und das obwohl die Buslinien-Strecke von Buslinie 53 sowieso bereits wesentlich kürzer ist. Zudem wird – wie zuvor – für Buslinie 53 weiterhin i.d.R. Gelenkbusse eingesetzt, während bei der Buslinie 54 ein i.d.R. kurze Busse bzw. Busse mit üblicher Länge eingesetzt werden.) .
		Zwischenstation zwischen >Bahnhof Zeilsheim< (FfM.-Zeilsheim / -Sindlingen) und >Friedhof Sindlingen< / >Westenbergstraße< (bzw. tatsächlich vielmehr geänderte Streckenführung im Vergleich der einstigen Linienführung der Buslinie 53 bis >Friedhof Sindlingen< / >Westenbergstraße<)	(FfM.- Sindlingen:) (...) >Edenkobener Straße< / Neulandstraße< (in der ‚Edenkobener Str.‘) (via West-Höchster-Str. und Abbiegen in ‚Edenkobener Str.‘) – >Hugo-Kallenbach-Straße< / >Albert-Blank-Straße< (in Hugo-Kallenbach-Str. bzw. deren Fortsetzung Albert-Blank-Str., bei dortiger Einmündung von Hugo-Kallenbach-Str. Richtung Heussleinstr.) (direkter Weg möglich von ‚Edenkobener Str.‘ zu do dieem westlichen Abschnitt der Hugo-Kallenbach-Str.????) – >Albert-Blank-Straße / Mitte< / >Internationale Schule< (bzw. >Gesellschaft zur Förderung betreuter Kindereinrichtungen e.V.<) (in der Albert-Blank-Str.) – >Straße zur Internationalen Schule< / >Albert-Blank-Straße< / >Sportverein ISF Sindlingen< (in der Str. ‚Str. zur Internationalen Schule‘, bei dortiger Einmündung von Albert-Blank-Str.) (bei dem dortigen Bahnübergang der hiesigen bereits erwähnten Str. und an Nordwestwest-Seite von Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. / -Höchst / -Sindlingen ☺ Hattersheim / WI) (Durchfahrt von Albert-Blank-Str. zur Str. zur Internationalen Schule‘ und zurück nur für diese Buslinie, ansonsten für Fußgänger/innen und Fahrradfahrer/innen frei) (alternativ: von do der West-Höchster-Str. / ‚Edenkobener Str.‘ kommend in diese Herrmann-Küster-Str. mit Haltestelle >Herrmann-Küster-Straße / Ost< und >Herrmann-Küster-Straße / West< / >Ludwig-Weber-Schule< und dann ja doch vorbei an ‚Internationale Schule Frankfurt‘, evt. an deren Westseite über das –auch noch umzubauende– Ackerfeld mit so zusätzlicher Haltestelle am Welschgraben-Bach, ach! zu der Str. ‚Str. zur Internationalen Schule‘ und weiter heiter via da dieser zu der Haltestelle >Straße zur Internationalen Schule< / >Albert-Blank-Straße< / >Sportverein ISF Sindlingen<) (Nur für diese Buslinie, ansonsten für Fußgänger/innen und Fahrradfahrer/innen frei. Das geht ja auch nur, wenn geht.) – >Str. zur Internationalen Schule< / >Höchster- Farben-Straße< (in Str. ‚Str. zur Internationalen Schule‘, kurz vor deren Einmündung in da der Höchster-Farben-Str.) – >Friedhof Sindlingen< (in Westenbergerstr. Beim Nordeingang von / zum Friedhof Sindlingen)
		Verlängerung ab >Friedhof Sindlingen< / >Westenbergstraße< bis >Rossertstraße< (Hattersheim-Okriftel)	(FfM.-Sindlingen:) (...) >Steinmetzstraße< (in der Steinmetzstr. zwischen da der Westenbergerstr. und Grimoldstr.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – >Allesinastraße< / >Farbenstraße< (in der Farbenstr.) (Haltestelle bereits vorhanden.) – >Westenbergerstraße< / >Okrifteler Straße< (in dp der ‚Okrifteler Str.‘, bei deren Einmündung in Farbenstraße) (zurück: Haltestelle >Okrifteler Straße< / >Westenberger Straße< ebenfalls in ‚Okrifteler Str. bei deren Einmündung in Farbenstr., weiterhin via rechts abbiegen in Farbenstr. Und links abbiegen in Westenbergerstr., alternativ Haltestelle dort in Westenbergerstr.. bei deren Einmündung in Farbenstr., weiterhin via Westenbergr. und nur diese Fahrtrichtung!! sowie mit evt. zusätzl. Haltestelle >Grimoldstraße< / >Westenbergerstraße< in der Westenbergerstr. zur Haltestelle >Friedhof Sindlingen< / >Westenbergerstraße< in Westenbergerstr. Richtung Höchster-Farben-Str. Alternativ-Route dazu: siehe Buslinie 55 und aktuell Buslinie 54 oder ja auch einst Buslinie 53 Richtung >Friedhof Sindlingen<.) – (weiter so dahin hin:) >Allesinastraße< / >Schreinerstraße< /



		und >Bahnhof Zeilsheim< (FfM.-Zeilsheim bzw. -Sindlingen)	sowieso zuvor schon länger gewesen ist als Buslinie 53.)
		Zwischenstationen zwischen >Bahnhof Zeilsheim< (FfM.-Zeilsheim bzw. -Sindlingen) und >Friedhof Sindlingen< (FfM.-Sindlingen)	(FfM.- Sindlingen:) (...) >Bahnhof Sindlingen< (in ‚Sinflinger Bahnstr.‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) – >Industriepark Hoechst Tor West< (in ‚Sinflinger Bahnstr.‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) – >Pfungstbornstraße< (in ‚Sinflinger Bahnstr.‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) – >Westenbergerstraße< (in Farbenstr.) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) (zurück / in entgegengesetzter Richtung: Haltestelle in ‚Sinflinger Bahnstr.‘, Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) – >Allessinastraße< / >Farbenstraße< (in Farbenstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) – >Friedhof dlingen< / >Farbenstraße< (in Farbenstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) >Friedhof Sindlingen< / >Westenbergerstraße< (in der Westenbergerstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von der Buslinie bedient.) (nur diese Fahrtrichtung nach Haltestelle >Allessinastraße<) (zurück: via Westenbergerstr. in die Steinmetzstr. Mit evt. dortiger zusätzl. Haltestelle zu Haltestelle >Allessinastraße< in Farbenstr. Und dann weiter wie geschildert.).
		Verlängerung ab >Friedhof Sindlingen< (FfM.-Sindlingen) bis >Bahnhof Hattersheim<	(FfM.-Sindlingen:) (Im Falle eine solchen Fortsetzung der Buslinie 54 müsste aber ja deren Haltestelle >Friedhof Sindlingen< / >Westenbergerstraße< sein in der Westenbergerstr. kurz vor deren Einmündung in Hauptstr. ‚Höchster Farbenstr.‘, entsprechend wie Regionalbusse von Ldkr. MTK, die ebenfalls von Sindlingen-Ortskern kommend via der Farbenstr. links in Westerbergstr. abbiegen, um danach nach Hattersheim weiterzufahren.) – >Im Hofheimer Grund< (in Landstr. ‚Im Hofheimer Grund‘) (Nähe / nordöstl. von Schnellstr. B40 zwischen da der ‚Krißfelder Dreieck‘ und ‚...Dreieck‘) – (Hattersheim:) >Schießsportanlage Hattersheim< / >Polizeistation Hattersheim< / >Südring / Nordost< (in Hattersheimer ‚Frankfurter Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden) – >Danziger Straße< / >Am Eisernen Steg< (in Hattersheimer ‚Frankfurter Str.‘) (auf Straßenrampe zur Str.-Brücke von derselben Hauptstr. über die Gleisen der Eisenbahntrasse FfM.-Hbf / -Höchst / -Sindlingen ☺ Hattersheim / Flörsheim-Eddersheim / Flörsheim / WI.) – >Rosengarten< (in Hattersheimer ‚Frankfurter Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden) – >Rotefeldstraße< (in Hattersheimer ‚Frankfurter Str.‘) (Haltestelle ist aber doch bereits vorhanden) >Schulstraße< / >Hessendamm< / >Bahnhof Hattersheim / Nordwest-Seite< (in Hauptstr. ‚Hessendamm‘ zwischen der dortigen Einmündung von Schulstr. / ‚Frankfurter Str.‘ und den Eisenbahngleisen bzw. auf der Straßenrampe zur Str.-Brücke über die Gleisen der besagten Eisenbahntrasse) – >Bahnhof Hattersheim / Südost-Seite< (in Untertorstr. bzw. Voltastr. bzw. Bus-Halte- und Wartepplatz davon) (Endstelle) (Diese Bushaltestelle ist wohl bedeutendste Bushaltestelle von Hattersheim.).
55	>Bahnhof Rödelheim / Westseite< (FfM.-Rödelheim) – >Friedhof Sindlingen< (FfM.-Sindlingen)	Verlängerung von >Bahnhof Rödelheim / Westseite< (FfM.-Rödelheim) bis >Tierfriedhof Praunheim-Westhausen< / >Liebig-Gymnasium< (FfM.-Praunheim / -Westhausen)  (Anmerkung: Dabei stellt sich ja doch – ehrlicherweise & ehrlich gesagt– die Frage, ist das wirklich nötig!?!? Schließlich wäre eine Busanbindung von Liebig-Gymnasiums + ‚Französische Schule‘ von anderer, d.h. von dessen Nord- oder Ostseite sinnvoller. Dazu ein anderes Mal.)  (Anmerkung: Besser wäre, wenn Buslinie 55 in Gontardstr. eine Kehrtwendung macht,	(FfM.-Rödelheim / -West:) >Kirschbaumweg< / >Breitlacherstraße< (in Breitlacherstr., kurz vor / stüdl. von Einmündung von bzw. abbiegende Vorfahrt zu ‚Glashüttener Str.‘) (zurück: via Breitlacherstr. mit evt. dortiger Haltestelle >Bahnhof Rödelheim / Westseite<, dann rechts abbiegen in Margarethenstr. + links in Lofotenstr. + links in Westerbachstr. und wieder links in Breitlacherstr. zur Haltestelle >Bahnhof Rödelheim / Westseite< in Breitlacherstr. Richtung ‚Eschborner Landstr.‘ / ‚Glashüttener Str.‘ zur heiter Weiterfahrt Richtung FfM.-Sossenheim / -Höchst / -Sindlingen) – (weiter-so-hin:) (FfM.-Rödelheim / -Nord:) >Glashüttener Straße< / >Fuchstanzstraße< (Haltestelle in ‚Glashüttener Str.‘ oder in ‚Lorscher Str.‘ oder bei dieser Fahrtrichtung ggf. in Fuchstanzstr.) (via dieser ‚Glashüttener Str.‘ und Unterquerung unter do der Eisenbahnbrücke dieser Gleistrasse FfM.-Hbf. / -Rödelheim ☺ Eschborn / Bad Soden bzw. Kronberg bzw. Steinbach / Oberursel / Bad Homburg / Friedrichsdorf / Brandobendorf) – >Gontardstraße< / >Tierfriedhof Rödelheim< (in Gontardstr., bei deren Str.-Biegung bei Eisenbahnbrücke von zuvor erwähnter Eisenbahntrasse) (Gontardstr. = Parallelstr. zu ‚Lorscher Str.‘ zwischen dortiger Einmündg. von welche Gontardstr. und deren Tangieren mit besagter Eisenbahntrasse) (hier ist auch ein wenig Gewerbegebiet von FfM.-Rödelheim) (nur diese Fahrtrichtung!!) – (FfM.-Rödelheim / bzw. Rödelhm.-Nord / FfM.-Praunheim-Westhausen:) >Gontardstraße< / >Holzweg< / >Gontstraße< (bei do der Str.-/ Weg-Gabelung von Gontardstr. + Holzweg + Gontstr.) (bei / unterhalb von Autobahnbrücke von A66 über so diesen Weg Holzweg / Gontardstr.) (Hier verläuft parallel aber doch ebenfalls die zuvor erwähnte Eisenbahnstrecke.) (Haltestelle ist tatsächl. & eigentl. nicht nötig.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – >Tierfriedhof Praunheim-Westhausen< / >Liebig-Gymnasium< / >Gontstraße< / >Ferdinand-Kramer-Straße< (in Gontstr. Oder Ferdinand-Kramer-Str.) (bei Str.-/ Weg-Krzzg. von Gontstr. + Ferdinand-Kramer-Str.) (Endstelle) (nur für diese Buslinie!!, ansonsten frei für Fuß- und Radverkehr) (nur diese Fahrtrichtung!!) (zurück: via Ferdinand-Kramer-Str.

		z.B. auf / bei dortigen Parkplatz, und dann via Gontardstr. wieder zurückfährt.)	mit Haltestelle >Bürgertreff Westhausen< / >Ferdinand-Kramer-Straße<, via Str./Wegbrücke über A66 zu ‚Reifenberger Str.‘ in FfM.-Rödelheim, dann via ‚Reifenberger Str.‘ zu Hauptstr. ‚Hausener Weg‘ / Thudichumstr. mit Haltestelle >Reifenberger Straße< / Sozialzentrum West / Rödelheim< in Thudichumstr., dann via Thudichumstr. zu ‚Lorscher Str.‘ mit Haltestelle >Thudichumstraße< / >Lorscher Straße< / >Radilostraße< / >Hochbunker Rödelheim< / >Post Rödelheim<, dann via ‚Lorscher Str.‘, dort mit Haltestelle >Niddagastraße< / >Fuchstanzstraße< / >Arnsburger Straße< und dann links in die ‚Glashüttener Str.‘)
		Zwischenstationen zwischen >Bahnhof Rödelheim / Westseite< (FfM.-Rödelheim) und >Sossenheimer Kirchberg< (FfM.-Sossenheim)  (Anmerkung: Die Buslinie 55 war auch schon mal die Westerbachstraße zwischen Bahnhof Rödelheim und Gaugrafenstraße gefahren Richtung FfM.-Sossenheim / -Höchst / Sindlingen / Endstelle >Friedhof Sindlingen<. Deswegen gibt es für diese Fahrtrichtung auch noch die Bushaltestelle >In der Au<, welche z.Zt. i.d.R. allerdings nicht benutzt wird, evt. aber von Nachtbussen.)	(FfM.-Rödelheim [-West:]) (...) >Wolf-Heidenheim-Straße< / >In der Kron< (in ‚Eschborner Landstr.‘, bei deren Str.-Krzg. mit >Wolf-Heidenheim-Straße< und Str.>In der Kron<) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie auch schon bedient.) – >Wolf-Heidenheim-Straße< / >Seegewann< / >Schultheißenweg< (in Hauptstr. ‚Am Seedamm‘, zwischen den Einmündungen von Str. Schultheißenweg und Str. ‚Seegewann‘, gegenüber der dortigen Einmündung von Str. Wolf-Heidenheim-Str.) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie doch schon bedient.) – (evt.) >Am Seedamm< / >Gaugrafenstraße< (in Hauptstr. ‚Am Seedamm‘, Nähe deren Fortsetzung Gaugrafenstr. als Einbahnstr. und der Zufahrt der Gaugrafenstr. aus Richtung Westerbachstr. / Bahnhof Rödelheim) (Nähe der Bachüberquerung der Straße Gaugrafenstr. über Bach Westerbach) – >Gaugrafenstraße< / >Westerbachstraße< (in Westerbachstr.) (kurz vor / östl. von A5 / E451 bzw. der Str.-Brücke der Westerbachstr. darüber) (zurück: via Westerbachstr. Richtung Bahnhof Rödelheim mit vorhandener und bereits von dieser Buslinie bedienter Bushaltestelle >In der Au< sowie zusätzl. >Friedhof Rödelheim< / >Langer Weg< und schließlich ja da in Breitlacherstr. zu do so jener Endstelle >Bahnhof Rödelheim / Westseite<) – (FfM.-Sossenheim / -Westerbachsiedlung:)) (...) (weiter so da ganz gar da hin:) >Westerbachsiedlung< / >Eiserfelder Straße< (in Westerbachstr.) (östl. von A648 bzw. zwischen A648 und der Auffahrt von AS FfM.-Rödelheim von A648 Richtung ‚Eschborner Dreieck‘ von A648 + A66) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird ja doch von Buslinie schon bedient.) – (FfM.-Sossenheim:)) (...) (weiterhin:) (evt. mit zusätzlicher, auch unersätzlicher? Exkursion in Carl-Sonnenschein-Siedlung via da der Carl-Sonnenschein-Str. mit Haltestelle >Carl-Sonnenschein-Siedlung< / >Julius-Leber-Weg / >Cäcilia-Lauth-Spielplatz<) – >Carl-Sonnenschein-Straße< (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie bedient.) – (...) (weiterhin:) >Sossenheimer Kirchberg< (in Hauptstr. ‚Alt-Sossenheim‘, bei Skt.-Michael-Kirche).
		Zwischenstationen zwischen >Sossenheimer Kirchberg< (FfM.-Sossenheim) und >Bahnhof Höchst< (FfM.-Höchst)	(FfM.-Sossenheim:)) (...) >Lindenscheidtstraße< / >Am Brännchen< (in da der Hauptstr. ‚Alt-Sossenheim‘) (zwischen Einmündungen von Str. Lindenscheidstr. an Nordseite der besagten Hauptstr. und Str. ‚Am Brännchen‘ an Südseite von besagter Hauptstr.) – >Am Kapellenberg< (in Hauptstr. ‚Kurmainzer Str.‘, welche ist Fortsetz. von Hauptstr. ‚Alt-Sossenheim‘) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie gar doch schon bedient.) >Dunantring< / >Henri-Dunant-Siedlung< (in Str. Dunantring) (Bushaltestelle ist bereits vorhanden und wird von Buslinie schon bedient – und zwar in dieser Fahrtrichtung und ja eben doch auch in entgegengesetzter Fahrtrichtung) – (FfM.-Sossenheim / -Höchst:)) >Bahnhof Sossenheim< / >Heinrich-Baldes-Straße< (in do der Hauptstr. ‚Kurmainzer Str.‘, Nähe deren Einmündung in Hauptstr. ‚Kurmainzer Str.‘ / ‚Sossenheimer Weg‘ bzw. Nähe der Str.-Krzg. ‚Kurmainzer Str.‘ / Dunantring + ‚Kurmainzer Str.‘ / Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘) – (...) (weiterhin:) >Friedhof Kurmainzer Straße< (in ‚Kurmainzer Str.‘) (Ostseite von und fast direkt anliegend an Eisenbahntrasse FfM.-Höchst ☺ -Sossenheim / Sulzbach / Bad Soden) – (...) (weiter so gar da hin:) >Bauhofstraße< / >Zuckschwerdtstraße< (in Zuckschwerdtstr.) (kurz vor / nördl. von do der Eisenbahnbrücke da drüber von Eisenbahntrasse FfM.-HBf. / -Nied ☺ FfM.-Höchst / WI. bzw. Hofheim / Ts. / MTK / Niedernhausen bzw. Kelkheim / Königstein) (via Auerstraße mit dort vorhandener und von dieser Buslinie bereits bedienter Haltestelle >Auerstraße< und via Zuckschwerdtstr.) (zurück: via da der ‚Kurmainzer Str.‘ mit dortiger, bereits bekannter und von hiesiger Buslinie bereits bedienter Haltestelle >Auerstraße<) – (weiterhin:) (Buslinie 55 in dieser Fahrtrichtung hält nicht an Bushaltestelle >Zuckschwerdtstraße< in der Ludwig-Scriba-Str.!! Diese Buslinie 55 fährt gleich weiter via Emmerich-Josefstr. + Casinostr. + Hostatostr. + Albanustr. + Dalbergstr. zu Haltestelle >Bahnhof Höchst< in Adolf-Häusser-Str.; siehe hierzu auch Buslinien 50 + 51 + 53 u.a.) (zurück: via ‚Leverkusener Str.‘ mit Haltestellen >Bahnhof Höchst< und >Leverkusener Straße< / >Rudolf-Koch-Schule< / >R.-Schäfer-Anlage< und via do der Brünningstr. / Bolongarost. mit Haltestellen >Höchster Schlossplatz< / >Schloss Höchst< + >Mainberg< / >Königsteiner Straße< + >Bolongaropalast< und via Ludwig-Scriba-Str. zur dortigen Haltestelle >Zuckschwerdtstraße< und dann weiter so via Zuckschwerdtstr. Richtung FfM.-Sossenheim. Bloß doch nur da diese Fahrtrichtung; ist bereits vorhanden und wird entsprechend von diesem Bus bedient.).
		Zwischenstationen zwischen >Bahnhof Höchst< (FfM.-Höchst)	(FfM.-Höchst:)) (...) >S-Bahnstation Farbwerke / Ost< / >Parkplatz FfM.-Farbwerke< (in Hoechster-Farben-Str.) – >Industriepark Hoechst / Tor Nord< / >S-Bahnstation FfM.- Farbwerke< (in da dieser Hoechster-Farben-Str.)



			<p>L.-Landmann-Str.). (Nidda / Süd-Süd-Süd-Südost-Ufer)          (Anmerkung: Bei einer Ortsbesichtigung mit Ortsbegehung kam mer zu der Erkenntnis, daß Str. ‚Rebstöcker Weg‘ Einbahnstr. ist da in entgegengesetzter Richtung, d.h. Richtung Biegweg. Vermutlich ist Biegweg auch eher geeignet als Busstrecke im Vergleich zu do ja diesem ‚Rebstöcker Weg‘.)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Adolph-Prior-Straße&lt; / &gt;Heinrich-Hopf-Straße&lt; / &gt;Leonard-Heißwolf-Straße&lt; bis &gt;Bahnhof Rödelheim / Westseite&lt; (FfM.-Rödelheim)</p>	<p>(FfM.-Sossenheim- Westerbachsiedlung:) (...) &gt;Wilhelm-Fay-Straße&lt; (in der Westerbachstraße bzw. für diesen Bus nun in Wilh.-Fay-Str.) – (FfM.-Rödelheim [-West]:) &gt;Gaugrafenstraße&lt; (in Westerbachstr., bei dortiger fertiger westlicher Einmündung von Gaugrafenstr.) (Nähe / Ostseite von A5 / E451) – &gt;In der Au&lt; (in Westerbachstr., bei dortiger Einmündung von Str. ‚In der Au‘) (nur diese Fahrtrichtung via Westerbachstr. zwischen westl. und östl. Einmündungen von Gaugrafenstr.) (und in der entgegengesetzter Richtung Haltestelle ‚In der Au‘ ebenfalls hier und darf dann auch mal wieder von einem Bus bedient werden.) (zurück: via abbiegen in östl. Einmündung der Gaugrafenstr., via Gaugrafenstr. mit evt. zusätzl. Haltestelle &gt;Gaugrafenstraße&lt; / &gt;Am Seedamm&lt;, via westl. Einmündung von Gaugrafenstr. wieder zu Westerbachstr. und blooß nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Friedhof Rödelheim&lt; (in Westerbachstr.) – &gt;Bahnhof Rödelheim / Westseite&lt; / &gt;Breitlacherstraße&lt; (in Breitlacherstr.) (Westseite von der Eisenbahntrasse FfM.-Hbf. / -West bzw. -Bockenheim ☺ Eschborn / Bad Soden bzw. Kronberg bzw. Steinbach / Oberursel / Bad Homburg / Friedrichsdorf / Brandobberndorf)          (Alternativ-Route: &gt;In der Au&lt; / &gt;Westerbachstraße&lt; [in do jo so da dieser Str. ‚In der Au‘] – &gt;Biedenkopfer Weg&lt; / &gt;Bottenkopfer Weg&lt; [in Str. ‚In der Au‘] – &gt;Lixfelder Weg&lt; / &gt;Breidensteiner Straße&lt; [in Str. ‚In der Au‘ oder in ‚Breidensteiner Weg‘] [Nidda / Nord-Nord-Nord-Nordwest-Ufer] – &gt;Breidensteiner Weg&lt; / &gt;Gladenbacher Weg&lt; / &gt;Breitlacherstraße&lt; [in ‚Breidensteiner Weg‘ oder in ‚Breitlacherstr.‘] – &gt;Biedenkopfer Weg&lt; / &gt;Breitlacherstraße&lt; [in Breitlacher Str.] – [...])</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Adolph-Prior-Straße&lt; / &gt;Heinrich-Hopf-Straße&lt; / &gt;Leonard-Heißwolf-Straße&lt; – &gt;S-Bahnstation Eschborn Süd&lt; (Eschborn-Süd) (bzw. -Südost)</p>	<p>(FfM.-Sossenheim- Westerbachsiedlung:) (...) (evt.) &gt;Leonard-Heißwolf-Straße&lt; / &gt;Wilhelm-Fay-Straße&lt; (in Wilhelm-Fay-Str., bei dortiger Einmündg. von Leonard-Heißwolf-Str.) (nur doch da diese Fahrtrichtung via L.-Heißwolf-Str.) (zurück: via Wilh.-Fay-Str. und Heinr.-Hopf-Str. mit evt. zusätzlicher Haltestelle &gt;Wilhelm-Fay-Straße&lt; / &gt;Heinrich-Hopf-Straße&lt; zur Endstelle &gt;Heinrich-Hopf-Straße&lt; / &gt;Leonard-Heißwolf-Straße&lt;) – (weiter ganz da hin:) &gt;Adolph-Prior-Straße&lt; / &gt;Wilhelm-Fay-Straße&lt; (in Wilh.-Fay-Str., bei dortiger Einmündg. von A.-Prior-Str.) (Nähe / südsüdöstl. von A66 bzw. der Str.-Brücke von der Wilh.-Fay-Str. über A66) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie schon bedient.) – (FfM.-Sossenheim- Westerbachsiedlung / Eschborn-Süd bzw. Südost:) &gt;S-Bahnstation Eschborn-Süd&lt; (bzw. evt. doch besser &gt;S-Bahnstation Eschborn-Südost&lt; / &gt;Alfred-Herrhausen-Straße&lt; / &gt;Stuttgarter Straße&lt; (in Frankfurter Wilh.-Fay-Str. bzw. in dessen direkten Fortsetz., die Eschborner Alfred-Herrhausen-Str.) (an der Grenze Ldkr. MTK bzw. von Gmde. Frankfurt und Gmde. Eschborn bzw. an Grenze von Gmrkg. FfM.-Sossenheim und Eschborn)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;S-Bahnstation Eschborn Süd&lt; (Eschborn-Süd) bis &gt;Bahnhof Sulzbach / Taunus / MTK&lt; bis &gt;Bahnhof Sulzbach / Taunus / MTK&lt; (Sulzbach / Taunus / MTK)</p>	<p>(Eschborn / bzw. Eschborn-Süd:) (evt. zusätzl. via Eschborner ‚Stuttgarter Str.‘ direkt zu ‚S-Bahnstation Eschborn-Süd‘ mit dortiger Haltestelle &gt;S-Bahnstation Eschborn-Süd&lt; / &gt;Park-and Ride-Garage&lt; und dann wieder via ‚Stuttgarter Str.‘ zurück zu Alfred-Herrhausen-Str. / Wilh.-Fay-Str.) – (weiterhin:) &gt;Bundesamt für Wirtschaft&lt; / &gt;Mergenthaler Straße&lt; / &gt;Alfred-Herrhausen-Straße&lt; (in Alfred-Herrhausen-Str. oder Eschborner ‚Frankfurter Str.‘) (bei Str.-Krzg. Alfred-Herrhausen-Str. / ‚Mergenthaler Str.‘ + Eschborner ‚Frankfurter Str.‘) (beim Gebäude von ‚Bundesamt f. Wirtschaft‘) – &gt;Konsulat Kap Verde&lt; / &gt;Ratmannstraße&lt; / &gt;Mannheimer Straße&lt; / &gt;Frankfurter Straße&lt; (in da ja dieser Eschborner ‚Frankfurter Str.‘) – &gt;Elly-Beinhorn-Straße&lt; / &gt;Frankfurter Straße&lt; (Haltestelle hier in Eschborner ‚Frankfurter Str.‘ oder Elly-Beinhorn-Str.) (links oder eben rechts von bzw. östl. oder westl. von / bei Eschborner Hauptstr. ‚Sossenheimer Str.‘) – &gt;K.-Paulus-Straße&lt; / &gt;Am Weißen Stein&lt; (in der K.-Paulus-Str., zwischen Elly-Beinhorn-Str. und Str. ‚Am Weißen Stein‘) – (Eschborn-Süd, gemäß vorliegender Karte aber tatsächl. Schwalbach-Süd:) &gt;K.-Paulus-Straße + Graf-Zeppelin-Straße / Süd&lt; (in K.-Paulus-Str., bei südlicher Einmündung von Graf-Zeppelin-Str. in K.-Paulus-Str.) (evt. nur diese Fahrtrichtung via K.-Paulus-Str., aber dafür auch genauso für entgegengesetzte Fahrtrichtung) – (Eschborn-Süd [, gemäß Karte tatsächl. auch genau so] :) &gt;Graf-Zeppelin-Straße + Käthe-Paulus-Straße / Nord&lt; (in Graf-Zeppelin-Str., bei nördl. Einmündung von der Graf-Zeppelin-Str. in die K.-Paulus-Str.) (evt. nur diese Fahrtrichtung via K.-Paulus-Str.!!, aber dafür auch genauso für entgegengesetzte Fahrtrichtung!!) – (Eschborn-Süd, gemäß vorliegender Karte aber tatsächl. Schwalbach-Süd:) &gt;Am Weißen Stein / Südost&lt; / &gt;(ehemaliges) Hessisches Erstaufnahmelager für Flüchtlinge / Südost&lt; / &gt;(heutiges) Kinderheim / Südost&lt; (in der Str. ‚Am Weißen Stein‘) (Anmerkung: Die einstige Hessisches Erstaufnahmeeinrichtung für ausländische Flüchtlinge von</p>

			<p>Schwalbach / Ts. / MTK ist mittlerweile woanders. An derselben Stelle befindet sich mittlerweile vermutl. ein Heim für Kinder mit Behinderung.) – &gt;Am Weißen Stein / Nordwest&lt; / &gt;(ehemaliges) Hessisches Erstaufnahmegerät für Flüchtlinge / Nordwest &lt; / &gt;(heutiges) Kinderheim / Nordwest&lt; (in da do dieser Str. ‚Am Weißen Stein‘) – (Schwalbach am Taunus / MTK / Sulzbach / Taunus / MTK [, tatsächl. Sulzbach]:) &gt;Arbitorium Sulzbach / Schwalbach / Eschborn / Südwest-Rand&lt; (an der Landweg-Kreuzung, von Eschborner ‚Sulzbacher Str.‘ / Sulzbacher ‚Eschborner Str.‘ + Schwalbacher / Sulzbacher Str. ‚Am Weißen Stein‘ / südl. Fortsetz. von Schwalbacher ‚Sossenheimer Weg‘) (nur jaa für diese Buslinie, ansonsten für Fußgänger/innen- und Fahrrad-Verkehr auf jeden Fall frei.) – (Sulzbach / Taunus / MTK:) &gt;Tierheim Sulzbach Ts./ MTK&lt; (in da der Sulzbacher ‚Eschborner Str.‘) – &gt;Sossenheimer Weg&lt; / &gt;Mühlstraße&lt; / &gt;Neuer Friedhof Sulzbach&lt; (in Sulzbacher ‚Eschborner Str.‘, zwischen Sulzbacher ‚Sossenheimer Weg‘ und Sulzbacher Mühlstr.) – &gt;Eschborner Straße&lt; / &gt;Im Brühl&lt; / &gt;Neuer Friedhof Sulzbach&lt; (in Sulzbacher ‚Eschborner Str.‘, bei dortige Einmündung von Str. ‚Im Brühl‘) (Nähe Einmündung von erwähnter ‚Eschborner Str.‘ in Hauptstr. Bahnstr., wo ist zudem eine Kirche) (via Sulzbacher ‚Eschborner Str.‘, nur für diese Buslinie, ansonsten für Fußgänger/innen- und Fahrrad-Verkehr frei.) – &gt;Bahnhof Sulzbach / Taunus / MTK&lt; (in da der Sulzbacher Bahnstr.) (bei / im Nordostosten von der Eisenbahnstrecke FfM.-Höchst / Sulzbach, Ts./MTK ☺ Bad Soden) (Alternativ: ab da der Str.-Krzg. Sulzbacher ‚Eschborner Str.‘ + Sulzbacher Mühlstr. via dieser Mühlstr. zur Sulzbacher ‚Schwalbacher Str.‘ mit Haltestelle &gt;Mühlstraße&lt; / &gt;Neugartenstraße&lt; in der Mühlstr. oder in Sulzbacher ‚Schwalbacher Str.‘ und via der Sulzbacher ‚Schwalbacher Str.‘ zum ‚Platz an der Linde‘ und zu so der dortigen Haltestelle &gt;Rathaus Sulzbach&lt; / &gt;Platz an der Linde&lt;, dann weiter gar via Sulzbacher Bahnstr. zu &gt;Bahnhof Sulzbach&lt;. Zurück: via da dieser Sulzbacher ‚Eschborner Str.‘, sowie zuvor in Richtung &gt;Bahnhof Sulzbach&lt; geschildert. Denkbar wäre auch diese Variante umgekehrt).</p> <p>(Alternativroute ab &gt;Käthe-Paulus-Straße&lt; / &gt;Am Weißen Stein&lt; in Eschborn-Süd [, weil Busfahrt über Ackerwege keine gute Idee]:)</p> <p>(Eschborn / Eschborn-Süd:) (...) &gt;Camp Phoenix Park&lt; / &gt;Elly-Beinhorn-Straße&lt; (in der Elly-Beinhorn-Str.) (südl. von Eschborner Süd-West-Umgehungs-Schnellstr., bei deren Ab-/Zufahrt zu / von Elly-Beinhorn-Str.) – (Eschborn [–West]:) &gt;Sulzbacher Straße&lt; / &gt;Taunusblick&lt; (in einer Haltebucht von Eschborner Süd-West-Umgehungs-Schnellstr.) (nordwestl. von Str./Wegbrücke der Eschborner ‚Sulzbacher Str.‘ über erwähnte Umgehungs-Schnellstr., südwestl. von Siedlg. ‚Schwalbacher Höhe‘) – &gt;Bismarkstraße&lt; / &gt;Siedlung Schwalbacher Höhe&lt; (in einer Haltebucht von Eschborner Süd-West-Umgehungs-Schnellstr.) (bei Bismarkstr. mit evt. Zugang nur für diesen Bus) (nordwestl. von Siedlg. ‚Schwalbacher Höhe‘) – &gt;Industriestraße&lt; / &gt;Bismarkstraße&lt; (Haltestelle hier: in Bismarkstr. kurz vor Verkehrskreis mit den Straßen Bismarkstr. + Industriestr. und der Eschborner Hauptstr. ‚Schwalbacher Str.‘) (via Bismarkstr. nur diese Fahrtrichtung!!) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 58, aber nur bei dieser Fahrtrichtung!!) – &gt;Schwalbacher Straße&lt; / &gt;Eschborner Straße&lt; (in Eschborner ‚Schwalbacher Str.‘ bzw. deren Fortsetz. Schwalbacher ‚Eschborner Str.‘) (direkt an Gmde.-Grenze von Gmde. Eschborn und Gmde. Schwalbach) (westl. von der Eschborner Süd-West-Umgehungs-Schnellstr.) (zurück: entgegengesetzte Haltestelle in Schwalbacher ‚Eschborner Str.‘ kurz vor Auffahrt zu Eschborner West-Süd-Umgehungs-Schnellstr., via dieser mit Haltestelle &gt;Sulzbacher Straße&lt; / &gt;Taunusblick&lt; zur Abfahrt zur Elly-Beinhorn-Str. und zur Haltestelle &gt;Camp-Phoenix-Park&lt; / &gt;Elly-Beinhorn-Straße&lt;) – (Schwalbach:) &gt;Frankfurter Straße&lt; / &gt;Am Sandring&lt; (in da ja dieser Schwalbacher ‚Eschborner Str.‘, bei dortiger fertiger Einmündung von Schwalbacher ‚Frankfurter Str.‘ an Nordnordost-Seite und Nähe Str. ‚Am Sandring‘ an so gescheite Südsüdwest-Seite) – &gt;Geschwister-Scholl-Schule&lt; / &gt;Meisenstraße&lt; / &gt;Sossenheimer Weg&lt; (in Hauptstr. ‚Am Erlenhof‘, bei dortiger Einmündg. von Meisenstr. bzw. Schwalbacher ‚Sossenheimer Weg‘ sowie bei erwähnter Schule) – &gt;Am Erlenhof&lt; / &gt;Tennis-Clubhaus&lt; / &gt;Tennishalle&lt; (in der Hauptstr. ‚Am Erlenhof‘) (bei Str.-Überquerung über Bach Schwalbach) (zwischen Kleingärten an Nordseite und Tennisplätze an Südseite) – &gt;Am Flachsacker&lt; (in Hauptstr. ‚Am Flachsacker‘, das zum einen ist Fortsetz. von einer Gartenstr. aus Richtung Schwalbach-Altstadt, andererseits aber auch durch abbiegende Vorfahrt verbunden ist mit Hauptstr. ‚Am Erlenhof.‘) – (Schwalbach am Taunus / MTK / Sulzbach, Taunus / MTK:) &gt;Gewerbegebiet Schwalbach-Südwest / -Süd&lt; / &gt;Procter &amp; Gamble&lt; / &gt;Rossertstraße&lt; (in Schwalbacher ‚Sulzbacher Str.‘ bzw. dessen Fortsetz. Sulzbacher ‚Schwalbacher Str.‘) (bei einer Grenzecke von Gmde. Schwalbach und Gmde. Sulzbach. Anmerkung: Die Rossertstr. ist bereits auf Sulzbacher Gebiet und bildet selbst bzw.</p>
--	--	--	---

			<p>deren Fortsetz. die Gemeindegrenze.) – (Sulzbach, Ts./ MTK:) &gt;Kretschmerstraße&lt; (in Sulzbacher ‚Schwalbacher Str.‘) – &gt;Neugartenstraße&lt; / &gt;Mühlstraße&lt; (in der Sulzbacher ‚Schwalbacher Str.‘) (an der Str.-Krzg. von Sulzbacher Hauptstr. ‚Schwalbacher Str.‘ + Mühlstr. / Neugartenstr.) – &gt;Rathaus Sulzbach / Taunus / MTK&lt; / &gt;Platz an der Linde&lt; (am ‚Platz an der Linde‘ bzw. in Sulzbacher ‚Hauptstr.‘ bzw. in Sulzbacher ‚Schwalbacher Str.‘ bzw. in Sulzbacher ‚Bahnstr.‘) – &gt;Bahnhof Sulzbach / Taunus / MTK&lt; (in Sulzbacher ‚Bahnstr.‘).</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Bahnhof Sulzbach / Taunus / MTK&lt; (Sulzbach / Taunus / MTK&lt;) bis &gt;Parkstadt&lt; / &gt;Hotensienring&lt; (FfM.- Höchst)</p>	<p>(Sulzbach / Taunus / MTK:) (...) &gt;Am Holzweg&lt; / &gt;Am Ilmenbaum&lt; (in der Sulzbacher Hauptstr. ‚Bahnstr.‘, zwischen dortiger Einmündungen von Str. ‚Am Holzweg‘ und Hauptstr. ‚Am Ilmenbaum‘) – &gt;Finkenweg&lt; (in Sulzbacher Hauptstr. ‚Bahnstr.‘, bei dortiger Einmündung von Str. Finkenweg) – &gt;Bahnstraße&lt; / &gt;Am Main-Taunus-Zentrum&lt; (Haltestelle in Haltebucht von Sulzbacher ‚Königsteiner Str.‘, welche ab hier in südl. Richtung eine Schnellstr. wird, vermutl. frühere / alte B8.) (bei Str.-Krzg. von dieser besagten ‚Königsteiner Str.‘ mit Sulzbacher ‚Bahnstr.‘ / [nördl.] Str. ‚Am Main-Taunus-Zentrum‘) – &gt;Main-Taunus-Zentrum / Nordwest&lt; / &gt;MTZ Post &lt; / &gt;MTZ Kinopolis&lt; / MTZ / Busbahnhof&lt; (in do der Str. ‚Am Main-Taunus-Zentrum‘ bzw. in der unterhalb des MTZ befindl. Verbindungsstr. zur Ausfahrtsstr. und bei MTZ-Post) (im nordwestl. Bereich von Main-Taunus-Zentrum, kurz: MTZ) (Kreisgrenze von MTK / Gmde.-Grenze von Gmde.-Sulzbach, Ts./MTK und Gmde. Frankfurt/Main / Grenze von der Gmrkg. FfM.-Unterliederbach) (via Querung von Westumgehungs-Schnellstr. von Bad Soden / B8-Neu bei ‚AS Sulzbach‘ von dieser Schnellstr. Anmerkung: es ist z.Zt. nicht wirklich klar, wie der Bus gelangt von Sulzbacher ‚Königsteiner Str.‘ über besagte Schnellstr. zum Gelände vom MTZ / Main-Taunus-Zentrum.) (zurück: für entgegengesetzte Fahrtrichtung ist richtig zu nutzen dieselbe Bushaltestelle, dann Parallelstr. zu Str. ‚Am Main-Taunus-Zentrum‘ bzw. Ausfahrtsstr. zum ‚AS Sulzbach‘ von erwähnter Schnellstr., via Str.-Brücke von ‚AS Sulzbach‘ von über besagte Schnellstr. zu nördl. Abschnitt von Str. ‚Am Main-Taunus-Zentrum‘ und via gar dieser mit da ja bereits vorhandener Haltestelle &gt;Am Main-Taunus-Zentrum&lt; und zusätzl. Haltestelle &gt;Am Main-Taunus-Zentrum&lt; / &gt;Bahnstraße&lt; in Sulzbacher ‚Bahnstr.‘ und zu dortiger, völlig fertiger &amp; ganz Haltestelle &gt;Finkenweg&lt;) – &gt;Main-Taunus-Zentrum / Ost&lt; (in so einer Haltebucht von da der Sulzbacher ‚Königsteiner Str.‘) (via kommend von MTZ-Gelände, von dort die Str.-Kurve von AS Sulzbach Richtung Auffahrt zu Schnellstr. der B8 nach FfM.-Liederbach / -Höchst) (im Nordnordnordwesten von A66 und Kreis-/Gmde.-Grenze) – (FfM.-Unterliederbach:) &gt;Sportkulturhaus Unterliederbach&lt; / &gt;Hans-Böckler-Straße&lt; / &gt;Engelsruhe&lt; (in Unterliederbacher ‚Königsteiner Str.‘) (bei Str.-Kreuzung von do dieser ‚Königsteiner Str.‘ + Hans-Böckler-Str. / Str. ‚Engelsruhe‘) (westl. von dieser ‚Königsteiner Str.‘ ist zu finden Kulturhaus Unterliederbach an Hans-Böckler-Str.) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden) (direkt bei im Südsüdsüdosten von A66) – &gt;Stegerwaldstraße&lt; / &gt;Sportplatz Unterliederbach&lt; (in Hans-Böckler-Str., bei Stegerwaldstr. und Sportplatz Unterliederbach) – &gt;Weizengasse&lt; / &gt;Heugasse&lt; / &gt;Roggengasse&lt; (in ‚Liederbacher Str.‘) (via Hans-Böckler-Str. und dortiger Überquerung von Bach Liederbach) (Nähe ev. Kirche Unterliederbach) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Hunsrückstraße&lt; / &gt;Liederbacher Straße&lt; / &gt;Wartburgstraße&lt; (in Hunsrückstr., zwischen ‚Liederbacher Str.‘ und Wartburgstr.) (nur jaa da diese Fahrtrichtung via Hunsrückstr.!!) – &gt;Schmalkaldener Straße&lt; / &gt;Hunsrückstraße&lt; / &gt;Bahnhof Unterliederbach&lt; (in Hunsrückstr., östlich oder westl. do von ‚Schmalkaldener Str.‘) (Anmerkung: ‚Schmalkaldener Str.‘ ist hier Vorfahrtsstr. mit jenem Teil der Hunsrückstr. Richtung Silostr. / Ballsporthalle FfM.-Höchst) (zurück: via Wasgastr. Richtung Idarwaldstr., via Idarwaldstr. Richtung Frankfurter ‚Liederbacher Str.‘ mit Haltestelle &gt;Idarwaldstraße&lt; / &gt;Philosophenweg&lt; in Idarwaldstr. odereben da in Frankfurter ‚Liederbacher Str.‘ und dann via ‚Liederbacher Str.‘ zur dortigen Haltestelle &gt;Weizengasse&lt; / &gt;Roggengasse&lt; / &gt;Heugasse&lt;.) – (weiter-so-da-hin:) (FfM.-Höchst / -West:) &gt;Hotensienring-Nord&lt; (in dem nördl. Abschnitt von Hotensienring) (westl. von Hunsrückstr.) (in der Siedlung Parkstadt) (bloß nur so da diese Fahrtrichtung!) – &gt;Hotensienring West&lt; / &gt;Siedlung Parkstadt / West&lt; (im westl. Abschnitt von Hotensienring) (in Siedlg. Parkstadt) (Endstelle) (zurück: via dem Hotensienring, südl. Abschnitt mit Haltestelle &gt;Hotensienring Süd&lt;, westl. von Hunsrückstr. und dann via Hunsrückstr. mit Haltestelle &gt;Zaubernussplatz&lt; / &gt;Siedlung Parkstadt / Ost&lt; zu der Haltestelle &gt;Schmalkaldener Straße&lt; / &gt;Hunsrückstraße&lt; / &gt;Bahnhof Unterliederbach&lt; in Hunsrückstr. vor oder nach ‚Schmalkaldener Str.‘).</p> <p>(Alternativroute ab Haltestelle &gt;Sportkulturhaus Unterliederbach&lt; / &gt;Hans-Böckler-Straße&lt; / &gt;Engelsruhe&lt;: [in do so dieser Unterliederbacher ‚Königsteiner Str.‘]: Unterliederbacher ‚Königsteiner Str.‘ – Wasgastr. – Legienstr. – Hunsrückstraße. (mit bereits vorhandenen und bekannten Haltestellen, u.a. in Hunsrückstr. mit Haltestelle &gt;Legienstraße&lt; / &gt;Stegerwaldstraße&lt; / &gt;Kaufmännische Berufsschule FfM.-Lunterliederbach&lt;); und zurück: Wartburgstr. – Idarwaldstr. – ‚Liederbacher Str.‘ – Wasgastr. – Unterliederbacher ‚Königsteiner Str.‘ – Unterliederbacher Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘ oder Eukenstr. – Gotenstr. – ‚Burgunder</p>

			<p>Weg<sup>6</sup> – Unterliederbacher ‚Königsteiner Str.‘)          (Alternativroute ab Haltestelle &gt;Legienstraße&lt; /&gt;Kaufmännische Berufsschule FfM.-Unterliederbach&lt; /&gt;          &gt;Stegerwaldstraße&lt; in Hunsrückstr. [bei Mitberücksichtigung der vorigen Alternativroute ab Haltestelle &gt;Sportkulturhaus Unterliederbach&lt; /&gt;Hans-Böckler-Straße&lt; /&gt;Engelsruhe&lt;]: [...] &gt;Roggengasse&lt; /&gt;Heugasse&lt; /&gt;Weizengasse&lt; [in ‚Liederbacher Str.‘] [via Hans-Böckler-Str. und dortiger Überquerung von Bach Liederbach] [Nähe ev. Kirche Unterliederbach] [Haltestelle bereits vorhanden] – &gt;Ibellstraße / Nordost&lt; /&gt;          &gt;Ludwig-Hensler-Straße / Ost&lt; /&gt;Liederbacher Straße&lt; [in Ibellstr., bei dortiger nordwöstl. Einmündung von Ludwig-Hensler-Str.] –          &gt;Karl-von-Ibell-Schule&lt; /&gt;Bahnhof Unterliederbach&lt; [in dieser ‚Schmalkaldener Str.‘] [bei dem Bahnhof FfM.-Unterliederbach / bei Gleisstrasse FfM.-HBf. / -Höchst ☺ Liederbach –Süd / -Oberliederbach / Kelkheim / Königstein] [...], d.h. [bis &gt;Hostensienring / West&lt; /&gt;Siedlung Parkstadt West&lt; ]).</p>
57	<p>&gt;Siedlung Taunusblick&lt; /&gt;          &gt;Rombergstraße&lt; /&gt;          &gt;Heimatkirche Taunusbklick&lt; (FfM.-Zeilsheim) –&gt;          &gt;Industriepark Höchst / Tor West&lt; /&gt;          &gt;Sindlinger Bahnstraße&lt; (FfM.-Sindlingen)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;Siedlung Taunusblick&lt; /&gt;          &gt;Rombergstraße&lt; /&gt;          &gt;Heimatkirche Taunusbklick&lt; (FfM.-Zeilsheim) bis &gt;Starenweg&lt; /&gt;          &gt;Grasmückweg&lt; (FfM.-Höchst)</p>	<p>(FfM.-Zeilsheim:) &gt;Neu-Zeilsheim&lt; /&gt;          &gt;Pfortengartenweg&lt; (in Str. Pfortengartenweg, kurz vor abbiegende Vorfahrtstr. von Str. ‚Neu-Zeilsheim‘ zu Str. Pfortengartenweg) (via da der Pfortengartenweg durch Wohngebiet Taunusblick; nur für diese Buslinie, ansonsten als Fuß- und Radweg frei. Eine solche Verkehrsverbindung für motorisierten Verkehr gibt's z.Zt. nicht, ist evtl. auch nicht ratsam, dann müssen eben andere Wege gesucht werden.) – &gt;Hochheimer Straße&lt; /&gt;          &gt;Alt Zeilsheim&lt; (Haltestelle: in Vorfahrtsstr. ‚Alt-Zeilsheim‘, bei / nördl. von dortiger Einmündung in Hauptstr. ‚Hochheimer Str.‘) (nur diese Fahrtrichtung via diesem Pfortengartenweg und mit einer weiteren abbiegenden Vorfahrt zu Str. ‚Alt-Zeilsheim‘) (zurück: via Hauptstr. ‚Pfaffenwiese‘ mit Haltestelle &gt;Neu-Zeilsheim&lt; und Str. ‚Neu Zeilsheim‘ mit Haltestelle ‚Neu-Zeilsheim‘ und abbiegen in Pfortengartenweg Richtung dieser Siedlg. Taunusblick) – (weiterhin:) &gt;Friedhof Zeilsheim / Nord&lt; (in do so der ‚Hofheimer Str.‘) (kurz vor / östl. von deren Straßenbrücke über A66 bzw. von AS FfM.-Zeilsheim von A66) – (FfM.-Unterliederbach [mit bunter Flieder im Fach]:) &gt;Sportkulturhaus Unterliederbach&lt; /&gt;          &gt;Hans-Böckler-Straße&lt; /&gt;          &gt;Engelsruhe&lt; (in Unterliederbacher ‚Königsteiner Str.‘) (bei Str.-Kreuzung von do dieser ‚Königsteiner Str.‘ + Hans-Böckler-Str. / Str. ‚Engelsruhe‘) (westl. von dieser ‚Königsteiner Str.‘ ist zu finden Kulturhaus Unterliederbach an Hans-Böckler-Str.) (Haltestelle ist ja doch bereits vorhanden!!) (direkt bei / im Südsüdsüdosten von AS FfM.-Höchst von A66) (via Autobahn A66 von AS FfM.-Zeilsheim; unterwegs ganz keine Haltestelle!!) (zurück: ab AS FfM.-Höchst von A66 via A66 bis zu AS FfM.-Zeilsheim und via ‚Hochheimer Str.‘ zu Haltestelle &gt;Friedhof Zeilsheim / Nord&lt;, natürlich ohne Haltestelle auf Autobahn) –          &gt;Stegerwaldstraße&lt; /&gt;          &gt;Sportplatz Unterliederbach&lt; (in Hans-Böckler-Str., bei Stegerwaldstr. und Sportplatz Unterliederbach) –          &gt;Weizengasse&lt; /&gt;          &gt;Heugasse&lt; /&gt;          &gt;Roggengasse&lt; (in ‚Liederbacher Str.‘) (via Hans-Böckler-Str. und dortiger Überquerung von Bach Liederbach) (Nähe ev. Kirche Unterliederbach) (Haltestelle bereits vorhanden) – (weiterhin:) &gt;Liederbacher Straße&lt; /&gt;          &gt;Hunsrückstraße&lt; (hier: in der ‚Liederbacher Str.‘, kurz vor bzw. nördl. von der Hunsrückstr.) – &gt;Idarwaldstraße&lt; /&gt;          &gt;Philosophenweg&lt; (in ‚Liederbacher Str.‘, kurz nach / südl. von dortige Einmündung von Idarwaldstr.) – (FfM.-Höchst:) &gt;Karl-König-Weg&lt; /&gt;          &gt;Eptingweg&lt; (in da der ‚Liederbacher Straße‘) – &gt;Peter-Bied-Straße&lt; (Haltestelle hier in ‚Liederbacher Str.‘, bei bzw. nördl. von deren Str.-Krzg. mit P.-Bied-Str. oder in P.-Bied-Str. bei bzw. westl. von deren Str.-Krzg. mit ‚Liederbacher Str.‘) – &gt;Heimchenweg&lt; /&gt;          &gt;Seebachstraße&lt; (in Str. Heimchenweg, bei einem Höchster Hochbunker und Nähe von ‚Außenstelle f. Frankfurter Schule f. Mode u. Bekleidung‘) (bei bzw. nördl. von Str.-Krzg. von Str. Heimchenweg + Peter-Bied-Str.) – &gt;Otto-Ernst-Weg&lt; /&gt;          &gt;Wachtelweg&lt; (Haltestelle in Str. Heimchenweg oder in Str. Wachtelweg) (bei Str.-Krzg. von Str. Heimchenweg + Str. Otto-Ernst-Weg / Str. Wachtelweg) – &gt;Wachtelweg&lt; /&gt;          &gt;Starenweg&lt; (in Str. Starenweg) (an Ostseite von Gleisstrecke FfM.-HBf. / -Höchst ☺ FfM.-Unterliederbach / Liederbach-Süd / -Oberliederbach / Kelkheim / Königstein) (Es besteht Fuß- und Radweg-Verbindung / Bahnübergang über das Gleis der besagten Gleisstrecke zur Hunsrückstr. und somit zur Siedlg. Parkstadt.) – &gt;Starenweg&lt; /&gt;          &gt;Grasmückenweg&lt; (in Str. Starenweg oder Str. Grasmückenweg, bei Straßenkurve / -bogen von diesen beiden Straßen) (bei Gleisbogen von erwähnter Schienenstrecke) (Nähe / bei einem Sportplatz-Gelände) (Ggf. wäre auch hier denkbar ein Fuß- und Radweg / Bahnübergang über besagte Gleisstrecke zu Hunsrückstr. / Silostr. und somit zu Silobad und Ballsporthalle FfM.-Höchst) (zurück: via Str. Grasmückenweg mit Haltestelle &gt;Grasmückenweg&lt; /&gt;Heimchenweg&lt; bei / westl. von Str.-Krzg. Str. Grasmückenweg / Peter-Bied-Str., bei erwähnter Frankfurter Schule f. Mode und Bekleidung und Nähe da von einem Höchster Hochbunker, dann via P.-Bied-Str. zu ‚Liederbacher Str.‘ mit Haltestelle &gt;Peter-Bied-Straße&lt; in P.-Bied-Str. oder ‚Liederbacher Str.‘).</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen Siedlung Taunusblick&lt; /&gt;          &gt;Rombergstraße&lt; /&gt;</p>	<p>(FfM.-Zeilsheim:) &gt;Siedlung Taunusblick&lt; /&gt;          &gt;Rombergstraße&lt; /&gt;          &gt;Heimatkirche Taunusbklick&lt; (in da der unbek. Str. direkt an der Heimatkirche, zwischen Lenzenbergerstr. und Rombergstr., wobei letzte do die beiden Straßen hier parallel von Südwestwestwestwest nach Nordostostost verlaufen; besagte unbek. Str. vermutl. Rombergstr.) – &gt;Pferdskopfweg&lt; /&gt;</p>

		<p>&gt;Heimatkirche Taunusbklick&lt; (FfM.-Zeilsheim) und &gt;IPH / Industriepark Höchst / Tor West&lt; / &gt;Sindlinger Bahnstraße&lt; (FfM.-Sindlingen) (Anmerkung: Die Frankfurter Buslinie 57 ist bereits vorhanden mit so ziemlich allen Bushaltestellen. Allerdings ist Buslinie do in vorliegenden Atlas nicht dargestellt. Bei manch anderen Atlanten hat ja doch die Buslinie 57 einen ganz anderen Strecken-/Linienverlauf.)</p>	<p>&gt;Hohe Kanzel&lt; / &gt;Adolf-Reichwein-Schule&lt; (Haltestelle in Str. Pferdskopfweg) (bei der Str.-Krzg. Lenzenbergsztr. + Str. Pferdskopfweg / Str. ‚Hohe Kanzel‘) (Nähe dieser Adolf-Reichwein-Schule) (via do und fahr da Rombergstr. + Pferdskopfweg) (zurück: entgegengesetzte Haltestelle in ‚Lenzenberger Str.‘, südl. oder nördl. von da deren Str.-Krzg. mit Pferdskopfweg / Str. ‚Hohe Kanzel‘ / bei Adolf-Reichwein-Schule, dann via ‚Lenzenberger Str. und nach Straßenkurve mit Haltestelle &gt;Pferdskopfweg&lt; bis &gt;Siedlung Taunusblick&lt; / &gt;Rombergstraße&lt; / &gt;Heimatkirche Taunusbklick&lt;) – (weiter-so-da-hin:) &gt;Bechtenwaldstraße&lt; (in Lenzenbergstr.) – &gt;Lenzenbergstraße&lt; / &gt;Pfaffenwiese&lt; (tolle Haltestelle hier in Lenzenbergstr. oder Annabergstr.) (bei Hauptstr. ‚Pfaffenwiese‘ und den dort einmündenden Straßen Lenzenbergstr. / Annabergstr.) – &gt;Märchensiedlung&lt; (in Annabergstr.) – &gt;Neu-Zeilsheim&lt; / &gt;Annabergstraße&lt; (in Annabergstr., kurz vor / nördl. von deren Str.-Krzg. mit Str. ‚Neu-Zeilsheim‘) – &gt;Annabergstraße&lt; (in do der Hauptstr. West-Höchster-Str.) – (FfM.-Zeilsheim / -Sindlingen:) &gt;S-Bahnstation FfM.-Zeilsheim&lt; / &gt;Bahnhof Zeilsheim&lt; (in West-Höchster Str. bzw. dessen Fortsetz., ‚Sindlinger Bahnstr.‘) (Haltestelle hier unterhalb der Eisenbahnbrücke von da der Gleistrasse FfM.-Hbf. / -Farbwerke © FfM.-Zeilsheim / Krifterl / Hofheim / Niedernhausen / LM.) – (FfM.-Sindlingen:) &gt;S-Bahnstation Sindlingen&lt; / &gt;Bahnhof Sindlingen&lt; (bzw. evt. auch &gt;Richard Weidlich-Platz&lt; / &gt;Bürgerhaus Sindlingen&lt;) (in ‚Sindlinger Bahnstr.‘) (kurz von bzw. im Nordwestwesten von Gleistrasse FfM.-Hbf. / -Höchst / -Farbwerke © Hattersheim / Hochheim / WL.) – &gt;Industriepark Höchst / Tor West&lt; / &gt;Sindlinger Bahnstraße&lt; (hier: in ‚Sindlinger Bahnstr.‘) (zwischen zuletzt erwähnter Eisenbahnstrecke und Sindlinger Verkehrskreis von Höchst-Farben-Str. und ‚Sindlinger Bahnstr.‘) (Esndstelle; Buslinie 57 fährt am erwähnten Verkehrskreis herum, um zu wenden und hat ja schließlich Warteposition bei Haltestelle &gt;Industriepark Höchst / Tor West&lt; / in ‚Sindlinger Bahnstr.‘ und in entgegengesetzter Richtung.)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;IPH / Industriepark Höchst / Tor West&lt; / &gt;Sindlinger Bahnstraße&lt; (FfM.-Sindlingen) bis zu &gt;Bahnhof Kelsterbach&lt; (Kelsterbach)</p>	<p>(FfM.-Sindlingen:) (...) &gt;Pfungstbornstraße&lt; (in ‚Sindlinger Bahnstr.‘) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden!!) – &gt;Westenbergerstraße&lt; (hier in Fortsetzungsstr. von Farbenstr. Richtung ‚Höchst Werksbrücke West‘ und bei deren Einmündung in abbiegende Vorfahrtsstr. von Farbenstr. zu ‚Sindlinger Bahnstr.‘) – &gt;Industriepark Höchst / Werksbrücke West&lt; / &gt;Spielpark Sindlingen&lt; (auf Str. / Brücke ‚Werksbrücke West‘) (bei ‚Spielpark Sindlingen‘, der via einer Treppe zu erreichen wäre.) (Westufer bzw. Nordwest-Ufer von Main) (Nähe Kreisgrenze von Ldkr. Groß-Gerau bzw. Gmde.-Grenze von Gmde. Frankfurt / Main und Gmde. Kelsterbach bzw. Gmrkg.-Grenze von Gmrkg. FfM.-Sindlingen) – (Kelsterbach:) (evt.) &gt;Industriepark Höchst / Werksbrücke West&lt; / &gt;Weidenweg&lt; (auf Fahrbahn / Brücke ‚Werksbrücke West‘) (bei bzw. oberhalb von Kelsterbacher Leinpfad ‚Weidenweg‘, der via einer Treppe zu erreichen wäre) (Ostufer bzw. Südost-Ufer von Main) (Anmerkung: Haltestelle ist eigentlich nicht nötig!!) – &gt;Haidenhainweg&lt; / &gt;Segelfliegerheim Kelsterbach&lt; (in der Str. zur Fahrbahn / Brücke ‚Werksbrücke West‘, westl. von dortiger Einmündung von Str. / Weg Haidenhainweg) (Nähe von Segelfliegerheim Kelsterbach) (entlang des Zauns / der Mauer des Werksgeländes von Industriepark Hoechst sowie eines Schienenstrangs auf der Seite des Werksgeländes) (via besagter Mainbrücke nur für diese Buslinie!! Ansonsten frei für Fußgänger/innen- und Fahrradverkehr. Damit ausschließlich hiesiger Bus als virrädiges, motorisiertes Gefährt diese Mainbrücke nutzen kann, wäre es sinnvoll, wenn die Mainbrücke mit Poller-Barrieren ausgestattet ist, welche durch elektr. Fernbedienung bei Bedarf vom Fahrpersonal der Buslinie zur barrierefreien Durchfahrt / Überfahrt genutzt werden kann.) – &gt;Sindlinger Mainbrücke&lt; (in Str. / Weg unterhalb einer Brücke von B40 / ‚Sindlinger Mainbrücke‘) (südwestl. vom Segelfliegerheim Kelsterbach und nordwestl. von Friedhof Kelsterbach) (Haltestelle eigentlich ja völlig und gar nicht notwendig!) – &gt;Friedhof Kelsterbach&lt; (in der Friedhofstr., bei / westl. von Haupteingang, Friedhofshalle und Kapelle von Friedhof Kelsterbach) (Anmerkung: ab kurz nach Haltestelle &gt;Westenbergerstraße&lt; in FfM.-Sindlingen bis hier hin nur für diese Buslinie!! Ansonsten ganz barrierefrei als Fuß- und Radweg) – &gt;Friedhofstraße&lt; / &gt;Schwanheimer Straße&lt; (in der Friedhofstr. und kurz vor / nördl. von ja so einer abbiegenden Vorfahrtsstr. von Kelsterbacher ‚Schwanheimer Str.‘ zu Keldsterbacher Mainstr.) – &gt;Mainstraße&lt; / &gt;Schlossweg&lt; / &gt;Festplatz&lt; – (evt.) &gt;Marktstraße&lt; / &gt;Denkmal / Museum Mainufer&lt; (in Kelsterbacher Mainstraße) (nur diese Fahrtrichtung via Schulsstraße und dann kurzes Stück via Marktstr.) – &gt;Mainstraße&lt; / &gt;Höllensteinstraße&lt; (bei so diesem Bach Kelsterbach / Nähe Einmündung von da dem Main-Leinpfad in die Hauptstr. Mainstr. bzw. bei Bergmann-Hardt-Schule bzw. bei Einmündg. Höllenstr.) – &gt;Bürgerhaus Kelsterbach&lt; / &gt;Bergstraße&lt; (in Bergstr. und bei do deren Str.-Kurve bei Bürgerhaus Kelsterbach und Einmündg. von Sackgassenstr. Ziegehüttenweg) (nun von der Bergstr. zu Kelsterbacher ‚Frankfurter Str.‘) – &gt;Bahnhof Kelsterbach&lt; (in Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘ / B43, bei Bhf. Kelsterbach) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden) (Wendeschleife auf ungebrauchtes Brachland nordnordwestlich neber ‚Rüsselsheimer Str.‘ zwischen do zwei einmündenden Seitenstraßen und gegenüber von einstigem Weksgelände bzw. Neubaugebiet.)</p>

		<p>Verlängerung ab &gt;Bahnhof Kelsterbach&lt; (Kelsterbach) bis &gt;Flughafen Frankfurt / Terminal I &lt; (FfM.-Flughafen)</p>	<p>(Kelsterbach:) (...) &gt;Tennisplatz / Werksbad&lt; / &gt;Heffmannstraße&lt; (in der Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘ /B43) (Anmerkung: Diese bereits vorhandene Haltestelle befindet sich bei zuvor erwähnten, vorgeschlagenen Wendeschleife- und Warteposition-Platz zwischen zwei unbek. Seitenstr.; die Seitenstr. Heffmannstr. ist hingegen tatsächlich gelegen schon etwas mehr Richtung Bhf. Kelsterbach.) – &gt;Neubaugebiet Rüsselsheimer Straße / Mitte&lt; (in Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden, tatsächliche Bezeichnung davon aber unbekannt) – &gt;Siedlung Mainhöhe&lt; (in da der Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘) – &gt;In der Niederhölle&lt; (in Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘, bei deren Verkehrskreisel mit Nebenstr. ‚An der Niederhölle‘ und der südwestl. Zufahrtsstr. zum Neubau-/Gewerbegebiet und frühere Werksgelände an der Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘) – &gt;Staudenring&lt; / &gt;Siedlung Mainhöhe&lt; (in Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘) (bei da dieser Str.-Brücke von besagter ‚Rüsselsheimer Str.‘ über Str. Staudenring) (parallel neben Gleisstrasse von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf / -Flughafen / Kelsterbach ④ Raunheim / Rüsselsheim / MZ. / WI) – &gt;Okrifteler Straße&lt; / &gt;Rüsselsheimer Straße&lt; / &gt;Pumpstation Süd&lt; (in Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘ / B43) (kurz vor / östlich von dortige Einmündung von Kelsterbacher ‚Okrifteler Str.‘ bzw. zwischen dieser ‚Okrifteler Str.‘ und Waldweg unterhalb einer Gleisbrücke von besagter Gleisstrasse) (parallel neben erwähnter Eisenbahntrasse) (sog. ‚Pumpstation Süd‘, bei der nun nicht klar ist, wieso diese so heißt, befindet sich aber jenseits von erwähnter Gleisstrasse.) – &gt;Professor-Staudinger-Straße&lt; / &gt;Gelbe Grundschnesse&lt; (in Kelsterbacher ‚Okrifteler Str.‘) (Zugang zum Mönchhofweiher, der durch Fraport’s neugebaute Nordwest-Landebahn belastet wird) – &gt;Mainschnesse&lt; / &gt;Sandbergschnesse&lt; (in Kelsterbacher ‚Okrifteler Str.‘) – &gt;Aspenhagschnesse&lt; / &gt;Taubengrundschnesse&lt; (in Kelsterbacher ‚Okrifteler Str.‘) (via Kelsterbacher ‚Okrifteler Str.‘, wo diese neuerdings durch einen Tunnel hindurchführt, da oberhalb Flugzeuge von Nordwest-Landebahn über so eine Flugzeug-Straße gezogen werden muss zum Hauptgelände von Flughafen Frankfurt/Rhein-Main.) – &gt;Klarbergschnesse&lt; / &gt;Wasserlochschnеше&lt; / &gt;Mönchbruchallee&lt; (in Kelsterbacher ‚Okrifteler Str.‘) (kurz von / nördl. bzw. in Nordnordnordwest von da dieser ICE-Eisenbahntrasse FfM.-Hbf / -Flughafen / Fernbahnhof ④ WI bzw. LM / Köln und A3 / E42) – (FfM.-Flughafen:) &gt;Okrifteler Straße&lt; / &gt;Airportring&lt; / &gt;Cargo City Nord&lt; / &gt;Tor 27A&lt; (Haltestelle in Hauptstr. Airportring, östl. von dortige Einmündung von Kelsterbacher ‚Okrifteler Str.‘) (südl. bzw. in Südsüdöst von A3 / E42) (bei Kreisgrenze von Ldkr. GG. bzw. bei Gmde.-Grenze von Kelsterbach und FfM.) – &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 26&lt; (Haltestelle in Hauptstr. Airportring) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Zum Staudenweiher&lt; / &gt;Flughafenstraße&lt; / &gt;Flughafen-Speditionsgebäude&lt; / &gt;Flughafen-Frachtumschlaghalle&lt; (Haltestelle in Hauptstr. Airportring) (bei Str. ‚Zum Staudenweiher‘, welche an A3 / E42 und Gmde.-Grenze wird zu Kelsterbacher Flughafenstr. und als da diese die A3 / E42 überquert und weiterführt Richtung Kelsterbacher Staudenweiher und dessen Südpark / nach Kelsterbach. Anmerkung: Besagte Str.-Verbindung / Str.-Brücke gibt es wohl oder unwohl nicht mehr, auch wegen einer weiteren, evt. auch gar breiteren Flugzeug-Straße und des dadurch bedingten Straßentunnels über Str. Airportring) – &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 25&lt; (Haltestelle in Hauptstr. Airportring) (Haltestelle bereits vorhanden) (Anmerkung: Unterwegs müsste doch sein der erwähnte Straßentunnel, wo Hauptstr. Airportring hindurchführt und wo Flugzeug-Straße oberhalb drüber führt, damit Flugzeuge gezogen werden können von Nordwest-Landebahn zum Hauptgelände von Flughafen Frankfurt/Rhein-Main) – &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 23&lt; (Haltestelle in Hauptstr. Airportring) (zwischen dortige Einmündungen von Kelsterbacher Hauptstr. ‚Mörfelder Str.‘ und Kelsterbacher Hauptstr. ‚Querspange Kelsterbach‘ / B43) (Haltestelle ist ja doch schon bereits vorhanden!)) – &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 22&lt; (Haltestelle in Hauptstr. Airportring, bei östl. von dortiger Einmündung von Kelsterbacher Hauptstr. / Schnellstr. ‚Querspange Kelsterbach‘ / B43) &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 21&lt; / &gt;Medizinischer Dienst Flughafen Frankfurt/Main&lt; (Haltestelle in der Hauptstr. Airportring) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Airportring&lt; / &gt;Hugo-Eckener-Ring&lt; (Haltestelle in der Hauptstr. ‚Airportring‘ bzw. in dessen direkten Fortsetz. Hugo-Eckener-Ring) (bei / östl. von [westl.] Straßenbrücke von Str. ‚Ankunftsbogen‘ von ‚Terminal I‘ von do dem Flughafen Frankfurt/Rhein-Main; erwähnte Str.-Brücke über Hauptstr. Airportring / Hugo-Eckener-Ring) – &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal I&lt; (in Str. ‚Ankunftsbogen‘ bzw. unterhalb davon bzw. Fahrbahn jenseits und an Nordseite von Gebäude oberhalb des Flughafen-Bahnhofs für Regionalzüge und S-Bahnen) (Endstelle) (zurück: via der Str. ‚Abflugring‘ und Verbindungsstraße von da dort zu ‚Flughafen Tor 3‘ mit Haltestelle &gt;Flughafen Frankfurt / Main / Tor 3&lt;, weiter do zu Str. Hugo-Eckener-Ring, weiter via Hugo-Eckener-Ring zu Haltestelle &gt;Hugo-Eckener-Ring&lt; / &gt;Airportring&lt; [...]) (Alternativroute: ab &gt;Bahnhof Kelsterbach&lt;: mit Kehrtwendung, via Kelsterbacher ‚Frankfurter Str.‘ / B43 mit Haltestelle &gt;Siegstraße&lt; + &gt;Felsbergstraße&lt; + &gt;Sudetenstraße&lt; / &gt;Ringstraße&lt; zu Kelsterbacher Hauptstr. ‚Querspange Kelsterbach‘ / B43, evt. auch B40 und ja so dann so wie Buslinie 58, daher siehe Buslinie 58.)</p>
--	--	---	---



			<p>besagte Hauptstr.) (Westseite von der erwähnten Gleistrasse) – &gt;Friedhof FfM.-Höchst&lt; (in Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘, bei dortiger Einmündung von Windhorststr.) (bei Haupteingang und Kapelle von ‚Friedhof Höchst‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – (FfM.-Unterliederbach:) &gt;Teutonenweg&lt; / &gt;Walter-Kolb-Schule&lt; (in Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘, bei dortiger Einmündung von Str. Teutonenweg) (bei Walter-Kolb-Schule und Einmündung eines Weges in Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘ neber erwähnter Schule) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) &gt;Ambronnenpfad&lt; / &gt;Grauer Stein&lt; / &gt;Gotenstraße&lt; (in der Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘) (zwischen den dortigen Einmündungen der Wege &gt;Ambronnenpfad&lt; / &gt;Grauer Stein&lt; und diesr Hauptstr. Gotenstr.) – &gt;Sossenheimer Weg&lt; / &gt;Königsteiner Straße&lt; (in Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘, zwischen Hauptstr. Gotenstr. und Höchster Hauptstr. ‚Königsteiner Str.‘) (bei / im Osten / Nordostost von Frankfurter Hauptstr. ‚Königsteiner Str.‘) (nur diese Fahrtrichtung via Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – &gt;Legienstraße&lt; / &gt;Steegerwaldstraße&lt; / &gt;Kaufmännische Berufsschule FfM.-Unterliederbach&lt; (in da der Hunsrückstraße, bei deren Einmündung in Legienstr.) (Anmerkung: Diese Legienstr. da aus Richtung Wasgaustr. ist ja doch ganz gewiss abbiegende Vorfahrtsstr. Richtung Hunsrückstr.) (bei ‚Kaufmännische Berufsschule FfM.-Unterliederbach‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) (via Wasgaustr. + Legienstr.) – &gt;Idarwaldstraße&lt; / &gt;Philosophenweg&lt; (nur ja bloß diese Fahrtrichtung ab Gotenstr.!!) (in ‚Liederbacher Str.‘, kurz nach / südl. von dortige Einmündung von Idarwaldstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird doch schon von dieser Buslinie bedient.) (nur diese Fahrtrichtung via da der Hunsrückstr. und ‚Liederbacher Str.‘) (zurück: von ‚Liederbacher Str.‘ abbiegen in Wasgaustr., via Wasgaustr. mit Haltestelle &gt;Legienstraße&lt;, via Höchster ‚Königsteiner Str.‘ abbiegen in Eukenstr. zu der Gotenstr. mit Haltestelle &gt;Eukenstraße in Gotenstr., via Gotenstraße und abbiegen in Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘ zu Haltestelle &gt;Ambronnenpfad&lt; / &gt;Grauer Stein&lt; / &gt;Gotenstraße&lt;) – (FfM.-Höchst:) &gt;Karl-König-Weg&lt; / &gt;Eptingweg&lt; (in da der ‚Liederbacher Straße‘) – &gt;Peter-Bied-Straße&lt; (Haltestelle hier in ‚Liederbacher Str.‘, bei bzw. nördl. von ja deren Str.-Krzg. mit do der Peter-Bied-Str.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – &gt;Gebeschusstraße&lt; (in da dieser ‚Liederbacher Str.‘) (nördl. von Gleisbrückenvon Eisenbahnstrecken FfM.-HBf. / -Höchst ☺ -Farbwerke / Hattersheim / WI bzw. Hofheim / Niedernhausen / LM. und von FfM.-HBf. / -Höchst ☺ Kelkheim / Königstein) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – &gt;Höchst Bahnhof&lt; / &gt;Leverkusener Straße&lt; (hier: in ‚Leverkusener Str.‘, gegenüber von Bahnhofsgebäude von ‚Bahnhof Höchst‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) (Anmerkung: &gt;Bahnhof Höchst&lt; ist manchmal, i.d.R. zu Abendzeiten, Endstation für Buslinie 58, ähnlich wie für Buslinie 51 – allerdings bei Buslinie 58 vermutlich eher für solche aus entgegengesetzte Fahrtrichtung.)</p>
		Zwischenstationen zwischen >Bahnhof Höchst< (FfM.-Höchst) und so >Industriepark Höchst / Tor Ost< (FfM.-Höchst?????)	<p>(FfM.- Höchst:) (...) &gt;Ludwigshafener Straße&lt; / &gt;Hostato-Schule&lt; (hier: in Hostatostr., zwischen der ‚Leverkusener Str.‘ und der Leunastr.) (bei d.h. östl. oder westl. von ‚Ludwigshafener Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – &gt;Ausbildungszentrum / Parkplatz / Industriepark Höchst&lt; (in der Zufahrtstr. aus Richtung Hostatostr. zu Gelände / zu dem Hauptparkplatz und zu Verwaltungsgebäude von ‚Industriepark Hoechst‘) – &gt;Industriepark Höchst / Tor Ost&lt; (in der Zufahrtstr. aus Richtung Hostatostr.zwischen Ausbildungszentrum sowie Hauptparkplatz und Richtung Verwaltungsgebäude von ‚Industriepark Hoechst‘) (Dies gilt zumindest so entsprechend Ortsbesuch; gemäß vorliegender Karte kann es etwas anders gesehen werden.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) (hiesige Haltestelle ist wahrscheinlich auch manchmal Endstelle für Busse der Buslinie 58 aus geschilderter Richtung.) (evt. zusätzl. Haltestelle &gt;Verwaltungsgebäude Industriepark Hoechst&lt;, an der Ostseite von diesem Gebäude; an Westseite von jenem Gebäude befindet sich bereits die direkte Verbindungsstr. von ‚Industriepark Höchst / Tor Nord‘ und ‚Industriepark Höchst / Tor Süd‘) (nur diese Fahrtrichtung ab &gt;Bahnhof Höchst&lt; / &gt;Leverkusener Straße&lt;) (zurück: via Abfahrtsstr. von Gelände von ‚Industriepark Höchst‘ Richtung Emmerich-Josef-Str. mit Haltestelle &gt;Industriepark Höchst / Hauptparkplatz&lt; / &gt;Hochmuthstraße&lt; / &gt;Paulistraße&lt;, imma via Emmerich-Josef-Str. mit Haltestelle &gt;Ludwigshafener Straße&lt; zwischen Leunastr. und Haltestelle ‚Ludwigshafener Str.‘ + [bereits vorhandene] &gt;Leverkusener Straße&lt; / &gt;Rober-Koch-Schule&lt; zwischen da dieser ‚Leverkusener Str.‘ und Antoniterstr. sowie bei einer unbek. Kirche, weiter via E.-Josef-Str. bis Justiniuskirchstr., dann via da der Justiniuskirchstr. mit ganz gar tolle Haltestelle &gt;Höchster Markt&lt; / &gt;Justinuskirchstraße&lt; + Haltestelle &gt;Sankt-Josefs-Kiche&lt; / &gt;Dalbergstraße&lt;, weiter gar via Dalbergstr. zu Haltestelle &gt;Höchst Bahnhof&lt; / &gt;Adolf-Haeuser-Straße&lt; in A.-Haeuser-Straße; welche ist übrigens Fortsetzg. von Dalbergstr.; Diese &gt;Haltestelle &gt;Bahnhof Höchst&lt; ist manchmal Endstelle für Busse aus soeben geschilderter Fahrtrichtung und nur diese Fahrtrichtung!!) (Naja, dies ist fast alles größtenteils bereits gegeben!!)</p>
		Zwischenstationen zwischen	(FfM.-Höchst:) (...) >Brüningstraße< / >Leunastraße< (in dieser Brüningstr. oder Leunastr.) (Frankfurt sein Main-Nordufer) –



59	>Cheruskerweg< / >Teutonenweg<	Verlängerung ab >Cheruskerweg< / >Teutonenweg< (FfM.-Unterliederbach)	(Bloß keine Verlängerung!!) (Aber wie wäre es mit einer Fuß- und Radweg-Unterführung unter der A66 Richtung Sulzbach?? – Ja das wär prima!!)
	(FfM.-Unterliederbach) – >Erzberger Straße< (FfM.-Griesheim)	Zwischenstationen zwischen >Cheruskerweg< / >Teutonenweg< (FfM.-Unterliederbach) und >Bahnhof Höchst< (FfM.-Höchst)	(FfM.-Unterliederbach:) (...) >Allemannenweg< (in Str. ‚Engelsruhe‘, bei deren Str.-Krzg. mit Str. Allemannenweg) (nur diese Fahrtrichtung via Str. Allemannenweg) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – >Engelsruhe< / >Gotenstraße< (Haltestelle in Str. ‚Engelsruhe‘ oder in Gotenstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – >Burgunder Straße< / >Rugierstraße< (in Gotenstr., bei dortiger Einmündg. von Rugierstr., Nähe Str. ‚Burgunder Weg‘) (nur diese Fahrtrichtung via Str. ‚Engelsruhe‘ und Gotenstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) (zurück: via Rugierstr. mit bereits vorhandener Haltestelle >Allemannenweg< und via Teutonenstr. zu Endstelle >Cheruskerweg< / >Teutonenweg<) – (weiterhin:) (FfM.-Unterliederbach / -Höchst.) >Sossenheimer Weg< / >Gotenstraße< / >Königsteiner Straße< (in Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘ zwischen Hauptstr. Gotenstr. und Höchster Hauptstr. ‚Königsteiner Str.‘) (nur diese Fahrtrichtung via Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – (FfM.-Höchst:) >Johannesallee< / >Sieringstraße< / >Sankt-Johannes-Kirche< (in Frankfurter bzw. Höchster ‚Königsteiner Str.‘) – >Peter-Bied-Straße< / >Liebknechtstraße< (in Frankfurter bzw. Höchster ‚Königsteiner Str.‘, nördl. von deren Str.-Krzg. mit Peter-Bied-Str. + Liebknechtstr.) – >Adelonstraße< / >Gerlachstraße< (in Frankfurter bzw. Höchster ‚Königsteiner Str.‘, bei deren Str.-Krzg. mit Adelonstr. + Gerlachstr.) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird do doch von dieser Buslinie schon bedient.) (nur diese Fahrtrichtung ab Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘ und via Frankfurter bzw. Höchster ‚Königsteiner Str.‘ und via Querung von deren Str.-Krzg. mit Gebeschustr. / Hospitalstr.) (zurück: Buslinie 58 kommt von Gebeschustr., überquert ‚Königsteiner Str.‘, dann via Hospitalstr. mit gleich danach evt. zusätzlicher Haltestelle >Hospitalstraße< / >Gotenstraße< und weiter via Gotenstr. mit bereits vorhandener Haltestelle >Städtische Kliniken FfM.-Höchst< / >Liebknechtstraße<, mit Haltestelle >Karl-Oppermann-Schule< / >Sieringstraße<, mit bereits vorhandener Haltestelle >Eukenstraße<, mit Überquerung von Hauptstr. ‚Sossenheimer Weg‘ zu Haltestelle >Rugierstraße< / >Gotenstraße<) – (weiter-so-da-hin:) >Bruno-Asch-Anlage< / >Dalbergstraße< / >Dalbergkreisel< (in Frankfurter bzw. Höchster ‚Königsteiner Str.‘) (Höchster Verkehrskreisel ist Str.-Krzg. der Straßen Höchster ‚Königsteiner Str.‘ / Fußgängerzone ‚Königsteiner Str.‘ + Casinotr. / Hostatostr. + Dalbergstr.) – >Hostatostraße< / >Albanusstraße< (in der Hostatostr., zwischen besagten Höchster Verkehrskreisel und Albanustr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – >Dalbergstraße< / >Justiniuskirchstraße< (hier: in Dalbergstr.) (Anmerkung: Gemäß vorliegender Karte gibt es do anscheinend auch Busse, die direkten Weg nehmen von Höchster Verkehrskreisel an der ‚Königsteiner Str.‘ via Dalbergstr.; vielleicht Buslinie 58.) – >Höchst Bahnhof< / >Leverkusener Straße< (hier: in da dieser ‚Leverkusener Str.‘, gegenüber von Bahnhofsgebäude von >Bahnhof Höchst<) (Südseite von Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. / -Höchst ☺ -Farbwerke / Hattersheim / WI. bzw. Hofheim / Niedernhausen / LM. bzw. FfM.-Unterliederbach / Kelkheim / Königstein, ja fein!!) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) (nur diese Fahrtrichtung ab Haltestelle >Sossenheimer Weg< / >Gotenstraße<) (zurück: via A.-Häuser-Str. zur Str.-Krzg. A.-Häuser-Str. / Höchster-Farben+ Leunastr. / Liederbacher Str.‘, dann via ‚Liederbacher Str.‘ mit Haltestelle >Gebeschusstraße<, via der Gebeschusstraße mit Haltestelle >Leibniz-Gymnasium< / Kulturzentrum Höchst< / >Bahnhof Höchst / Nordseite< zur ‚Königsteiner Str.‘ und zur evt. zusätzl. Haltestelle >Hospitalstraße< / >Gotenstraße< kurz danach.)
		Zwischenstationen zwischen >Bahnhof Höchst< (FfM.-Höchst) und >Nied Kirche< (FfM.-Nied)	(FfM.-Höchst:) (...) >Leverkusener Straße< / >Robert-Koch-Schule< (in Emmerich-Josef-Str., östlich von do der ‚Leverkusener Str.‘ bzw. zwischen dieser und Antoniterstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – >Justiniuskirchstraße< / >Höchster Markt< (in Emmerich-Josef-Str., bei dortiger Einmündg. von Justiniuskirchstr. und Einmündg. von / Zugang zum ‚Höchster Markt‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – >Emmerich-Josef-Straße< / >Königsteiner Straße< (in Emmerich-Josef-Str., bei deren Str.-Krzg. mit Frankfurter bzw. Höchster ‚Königsteiner Str.‘) – (evt. zusätzl.) >Kasinostraße< / >Emmerich-Josef-Straße< / >Kasinoschule< (in der Kasinotr., bei / westl. von Kasinoschule) – >Bolongaropalast< (in der Bolongarotr. zwischen der Kasinoschule und dem Bolongaropalast) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu den Straßenbahnene 11 Richtung FfM.-Innenstadt / -Fechenheim) – >Ludwig-Scriba-Straße< / >Russingerstraße< (in do dieser Bolongarotr., zwischen Russingerstr. an der Südsüdsüdost-Seite und Ludwig-Scriba-Str. an der Nordseite) – (FfM.-Nied:) >Tillystraße< / >Holzlachstraße< (Haltestelle hier: am Beginn von ‚Mainzer Landstr.‘, und zwar dort, wo Bolongarotr. fortgesetzt wird durch Hauptstr. ‚Alt-Nied‘ und wo Nebenstraßen Tillystr. und Holzlachstr. Einmünden.) (Anmerkung: ‚Mainzer Landstr.‘ ist Vorfahrtsstr. von und nach Bolongarotr.)

			<p>(Nidda / Nordufer bzw. Nordnordwest-Ufer) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie doch schon bedient.) (zurück: entgegengesetzte Haltestelle &gt;Tillystraße&lt; in der Hauptstr. ‚Alt-Nied‘, kurz bevor diese und infolge von Verkehrsschild ‚Vorfahrt gewähren‘ durch Bolongarostr. fortgesetzt wird, dann via Bolongarostr. zu L.-Scriba-Str., via dieser, evt. mit Haltestelle &gt;Ludwig-Scriba-Straße&lt; / &gt;Bolongarostraße&lt; zu Haltestelle &gt;Ludwig-Scriba-Straße&lt; / &gt;Zuckschwerdtstraße&lt;, übrigens genauso wie Buslinien 51 + 54, dann weiter wie viele andere Buslinien bis &gt;Bahnhof Höchst&lt; / &gt;Adolf Häuser-Straße&lt;; daher vgl. u.a. Busl.inien 50 + 51 u.a.) – &gt;Spielplatz Wörthspitze&lt; / &gt;Ehrenmal Wörthspitze&lt; (in da so dieser ‚Mainzer Landstr.‘, bei Spielplatz Wörthspitze) (Nidda / Südufer bzw. Südsüdost-Ufer) (Nähe Main / Nordufer) – &gt;Nied Kirche&lt; (hier: in Str. ‚Alt Nied‘) (bei / nordwestl. von Str.-Krzg. ‚Mainzer Landstr.‘ + Hauptstr. ‚Nieder Kirchweg‘ / Str. ‚Alt Nied‘) (Umsteigemöglichkeit zu den Straßenbahnen 11 + 21, bei / nordöstl. Wendeschleife von Straßenbahnlinie 21) (zurück Richtung Tillystr.: siehe nächstes Feld.)</p>
		<p>Zwischenstationen &gt;Nied Kirche&lt; (FfM.-Nied) und &gt;S-Bahnstation Nied&lt; / &gt;Bahnhof Nied&lt; / &gt;Friedhof Nied&lt; (FfM.-Nied)</p>	<p>(FfM.-Nied:) (...) &gt;Nied Brücke&lt; (hier: in Str. ‚Alt-Nied‘, kurz vor dortiger Einmündg. von Oeserstr.) (Nidda-Fluss / Südost-Ufer) (Nähe Nieder alte Str.-Brücke, wo Str. ‚Alt-Nied‘ über Nidda drüberfährt, aber auch Nähe einer weiteren Kirche) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie doch schon bedient.) (via der Str. ‚Alt Nied‘ genauso wie Buslinien 51 + 54, welche dann aber so weiterfahren Richtung &gt;Tillystraße&lt; + &gt;Zuckschwerdtstraße&lt; + &gt;Bahnhof Höchst&lt;.) (zurück: Haltestelle &gt;Nied Brücke&lt; für diese Buslinie 59 in der Oeserstr., dann via Str. ‚Alt Nied‘ zu Haltestelle &gt;Tillystraße&lt; / &gt;Holzlachstraße&lt;) – (weiterhin:) &gt;Niddaschule&lt; / &gt;Spielmannstraße&lt; (in ‚Oeserstr.‘) – &gt;Lotzstraße&lt; / &gt;S-Bahnstation Nied&lt; / &gt;Bahnhof Nied&lt; (in Oeserstr., bei deren Str.-Krzg. mit Lotzstr.) (im Südwesten von Eisenbahn-Unterführung der Oeserstr. sowie der Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Nied © FfM. -Höchst / Hochheim / WI. bzw. FfM.-Höchst / Hochheim, Ts. / Niedernhausen / LM. bzw. FfM.-Höchst / Kelkheim / Königstein) (Haltestelle ist ja bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie doch schon bedient.) – &gt;S-Bahn-Station Nied&lt; / &gt;Bahnhof Nied&lt; / &gt;Friedhof Nied&lt; / &gt;Kahnplatz&lt; (in Oeserstr., bei Kahnplatz, Nähe Friedhof Nied) (an Nordost-Seite von Eisenbahn-Unterführung der Oeserstr. und von besagter Gleistrasse) (im Gleisdreieck / in Gleisgabelung von erwähnter Schienenstrecke und einer Gleistrasse für Regionalbahnen) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie doch schon bedient.).</p>
		<p>Zwischenstationen &gt;S-Bahnstation Nied&lt; / &gt;Bahnhof Nied&lt; / &gt;Friedhof Nied&lt; (FfM.-Nied) und &gt;Waldschulstraße&lt; / Akazienstraße&lt; (FfM.-Griesheim)</p>	<p>(FfM.- Nied:) (...) &gt;Auf den Gleichen&lt; / &gt;Birminghamstraße&lt; (in ‚Oeserstr.‘, zwischen dortigen Einmündungen von Str. ‚Auf den Gleichen‘ und Birminghamstr.) (Südseite von Gleistrasse für Regionalbahnen von FfM.-Hbf. © -Höchst / WI bzw. FfM.-Höchst / Hofheim, Ts. / Niedernhausen / LM. bzw. FfM.-Höchst / Kelkheim / Königstein bzw. im Südwesten von dortigen Eisenbahnübergang von Oeserstr. bzw. der erwähnten Eisenbahnstrecke) – &gt;Nidda-Kampfbahn&lt; / &gt;Turnhalle / Sportplatz Eisenbahnersiedlung&lt; / &gt;Krumme Weiden&lt; (in ‚Oeserstr.‘, bei Einmündg. von Str. ‚Krumme Weiden‘) (Nordseite von erwähnter Gleistrasse bzw. nordöstl. von erwähnten Eisenbahnübergang) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie doch schon bedient.) – (...) (weiterhin:) &gt;Am Salzbrunnen&lt; / &gt;Dreifaltigkeitskirche&lt; (in ‚Oeserstr.‘, zwischen Dreifaltigkeitskirche und Str. ‚Am Salzbrunnen‘) – &gt;Neumarkt&lt; / &gt;Tausblick&lt; / &gt;Oeserstraße&lt; (in ‚Oeserstr.‘, bei Einmündung von Str. ‚Neumarkt‘ bzw. Str. ‚Tausblick‘) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie doch schon bedient.) – &gt;Vorm Wald&lt; / &gt;Wiesenhaagweg&lt; (in ‚Oeserstr.‘, zwischen dortiger Einmündg. von Str. ‚Vorm Wald‘ und Str.-/Weg-Krzg. von Oeserstr. + Wiesenhaagweg) (östlicher von Eisenbahnersiedl., westlicher Niedwald) – (evt.) &gt;Listweg&lt; (in ‚Oeserstr.‘, bei deren Str.-/Weg-Krzg. mit Listweg) (im Nieder Niedwald) (Eigntl. ist hiesige Haltestelle nicht wirklich nötig.) – (FfM.-Griesheim:) &gt;Griesheimer Weg&lt; / &gt;Franzosenweg&lt; / &gt;Schützenhaus Neufeld&lt; (in ‚Oeserstr.‘, Nähe / östl. von Gemarkungsgrenze von Gmrkg. FfM.-Nied und Gmrkg. FfM.-Griesheim) – &gt;Am Neufeld&lt; (in ‚Oeserstr.‘) (bei / westl. von Str.-Krzg. Oeserstr. + Waldschulstr. / Str. ‚Am Neufeld‘) (Haltestelle ist ja doch bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie auch schon ganz gut bedient.) – &gt;Griesheimer Weg&lt; / &gt;Wasserwerk Griesheim&lt; / &gt;Siedlung Lindenhag&lt; (in der Waldschulstr., zwischen Einmündung von Waldweg, Griesheimer Weg‘ und Griesheimer Siedlg. Lindenhag) – &gt;Lindenhag&lt; (in Waldschulstr., bei dortiger Einmündg. von Str. Lindenhag) (bei / südwestl. von Siedlg. Lindenhag) (bei / nördl. von Eisenbahnbrücke von erwähnter Gleistrasse für erwähnte Regionalbahnen) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie doch schon bedient.) – &gt;Eichendorff-Schule&lt; / &gt;Cuxhavener Straße&lt; (in do der Waldschulstr., bei einmündg. von ‚Cuxhavener Str.‘) (bei der Eichendorff-Schule) (in / bei Eberhard-Wildermuth-Siedlg.) – &gt;Bingelsweg&lt; / &gt;Friedhof Griesheim&lt; (in Waldschulstr., bei der Str.-Krzg. mit Str. Bingelsweg) (Nähe / nördl. Nordseite von ‚Mainzer Landstr.‘) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 11 + 21) – &gt;Waldschulstraße&lt; / &gt;Akazienstraße&lt; (in da dieser Waldschulstr.) (zwischen ‚Mainzer Landstr.‘ und nördl. Einmündg. von Akazienstr. in Waldschulstr.) (Südseite von ‚Mainzer Landstr.‘) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie doch schon bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 11 + 21) (zurück: kurz via der ‚Mainzer Landstr.‘</p>



			<p>zusätzliche Haltestelle &gt;Friedhof Rödelheim&lt; zu der Endstelle &gt;Bahnhof Rödelheim / Westseite&lt; in Breitlacherstr. / gute Alternativ-Route ab so da ja dieser Str. ‚In der Au‘: via Str. ‚In der Au‘ mit Haltestelle &gt;In der Au&lt; /&gt;Westerbachstraße&lt; + &gt;Biedenkopfer Weg&lt; / &gt;Bottenkopfer Weg&lt; zu ‚Breidensteiner Str.‘ mit Haltestelle &gt;Lixfelder Weg&lt; /&gt;Breidensteiner Straße in Str. ‚In der Au‘ oder in do der ‚Breidensteiner Weg], dann via ‚Breidensteiner Str. zu Breitlacherstr. mit ja so Haltestelle &gt;Breidensteiner Weg&lt; /&gt;Gladenbacher Weg&lt; / &gt;Breitlacherstraße&lt; in ‚Breidensteiner Str.‘ oder in ‚Breitlacherstr.‘, dann via da der Breitlacherstr. mit Haltestelle &gt;Biedenkopfer Weg&lt; / &gt;Breitlacherstraße&lt; – [...] – (FfM.-Praunheim-Westhausen [Sind wir hier denn wirklich do in der Siedlg. Westhausen??] :) &gt;Guerickestraße / Gewerbegebiet&lt; (in Guerickestr.) (bei / nördl. von A66 bzw. von Autobahnbrücke der A66 über Guerickestr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie schon bedient.) – &gt;Stadtbahn-Zentralwerkstatt&lt; /&gt;Guerickestraße&lt; / &gt;unbek. Weg nach Eschborn&lt; (in do der Guerickestr., südl. von Einmündung des Feldweges nach Eschborn / -Süd und -Ost) (neber Stadtbahn-Zentralwerkstatt) – &gt;Stadtbahn-Zentralwerkstatt&lt; /&gt;S-Bahnstation-Westhausen / Praunheim&lt; (in Heerstr., zwischen Stadtbahn-Zentralwerkstatt und einer Gleisbrücke über Heerstr.) (Anmerkung: S-Bahnstation Westhausen / Prausheim bei der Eisenbahntrasse FfM.HBf. / -Rödelheim ☺ Steinbach / Oberursel / Bad Homburg / Friedrichsdorf / Brandoberndorf müsste erst noch eingerichtet werden. In diesem Falle wäre es evt. ja doch sinnvoll, wenn die bereits vorhandene Bushaltestelle &gt;Stadtbahn-Zentralwerkstatt&lt; ein wenig ostwärts verlegt werden würde.) – &gt;Friedhof Westhausen / Nordeingang&lt; (in da der Heerstr., bei Parkplatz und Nordeingang von Friedhof FfM.-Praunheim-Westhausen) – (FfM.-Praunheim – Westhausen / -Siedlung Praunheim:) &gt;Theodor-Fischer-Weg&lt; (in Heerstr.) (Haltestelle ist ja bereits vorhanden und wird von Buslinie 60 schon gut bedient.) – &gt;U-Bahnstation Heerstraße&lt; /&gt;Muthesiusweg&lt; (Haltestelle in Ludwig-Landmann-Str., bei dortiger Einmündg. von Muthesiusweg) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn-Linie U6) (zurück: Buslinie 60 in entgegengesetzter Richtung hält ja doch ebenfalls hier, wendet an do der Nordseite der eigentl. U-Bahnstation in L.-Landmann-Str., fährt diese zurück zur Heerstr. und biegt dort links ab in Heerstr. u.a. Richtung Stadtbahn-Zentralwerkstatt)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;U-Bahnstation Heerstraße&lt; (FfM.-Praunheim / -Westhausen) und &gt;Nordwestzentrum&lt; (FfM.-Nordweststadt bzw. -Niederursel)</p>	<p>(FfM.-Praunheim/ -Siedlung Praunheim:) &gt;Heerstraße&lt; / &gt;unbek. Nebenstr.&lt; (in Heerstr., östlich von dortige Einmündg. von L.-Landmann-Str., bei einer unbek. Nebenstr. von Heerstr. bzw. Parallelstr. von L.-Landmann-Str.) (Haltestelle anscheinend schon vorhanden und wird dann wohl auch schon von dieser Buslinie bedient. Nein-Nein-Nein – Anscheinend ist‘se doch nicht vorhanden und wird wohl auch nicht gebraucht!!!!) (zurück: diese Haltestelle in entgegengesetzte Richtung ist wahrscheinl. nicht gegeben. Stattdessen: Buslinie 60 biegt von Heerstr. links ab in L.-Landmann-Str. zu der dortigen Haltestelle &gt;U-Bahnstation Heerstraße&lt; /&gt;Muthesiusstraße&lt; und dann weiter wie zuvor schon geschildert.) – (...) (weiterhin:) (FfM.-Praunheim:) &gt;Oberhöchstädter Weg&lt; (in dieser Heerstr.) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie auch schon bedient.) – &gt;Sandplackenstraße&lt; /&gt;Alt-Praunheim&lt; (in do der Heerstr., zwischen Einmündungen der Straßen Sandplackenstr. und Str. ‚Alt-Praunheim‘) (kurz bevor / westl. von der Stelle, wo Heerstr. direkt fortgesetzt wird durch Str. ‚Alt-Praunheim‘ und wo einmündet die Str. ‚Alt Raumheim‘ aus Richtg. FfM.-Hausen) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie auch schon bedient.) (via Heerstr. nur diese Fahrtrichtung ab Verkehrskreisler von Heerstraße + Haingrabenstr. + Str. Damaschkeanger + Sandplackenstr.) – &gt;Pflegeheim&lt; /&gt;Graebestraße&lt; /&gt;Ohlegarten&lt; (in Str. ‚Alt-Praunheim‘, hier beim Pflegeheim) (Nähe der Str.-Krzg. von Str. ‚Alt-Praunheim‘ + Str. ‚In der Römerstadt‘ / Str. ‚Ohlegarten‘) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie auch schon bedient.) – &gt;Am Alten Schloss&lt; /&gt;Fritz-Lennig-Anlage&lt; /&gt;Postamt Praunheim / Römerstadt&lt; (in der Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘, bei deren Str.-Krzg. mit Str. ‚Am Alten Schloss‘ und Str. ‚Im Burgfeld‘) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie auch schon bedient.) (zurück: via Str. ‚In der Römerstadt‘ + Str. Ohlegarten mit Bushaltestelle &gt;Pflegeheim&lt; /&gt;Ohlegarten&lt;, via Haingrabenstr. mit dortiger Haltestelle &gt;Nordwestkrankenhaus&lt; /&gt;Friedhof Praunheim&lt;, zum erwähnten Verkehrskreisler und zur Heerstr. und zu der dortigen Haltestelle &gt;Oberhöchstädter Straße&lt;; Linienführung und alle Haltestellen sind ja doch bereits vorhanden und werden auch schon von Buslinie 60 wirklich gut bedient.) – &gt;Siedlung Römerstadt&lt; /&gt;Mithrasstraße&lt; (in der Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘, bei dortiger Einmündg. von Mithrasstr.) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie auch schon bedient.) – &gt;Siedlung Römerstadt&lt; /&gt;Ernst-Kahn-Straße&lt; /&gt;Römerstadt-Schule&lt; (in der Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘, kurz vor dortiger Einmündg. von Ernst-Kahn-Str. bzw. kurz vor abbiegende Vorfahrt von erwähnten Teil der Str. ‚In der Römerstadt‘ zu Ernst-Kahn-Str.) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie auch schon bedient.) – (FfM.-Römerstadt [/ dann etwa auch -Niederursel??]:) &gt;Ernst-Kahn-Straße&lt; /&gt;Sebastian-Kirche&lt; /&gt;Kirche Cantate Comino&lt; (in Ernst-Kahn-Str.) (zwischen Kirche ‚Cantate comino‘ an der Westseite und Sebastian-Kirche an der Ostseite) – &gt;Hendl.-Steg?&lt; /&gt;Tituscorso&lt; (in Erich-Ollenhauer-Ring, östl. Abschnitt davon) (bei Hendl.-Steg?&lt;, welche ist Wegbrücke über Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. zu Titusstr. in FfM.-Hedderheim) (nur diese Fahrtrichtung via</p>

			<p>Erich-Ollenhauer-Ring!!), aber auch in entgegengesetzter Richtung nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Hammar skjöldring&lt; / &gt;Sozialrathaus Nordweststadt&lt; (in Erich-Ollenhauer-Ring, nördl. Abschnitt) (kurz vor / östl. von Eimmündg. der Str. Hammar skjöldring, bei Sozialrathaus Nordweststadt, welches ist auf dem Gelände von Nordwestzentrum, und bei so einer Fußgängerbrücke, welche das Nordwestzentrum über den Erich-Ollenhauer-Ring nordwärts mit dortigen Wohngebieten verbindet.) (bloß nur diese Fahrtrichtung via Erich-Ollenhauer-Ring!!), aber auch in entgegengesetzter Richtung nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Nordwestzentrum&lt; (auf Gelände von Nordwestzentrum, unterhalb der Fußgängerzonen-Str. Nidaforum von Nordwestzentrum) (Bushaltestelle ist doch bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie 60 auch schon bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn-Linien U1 + U9 sowie zu mehreren Buslinien) (zurück: Ausfahrt ostwärts von Gelände des Nordwestzentrums zu diesem Erich-Ollenhauer-Ring, via diesen, evt. mit der bereits erwähnten Haltestelle im nördl. Abschnitt sowie mit Haltestelle &gt;Bernadottestraße&lt; / &gt;Limescorso-Fußgängerbrücke&lt; &gt;Kirche Cantate comino&lt; in dem südwestlichen Abschnitt von Erich-Ollenhauer-Ring zu da der Ernst-Kahnstr. mit Haltestelle &gt;Ernst-Kahn-Straße&lt; / &gt;Sebastian-Kirche&lt; / &gt;Kirche Cantate Comino&lt;)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Nordwestzentrum&lt; (FfM.-Nordweststadt bzw. -Niederursel) und &gt;U-Bahnstation Heddernheim&lt; (FfM.-Heddernheim)</p>	<p>(FfM.-Nordweststadt [ / dann etwa auch -Niederursel???]); (evt.) &gt;Hammar skjöldring&lt; / &gt;Sozialrathaus Nordweststadt&lt; (in diesem Erich-Ollenhauer-Ring, nördl. Abschnitt) (weitere Ortsbeschreibung: siehe voriges Feld) – &gt;Bernadottestraße&lt; / &gt;Limescorso-Fußgängerbrücke&lt; / &gt;Kirche Cantate comino&lt; (in Erich-Ollenhauer-Ring, südwestlicher Abschnitt) (weitere Ortsbeschreibung: siehe doch einfach mal nach im vorigen Tabellenfeld) – &gt;Ernst-Kahn-Straße&lt; / &gt;Sebastian-Kirche&lt; / &gt;Kirche Cantate Comino&lt; (in Ernst-Kahn-Str.) (weitere Ortsbeschreibung: siehe voriges Feld) – (FfM.-Heddernheim:) &gt;Hadrianstraße&lt; / &gt;Friedhof Heddernheim&lt; (in Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘, zwischen dortiger Eimmündung von Hadrianstr. und Haupteingang von Friedhof Heddernheim) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie bedient??) (zurück: via Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘ zur abbiegenden Vorfahrtsstr. von anderen / westl. Teil der Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘ zu Ernst-Kahn-Str., via Ernst-Kahn-Str. und via Erich-Ollenhauer-Ring mit den bereits genannten jew. Haltestellen zur Haltestelle &gt;Nordwestzentrum&lt;; vgl. doch auch voriges Tabellenfeld) – &gt;U-Bahnstation Römerstadt&lt; (in der Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘, auf deren Str.-Brücke über der Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. und zwar direkt dort, anders als in vorliegender Karte dargestellt) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie auch schon bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn-Linien U1 + U9) – &gt;Heldenfeldstraße&lt; (in Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘, bei deren Str.-Krzg. mit Heldenfeldstr.) (nur diese Fahrtrichtung ab Eimmündg. von Konstantinstr. in Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘) (nur diese Fahrtrichtung!!) (Bushaltestelle ist doch bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie auch schon richtig gut bedient.) – &gt;In der Römerstadt&lt; / &gt;Hedderheimer Kirchstraße&lt; (in da dieser Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘ oder in der Hauptstr. ‚Hedderheimer Kirchstr.‘) (bei abbiegende Vorfahrt von vorigen Teil der Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘ zu ‚Hedderheimer Kirchstr.‘) – &gt;Robert-Schumann-Schule&lt; / &gt;Habolstraße&lt; (in ‚Hedderheimer Kirchstr.‘, bei deren Str.-Krzg. mit Habolstr.) (nur diese Fahrtrichtung!!) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie auch schon echt bedient.) – &gt;Hedderheimer Kirchstraße&lt; / &gt;Hedderheimer Landstraße&lt; / &gt;Thomaskirche&lt; (in ‚Hedderheimer Kirchstr.‘, kurz vor deren Fortsetz. ‚Nassauer Str.‘) (südwestl. von Str.-Krzg. ‚Hedderheimer Kirchstr.‘ / ‚Nassauer Str.‘ + ‚Hedderheimer Landstr.‘) (bei Thomaskirche) (nur diese Fahrtrichtung!!) (Bushaltestelle ist ja do gar doch bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie 60 auch schon ganz gem bedient.) – &gt;U-Bahnstation Heddernheim&lt; / &gt;H.-P-Müller-Platz&lt; (Haltestelle do auf ‘m Busparkplatz / Busbahnhof &gt;H.-P-Müller-Platz&lt; zwischen der ‚Dillenburger Str.‘ und den Gleisen der U-Bahn-Trasse FfM.-Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen / -Hauptwache / -Heddernheim © FfM.-Heddernheim-Zeilweg / Nordwestzentrum bzw. Oberursel / -Hohemark bzw. FfM.-Heddernheim-SandelmühleBahn / -Kalbach / Bad Homburg- Gonzenheim) (bei da der Str.-Krzg. von Maybachstr. / ‚Dillenburger Str.‘ + ‚Nassauer Str.‘ / Zufahrtstr. H.-P-Müller-Platz) (via da der ‚Nassauer Str.‘, bloß nur so diese Fahrtrichtung!!) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie auch schon bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn-Linien U1-U3 + U8) (zurück: via ‚Dillenburger Str.‘ zur Str.-Krzg. ‚Dillenburger Str.‘ + Hessestr., links abbiegen in die Hessestr., via dieser Hessestr. mit Haltestelle &gt;Hedderheimer Landstraße&lt; / &gt;Brühlstraße&lt;, via Antoniusstr. mit bereits vorhandenen Haltestellen &gt;Cohausenstraße&lt; + &gt;Heldenfeldstraße&lt; / &gt;Antoniusstraße&lt; zur Konstantinstr., via Konstantinstr. mit Haltestelle &gt;Konstantinstraße&lt; zur Hauptstr. ‚In der Römerstadt‘ und zur Haltestelle &gt;U-Bahnstation Römerstadt&lt;)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;U-Bahnstation Heddernheim&lt; (FfM.-Heddernheim) und &gt;Im Uhrig&lt; (FfM.-Eschersheim)</p>	<p>(FfM.-Heddernheim:) (...) &gt;Feuerwehr Heddernheim&lt; / &gt;Dillges&lt; (in Str. ...) (Nähe dortiger Eimmündg. von Str. ‚Dillges‘) (bei Feier mit Feuerwehr Heddernheim) (nur jaa blooß diese Fahrtrichtung!!) (Nähe do so dem Nidda-Fluss / Nordostost-Ufer) – (FfM.-Eschersheim:) &gt;Alte Niddabrücke Heddernheim / Eschersheim&lt; / &gt;Niedwiesenstraße&lt; / &gt;Alt Eschersheim&lt; (in der Str. ... auf der ‚Alten Niddabrücke‘ oder in Str. ‚Alt-Eschersheim‘, welche ist do zum einen direkte Fortsetz. von Niedwiesenweg, zum anderen Vorfahrtsstr. aus Richtung ‚Alte Niddabrücke‘) (südwestl. von Maybachbrücke mit zuvor bereits erwähnter U-Bahntrasse über der Str. ‚Alt-Eschersheim‘)</p>

		<p>(Anmerkung: Diese Fahrtstrecke wurde ja doch einst bedient von der Buslinie 26, welche infolge des U-Bahn-Baus für die U-Bshnlinie U8 eingestellt worden war.)</p>	<p>(Haltestelle anscheinend bereits vorhanden und wird dann auch von dieser Buslinie bedient.) – &gt;Alt-Eschersheim&lt; / &gt;Emauskirche&lt; / &gt;Maybachstraße&lt; / &gt;Feuerwehr Alt-Eschersheim&lt; (in Hauptstr. ‚Alt-Eschersheim‘, zwischen so Maybachbrücke mit besagter U-Bahntrasse über Str. ‚Alt-Eschersheim‘ und Einmündg. von Maybachstr. in Hauptstr. ‚Alt-Eschersheim‘ oder eben jenseits der Maybachstr.) (nur diese Fahrtrichtung!!) (zurück: Haltestelle da in entgegengesetzte Fahrtrichtung: evt. direkt bei Feuerwehr Alt-Eschersheim, dann links abbiegen in Maybachstr., via dieser Maybachstr. mit Haltestelle &gt;S-Bahnstation Eschersheim / Westseite / Maybachstraße&lt; zur Hauptstr. ‚Am Weißen Stein‘ / Maybachstr., via Fahrbahn der Maybachbrücke über Nidda zu dem Busbahnhof bei &gt;U-Bahnstation Hedderheim&lt;) – (weiterhin:) &gt;Lachweg&lt; / &gt;Berkersheimer Weg&lt; (in der Hauptstr. Lachweg, welche ist ja Fortsetzg. von Str. ‚Alt-Eschersheim‘, und welche hat als Fortstzg. entweder Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘ oder aber ‚Bonameser Str.‘) (Anmerkung: ‚Berkersheimer Weg‘ ist jene Str., die via ebenerdigen Bahnübergang von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Eschersheim € ‚Bonameser Berg‘ / Bad Vilbel / FB. / Gl. sich jenseits davon fortsetzt.) (nur bloß diese Fahrtrichtung!!) (Bushaltestelle müsste bereits vorhanden sein und wird dann auch von dieser Buslinie schon recht gut bedient.) – &gt;Am Grünen Graben&lt; (in ‚Bonameser Str.‘, bei deren Str.-Krzg. mit Str. / Weg ‚Am Grünen Graben‘) (nur diese Fahrtrichtung!!) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie auch schon echt bedient.) – &gt;Im Uhrig&lt; / &gt;Am Weigelsgarten&lt; (in der Str. ‚Im Uhrig‘, bei nördl. Einmündg. von Str. / Weg ‚Am Weigelsgarten‘ in Str. ‚Im Uhrig‘) (westlich von Hauptstr. ‚Bonameser Str.‘) (nur jaa bloß diese Fahrtrichtung!!) (Bushaltestelle bereits vorhanden und wird von dieser Buslinie auch schon echt bedient.) (zurück: via Str. ‚Im Uhrig‘ mit Haltestelle &gt;Im Grünen Graben&lt; / &gt;Friedrich-Lübbecke-Schule&lt; und Haltestelle &gt;Freibad Eschersheim&lt; zu da dieser Hauptstr. Lachweg / Str. ‚Alt-Eschersheim‘ und nur diese Fahrtrichtung!!)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Im Uhrig&lt; (FfM.-Eschersheim) bis &gt;Berkersheim-Mitte&lt; / &gt;Am Kaltenberg&lt; (FfM.-Berkersheim) (In diesem Falle fährt diese Buslinie 60 nicht zu jener Haltestelle &gt;Im Uhrig&lt; in der Str. ‚Im Uhrig‘, sondern fährt die ‚Bonameser Str. geradeaus weiter.)</p>	<p>(FfM.-Eschersheim:) &gt;Im Uhrig&lt; / &gt;Birkholzweg&lt; / &gt;Im Melisgraben&lt; (in do ja der ‚Bonameser Str. zwischen ‚Birkholzer Str.‘ bzw. Str. ‚Im Uhrig‘ und Str. ‚Im Melisgraben‘) (zurück: von Hauptstr. ‚Bonameser Str.‘ rechts abbiegen zu Haltestelle &gt;Im Uhrig&lt; / &gt;Am Weigelsgarten&lt; in Str. ‚Im Uhrig‘ und dann immer weiter so wie im vorigen Tabellenfeld schon ganz richtig beschrieben) – &gt;Kleintierzuchtverein Alt-Eschersheim&lt; (hier in ‚Bonameser Str.‘) (bei / im Südsüdwest von A661 bzw. von Str.-Brücke von ‚Bonameser Str. über A661) (Frage: Ist diese Haltestelle wirklich nötig?? – Nee!!) – (FfM.-Eschersheim / -Bonames:) &gt;Wohngemeinschaft Bonameser Straße&lt; (in Bonameser Str.‘) (bei / in Nordost von A661 bzw. von Str.-Brücke von der ‚Bonameser Str.‘ über A661) (bei einem in ‚Bonameser Str.‘ einmündenden unbek. Weg bzw. Str. und bei Bach Lachgraben) – &gt;Bonameser Straße&lt; / &gt;Homburger Landstraße&lt; (hier: in ‚Bonameser Str.‘) (Wozu brauchen wir dann hier eine Bushaltestelle?? Wahrscheinlich da Hase &amp; Igel auch mal ganz gerne Bus fahren wollen.) – (FfM.-Bonames / -Preungesheim- ‚Frankfurter Berg‘:) &gt;Bonameser Straße&lt; / &gt;Homburger Landstraße&lt; (hier: in ‚Homburger Landstr.‘) (Wozu brauchen wir dann hier eine Bushaltestelle?? Wahrscheinlich da Hase &amp; Igel auch mal Bus fahren wollen.) – (FfM.-Preungesheim- ‚Frankfurter Berg‘:) &gt;unbek. Str.-Abzwg. / neue Siedlung nördl. von Bahnstrecke&lt; (in ‚Homburger Landstr.‘) (Nordseite von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Eschersheim € -Berkersheim / Bad Vilbel / FB. / Gl.) – &gt;S-Bahnstation Frankfurter Berg / Nordseite&lt; (in da dieser ‚Bonameser Landstr.‘ bzw. in do deren Rampenstr. zu deren Str.-Brücke über ja jene besagte Eisenbahnstrecke) – &gt;Wickenweg&lt; / &gt;Julius-Brecht-Straße&lt; / &gt;S-Bahnstation Frankfurter Berg / Südseite&lt; (in da jo dieser ‚Homburger Landstraße‘, zwischen do dortiger Einmündg. von Wickenweg und Julius-Brecht-Str.) – &gt;Julius-Brecht-Straße&lt; / &gt;Petunienweg&lt; (in Str. ‚Berkersheimer Weg‘, bei dortiger Einmündungen von Str. J.-Brecht-Str. und Str. Petunienweg) – &gt;Heinrich-Plett-Straße&lt; / &gt;Pramäckerweg&lt; (in der Str. ‚Berkersheimer Weg‘, kurz vor deren Fortsetzg. Str. ‚An den Graben‘ und bei Gemarkungsgrenze zu Gmrkg. FfM.-Berkersheim) – (FfM.-Berkersheim:) &gt;Am Neuenberg&lt; / &gt;Edwardssiedlung&lt; (in Str. ‚An den Graben‘) (Endstelle mit Halte- Warte- und Wendebucht bzw. auf einem Brachland, andernfalls bei Weiterfahrt:) – &gt;Am Schieferstein&lt; / &gt;In der Roterde&lt; (in der Siedlungsstr. ‚Im Steinbügel‘, zwischen Einmündungen von Siedlungsstr. ‚Am Schieferstein‘ und Siedlungsstr. ‚In der Roterde‘) – &gt;Im Steinbügel&lt; / &gt;Auf der Kuhr&lt; (in do jo dieser Siedlungsstr. ‚Im Steinbügel‘ oder in Siedlungsstr. ‚In der Kuhr‘) (bei Einmündg. von Str. ‚Im Steinbügel‘ in die Str. ‚Auf der Kuhr‘) – &gt;Berkersheim-Mitte&lt; / &gt;Am Kalten Berg&lt; / &gt;Auf der Kuhr&lt; (Endstelle!!) (in einer Halte- und Wendebucht in Str. ‚Am Kalten Berg‘, Nähe do von deren Einmündg. in Hauptstr. ‚Am Dachsberg‘) (Nähe / bei / östl. von Str.-Krzg. von Hauptstr. ‚Am Dachsberg‘ + Str. ‚Am Kalten Berg‘ / Str. ‚Auf der Kuhr‘)</p>
61	>Südbahnhof< /	Verlängerung ab	(FfM.-Sachenhausen:) (...) (bis zu der Haltestelle >Hainer Weg< in ‚Bsabenhäuser Landstr.‘ siehe doch auch Buslinien 30 + 36)

	<p>&gt;Bahnhof Sachsenhausen&lt; (FfM.-Sachsenhausen) – &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal I&lt; (FfM.-Flughafen)</p>	<p>&gt;Südbahnhof&lt; / &gt;Bahnhof Sachsenhausen&lt; (FfM.-Sachsenhausen) bis &gt;Bahnhof Heusenstamm&lt; bis &gt;Bahnhof Heusenstamm&lt; (Heusenstamm)</p> <p>(Anmerkung: besser wäre, wenn hiesige Tabellenfelder zu der Linienverlängerung der Buslinie 61 ganz zum Schluss der Tabellenfelder der Buslinie 61 käme. Dann wäre es sinnvoll gewesen, zu beginnen diese Darstellung in umgekehrter Fahrtrichtung. Allerdings war der hiesige Einfall zur Buslinien-Verlängerung wesentlich später gekommen.)</p>	<p>(FfM.-Sachsenhausen / -Oberrad:) &gt;Stoltzeschneise&lt; / &gt;Goetheschneise&lt; (in einer Haltebucht von Frankfurter ‚Babenhäuser Landstr.‘ / B3-Neu, zwischen Waldwege Stoltzeschneise und Goetheschneise) (Frage: Ist Haltestelle wirklich nötig? – Vielleicht für stolze Waldgeist Goethe ganz weise.) – &gt;Scheerwaldschneise&lt; / &gt;Beckerschneise&lt; / &gt;Fuchsplatte&lt; (in einer Haltebucht von Frankfurter ‚Babenhäuser Landstr.‘) (Frage: Ist dies wirklich nötig? – Antwort schwer und Wald-Bäcker auch ganz leise!!) – &gt;Kesselbruchschneise&lt; (in einer Haltebucht von Frankfurter ‚Babenhäuser Landstr.‘, bei Str.-/Waldwegbrücke von Str./Waldweg ‚Kesselbruchschneise‘ über ‚Babenhäuser Landstr.‘ bzw. zwischen besagter Brücke und do der Einmündung von deren Abfahrt / Zufahrt zu ‚Babenhäuser Landstr.‘) (bei dortigen Parkplatz der ‚Babenhäuser Landstr.‘ in Richtung ‚AS Offenbach-Süd‘ von A661) (in Gegenrichtung: auf gegenüberliegenden Parkplatz in Richtung FfM.-Sachsenhausen) – &gt;Monte Scherbelino&lt; / &gt;Deisfeldschneise&lt; (in einer Haltebucht von ‚Babenhäuser Landstr.‘) (bei Str.-/Waldwegbrücke von Str./Waldweg ‚Deisfeldschneise über ‚Babenhäuser Landstr.‘; ‚Deisfeldschneise von OF.-Lauterborn / Oberrader Maunzenweiher im Nordnordnordnordosten zu do jo diesem ‚Monte Scherbelino‘, im Südsüdsüdsüdwest, bei ‚Offenbacher Kreuz‘ von A3/E42 + A661) (bei / in Nordwestwestwestwestwest von Anschlussstelle ‚Babenhäuser Landstr.‘ von A661) (kurz vor / in Nordwestwestwestwest von Gmde.-Grenze von Frankfurt/Main und Offenbach) – (OF.-Lauterborn [, aber gar nicht dessen Siedlungsgebiet!]) &gt;A661-Autobahnbrücke&lt; (bei / in einer Haltebucht von einer Fahrbahn-/Verbindungsbrücke von A661 aus do der Richtung Bad Homburg / FfM.-Ost / OF.-Kaiserlei / -Taaunusring zu A3 / E42 in Richtg. Köln bei ‚Offenbacher Kreuz‘ von A661 + A3/E42) (Frage: Ist dies wirklich nötig? – Nein!! Das ist ü-bär-haupt nicht nötig!! Vielleicht ja für den Waldbär mit erhobenen Haupt an der Autobahn!?) – &gt;Verkehrskreisel Geißfeld&lt; / &gt;Forst-/Jagdhaus Offenbach-Geißfeld&lt; (hier: in einer Haltebucht von Offenbacher ‚Sprendlinger Str.‘) (südl. von Verkehrskreisel Geißfeld von Offenbacher ‚Sprendlinger Str.‘ + Frankfurter ‚Babenhäuser Landstr.‘ + Zufahrt / Abfashrt zu dem bzw. von dem ‚AS Offenbach‘ bzw. ‚Offenbach-Süd‘ von A3 / E42) (im Offenbacher Waldgebiet Geißfeld) (bei / im Norden von A3/E42 bzw. von Str.-Brücke von Offenbacher ‚Sprendlinger Str.‘ über A3 / E42) (B46 / B3-Neu) – (Neu-Isenburg-Gravenbruch:) &gt;Freizeitanlage Orpid&lt; (in Offenbacher ‚Sprendlinger Str.‘, deren direkte Fortsetzg. die Neu-Isenburger ‚Offenbacher Str.‘ ist, d.h. B46 / B3-Neu, oder in B459 [, deren direkte Fortsetzg. die Neu-Isenburger ‚Gravenbruchstr.‘ ist].) (bei Str.-Krzg. von Offenbacher ‚Sprendlinger Str.‘ / Neu-Isenburger ‚Offenbacher Str.‘ + B459 / Gravenbruchstr.) (direkt an Gmde.-Grenze von Gmde. Neu-Isenburg zu Gmde.Offenbach, bzw. Gmrk.-Grenze von OF.-Lauterborn und Neu-Isenburg-Gravenbruch) – &gt;Autobahnmeisterei Offenbach-Geißfeld / Neu-Isenburg-Gravenbruch&lt; / &gt;Dachsbornschnieise&lt; / &gt;Gravenbruchwiese&lt; (in / an der B459) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden!!) – &gt;Am Forsthaus Gravenbruch&lt; / &gt;Autokino-Straße&lt; (in / an der B459, bei deren Str.-Krzg. mit Haupt-Siedlungsstr. ‚Am Forsthaus Gravenbruch‘ + Autokino-Str.) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Autokino Gravenbruch&lt; / &gt;Tennisplatz Gravenbruch&lt; / &gt;Gravenbruch-See&lt; (hier in / an der B459) &gt;Graf-zu-Ysenburg-und-Büdingen-Platz&lt; / &gt;Reithalle Gravenbruch&lt; (in Landstr. da von Neu-Isenburg, wo heiß’s Friedhofstr., nach Heusenstamm, wo heiß’s ‚Isenburger Str.‘; hierbei deren Abschnitt Neu-Isenburg-Gravenbruch) (bei / östl. von Str.-Krzg. der zuvor erwähnten Landstr. und B459) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden!!) (bei do der Gmde.-Grenze von Gmde. Neu-Isenburg zu Gmde. Dreieich und Gmde. Offenbach, dessen Terrain hier sogar im Südosten gelegen ist!!) – &gt;Nachtigallenstraße&lt; / &gt;Babenhäuser Schneise&lt; (in Landstr. Neu-Isenburg – Heusenstamm) (Anmerkung: Nachtigallenweg ist eine Siedlungsstr. im Wohngebiet Neu-Isenburg-Gravenbruch, anscheinend ohne direkten Zugang zu hiesiger Stelle der Landstr.; ggf. Fahrrad- und Fußweg-Verbindg.; könnte aber auch schon vorhanden sein.) – &gt;Bestewieseschneise&lt; / &gt;Alte Babenhäuser Straße&lt; (in Landstr. Neu-Isenburg – Heusenstamm, zwischen den Einmündungen von Bestewieseschneise und ‚Alte Babenhäuser Str.‘) (Anmerkung: bei ‚Alte Babenhäuser Str.‘ ist Zugang zum Wohngebiet Gravenbruch, ist aber auch Siedlungs-Umgehung am Rasnde von einem Waldgebiet) (hier: an Südost-Ecke von Neu-Isenburg-Gravenbruch, bei Gmde.-Grenze von Neu-Isenburg zu Gmde. Offenbach) – (Neu-Isenburg-Gravenbruch/Offenbach-Südsüdsüd/Heusenstamm) &gt;Wildhofsbach&lt; / &gt;unbekannter Waldweg und -schneise&lt; (in Landstr. Neu-Isenburg – Heusenstamm, bei deren Brücke über Bach Wildhofsbach) (bei Str.-/Waldweg-Krzg. von besagter Landstr. mit einem unbek. Breiteren Waldweg und weiteren kleineren / schmaleren Wegschneisen) (Frage: Ist diese Haltestelle wirklich nötig? – Vielleicht für den Feld-, Wald- und Wiesen-Hasen!!) – &gt;Wildhof-Grillplatz&lt; (in Landstr. Neu-Isenburg – Heusenstamm) (bei / im Westen von Str.-Krzg. von besagter Landstr., dessen Fortsetzg. die Heusenstammer ‚Isenburger str.‘ ist, mit Offenbacher ‚Dietzenbacher Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden) – (Heusenstamm:) &gt;Heusenstamm Stadtgrenze West&lt; / &gt;Berliner Straße&lt; / &gt;Lerchenstraße&lt; (in Heusenstammer ‚Isenburger Str.‘) – &gt;Berliner Straße&lt; / &gt;Lerchenstraße&lt; / &gt;Sudetenstraße&lt; (in Heusenstammer ‚Isenburger Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Wildhoferstraße&lt; / &gt;Sportplätze Heusenstamm-West&lt; (in</p>
--	--	--	---

			<p>Heusenstammer ‚Isenburger Str.‘) (bei / westl. von Str.-Krzg. von Heusenstammer ‚Isenburger Str.‘ / Heusenstammer ‚Frankfurter Str.‘ + Heusenstammer Teil der Waldstraße [die es auch in Offenbach gibt.] / Heusenstammer ‚Ringstr.‘) (Haltestelle ist ja doch schon vorhanden!) – &gt;Frankfurter Straße&lt; / &gt;Beethovenstraße&lt; / &gt;Forstallee&lt; / &gt;Forstweiher&lt; (in der Heusenstammer ‚Frankfurter Str.‘, welche direkte Fortsetz. ist von Heusenstammer ‚Isenburger Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Wilhelm-Leuschner-Straße&lt; (in Heusenstammer ‚Frankfurter Str.‘) – &gt;Bahnhof Heusenstamm / Westseite&lt; / &gt;Turn-und Festhalle Jahnstraße&lt; (in der Jahnstraße. Doch wo ist Jan, der Große??) (bei Bahnhof Heusenstamm bzw. bei Eisenbahnstrecke OF.-Marktplatz / -Ost / -OF.-Bieber / -Waldhof ☺ Dietzenbach-Steinberg / Dietzenbach) (Endstelle!!, ja gelle!!) (Haltestelle bereits vorhanden)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Südbahnhof&lt; / &gt;Bahnhof Sachsenhausen&lt; (FfM.-Sachsenhausen) und &gt;Triftstraße&lt; (FfM.-Niederrad)</p>	<p>(FfM.-Sachsenhausen:) (...) (weiter [-so-ganz-gar-da-] hin:) &gt;Schweizer Straße&lt; / &gt;Mörfelder Landstraße&lt; (vermutl. in ‚Mörfelder Landstr.‘, westl. von dortiger Einmündg. von ‚Schweizer Str.‘) (Südseite von Eisenbahnbrücke über ‚Schweizer Str.‘ und von Gleistrasse FfM.-HBf. ☺ -Südbahnhof / bzw. -Sachsenhausen / OF. / HU.) (Haltestelle ist ja-ja doch bereits vorhanden und wird bereits von diesem Bus bedient.) – &gt;Oppenheimer Landstraße&lt; / &gt;Ziegelhüttenplatz&lt; / &gt;Ziegelhüttenstraße&lt; (in ‚Mörfelder Landstr.‘, zwischen Ziegelhüttenplatz und Einmündg. von ‚Oppenheimer Landstr.‘) (bei / in Nordost von so einer Gleisbrücke von Eisenbahnstrecke FfM.-Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen ☺ FfM.-Sportfeld bzw. -Stadion / FfM.-Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Lokalbahnhof bzw. der Eisenbahnlinie 55) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von diesem Bus wirklich gut bedient.) – &gt;Breslauer Straße&lt; / &gt;Tiroler Park&lt; (in da der ‚Mörfelder Landstr.‘) (bei / in Südwest von der besagten Eisenbahnbrücke der erwähnten Gleisstrecke) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von diesem Bus bedient.) – (...) (weiter-so-hin:) &gt;Stresemannallee&lt; / &gt;Mörfelder Landstraße&lt; (/ &gt;Heimating / Heimat-Siedlung&lt;) (in ‚Mörfelder Landstr.‘, bei do deren Str.-Krzg. mit Stresemannallee) (bei / in Nordost von einer weiteren Eisenbahnbrücke einer anderen Eisenbahntrasse) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird bereits von diesem Bus bedient.) (Alternativroute ab &gt;Ziegelhüttenplatz&lt; / &gt;Oppenheimer Landstraße&lt;: via Ziegelhüttenstr. mit neuen Haltestellen &gt;Lamboystraße&lt; + &gt;Sankt-Aposteln-Kirche&lt; / &gt;Teplitz-Schönauer-Straße&lt;, dann via ‚Gablonzer Str.‘ mit vorhandener Haltestelle &gt;Gablonzer Straße&lt; / &gt;S-Bahnstation FfM.-Louisa&lt;, dann da via Stresemannallee mit vorhandener Haltestelle &gt;Karlsbader Straße&lt;, ggf. zusätzl. mit/an do ja der vorhandenen Haltestelle &gt;Stresemannallee&lt; / &gt;Mörfelder Landstraße&lt;) – (FfM.-Niederrad / -Sachsenhausen:) &gt;Richard-Strauss-Allee&lt; / &gt;Bundesamt für Kartographie &amp; Geodäsie&lt; / &gt;Waldspielpark Louisa&lt; (in da der ‚Mörfelder Landstr.‘) (direkt bei / in Westen von besagter Eisenbahnbrücke der letztgemeinten Gleisstrecke und zwar da ja von do den Regionalbahnlinien 60 + 61, d.h. FfM.-HBf. ☺ Neu-Isenburg / Langen / DA. / HD. bzw. der S-Bahnlinien S3 + S4, d.h. FfM.-HBf / -Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen / -Stresemannallee ☺ FfM.-Louisa / Neu-Isenburg / Langen / DA.) (Ja-ja, mit arg VerLangen Da!!) – &gt;Niederräder Landstraße&lt; / &gt;Waldspielpark Louisa&lt; / &gt;Bundesamt für Kartographie und Geodäsie&lt; (evt. in ‚Niederräder Landstr.‘, bei deren Einmündg. in ‚Mörfelder Landstr.‘ und auch noch gegenüber von einem Waldweg / Park-Eingang von und zu do so dem ‚Waldspielpark Louisa‘) – &gt;Humperdinkstraße&lt; / &gt;Bundesamt für Kartographie und Geodäsie&lt; / &gt;Waldgebiet Holzhecke&lt; (in ‚Niederräder Landstr.‘, bei dortiger, fertiger Einmündg. von Humperdinkstr.) (östl. von Str.-Krzg. von ‚Niederräder Landstr.‘ + Kennedyallee) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von diesem Bus doch wirklich gut bedient.) – (FfM.-Niederrad:) &gt;Buchenrodestraße&lt; / &gt;Waldgebiet Holzhecke&lt; (in ‚Niederräder Landstr.‘, westl. von da deren Str.-Krzg. mit ja do der Hauptstr. Kennedyallee / B43 / B44) – &gt;Niederräder Landstraße&lt; / &gt;Bruchfeldstraße&lt; (in Bruchfeldstr. bzw. in dessen nach gegebener Vorfahrtsregelung eigentlichen Fortsetz. Rennbahnstr.: zurück d.h. Haltestelle in entgegengesetzte Richtung evt. in ‚Niederräder Landstr.‘) (bei Str.-Krzg. der Straßen ‚Niederräder Landstr.‘ / ‚Niederräder ‚Kelsterbacher Str.‘ + ‚Deutschhermstr.‘ / Bruchfeldstr. bzw. Rennbahnstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von diesem Bus wirklich richtig gut bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 12+15‘+19+20+21 sowie zur Buslinie 78) – &gt;Triftstraße&lt; / &gt;Rennbahnstraße&lt; / &gt;Bruchfeldstraße&lt; (in Rennbahnstr., zwischen dortige, fertige Einmündungen von Bruchfeldstr. und Triftstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von diesem Bus wirklich gut bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 12 + 19 + 20 / 21 sowie zu Buslinien 51 + 78)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Triftstraße&lt; (FfM.-Niederrad) und &gt;Stadion / Straßenbahnstation&lt; (FfM.-Niederrad bzw. -Sachsenhausen)</p>	<p>(FfM.-Niederrad:) (...) &gt;Rennbahnstraße&lt; / &gt;Schwarzwaldstraße&lt; / &gt;Galopprennbahn Niederrad&lt; / &gt;Herzogstraße&lt; (in Hauptstr. Rennbahnstr. bzw. in deren direkten Fortsetz. Hauptstr. Schwarzwaldstr.) (bei dortiger Einmündg. von dem Teil der Nebenstr. der Schwarzwaldstr. bzw. der Nebenstr. Herzogstr.) (Beim Eingang zur Galopprennbahn FfM.-Niederrad) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von diesem Bus auch schoin bedient.) – (FfM.-Niederrad / -Sachsenhausen:) &gt;Oberforsthaus&lt; / &gt;Flughafenstraße&lt; / &gt;Zentrum für Schwerbehinderte&lt; (in dieser Kennedyallee bzw. in da der ‚Mörfelder Landstr.‘ / B43 / B44) (bei abiegende Vorfahrtsstr. von Kennedyallee zu jenem Teil der ‚Mörfelder Landstr.‘ Richtung</p>

			<p>Haltestelle &gt;Stadion / Straßenbahnstation&lt; / bzw. nach Mörfelden-Walldorf (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird bereits von diesem Bus wirklich gut bedient.) (nur ja so diese Fahrtrichtung ab Schwarzwaldstr. via Kennedyallee bzw. ‚Mörfelder Landstr.‘) (Anmerkung: Der Bus kann nicht die direkte Fahrbahn-Verbindung nehmen, da diese für vierrädrige Fahrzeuge gesperrt ist außer für Straßenbahn.) – (weiterhin:) (evt.) &gt;Forstamt Niederrad&lt; (in / bei ‚Mörfelder Landstr.‘) (bei nördlichen Zu- und Abfahrt der Straßenbahnen auf Gleisen zu/von dem Gelände der Straßenbahnstation &gt;Stadion / Straßenbahnstation&lt;) (bei Forstamt Niederrad) (nur diese Fahrtrichtung!!) (zurück: Haltestelle in entgegengesetzter Richtung in schon so einer Haltebucht der ‚Mörfelder Landstr.‘, bevor diese do da übergeht in Hauptstr. + Einbahnstr. ‚Am Oberforsthaus‘ oder Haltestelle in Hauptstr. ‚Am Oberforsthaus‘. Bus muss dann aber weiter via der Hauptstr. ‚Am Oberforsthaus, sich stets links halten, zunächst weiter in Hauptstr. + Einbahnstr. ‚Isenburger Schneise‘, dann da erneut links abbiegen in die Kennedyallee zu do der Schwarzwaldstr. bzw. zu deren Zugangsstr. mit evt. dortiger zusätzlicher Haltestelle &gt;Kennedyallee&lt; / &gt;Schwarzwaldstraße&lt;, via do Zugangsstr. zu Schwarzwaldstr. und via do so dieser Schwarzwaldstr. zu Haltestelle &gt;Rennbahnstraße&lt; / &gt;Schwarzwaldstraße&lt; / &gt;Galopprennbahn Niederrad&lt; / &gt;Herzogstraße&lt;.) – (weiter-so-gar-da-hin:) &gt;Stadion / Straßenbahnstation&lt; (in der ‚Mörfelder Landstr.‘, evt. aber auch denkbar auf dem Gelände der Straßenbahnstation &gt;Stadion / Straßenbahnstation&lt;; dann wäre es evt. sinnvoll, wenn’s eine südl. Zu- bzw. zumindest Abfahrt-Fahrbahn für Busse gibt.) (Haltestelle direkt an der Fahrbahn der ‚Mörfelder Landstr.‘ bereits vorhanden und wird bereits von diesem Bus wirklich gut bedient.)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Stadion / Straßenbahnstation&lt; (FfM.-Niederrad bzw. -Sachsenhausen) und &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal II&lt; (FfM.-Flughafen)</p>	<p>(FfM.-Niederrad bzw. -Sachsenhausen:) (...) &gt;Freibad Stadionbad&lt; (in einer Haltebucht von ‚Mörfelder Landstr.‘ an der Ostseite vom Stadionbad) (für die entgegengesetzte Fahrtrichtung müsste es dann ebenfalls eine Haltebucht geben, zudem eine Fußgänger- und Fahrrad-Unterführung unter oder eine Fußgänger- und Fahrradbrücke über do der ‚Mörfelder Landstr.‘) – &gt;Stadion / Osttribüne&lt; (bzw. &gt;Stadion Südosttribüne&lt;) / &gt;Sportmuseum&lt; / &gt;Tennisplätze am Waldstadion&lt; (in da der ‚Mörfelder Landstr.‘, bei einer vorhandenen Fußgänger/innen- und Fahrradfahrer/innen-Brücke über der ‚Mörfelder Landstr.‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von diesem Bus auch schon bedient.) – (evt.) &gt;Otto-Fleck-Schneise&lt; (in ‚Mörfelder Landstr.‘, bei Str.-Brücke von Str. Otto-Fleck-Schneise über Mörfelder Landstr.‘) (Frage: Ist dies wirklich nötig? – Vielleicht für die Waldmeister) – &gt;Sperbergschneise&lt; / &gt;Otto-Fleck-Schneise&lt; / &gt; B44-Hochkreisel&lt; (in so einer Haltebucht der Schnellstr. B43, direkte Fortsetz. von ‚Mörfelder Landstr.‘ / B43 / B44) (im / unterhalb vom Hochkreisel / nördlicher Verkehrskreisel der B44, dort, wo ist Anschluss mittels zusätzl. Zubringer-Fahrbahnen zur B43 Richtung FfM.-Flughafen / Kelsterbach, aber auch zu A3 aus Richtg. Offenbach und in Richtung Köln) (bei ‚AS Frankfurt /Main- Süd von A3 / E42) (Frage: Ist dies wirklich nötig? – Vielleicht für die Brummbären) – (evt.) &gt;Gehspitzer-Schneise&lt; (in so einer Haltebucht von Schnellstr. B43) (zwischen erwähnten nördl. Verkerskreisel bzw. Hochkreisel der B44 und Anschluss der Verbindungsstr. von B43 zum südl. Verkehrskreisel der B44, wo es ebenfalls gibt Abfhr- und Zufahrtstr. von / zu A3 / E42 und wo ist Gmde.-Grenze zu Gmde. Neu-Isenburg sowie in der Nähe eine Funkstelle) (Nähe dem südöstl. Ende von Waldweg ‚Gehspitzer-Schneise‘) (Frage: Ist Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht für die Waldbären) – &gt;Liefersteinschneise&lt; (in einer Haltebucht von Schnellstr. B43, bei eine darüber führenden Fahrbahnbrücke, welche ist da Teil vom Anschluss der Verbindungsstr. von / B43 zum südl. Verkehrskreisel von B44, wie zuvor schon beschrieben.) (Nähe dem Waldweg ‚Liefersteinschneise‘) (Frage: Ist dies wirklich nötig &amp; erforderlich? – Vielleicht für Obelix mit Schieferstein und ganz weise.) – &gt;Steingrundschnoise&lt; / &gt;Hölzernes Kreuz&lt; (in so ja einer Haltebucht von Schnellstr. B43) (zwischen einer Str./Wegbrücke über Schnellstr. B43 zum Waldgebiet ‚Hölzernes Kreuz‘ Einmündg. von Waldweg ‚Steingrundschnoise‘) (bei der Gmde.-Grenze von FfM. und Neu-Isenburg) (Frage: Ist Haltestelle hier wirklich sooo seehr nötig? – Vielleicht für Steinkauz mit fein‘ sein Schnauz‘) – &gt;Vierherrnsteinschnoise&lt; (in einer Haltebucht von Schnellstr. B43) (östl. von einer Gleisgabelung bzw. von Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. / -Stadion bzw. -Sportfeld ☺ Neu-Isenburg- Zeppelinheim / [Mörfelden-] Walldorf / Mörfelden [-Walldorf] / GG.-Dornberg / Riedstadt-Goddellau / MA.) (zwischen Vierherrnsteinschnoise und besagter Eisenbahntrasse) (Frage: Ist Haltestelle hier wirklich nötig? – Natürlich nur für die vier Herrn mit Schein und ...) – (FfM.-Flughafen / -Schwanheim:) &gt;Eichengrundschnoise&lt; (in so einer Haltebucht von Schnellstr. B43, bei Waldweg Eichengrundschnoise) (westlich von der zuvor erwähnten Gleisgabelung bzw. von ICE-Eisenbahntrasse FfM.-HBf. / Fernbahnhof ☺ FfM.-Flughafen / Fernbahnhof) (zwischen der besagten Gleisgabelung bzw. der Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. / -Stadion bzw. -Sportfeld ☺ Neu-Isenburg- Zeppelinheim / [Mörfelden-] Walldorf / Mörfelden [-Walldorf] / GG.-Dornberg / Riedstadt-Goddellau / MA. und A5 / E451) (östl. von A5 / E451 bzw. von ‚AS FfM.-Flughafen-Nord‘ von A5 / E451) (Frage: Ist Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht Leichenfund mit gut &amp; ausreichend Grund) – &gt;Gateway Gardens&lt; / &gt;Ellis Road&lt; / &gt;Unterschweinstiege&lt; (bei Str./Wegbrücke von ‚Ellis Road‘ über Schnellstr. B43) (Haltestelle bereits vorhanden und</p>



			via Elektronstr. Richtg. Mainzer Landstr.‘ mit Haltestelle >Lärchenstraße< / >Ahornstraße<)
		Zwischenstation zwischen >Alt-Schwanheim< (FfM-Schwanheim) und >Rheinlandstraße< (FfM.-Schwanheim)	(FfM.-Schwanheim:) (...) >Schwarzbachstraße< (in Eifelstraße, bei / nördl. von deren Str.-Krzg. mit Schwarzbachstr.) (zwischen Scharzbachstr. und Martinskirchstr.) (via do so Martinskirchstr. + Eifelstr.) – >Vogesenstraße< / >Eifelstraße< (in Eifelstr., bei / nördl. von deren Str.-Krzg. mit Vogesenstr.) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird von diesem Bus auch schoin bedient.) – >Rheinlandstraße< (/ >Saarbrücker Straße< / >Alt-Schwanheim< / >Kobelt-Zoo<) (in ja da so dieser Rheinlandstraße, bei / westl. von da deren Str.-Krzg. mit ‚Schwanheimer Bahnstr.‘ / Str. ‚Alt Schwanheim< + ‚Saarbrücker Str.‘) (bei / westl. von Straßenbahnstation von Straßenbahnlinie 12 + 19) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird von diesem Bus auch schoin gut bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu den Straßenbahnlinien 12 + 19) (nur diese Fahrtrichtung ab Haltestelle >Alt-Schwanheim< / >Martinskirchstraße< und via Martinskirchstr. + Eifelstr. + Rheinlandstr.) (zurück: Haltestelle >Rheinladstraße< [/.] in Rheinlandstr., direkt bei Straßenbahnstation, und in Richtung Siedlg. Goldstein, dann via Rheinlandstr. mit zusätzl. Haltestelle >Silcherstraße< / >Turnerschnese< und mit der vorhandenen Haltestelle >Ferdinand-Dirichs-Straße< in nächster Str.-Kurve von Rheinlandstr., dann via do der Rheinlandstr. zu deren nächsten Str.-Kurve bei dortige Einmündg. von Martinskirchstr. mit Haltestelle >Martinskirchstraße< / >Minna-Specht-Schule< in Rheinlandstr. oder aber eben in Martinskirchstr., dann via Martinskirchstr. mit evt. zusätzlicher Haltestelle >Silcherstraße< / >Kobeltstraße< / >Martinskirche<, dann weiter via Martinskirchstr. zu Haltestelle / Endstelle >Alt-Schwanheim< / >Martinskirchstraße< [, welche z.Zt. wegen vermutl. nicht genutzter Warte- und Pauszeit dann wohl auch nicht als >Endstelle< wahrgenommen wird] .)
		Zwischenstation zwischen >Rheinlandstraße< (FfM-Schwanheim) und >Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal II< (FfM.-Flughafen)	>Waldspielpark Schwanheim< / >Denkmal Kobelsruhe< (bei Forsthaus Schwanheim / Nähe ‚Schwanheimer Bahnstraße‘) – >Langschneise< / >Sportplätze Schwanheimer Stadtwald< (Str.-/ Waldweg-Krzg. Langschneise [ja, ganz lang & leise] / Zufahrt zu >Schießsport-Landesleistungszentrum< / in ‚Schwanheimer Bahnstr.‘) (Haltestelle ist ja doch bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie gut bedient.) – >Grenzschnese< / >Rodelschnese< / >Einstiegsschacht Schwanheimer Wald< (in ‚Schwanheimer Bahnstr.‘, bei deren Waldweg-/Str.-Krzg. mit Waldweg Grenzschnese) (Nähe Einmündg. von Waldweg Rodelschnese in Waldweg Grenzschnese) (Frage: Ist Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht für die Wald-Bären) – >Hinkelsteinschnese< / >Pappelpfädchen< (in >Schwanheimer Bahnstraße<) (Frage: Ist Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht für die Waldmeister) – >Schottensteinschnese< / >Mainzer Schnese< (in >Schwanheimer Bahnstraße, nördl. von deren abbiegenden Vorfahrt, da wo ‚Schwanheimer Bahnstr.‘ aus Richtg. FfM.-Schwanheim in Waldweg Wiesenwegschnese übergeht und da ja wo Waldweg/-str. ‚Mainzer Schnese‘ in ‚Schwanheimer Bahnstr.‘ übergeht bzw. zwischen Waldweg Schottensteinschnese und Waldweg/-str. ‚Mainzer Str.‘) (Frage: Ist Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht für den Waldschrat.) – >Kastanienschnese< (in ‚Schwanheimer Bahnstr.‘) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht ja klar für den Waldemar) – (FfM.-Schwanheim / -Flughafen:) >Unterschweinstiege< (bei >Schwanheimer Bahnstraße< Str.-Brücke über Eisenbahn- / S-Bahnstrecke FfM.-Flughafen / dortiger Lokalbahnhof – S-Bahn-Station >Sportfeld< / >Stadion<) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie bedient.) – (FfM-Flughafen:) >Kapitä-Lehmann-Straße< (in Kapitän-Lehmann-Str.) (zwischen B43 und A3 / E451 bzw. Unterschweinstiege-Kreisel der B43 und ‚AS Flughafen‘ vonb A3 / E42) – >Kapitän-Lehmann-Kreisel< / >Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal II< (hier auf der Raspen-Fahrbahn zum Entree / Haupteingang zu dem Gebäude von Terminal II von Flughafen Frankfurt-Rhein-Main) (bei dem / südl. von Kapitän-Lehmann-Kreisel) – >Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal II< (beim / östl von dem Haupteingang / Entree von diesem Terminal II) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird von diesem Bus auch schoin bedient.) (nur diese Fahrtrichtung!! via deren Auffahrtrampe zu hiesigen Terminal II ab Kapitän-Lehmann-Str.) (zurück: via Ausfahrtsstr. und Abfahrts-Fahrbahn-Rampe von hiesigem Terminal II zu Kapitän-Lehmann-Str., evt. mit einer Haltestelle >Kapitän-Lehmann-Kreisel< / >Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal II< und zu Haltestelle >Kapitän-Lehmann-Straße in der Kapitän-Lehmann-Str.).
		Zwischenstationen zwischen >Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal II< und >Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal I< (FfM-Flughafen)	(siehe auch Buslinie 61)
		Verlängerung ab >Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal I< (FfM.-Flughafen)	(FfM.-Flughafen:) (...) >Flughafen Frankfurt / Main / Tor 3< (in do der Str. Hugo-Eckener-Ring) (nur diese Fahrtrichtung!! via der Str. ‚Abflugring‘ und Verbindungsstraße von da dort zu ‚Flughafen Tor 3‘) – >Hugo-Eckener-Ring< / >Airportring< (via Str. Hugo-Eckener-Ring) (z.T. ja so nur diese Fahrtrichtung via Str. Hugo-Eckener-Ring) (zurück da: via Str. Hugo-Eckener-Ring,

		<p>bis &gt;Bahnhof Walldorf / Westseite&lt; ([Mörfelden-] Walldorf)</p> <p>(Anmerkung: Dieser Vorschlag wäre auch denkbar für Buslinie 61, deren Linienverlauf zumindest dann wahrscheinlich etwas kürzer, wenn bei Buslinie 62 mitberücksichtigt wird die hier vorgeschlagene Verlängerung der Buslinie 62 in do ja so die entgegengesetzte Fahrtrichtung nach FfM.-Griesheim; siehe dazu einige Tabellenfelder zuvor bzw. weiter oben.) (Naja, mittlerweile hat ja Buslinie 61 doch Vrerlängerung als Vorschlag; siehe Buslinie 61.)</p>	<p>rechts zu Zufahrtstr. zu ‚FfM.-Flughafen / Terminal I‘ bzw. zur Str. unterhalb von Str. Str. ‚Ankunftsbogen‘ und zur Bushaltestelle / Busbahnhof &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal I&lt; in Str. ‚Ankunftsbogen‘ bzw. unterhalb davon bzw. Fahrbahn jenseits und an Nordseite von Gebäude oberhalb do so des Flughafen-Bahnhofs für Regionalzüge und S-Bahnen) – &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 22&lt; (Haltestelle in Hauptstr. Airportring, bei östl. von dortiger Einmündung von Kelterbacher Hauptstr. / Schnellstr. ‚Querspange Kelstebach‘ / B43)</p> <p>&gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 21&lt; / &gt;Medizinischer Dienst Flughafen Frankfurt/Main&lt; (Haltestelle in der Hauptstr. Airportring) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 23&lt; (Haltestelle in Hauptstr. Airportring) (zwischen dortige Einmündungen von Kelsterbacher Hauptstr. ‚Mörfelder Str.‘ und Kelsterbacher Hauptstr. ‚Querspange Kelsterebach‘ / B43) (Haltestelle ist ja doch schon bereits vorhanden!!) – &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 25&lt; (Haltestelle in Hauptstr. Airportring) (Haltestelle bereits vorhanden) (Anmerkung: Unterwgs müsste doch sein der Straßentunnel, wo Hauptstr. Airportring hindurchführt und wo Flugzeug-Straße oberhalb drüber führt, damit Flugzeuge gezogen werden können von Nordwest-Landebahn zu da dem Hauptgelände von ‚Flughafen Frankfurt/Rhein-Main‘. Ja, das ist doch gaaaaa nicht sooo fein!!) – &gt;Zum Staudenweiher&lt; / &gt;Flughafenstraße&lt; / &gt;Flughafen-Speditionsgebäude&lt; / &gt;Flughafen-Frachtumschlaghalle&lt; (Haltestelle in dieser Hauptstr. ‚Airportring‘) (bei Str. ‚Zum Staudenweiher‘, welche an A3 / E42 und Gmde.-Grenze wird zu Kelsterbacher Flughafenstr. und als da diese die A3 / E42 überquert und weiterführt Richtung Kelsterbacher Staudenweiher und dessen Südpark / nach Kelsterbach. Anmerkung: Besagte Str.-Verbindung / Str.-Brücke gibt es wohl oder unwohl nicht mehr, auch wegen einer weiteren, evt. auch gar breiteren Flugzeug-Straße und des dadurch bedingten Straßentunnels über Str. Airportring) – &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 26&lt; (Haltestelle in Hauptstr. Airportring) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden) – &gt;Okrifteler Straße&lt; / &gt;Airportring&lt; / &gt;Cargo City Nord&lt; / &gt;Tor 27A&lt; (Haltestelle in Hauptstr. Airportring, östlich von dortige Einmündung von Kelsterbacher ‚Okrifteler Str.‘) (südl. bzw. in Südsüdsüdost von A3 / E42) (bei Kreisgrenze von Ldkr. GG. bzw. bei Gmde.-Grenze von Kelsterbach und FfM.) – &gt;Schoppenschneise&lt; / &gt;Cargo City Nord&lt; / &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 99&lt; / &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Simulationskammeranlage&lt; (in Str. Airportring‘, Nähe von dem Str.-Kurve aus Richtg. Ost bzw. Nordostostost und in Richtg. Süd bzw. Südsüdsüdsüdwest) (Anmerkung: Ungefähr da an dieser Stelle müsste doch sein ein weitterer Straßentunnel, wo Hauptstr. Airportring hindurchführt und wo Flugzeug-Straße oberhalb drüber führt, damit do Flugzeuge gezogen werden können von Nordwest-Landebahn zum Hauptgelände von Flughafen Frankfurt/Rhein-Main) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht zum Früh-Shoppen – mit Schippen ganz leise) – &gt;Heegwaldschneise&lt; / &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 20&lt; (in do der Str. Airportring‘) – &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 20&lt;</p> <p>&gt;Aussichtsplattform Startbahn West Flughafen Frankfurt Main&lt; / &gt;Airportring&lt; (in Str. Airportring‘, direkt bei Aussichtsplattform Startbahn West Flughafen Frankfurt Main, welche ist gelegen an Str. ‚Airportring‘) (am westl. Ende von Str.-Tunnel von Str. ‚Airportring‘ unterhalb von ‚Startbahn West‘) (via Str.-Kurve von Str. Airportring‘ aus Richtg. Nord bzw. Nordnordnordnordnordost und in Richtg. Ost bzw. Nordostostostost) – &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 101&lt; / &gt;Flughafen Frankfurt Main / Feuerwehr Süd / an der Startbahn West&lt; / &gt;Hafnerschneise&lt; (in Str. Airportring‘) (am westl. Ende von Str.-Tunnel der Str. ‚Airportring‘ unterhalb von ‚Startbahn West‘) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht ja klar für die weisen Waldameisen) – &gt;Hafnerschneise&lt; / &gt;Leuseeschneise&lt; (in Str. ‚Airportring‘) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht für so wilde Waldläuse) – &gt;Cargo City Süd&lt; / &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor 31&lt; (in Str. Airportring‘) (bei einer Str.-Kurve von Str. Airportring‘ aus Richtg. West bzw. Südwestwestwest und in Richtg. Südwest) (Haltestelle ist bereits vorhanden) – (FfM.-Flughafen / Mörfelden-Walldorf- Walldorf:) &gt;Hesselschneise&lt; / &gt;Cargo City Süd&lt; / &gt;Flughafen Frankfurt Main / Tor S1&lt; (in Str. ‚Airportring‘ bzw. in deren Fortsetg. Walldorfer ‚Okrifteler Str.‘, östl. von dortiger Einmündg. von Waldweg Hesselschneise) (bei da ja der Gmde.-Grenze von Gmde. FfM. und Gmde. Mörfelden-Walldorf) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich nötig? – Also nein!! Hier ist wirklich keine Haltestelle nötig, nicht mal für Hesselbach!!) – ([Mörfelden-] Walldorf:.) &gt;Hafnerweg&lt; / &gt;Bornschnoise&lt; / &gt;Okrifteler Schneise&lt; (in Walldorfer ‚Okrifteler Str.‘, bei deren Str.-Krzg. aus Richtg. Nordwestwestwest und in Richtg. Südsüdsüdsüdost) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht für Wald-Bärn!!) – &gt;Hohewartschneise&lt; (in Walldorfer ‚Okrifteler Str.‘) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht ja klar für den Waldmeister, wenn der da auf dem Hochsitz wart‘) – &gt;Aschaffenburg Straße&lt; / &gt;Taubenlachschnoise&lt; (in Walldorfer ‚Okrifteler Str.‘) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich erforderlich? – Vielleicht ja doch für die Tauben ganz einfach. Aber nur, wenn die drüber können lachen leise!!) – &gt;Rabenauschnoise&lt; (in Walldorfer ‚Okrifteler Str.‘) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht für die rauh Raben und Rabauken. Au-wei!! Ist das jetzt weise!!) –</p>
--	--	--	--

			<p>&gt;Friedhof Walldorf / Westseite&lt; / &gt;Deutsches Rotes Kreuz Walldorf-Nordwest&lt; / &gt;Verkehrskreisel Okrifteiler Straße / Nordring&lt; (in Walldorfer 'Okrifteiler Str.', bei deren Verkehrskreisel mit Str. 'Nordring') (via dieser 'Okrifteiler Str.' mit Querung von Bach Grundbach) – &gt;Sport- und Vereinshaus Walldorf&lt; / &gt;An den Sportplätzen&lt; / &gt;Waldstraße&lt; / &gt;Stadthalle Walldorf&lt; (in Walldorfer 'Okrifteiler Str.', zwischen dortiger Einmündg. von Str. 'An den Sportplätzen' an der Westseite und von Einmündg. von Waldstr. an der Ostseite) – &gt;Ludwigstraße&lt; / &gt;Donaustraße&lt; / &gt;Wilhelm-Arnoul-Schule&lt; / &gt;Stadthalle Walldorf&lt; (in Walldorfer 'Waldstr.', bei dortiger Einmündg. von Ludwigstr.) (Nähe bzw. vorbei an 'Stadthalle Walldorf' und Wilhelm-Arnoul-Schule) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden) – &gt;Waldenserhof / Nordseite&lt; / &gt;Ludwigstraße&lt; / &gt;David-Berger-Gäßchen&lt; / &gt;DRK Walldorf-Mitte&lt; (in Ludwigstr.) (nur bloß diese Fahrtrichtung via Ludwigstr.) – &gt;Flughafenstraße&lt; / &gt;Ludwigstraße&lt; / &gt;Kindergarten Waldstraße&lt; (hier: in Ludwigstr.) (Haltestelle bereits vorhanden) (nur ja so so do diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Bahnhof Walldorf / Westseite&lt; / &gt;Farmstraße&lt; / &gt;Ludwigstraße&lt; (in Farmstr., bei der dortigen Einmündg. von Ludwigstr.) (Westseite von Bahnhof Walldorf bzw. von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf / -Stadion bzw. -Sportfeld / Neu-Isenburg-Zeppelinheim ☺ Mörfelden [-Walldorf] / GG.-Dornberg / Riedstadt-Goddelau / MA.) (Endstelle!!) (zurück: via Farmstr. und sogleich abbiegen in Waldstr., via Walldorfer Waldstr. mit vorhandener Haltestelle &gt;Flughafenstraße&lt; / &gt;Kindergarten Waldstraße&lt; / &gt;DRK Walldorf-Mitte&lt; zur vorhandenen Haltestelle &gt;Ludwigstraße&lt; / &gt;Donaustraße&lt; / &gt;Wilhelm-Arnoul-Schule&lt; / &gt;Stadthalle Walldorf&lt; in dieser Waldstr.)</p>
63	<p>&gt;Weißer Stein&lt; (FfM.-Eschersheim) – &gt;Gravensteiner Platz&lt; (FfM.-Preungesheim)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;Weißer Stein&lt; (FfM.-Eschersheim) bis &gt;Tennisplätze am Ginnheimer Wäldchen&lt; (FfM.-Ginnheim)</p>	<p>(FfM.-Eschersheim:) (...) &gt;Maybachstraße&lt; / &gt;Bahnhof Eschersheim / Nordseite&lt; (in do so dieser Maybachstr. an Nordwest-Seite von Bahnhof Eschersheim) (nur diese Fahrtrichtung!! via Straßenbrücke von Str. 'Am Weißen Stein' über Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -West bzw. -Bockenheim ☺ FfM.-Escherheim / Bad Vilbel / FB./ GL) – &gt;Alt-Erschersheim&lt; / &gt;Emauskirche&lt; / &gt;Feuerwehr Alt-Erschersheim&lt; (in Str. 'Alt-Erschersheim', zwischen Einmündg. von Maybachstr. und Maybachbrücke mit U-Bahn-Gleisen, welche drüberführt über Str. 'Alt-Escherheim' + Nidda-Fluss) (Nidda / Südost-Ufer) – &gt;Alt-Erschersheim&lt; / &gt;Niedwiesenstraße&lt; / &gt;Alte Niddabrücke Eschersheim&lt; (in Str. 'Alt-Erschersheim' bzw. nunmal in deren direkten Fortsetzg. Niedwiesenstr.) (bei Str.-Brücke / Alte Niddabrücke Eschersheim bzw. bei abbiegende Vorfahrt von Str. der Alten Niddabrücke zu Str. 'Alt-Erschersheim') – &gt;Eisenbahn-Unterführung zur Höllbergstraße&lt; (in Niedwiesenstr., bei einer Eisenbahnbrücke über den Weg / die Straße, welche evt. direkte Fortsetzg. ist von Niedwiesenstr., aber sich anscheinend unbekannt fortsetzt auf die andere Seite der Eisenbahnstrecke und Richtung der Höllbergstr.) – &gt;Sportplatz / Kleingärten in Niedwiesenstraße&lt; (in der Niedwiesenstr., bei dortigen Sportplatz + Kleingärten) – (evt.) &gt;unbek. Weg / Eisenbahnunterführung zu Siedlung Höhenblick&lt; (in Niedwiesenstraße, bei deren Weg-Krzg. mit einem kleineren, schmaleren Weg, der ebenfalls via ja so einer Unterführung unter der besagter Eisenbahnstrecke sich genauso jenseits von der Schienen-/ Gleisstrecke wiederfindet und dort – mit etwas versetzt – sich fast fortsetzt zur Ginnheimer Str. 'Am Mühlgarten' bei der Diesterwegschule.) – &gt;Niedwiesenstraße&lt; / &gt;Am Ginnheimer Wäldchen&lt; / &gt;Woogstraße&lt; (in Niedwiesenstr. oder in da ja dieser Str. 'Am Ginnheimer Wäldchen') (Nähe oder bei Woogstr. unnd deren Unterführung bzw. vielmehr ebenerdigen Eisenbahnübergang bei zuvor erwähnter Gleisstrecke) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 16, vorausgesetzt diese würde bis hier her verlängert werden.) – &gt;U-Bahnstation Niddapark&lt; (in Str. 'Am Ginnheimer Wäldchen') (bei Str.-Brücke von Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. über Niddapark / Str. 'Ginnheimer Wäldchen' Str. / zuvor erwähnte Eisenbahnstrecke) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn-Linien U1 + U9) – &gt;Spielplatz Niddapark / Sportplätze Ginnheimer Wäldchen&lt; (in da dieser Str. 'Am Ginnheimer Wäldchen') – &gt;Sportplätze und Tennisplatz Am Ginnheimer Wäldchen&lt; / &gt;Dauerkleingärten Volkspark Niddatal / Ginnheimer Wäldchen&lt; (in Str. 'Ginnheimer Wäldchen') (in FfM.-Ginnheim, aber auch gar da ja an der Gemarkungsgrenze zu FfM.-Bockenheim und FfM.-Praunheim) (Endstelle!!, ja, ja, gelle!) (die gesamte Strecke – blooß nur so da diese Fahrtrichtung!!) (zurück: via Str. 'Am Ginnheimer Wäldchen' bis Woogstr. mit den zuvor genannten Haltestellen, dann via Woogstr. und dessen Bahnübergang über die Gleisen der erwähnten Eisenbahnstrecke, dann via Woogstr. zu Str. 'Alt-Ginnheim' mit Haltestelle &gt;Woogstraße&lt; / &gt;Diesterwegschule&lt; / &gt;Alt-Ginnheim&lt;, via Str. 'Alt Ginnheim' zu 'Ginnheimer Landstr.' mit Haltestelle &gt;Alt Ginnheim&lt; / &gt;Ginnheimer Waldgasse&lt;, via 'Ginnheimer Landstr.' zu Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. mit Haltestelle &gt;U-Bahnstation Ginnheim&lt; in Auffahrt zu dieser Schnellstr. Richtung A66 / Miquelallee bzw. Platanenstr., dann zur Hügelstr. mit der dortiger Haltestelle &gt;Schönbornstraße&lt;, dann via Hügelstr. bis Kurhessenstraße mit Haltestelle &gt;Kurhessenstraße&lt; / &gt;Raimundstraße&lt;, via Kurhessenstr. mit Haltestellen evt. &gt;Höhenblick&lt; / &gt;Fritz-von-Unruh-Anlage&lt; + &gt;Am Schwalbenschwanz&lt; + &gt;Haerberlinstraße&lt; + &gt;Höllbergstraße&lt; / &gt;Lindenring&lt; bis zur 'Eschersheimer Landstr.' und zu dortigen Bushaltestelle &gt;U-Bahnstation Weißer Stein&lt;. und nur diese Fahrtrichtung!!)</p>

		<p>Zwischenstation zwischen &gt;U-Bahnstation Weißer Stein&lt; (FfM.-Eschersheim) und &gt;U-Bahnstation Preungesheim&lt; (FfM.-Preungesheim)</p>	<p>(FfM.-Eschersheim:) (...) &gt;Im Wörth&lt;/&gt;Hochbunker Eschersheim&lt;/&gt;Sozialrathaus Eschersheim&lt; (in Str. ‚In Wörth‘) (hierbei ist nicht klar, ob diese Haltestelle bereits vorhanden ist.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Nußzell&lt;/&gt;Sozialrathaus Eschersheim&lt;/&gt;Peter-Petersen-Schule&lt; (in Str. ‚Nußzell‘, zwischen Str. ‚Im Wörth‘ / Victor-Gollancz-Weg und Zehnmorgenstr.) (Hierbei ist nicht ganz klar, ob diese Haltestelle bereits vorhanden ist.) (nur jsaa bloß so diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Peter-Petersen-Schule&lt;/&gt;Anne-Frank-Straße&lt;/&gt;Anne-Frank-Siedlung&lt; (in Zehnmorgenstr., zwischen dieser P.-Petersen-Schule und Anne-Frank-Str.) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird bereits von dieser Buslinie gut bedient.) (zurück: via Zehnmorgenstr. mit vorhandener Haltestelle &gt;Nußzell&lt;/&gt;Friedhof Eschersheim&lt;/&gt;Bahnhof Eschersheim&lt;, via hiesigen Teil von ‚Eschersheimer Landstr.‘, evt. mit zusätzl. Haltestelle &gt;Im Wörth&lt; bis zu Endstelle &gt;Weißer Stein&lt;) – (weiter[-so-da-gar-]hin:) &gt;Lachweg&lt;/&gt;Anne-Frank-Siedlung&lt;/&gt;Im Gaeren&lt;/&gt;Berkersheimer Weg&lt; (in da der Zehnmorgenstr. bzw. in deren Fortsetg. Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) (bei Str.-Abzwg. von Str. ‚Berkersheimer Weg‘ Richtig. Alt-Eschersheim, mit Querung von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Eschersheim € FfM.-Berkersheim / Bad Vilbel / FB. / GI.) – &gt;Tennishalle Berkersheimer Weg / Eschersheim&lt; (in Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) (bei / im Südwesten von A661 bzw. von Str.-Brücke von Str. ‚Berkersheimer Weg‘ über A661) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von dieser Buslinie bedient.) – (FfM.-Eschersheim / -Preungesheim- ‚Frankfurter Berg‘:) (evt.) &gt;Walnußweg&lt; (in Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) (direkt bei / im Nordost von A661) (Naja, diese hiesige Haltestelle vielleicht doch nicht nötig.) – &gt;Rotdomweg&lt;/&gt;Rollschuhbahn Frankfurter Berg&lt; (in Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) – &gt;Fliederweg&lt;/&gt;Albert-Schweitzer-Schule&lt; (in Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) (Haltestelle ist ja bereits vorhanden und wird bereits von dieser Buslinie bedient.) – &gt;Hagebuttenweg&lt;/&gt;Postamt Frankfurter Berg&lt; (in da dieser Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘, bei / im Südwestwestwestwest von ‚Homburger Landstr.‘ bzw. von Str.-Krzg. ‚Homburger Landstr.‘ + Hauptstr. ‚Berkersheimer Weg‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von dieser Buslinie bedient.) – (Anmerkung: Buslinie 63 fährt weiterhin anscheinend auch Str. ‚Berkersheimer Weg‘ weiter bis Haltestelle &gt;Am Neuenberg&lt;/&gt;Edward-Siedlung&lt; in der Str. ‚An den Graben‘ in FfM.-Berkersheim; sieh hierzu auch Buslinien 27, zudem zusätzl. 60 und später 66.) – (weiter-so-da-hin:) &gt;Dreifaltigkeitskirche&lt;/&gt;Geranienweg&lt; (in ‚Homburger Landstr.‘) (Haltestelle ist ja gar doch bereits vorhanden und wird bereits von dieser Buslinie bedient.) – &gt;Clematisweg&lt;/&gt;August-Schanz-Straße&lt; (in der ‚Homburger Landstr.‘) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient.) – &gt;Funkamt Frankfurter Berg&lt; (in ‚Homburger Landstr.‘) (zwischen dortiger Einnümdg. von Schnellstr. Jean-Monnet-Str. und Autobahnbrücke von A661 über ‚Homburger Landstr.‘) (nördl. von A661 bzw. von Autobahnbrücke von A661) – &gt;U-Bahnstation Preungesheim&lt; (auf dem Busbahnhof an der ‚Gießener Str.‘) (bei / südl. von A661 bzw. von Autobahnbrücke von A661) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von dieser Buslinie bedient.) (zurück: für entgegengesetzte Fahrtrichtung wird dieselbe Haltestelle genutzt, evt. ein wenig bereits.)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;U-Bahnstation Preungesheim&lt; (FfM.-Preungesheim) und &gt;Gravensteiner Platz&lt; (FfM.-Preungesheim)</p> <p>(Anmerkung: Bevor da ja Straßenbahnlinie 18 eingerichtet worden war, war doch Buslinie 63 die Gundelandstr. in beiden Richtungen gefahren und via Renettenstr. mit Endhaltestelle &gt;Herrenapfelstraße&lt;)</p>	<p>(FfM.-Preungesheim:) (...) – (FfM.-Preungesheim-FrankfurterBerg:) &gt;August-Schanz-Straße&lt;/&gt;Huswerthstraße&lt;/&gt;Alte Dorfstraße&lt; (in Str. ‚Am Dachsberg, bei dortiger Einnümdungen von August-Schanz-Str. + Huswerthstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wir auch schon von dieser Buslinie bedient.) (zurück: via Wendemanöver von Busbahnhof an der &gt;U-Bahnstation Preungesheim&lt; zur ‚Homburger Landstr.‘ und via dieser mit Unterquerung von Autobahn A661 und via Str. ‚Am Dachsberg‘, – so wie schon gegeben) – &gt;Huswerthstraße / Autobahnbrücke&lt; (in Huswerthstraße) (bei / unterhalb von Autobahnbrücke von A661 über Huswerthstr.) (bei Str.-Kurve von Huswerthstr., nördl. der A661 und bei Abzldweges Richtig. FfM.-Berkersheim) (Anmerkung: Hier befinden sich übrigens auch Kleingärten, weshalb eine Haltestelle ggf. interessant sein könnte.) – (FfM.-Preungesheim:) (...) (weiterhin:) &gt;Huswerthstraße&lt;/&gt;Gundelandstraße&lt; (in da der Huswerthstr., bei do deren Str.-Krzg. mit ja dieser Gundelandstr.) &gt;Carlo-Mierendorff-Schule&lt;/&gt;An den drei Hohen&lt; (in Weilbrunnstr., bei südl. Ende von Str. ‚An den drei Hohen‘ und bei Fuß- und Radweg-Verbindg. von Weilbrunnstr. zu der Jaspertstr. und da ja am Westrand von Carlo-Mierendorff-Schule) (Nahe abbiegende Vorfahrt von Huswerthstr. zu Weilbrunnstr. Richtig. ‚Homburger Landstr.‘) (nur diese Fahrtrichtung!! via Huswerthstr. ab Gundelandstr. + Weilbrunnstr.) (vermutl. ist hiesiger Teil der Weilbrunnstr., welche ist hier eine Einbahnstr., zu eng für Haltestelle) – &gt;Gravensteiner Platz&lt;/&gt;Carlo-Mierendorff-Schule&lt; (in Weilbrunnstr., bei ‚Gravensteiner Platz‘ und Endstelle von Straßenbahnlinie 18) (Bus-Endstelle!! – für zu gehen zu Fuß, ja-ja-jaaa, gelle!!) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 18) (nur diese Fahrtrichtung!! via Weilbrunnstr.) (zurück: via Fahrbahn von ‚Gravensteiner Platz‘ ?? bzw. tatsächlich wohl eher via Str. ‚Am Klarapfel‘ + Renettenstr. zu dessen Fortsetzg. Boskopstr. und dortiger Einnümdg. von Gundelandstr. mit Haltestelle &gt;Renettenstraße&lt;/&gt;Boskopstraße&lt;/&gt;Gundelandstraße&lt; + via Gundelandstr. mit evt. zuseätzl. Haltestelle &gt;An den drei Hohen&lt;/&gt;</p>



		<p>&gt;U-Bahnstation Dornbusch / Hessischer Rundfunk&lt; (FfM.-Dornbusch) und &gt;U-Bahnstation Miquelallee / Adickesallee / Polizeipräsidium&lt; (FfM.-Dornbusch / -Westend / -Nordend)</p>	<p>Dornbusch / Hessischer Rundfunk&lt; (in da dieser ‚Eschenheimer Landstr.‘) (bei Einmündg. von Str. ‚Am Grünhof‘ und bei do jo dem Sozialrathaus Dornbusch) (nur jaa bloß diese Fahrtrichtung!!) – (FfM.-Dornbusch / -Westend / -Nordend:) &gt;U-Bahnstation Miquelallee / Adickesallee / Polizeipräsidium&lt; (hier: in ‚Eschersheimer Landstr.‘, südlich von Alleenring Miquelallee / Adickesallee) (bei Str.-Krzg. von Miquelallee / Adickesallee + ‚Eschersheimer Landstr.‘) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinien U1 – U3 + U8 sowie zu Buslinie 32) (zurück: Haltestelle für entgegengesetzte Richtung: in Miquelallee, westl. von ‚Eschersheimer Landstr.‘, dann via Miquelallee zu Hansaallee, dann via da so dieser Hansaallee Richtg. Hauptstr. ‚Am Dornbusch‘ mit Haltestelle &gt;Hansaallee&lt; / &gt;Miquelallee&lt; + zusätzl. &gt;Pferingstraße&lt; + &gt;Hansaallee&lt; / &gt;Raimundstraße&lt; / &gt;Am Dornbusch&lt;, dann weiter via Raimundstr. zu Haltestelle &gt;Fallerslebenstraße&lt; und weiter wie doch schon geschildert in vorigen Tabellenfeld; letzter hier erwähnter Teil ist wahrscheinlich auch schon erwähnt worden im vorigen Tabellenfeld.)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;U-Bahnstation Miquelallee / Polizeipräsidium&lt; (FfM.-Dornbusch / -Westend / -Nordend) und &gt;U-Bahnstation Alte Oper&lt; (FfM.-Stadtmitte / -Westend)</p> <p>(Anmerkung: Buslinien-Führung ist nicht in vorliegender Karte dargestellt; anscheinend ist die Verlängerung der Buslinie bis zur Haltestelle &gt;Pforzheimer Straße&lt; später erfolgt worden.)</p>	<p>(FfM.-Dornbusch / -Westend / -Nordend:) (...) (FfM.-Westend / -Nordend:) &gt;Umspannwerk Lübecker Straße&lt; / &gt;Melemstraße&lt; / &gt;Holzhausenschule&lt; (/ &gt;Konsulat Griechenland&lt;) (in ‚Eschenheimer Landstr.‘, bei deren Str.-Kz. mit Nebenstraßen ‚Lübecker Str.‘ + Melemstr.) (bei Holzhausenschule an Westseite und Konsulat Griechend) – (...) (weiterhin:) &gt;Bremer Platz&lt; (in Frankfurter ‚Bremer Str.‘ bzw. deren direkten Fortsetz. Hauptstr. Reutersweg) (bei Str.-Krzg. von ‚Bremer Str.‘ / Hauptstr. Reutersweg + Fürstenbergstr.) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird auch schon diesem Bus sehr gut bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinien 36 + 75) – (...) (weiterhin:) &gt;Staufenstraße&lt; / &gt;Elisabethenstraße&lt; / &gt;Gärtnerstraße&lt; / &gt;Rothschildpark&lt; (in Hauptstr. Reutersweg) (bei Str.-Krzg. von Hauptstr. Reutersweg mit Nebenstraßen Staufenstr.‘ an Westseite und Elisabethenstr. an Ostseite bzw. zwischen diesen und Einmündg. von Gärtnerstr. an Ostseite und Rothschildpark an gescheite Westseite) – (FfM.-Westend / -Nordend / -Mitte:) &gt;U-Bahnstation Alte Oper&lt; (in Hauptstr. Reutersweg bzw. in deren direkten Fortsetz. Hauptstr. ‚Taanusanlage‘) (bei da dieser Str.-Krzg. von Hauptstr. Reutersweg / Hauptstr. ‚Taanusanlage‘ + ‚Bockenheimer Landstr.‘ / Fußgängerzone ‚Alte Oper‘ bzw. ‚Große Bockenheimer Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird auch schon dieser Buslinie bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinien U6 + U7)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;U-Bahnstation Alte Oper&lt; (FfM.-Stadtmitte / -Westend) und &gt;Hauptbahnhof Frankfurt/Main&lt; (FfM.-Gutleut / -Bahnhofsviertel)</p>	<p>(FfM.-Westend / -Nordend / -Mitte:) (...) (FfM.-Westend / -Mitte:) (evt.) &gt;Guilottestraße&lt; / &gt;Junghofstraße&lt; (in Hauptstr. ‚Taanusanlage‘ (bei deren Str.-Krzg. mit Guilottestr. + Junghofstr.) (Zugang do zu U-Bahnstation &gt;Taanusanlage&lt;) (Umsteigemöglichkeit zu sämtl. S-Bahnlinien in Rhein-Main-Gebiet) – (FfM.-Westend / -Mitte / -Bahnhofsviertel:) &gt;S-Bahnstation Taanusanlage&lt; / &gt;Marienstraße&lt; / &gt;Niddastraße&lt; (in Hauptstr. ‚Taanusanlage‘ in Richtg. Mainufer, bei Einmündg. von dieser Hauptstr. zu Hauptstr. ‚Taanusanlage‘ / ‚Mainzer Landstr.‘) (Haltestelle ist doch ganz gwiss bereits vorhanden und wird auch schon dieser Buslinie bedient.) (nur jaaa bloß daa sooo diese Fahrtrichtung!!) – (FfM. -Mitte / -Bahnhofsviertel:) &gt;Schiller-Denkmal&lt; / &gt;Taanusstraße&lt; (in der Hauptstr. ‚Taanusanlage‘ oder in Taanusstr.) (bei Str.-Krzg. von Hauptstr. ‚Taanusanlage‘ + Taanusstr.) (vorbei an Filiale von ‚Deutsche Bundesbank‘ an der ‚Taanusanlage‘) (nur diese Fahrtrichtung!!) – (FfM.-Bahnhofsviertel:) &gt;Weserstraße&lt; (in do ja der Taanusstr.) (nur diese Fahrtrichtung!!) (Haltestelle bereits vorhanden und wird auch schon dieser Buslinie bedient.) – &gt;Moselstraße&lt; / &gt;Hauptbahnhof Frankfurt / Main&lt; (in da der Taanusstr.) (nur jaaa bloß gaar sooo diese Fahrtrichtung!!) (Umsteigemöglichkeit zu so sämtlichen S-Bahnlinien, zu U-Bahnlinien U4 + U5 und zu Straßenbahnlinie 11/10 + 16 + 17 + 20/21 und Buslinie 32 ??, die leider weggekürzt wurde) – (FfM.-Bahnhofsviertel / -Gutleutviertel:) &gt;Hauptbahnhof Frankfurt / Main / Südseite&lt; / &gt;Münchener Straße&lt; / &gt;Mannheimer Straße&lt; (in der Hauptstr. ‚Am Hauptbahnhof‘ / B44, und zwar dort, wo diese sich fortsetzt als ‚Baseler Str.‘ und wo ja doch einmündet die ‚Mannheimer Str.‘ an der Westseite, aber auch Nähe der Einmündg. von ‚Münchener Str.‘ an Ostseite) (Haltestelle bereits vorhanden und wird auch schon dieser Buslinie bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu so sämtlichen S-Bahnlinien, zu U-Bahnlinien U4 + U5 und zu Straßenbahnlinie 11/10 + 12 + 16 + 17 + 20/21 und Buslinie 32 ??) (nur diese Fahrtrichtung!! ab Hauptraße ‚Taanusanlage‘ / ‚Mainzer Landstr.‘) (zurück: via Hauptstr. ‚Am Hauptbahnhof‘ / ‚Düsseldorfer Str.‘ / B44 mit vorhandener Haltestelle &gt;Hauptbahnhof Frankfurt / Main&lt; / &gt;Kaiserstraße&lt; / &gt;Kaisersack&lt;, via Karlstr. mit vorhandener Haltestelle &gt;Karlstraße&lt;, via da dieser ‚Mainzer Landstr.‘ mit den vorhandenen Haltestellen &gt;Blittersdorffplatz&lt; / &gt;Elbestraße&lt; und &gt;U-Bahnstation Taanusanlage&lt; / &gt;Marienstraße&lt;, und nur diese Fahrtrichtung!!)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;Hauptbahnhof Frankfurt/Main&lt; / &gt;FfM.-Hbf-Südseite&lt; (FfM.-Gutleut / -Bahnhofsviertel)</p>	<p>(FfM.-Bahnhofsviertel / -Gutleut:) (...) &gt;Mannheimer Straße&lt; / &gt;Stuttgarter Straße&lt; / &gt;Familie-Jürges-Platz&lt; (in ‚Mannheimer Str.‘, bei Pkw-Parkplatz Familie-Jürges-Platz) (Südseite von FfM.-Hbf bzw. von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☺ sonstwohin) (nur diese Fahrtrichtung!! ab ‚Karlsruher Str.‘) – &gt;Pforzheimer Straße&lt; / &gt;Familie-Jürges-Platz&lt; (in ‚Pforzheimer Str.‘ und Südseite von Familie-Jürges-Platz) (bei Endstelle von Straßenbahnlinie 17 / Umsteigemöglichkeit zu</p>



			<p>für motorisierten Straßenverkehr vorgesehen ist.) (Anmerkung: An dieser Stelle sollte – aber bislang nur entsprechend den Anregungen in hiesigen Tabellen-Datei– eine U-Bahnstation von U-Bahn-Linie U9 sein; siehe dazu doch gewiss do auch U-Bahnlinie U9) – (FfM.-Nieder-Erlenbach:) &gt;Luisenbrunnen&lt; (in der zuvor erwähnten Landstr bzw. Umgehungsstr., wobei diese ab hier auch zu ja so einer Südwest-Umgehungsstr. von FfM.-Nieder-Erlenbach wird, ggf. auch in der – noch ländl. Ortsstr. ‚Alt-Erlenbach‘, bei da do deren südöstl. Einmündung in besagte Landstr.) (bei da jo der Gmde.-Grenze von Gmde. Bad Vilbel und Gmde. FfM. bzw. bei Gemarkungsgrenze von Gmrkg. Bad Vilbel- Massenheim und FfM.- Nieder-Erlenbach) – &gt;Am Klingelborn&lt; (in Str. ‚Alt-Erlenbach‘ und in Nordnordnordwest von dortiger Einmündg. von Str. ‚Am Klingelborn‘) (Anmerkung: Vermutl. wären beide zuletzt genannten Haltestellen zu dicht beieinand.) – &gt;Alt-Erlenbach&lt;/&gt;Am Buchbaum&lt;/&gt;Schloss Nieder-Erlenbach&lt; (in Str. ‚Alt-Erlenbach‘) (Anmerkung: Es gibt ja gar keinen direkten Zugang zu Siedlungsstr. ‚Am Buchbaum‘.) – &gt;Schule Nieder-Erlenbach&lt;/&gt;Untere Burggasse&lt;/&gt;Schloss Nieder-Erlenbach&lt;/&gt;Erlenbach-Brücke&lt; (in zuvor erwähnter Str.) (bei deren Str.-Brücke über Bach Erlenbach / Nähe abbiegende Vorfahrt, derselben Str., wo doch einmündet die Siedlungsstr. ‚Am Steinberg‘) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird schon so wirklich gut von Bus bedient.) – &gt;Post Nieder-Erlenbach&lt;/&gt;Schulzentrum Nieder-Erlenbach&lt;/&gt;Am Bürgerbrunnen&lt; (in zuvor erwähnter Ortsdurchfahrts-Str.) – &gt;Neue Fahrt&lt;/&gt;Feuerwehr Nieder-Erlenbach&lt; (in der zuvor erwähnten Ortsdurchfahrts-Str.) (bei abbiegende Vorfahrtstr. von da der Str. ‚Neue Fahrt‘ zu Str. ‚Alt-Nieder-Erlenbach‘ Richtg. Bad Homburg- Ober-Erlenbach, bei dortiger, fertiger Einmündung von Str. ‚Alt-Erlenbach Richtg. Bad Vilbel- Massenheim) (nur jaa doch diese Fahrtrichtung!!) (Alternativ-Route: via Nieder-Erlenbacher Südwest-Umgehungsstr. zu do der Landstr. ‚Erlenbacher Stadtweg‘ mit Haltestelle &gt;Bornweg&lt;, via ‚Erlenbacher Stadtweg mit Haltestelle &gt;Hohe Brück&lt; zu da ja so der Str. ‚Neue Fahrt‘ und via dieser zu hiesiger Haltestelle.) (zurück da: entweder das eine oder das andere mit entgegengesetzter Richtung und umgekehrter Haltestellenfolge.).</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;Neue Fahrt&lt;/&gt;Feuerwehr Nieder-Erlenbach&lt; (FfM.-Nieder-Erlenbach) und &gt;Im Fuchsloch&lt; (FfM.-Nieder-Erlenbach)</p>	<p>(FfM.- Nieder-Erlenbach:) (...) &gt;Niedereschbacher Straße&lt;/&gt;Am Siegesbaum&lt; (in Hauptstr. ‚Alt-Erlenbach‘, bei Einmündungen von Hauptstr. ‚Niedereschbacher Str.‘ und Siedlungsstr. ‚Am Siegesbaum‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von diesem Bus bedient.) – &gt;Mecklenburger Straße&lt; (in hiesigen Teil von Str. alte / frühere Haupt-Durchgangsstr. ‚Alt-Erlenbach‘, bei Einmündg. von ‚Mecklenburger Str.‘) (nur jaa diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Im Fuchsloch&lt; (in Str. ‚Im Fuchsloch‘, zwischen hiesigen Teil von alte / frühere Haupt-Durchgangsstr. ‚Alt-Erlenbach‘ und Siedlungsstr. Pommernstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon von diesem Bus bedient.) (nur do so diese Fahrtrichtung!!) (Anmerkung: Hiesige Haltestelle ist manchmal Endstelle für Buslinie 65 aus geschilderter Richtung oder für Buslinie 65 aus Richtung Bad Homburg- Ober-Erlenbach / Bad Vilbel- Petterweil. Es ist z.Zt. nicht klar, ob diese Haltestelle von der Buslinie 65 auch dann bedient wird, wenn der Bus planmäßig weiterfährt Richtung Bad Homburg- Ober-Erlenbach / Bad Vilbel- Petterweil oder eben da so in Richtung &gt;Bahnhof [-Nord] Bad Vilbel&lt;/&gt;Bad Vilbel.) (zurück: via Pommernstr. + ‚Mecklenburger Str.‘ mit Haltestelle &gt;Mecklenburger Straße&lt;/&gt;Reinhardshof&lt;/&gt;Z.-Guten-Hirten-Kirche&lt; in ‚Mecklenburger Str.‘, zwischen Pommerstr. und einstige Haupt-Durchgangsstr. ‚Alt-Erlenbach‘, dann via da so der Str. ‚Alt-Erlenbach‘ zur Haltestelle &gt;Niedereschbacher Straße&lt;/&gt;Am Siegesbaum&lt; und dann –wie schon bekannt und gut so gerannt– via da der Hauptstr. ‚Alt-Erlenbach‘ zu Haltestelle &gt;Neue Fahrt&lt;/&gt;Feuerwehr Nieder-Erlenbach&lt;)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;Im Fuchsloch&lt; (FfM.-Nieder-Erlenbach) und &gt;Denkmal Turmhaus&lt;/&gt;Ahlweg&lt;/&gt;Josef-Baumann-Straße&lt;/&gt;Wetterauer Straße&lt; (Bad Homburg- Ober-Erlenbach)</p>	<p>(FfM.-Nieder-Erlenbach:) (...) &gt;Mecklenburger Straße&lt;/&gt;Reinhardshof&lt;/&gt;Zum-Guten-Hirten-Kirche&lt; (in ‚Mecklenburger Str.‘, zwischen der Pommerstr. und einstige Haupt-Durchgangsstr. ‚Alt-Erlenbach‘) (via Pommernstr. von Str. ‚Im Fuchsloch‘ zu ‚Mecklenburger Str.‘ nur da diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Niedereschbacher Straße&lt;/&gt;Am Siegesbaum&lt; (in Str. ‚Alt-Erlenbach‘ oder in ‚Niedereschbacher Str.‘) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon von diesem Bus bedient!!) – &gt;Pommernstraße&lt; (in der ‚Niedereschbacher Str.‘, bei Einmündg. von da dieser Pommernstr. an Nordnordnordwest-Seite sowie Einmündg. eines Weges gegenüber) (Frage: Ist hier tatsächlich schon wieder eine Haltestelle, so wie anzunehmen gemäß Atlaskarte?? Ist diese denn nun erforderlich??) – &gt;Kurmarkstraße&lt;/&gt;Nieder-Eschbacher Straße&lt; (in do der ‚Niedereschbacher Str.‘) (Nähe / in Nordostostostostost von der Str.-Krzg. von ‚Niedereschbacher Str.‘ + Südwest-Umgehungsstr. von Nieder-Erlenbach) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie bedient.) – &gt;Auf der Steinritz&lt; (in Südwest-Umgehungsstr. von FfM.-Nieder-Erlenbach) (bei dortiger Einmündg. von Landweg ‚Auf der Steinritz‘ und Str. ‚Alt-Erlenbach‘ Richtg. Ortskern von FfM.-Nieder-Erlenbach) – &gt;Schwalbenberg&lt; (in Landstr. von Bad Vilbel / FfM.-Nieder-Erlenbach ☺ nach Bad Homburg- Ober-Erlenbach / -Gonzenheim) (Nähe von einem –fast rechtwinklig abgehenden– Wegabzweig zu ziemlich ja so liquide Bach Erlenbach an rechter Nordostostost-Seite und bei einem rechtwinklig abgehenden Ackerweg zu Ackerfeld ‚Paradefeld‘ und Richtg. FfM.-Nieder-Eschbach an der linken Südwest-Seite) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich erforderlich? – Vielleicht ja klar für die Schwalben vom Zwerg) –</p>

			<p>(Bad Vilbel- Ober-Erlenbach:) &gt;Im Rad&lt; / &gt;Hühnerstein&lt; (in der BadHomburger bzw. Ober-Erlenbacher ,Vilbeler Str.‘) (bei Einmündg. von –geradewegs führender– Ostumgehungsstr. von Ober-Erlenbach bzw. Verbindungsstr. nach Karben-Kloppenheim / Groß-Karben) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht für den Feldhamster, welcher grad dreht am Rad!! Oder für gar mehrere Hühner vom hehre Hein) – &gt;Frankfurter Straße&lt; / &gt;Vilbeler Straße&lt; (in do jo so zuvor erwähntem Teil von Ober-Erlenbacher ,Vilbeler Str.‘ oder in ,Vilbeler Str.‘ Richtg. Ortskern von Ober-Erlenbach) (bei der Str.-Kreuzg. Ober-Erlenbacher ,Vilbeler Str.‘ [aus dieser Richtg. Bad Vilbel / FfM.-Nieder-Erlenbach] / Landstr. nach Bad Homburg- Gonzenheim + Ober-Erlenbacher ,Frankfurter Str.‘ [aus der richtigen Richtg. FfM.- Nieder-Eschbach] / Ober-Erlenbacher ,Vilbeler Str.‘ Richtg. Ortskern Ober-Erlenbach], j – bei Perlen ach!) (Anmerkung: Die erwähnte Landstr. nach Bad Homburg- Gonzenheim ist wohl eine vor nicht all-zu-langer Zeit gebaute Neubaustr. / Verbindungsstr. zu Verkehrsentslastung des Ortskerns von Ober-Erlenbach. Und damals war ja wohl besagte ,Vilbeler Str.‘ Vorfahrtsstr. / Kurvenstr. mit Einmündung von do jo dieser erwähnten ,Frankfurter Str.‘) – &gt;Schulzentrum Ober-Erlenbach&lt; / &gt;(Ober-Erlenbacher) Holzweg&lt; (in/an ,Vilbeler Str.‘) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient.) – &gt;Schmaler Weg&lt; / &gt;Kleine Brückenstraße&lt; (in dieser Str. ,Schmaler Weg‘, bei deren Einmündg. in do ja der Ober-Erlenbacher ,Vilbeler Str.‘ bzw. ja deren direkten Fortsetz. ,Ober-Erlenbacher ,Homburger Str.‘) (Nähe / an Südsüdsüdwest-Seite von dem Bach Erlenbach) (Haltestelle ist ja doch bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient.) (via ,Kleine Brückenstr.‘ + Str. ,Schmaler Weg‘. Hierbei ist z.Zt. unklar, wieso denn eigentlich do der Bus so fährt und nicht stattdessen die Hauptstr. ,Vilbeler Str.‘ in diesem Bereich.) – &gt;Denkmal Turmhaus&lt; / &gt;Ahlweg&lt; / &gt;Josef-Baumann-Straße&lt; (in ,Wetterauer Str.‘ / bei Str.-Brücke über Bach Erlenbach)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;Denkmal Turmhaus&lt; / &gt;Ahlweg&lt; / &gt;Josef-Baumann- Straße&lt; / &gt;Wetterauer Straße&lt; (Bad Homburg- Ober-Erlenbach) und &gt;Schloß Petterweil&lt; (Karben-Petterweil)</p>	<p>(Bad Homburg- Ober-Erlenbach:) &gt;Friedhof Ober-Erlenbach&lt; / &gt;Rodheimer Weg&lt; (in der ,Wetterauer Str.‘, bei Einmündg. von ,Rodheimer Weg‘) (Nähe / östl. von Str.-Krzg. ,Wetterauer Str.‘ + ,Burgholzhausener Str. + Neben-/Dorfstr. ,Ober-Erlenbacher Str.‘ + Weingartenstr.) (Haltestelle wohl schon vorhanden und wird dann auch von dieser Buslinie bedient.) – &gt;Kappesgasse&lt; / &gt;In den Gärten&lt; / &gt;Vor dem Obertor&lt; (in ,Wetterauer Str.‘, zwischen Einmündg. von Buslinien-Str. Kappesgasse und kleine Siedlungsstr. ,In den Gärten‘ an der Str.-Südseite sowie Einmündg. von Feld-/ Ackerweg ,Vor dem Obertor‘) – &gt;unbek. Feldweg zu Feld ,Auf der Burg‘&lt; / &gt;unbek. Feldweg zu Kläranlage Ober-Erlenbach&lt; (in jo dieser ,Wetterauer Str.‘) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich erforderlich? – Vielleicht damit auch mal Bus fahren können die Feldritter.) – &gt;Ackerweg ,An der Landwehr‘&lt; (in do ja der ,Wetterauer Str.‘ bzw. in deren [einstigen] fortgesetzten Landstr. Richtg. Karben-Kloppenheim / Groß-Karben) (bei / westl. von Einmündg. von Ackerweg ,An der Landwehr‘ bzw. zwischen diesem und jetzigen Str.-Abzweig von ,Wetterauer Str.‘ Richtg. Ortskern von ,Ober-Erlenbach) (Anmerkung hierzu: Die hiesige Landstr. aus Richtg. Groß-Karben / Karben-Kloppenheim setzt sich direkt fort als Ostumgehungsstr. von Bad Homburg- Ober-Erlenbach und mündet ein in Ober-Erlenbacher ,Vilbeler Str.‘) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich erforderlich? – Vielleicht damit auch mal Bus fahren können die Feldhamster und gewiss mit Gewähr.) – (Bad Homburg- Ober-Erlenbach / FfM.- Nieder-Erlenbach:) &gt;unbek. Ackerweg zum Galgenberg&lt; / &gt;Hof Kastanienhöhe&lt; (in da so der Landstr. Bad Homburg- Ober-Erlenbach &amp; Karben-Kloppenheim / Groß-Karben) (an Gmde.-Grenze von Gmde. Bad Homburg und Gmde. FfM. bzw. Gemarkungsgrenze von Bad Homburg- Ober-Erlenbach und FfM.- Nieder-Erlenbach) (bei einer Nordwest-Ecke von FfM.- Nieder-Erlenbach und damit doch auch an nördlichster Grenzlinie von Gmde. / Stadtkreis FfM.) (Anmerkung: Auch wenn hiesiger Teil und zudem folgende wenige Meter Landstr. zu FfM.- Nieder-Erlenbach gehören, ist es dennoch nicht das Siedlungsgebiet von FfM.-Nieder-Erlenbach!!!) (Frage: Ist denn Haltestelle do hier wirklich erforderlich? – Vielleicht damit auch mal Bus fahren darf der Balgen-Zwerg.) – (FfM.- Nieder-Erlenbach / Karben-Kloppenheim:) &gt;Hof Kastanienhöhe&lt; / &gt;Am Grauen Stein&lt; (in zuvor erwähnter Landstr.) (bei / westl. von Str.-Abzgw. von Landstr. nach Karben-Petterweil) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie bedient.) (Nähe / östl. von Gmde.-Grenze von Gmde. FfM. und Gmde. Karben bzw. von Gemarkungsgrenze von Gmrkg. FfM.- Nieder-Erlenbach und Gmrkg. Karben-Kloppenheim) (Anmerkung: auch wenn hiesiges Gebiet zu Karben-Kloppenheim gehört, sind dies und der weitere Verlauf nicht Siedlungsgebiet von Karben-Kloppenheim!!) – &gt;Siedlung Eckhardsgraben / Süd&lt; (in Landstr. von voriger Stelle nach Karben-Petterweil) – &gt;Siedlung Eckhardsgraben / Nord&lt; (in Landstr. von voriger Stelle nach Karben-Petterweil) – (Karben-Petterweil:) &gt;Schildwache&lt; / &gt;unbek. Ackerweg zu Ackerfeld ,Im Bruch‘&lt; (in Landstr. von voriger Stelle nach Karben-Petterweil) (bei Ackerfeld ,Schildwache‘ an Str.-Westseite und bei Einmündg. von Ackerweg zu Ackerfeld ,Im Bruch‘) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich erforderlich? – Vielleicht damit auch mal Bus fahren können die Wachleute mit dem Schild, gewiss ohne was zu haben verbroche‘ ganz wild.) – &gt;Schlinkenweg&lt; / &gt;Rathenausstraße&lt; / &gt;Ysenburger Straße&lt; (in Petterweiler ,Alte Heerstr.‘) (zwischen Siedlungsstr.</p>

			<p>Schlinkenweg und Str. ‚Solms Weg‘ bzw. bei Rathenastr. an Str.-Westseite und zwischen einem unbek. Feldrand-/Siedlungsrandweg Richtg. Ackerfeld ‚Am Heroldsrain‘ und ‚Ysenburger Str.‘ an der Str.-Ostseite) – &gt;Sauerbornstraße&lt; / &gt;Post Petterweil&lt; / &gt;Die Mauergärten&lt; / &gt;Pfarrer-Flick-Straße&lt; (in Petterweiler ‚Alte Heestr.‘, bei deren Str.-Krzg. mit kleine Nebenstr. ‚Die Mauergärten‘ + Hauptstr. Sauerbornstr.) (Nähe da der Einmündg. von Pfarrer-Flick-Str.) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird auch schon von dieser Buslinie ganz gut bedient.) – &gt;Schloß Petterweil&lt; / &gt;Schloßstraße&lt; / &gt;Martinskirche&lt; / &gt;Feuerwehr Petterweil&lt; (in Petterweiler ‚Alte Heestr.‘) (bei Einmündg. von kl. Nebenstr. Martinskirchgasse und Schloßstr.) (bei Feuerwehr Petterweil) (Haltestelle müsste doch bereits vorhanden sein und auch schon von dieser Buslinie bedient werden.)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Schloß Petterweil&lt; (Karben-Petterweil) bis &gt;Bahnhof Burgholzhausen&lt; (Friedrichsdorf-Burgholzhausen)</p>	<p>(Karben-Petterweil:) (...) &gt;Friedhof Petterweil&lt; / &gt;Walter-Rohgmeis-Straße&lt; (in Petterweiler ‚Rodheimer Str.‘) (bei do jo der Einmündg. von Walter-Rohmeis.-Str. und Nähe von ja so einen Friedhofsdenkmal) – &gt;Robert-Blum-Anlage&lt; / &gt;Ackerfeld Heidengasse&lt; (in do dieser Petterweiler ‚Rodheimer Str.‘) – &gt;Brunnen-Park Ackerfeld Heidengasse&lt; (in Petterweiler ‚Rodheimer Str.‘) (östl. von einer Gmde.-Grenz-Ecke von Gmde. Karben und Gmde. Rosbach v.d.H. bzw. Gemarkungsgrenze von Gmrkg. Karben-Petterweil und Gmrkg. ‚Rodheim v.d.H.‘) (östl. von Str.-Abzweig nach Rodheim v.d.H., d.h. Rodheimer ‚Petterweiler Str.‘) – (Rosbach- Rodheim v.d.H. / Friedrichsdorf- Burgholzhausen:) &gt;Ober-Erlenbacher Weg&lt; / &gt;Petterweiler Straße&lt; (in / an Landstr. Karben-Petterweil ☺ Friedrichsdorf-Burgholzhausen bzw. in Friedrichsdorfer / Burgholzhausener ‚Petterweiler Str.‘) (bei ja do so einer einer Gmde.-Grenzecke von Gmde. Rosbach v.d.H. und do von Gmde. Friedrichsdorf bzw. Gemarkungsgrenze von Gmrkg. Rosbach-Rodheim v.d.H. und Gmrkg. Friedrichsdorf- Burgholzhausen) (via besagte Landstr. und mit Querung von einem Teil von Gmde. Rosbach v.d.H. und Gmrkg. Rodheim v.d.H.) (Frage: Ist denn Haltestelle hier wirklich nötig? – Vielleicht für den Feldhamster!!) – (Friedrichsdorf- Burgholzhausen:) &gt;Herzbergstraße&lt; / &gt;Friedhof Burgholzhausen&lt; (indo so dieser Friedrichsdorfer / Burgholzhausener ‚Petterweiler Str.‘) (Anmerkung: Der Friedhof Burgholzhausen / Friedhof Rodheimer Straße&lt;, zu welchem es von hier zwar ja gar einen direkten Ackerweg gibt, ist wohl ja doch vielmehr ganz gut gelegen an einer ganz &amp; völlig anderen Landstr. / Ortseingangs- und -ausgangsstr.) – &gt;Petterweiler Straße&lt; / &gt;Haingrabenstraße&lt; / &gt;Post Burgholzhausen&lt; (in da ja so dieser Burgholzhausener Hauptstr. Haingrabenstraße, Nähe bzw. nördl. von dortiger Einmündg. von ‚Burgholzhausener ‚Petterweiler Str.‘ bzw. zwischen Burgholzhausener ‚Petterweiler Str.‘ und do so dieser Burgholzhausener ‚Rodheimer Straße‘) – &gt;Friedhof Burgholzhausen-Altstadt&lt; / &gt;Alt-Burgholzhausen&lt; (in Str. ‚Alt-Burgholzhausen‘, bei Friedhof Burgholzhausen-Altstadt) (Nähe / südl. von Str.-Brücke von Str. ‚Alt-Burgholzhausen‘ / Weinstr. über die Eisenbahnstrecke Friedrichsdorf ☺ -Burgholzhausen / Rosbach-Rodheim v.d.H. / FB.) (nur jaa blooß doo diese Fahrtrichtung!! via Str. ‚Alt-Burgholzhausen‘) – &gt;Bahnhof Burgholzhausen&lt; (in Str. Wilhelm-Reuter-Weg, bei deren Str.-Ecke von West nach Süd und bei Bahnhof Burgholzhausen) (Endstelle!!; ja-ja, gelle!!) (nur jaa diese Fahrtrichtung!! via Str. ‚Alt-Burgholzhausen‘ + Wilhelm-Reuter-Weg) (zurück: via da der Wilhelm-Reuter-Weg südwärts zu Str.Krzg. Burgholzhausener ‚Rodheimer Str.‘ + Wilhelm-Reuter-Weg / Burgholzhausener Hauptstr. Haingrabenstr. und zu Haltestelle &gt;Petterweiler Straße&lt; / &gt;Haingrabenstraße&lt; / &gt;Post Burgholzhausen&lt; in Burgholzhausener Hauptstr. Haingrabenstraße)</p>
		<p>oder (...) bis &gt;Bahnhof Rodheim vor der Höhe&lt; (Rosbach v.d.H.-Rodheim v.d.H.)</p>	<p>(Karben-Petterweil / Rosbach-Rodheim v.d.H.:) (...) (weiterhin:) (Rosbach- Rodheim v.d.H.:) &gt;unbek. Ackerweg zu Galgenberg II&lt; (in Rodheimer Landstr. ‚Petterweiler Str.‘, bei Abzweig. von Ackerweg zu Hügel Galgenberg an der Grenze von Rosbach- Rodheim v.d.H. und Karben-Petterweil) – &gt;Riedgraben&lt; (in Rodheimer Landstr. ‚Petterweiler Str.‘, bei Querung von Bach ‚Riedgraben‘) – &gt;Erich-Kästner-Schule&lt; / &gt;Neue Straße&lt; (Haltestelle hier in Siedlungsstr. ‚Neue Str.‘, westl. von dieser Rodheimer Landstr. ‚Petterweiler Str.‘ und in Südwest von der Erich-Kästner-Schule) – &gt;Pfortgasse&lt; / &gt;Hohlweg&lt; (in Siedlungsstr. ‚Neue Str.‘, bei deren Str.-Krzg. mit Pfortgasse / Hohlweg) – &gt;Neue Straße&lt; / &gt;Gartenstraße&lt; / &gt;Kleegarten&lt; / &gt;Holzhäuser Straße&lt; (in Hauptstr. ‚Kleegarten‘ und bei deren Ostbogen) (bei Einmündungen von Gartenstr. und Str. Mühlweg an der Str.-Westseite sowie Einmündungen von Str. ‚Neue Str.‘ und ‚Holzhäuser Str.‘ an der Str.-Ostseite) – &gt;Bahnhof Rodheim vor der Höhe / Osseite&lt; / &gt;Feldbergstraße&lt; (in Rodheimer Hauptstr. Waldstr.) (westl. von Str.-Krzg. Hauptstr. ‚Kleegarten‘ + Rodheimer ‚Hauptstr.‘ + Hauptstr. ‚Wirrweg‘ + Rodheimer Hauptstr. Waldstr.) (östl. von do jo dem Gleisübergang bzw. von Gleisstrecke Bad Homburg / Friedrichsdorf / -Burgholzhausen ☺ Rosbach- Rodheim v.d.H. / Rosbach v.d.H. / FB.) (Haltestelle ist ja doch bereits vorhanden!!) – &gt;Bahnhof Rodheim vor der Höhe / Westseite&lt; / &gt;Beinhardsweg&lt; (in da ja der Str. Beinhardweg) (Westseite von Bahnhof Rodheim v.d.H. bzw. von erwähnter Gleisstrecke) (Endstelle!!) (nur so doch diese Fahrtrichtung!! via Beinhardsweg!!) (zurück: via Str. Beinhardsweg zu Industriestr., via Industriestr. zu Rodheimer ‚Mainzer Str.‘ mit Haltestelle &gt;Industriestraße&lt; / &gt;Mainzer Straße&lt;, dann via Rodheimer ‚Mainzer Str.‘ zu Rodheimer Landstr. Waldstr. und zu der dortigen – noch nicht fertigen– Haltestelle &gt;An der Wergel&lt; / &gt;Mainzer Straße&lt; / &gt;Pappelweg&lt;, dann via Rodheimer Landstr. / H&gt;Bahnhof Rodheim vor der Höhe</p>

			/ Osseite< / >Feldbergstraße< und nur diese Fahrtrichtung!! oder eben umgekehrt)
66	>Weißer Stein< (FfM.-Eschersheim) – >Am Neuenberg< (FfM.-Berkersheim)	Verlängerung ab >Weißer Stein< (FfM.-Eschersheim) bis >Bürgertreff Westhausen< / >Stephan-Heise-Straße< (FfM.-Praunheim-Westhausen)	(FfM.-Eschersheim:) >Höllbergstraße< (in Kurhessenstr.) – (FfM.-Eschersheim / -Ginnheim:) >Haebelinstraße< (in Kurhessenstr.) – >Am Schwalbenschwanz< (in Kurhessenstr.) – (FfM.-Ginnheim:) >Kurhessenstraße< / >Hügelstraße< / >Raimundstraße< (hier in Kurhessenstr., kurz vor deren Einmündg. in Hügelstr.) – >Schönbornstraße< / >Hügelstraße< / >Platenstraße< – (in Hügelstr., bei Einmündg. von Schönbornstr. und bei / nördl. von Anschluss von Hügelstr. an Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str.) – >Hügelstraße< / >Ginnheimer Stadtweg< (nun hier: in Rampenstr. / Auffahrt zu Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. Richtg. A66 / Miquelallee) – (FfM.-Ginnheim / -Bockenheim:) (evt.) >Europaturm< / >Wilhelm-Epstein-Straße< (hier: in so einer Haltebucht von erwähnter, gemeenter Schnellstr. Richtg. A66 / Miquelallee) (Anmerkung: Die hiesige Schnellstr. ist eine Hochstraße / Hochbrücke, wodurch die Installierung von einer Haltestelle schwierig wird.) (Haltestelle in entgegengesetzter Richtung in einer Haltebucht nördl. von Wilhelm-Epstein-Str. und neber den Sportplätzen und dann weiter via der Abfahrtstr. von do der Schnellstr. zu Platenenstr. mit Haltestelle >Stefan-Zweig-Straße< / >Franz-Kafka-Straße< / >Platenstraße< und weiter so do zur Hügelstr. und zur dortigen, vorhandenen Haltestelle >Schönbornstraße<.) – (weiterhin:) (weiter via ‚AS Miquelallee‘ von A66 auf die Autobahn A66 [FfM.-Ginnheim / -Bockenheim – FfM.-Hausen – FfM.-Hausen / -Rödelheim] und dann via dieser A66 bis zu ‚AS Ludwig-Landmann-Str.‘ [, was eigentl. Doch besser Sein müsste ‚AS Rödelheim‘] von A66 und abfahren bzw. rauffahren zur Ludwig-Landmann-Str., indes ganz gewiss ohne Bushaltestelle [, aber evt. mit Stau] auf der Autobahn A66) – (weiter[so-gar-da]hin:) (FfM.-Rödelheim / -Hausen / -Praunheim-Westhausen:) >U-Bahnstation Stephan-Heise-Straße< / >Niddaauen Westhausen< (in Ludwig-Landmann-Str.) (bei / in Nordnordnordnordwest von A66 / AS Ludwig-Landmann-Str. von A66 bzw. Str.-Brücke von L.-Landmann-Str. über A66) (zurück: via L.-Landmann-Str. und deren Str.-Brücke über A66 zu der Auffahrt bzw. Abfahrt zu A66 Richtg. FfM.-Miquelallee und dort Richtg. Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. zur erwähnten, ersehnten Haltestelle Europaturm [...] in/an Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str.) – (weiterhin:) >U-Bahnstation Friedhof Westhausen< / >Kollwitzstraße< / >Praunheimer Hohl< (hier: in der Abfahrtstr. / Rampenstr. [, evt. Kollwitzstr.] von da der L.-Landmann-Str. zu Kollwitzstr. / zu Friedhof Westhausen / Siedlung Westhausen) (bei / kurz vor / südl. von Str.-Kurve von Kollwitzstr. und dortiger Einmündg. von Siedlungsstr. ‚Praunheimer Hohl‘) (Ostseite von L.-Landmann-Str. und U-Bahnstrecke) (nur jaa blooß diese Fahrtrichtung!!) – >Muckermannstraße< / >M.-Schlüte-Libbotzky-Anlage< / >Kollwitzstraße< (in Kollwitzstr., bei / westl. von dortiger Einmündg. von Muckermannstr.) (Westseite von L.-Landmann-Str. und U-Bahnstrecke) (nur diese Fahrtrichtung via Kollwitzstr.) (zurück: von da der Kollwitzstr. aus Richtg. Siedlg. / Friedhof Westhausen links abbiegen in die Muckermannstr. zu Schinkelstr. mit Haltestelle >Muckermannstraße< / >M.-Schlüte-Libbotzky-Anlage< / >Schinkelstraße<, dann via Schinkelstraße – nur kurz- zu Ludwig-Landmannstr. und via dieser mit Haltestelle >U-Bahnstation Friedhof Westhausen< / >Kollwitzstraße< / >Egestraße< zu >U-Bahnstation Stephan-Heise-Straße< / >Niddaauen Westhausen<.) – (weiterhin:) >Friedhof Westhausen / Haupteingang< (in Kollwitzstr. bzw. bei deren Str.-Kurve am Friedhof Westhausen) – >Französische Schule< / >Liebig-Gymnasium< / >Gontardstraße< (in do der Kollwitzstr., bei deren Str.-Krzg. do mit Gontardstr. + Geschwister-Scholl-Str.) – >Bürgertreff Westhausen< / >Stephan-Heise-Straße< (in Kollwitzstr.) (Einstelle!!, ja-ja, gelle!!) (Anmerkung: Da es hier keine angemessene Wendemöglichkeit gibt, wäre es evt. sinnvoller, wenn Buslinie die Kollwitzstr. nicht zurückfährt und stattdessen via Stephan-Heise-Str. zu der L.-Landmann-Str. mit Haltestelle >U-Bahnstation Stephan-Heise-Straße< / >Niddaauen Westhausen< in Stephan-Heise-Str.)
		Zwischenstation zwischen >U-Bahnstation Weißer Stein< (FfM.-Eschersheim) und >Am Neuenberg< (FfM.-Berkersheim)	(?????!) (Vergleiche und siehe doch am besten – zumindest bis Haltestelle >Hagebüttenweg< / >Post Frankfurter Berg< / >Berkersheimer Weg< bzw. bis ‚Homburger Landstr.‘ – auch die Buslinie 63) – (FfM.-Eschersheim / -Preungesheim- ‚Frankfurter Berg‘:) (...) (weiterhin:) >Julius-Brecht-Straße< / >Petunienweg< (in Str. ‚Berkersheimer Weg‘, bei dortiger Einmündungen von Str. J.-Brecht-Str. und Str. Petunienweg) – >Heinrich-Plett-Straße< / >Pramäckerweg< (in da der Str. ‚Berkersheimer Weg‘, kurz vor deren Fortsetz. Str. ‚An den Graben‘ und bei Gemarkungsgrenze zu Gmrkg. FfM.-Berkersheim) – (FfM.-Berkersheim:) >Am Neuenberg< / >Edwardssiedlung< (in Str. ‚An den Graben‘) (bislang Endstelle mit Halte-, Warte- und Wendebucht bzw. auf einem Brachland / -grundstück)
		Verlängerung ab >Am Neuenberg< (FfM.-Berkersheim)	– >Am Schieferstein< / >In der Roterde< (in der Siedlungsstr. ‚Im Steinbügel‘, zwischen Einmündungen von Siedlungsstr. ‚Am Schieferstein‘ und Siedlungsstr. ‚In der Roterde‘) – >Im Steinbügel< / >Auf der Kuhr< (in Siedlungsstr. ‚Im Steinbügel‘



	dazu dann später.)	(Vgl. und sie doch auch u.a. Buslinie 61 in umgekehrt dargestellter Fahrtrichtung.)	Lokalbahnhof von FfM.-Flughafen Frankfurt / Rhein-Main und A3 / E42 bzw. dem Fernbahnhof von FfM.-Flughafen Frankfurt / Rhein-Main) + und dann via Str. ‚Anflugring‘ bzw. unterhalb dieser zu >Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal I< – (weiterhin:) >Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal II< (beim / östl von dem Haupteingang / Entree von diesem Terminal II) (Haltestelle ist bereits vorhanden und wird von diesem Bus auch schon bedient.) (nur diese Fahrtrichtung!! via deren Auffahrtrampe zu hiesigen Terminal II ab Kapitän-Lehmann-Str.) (zurück: via Ausfahrtsstr. und Abfahrts-Fahrbahn-Rampe von hiesigem Terminal II zu Kapitän-Lehmann-Str. + Str. Hugo-Eckener-Ring und evt. zu Haltestelle >Kapitän-Lehmann-Kreisel< / >Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal II< in Str. Hugo-Eckener-Ring.).
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal II&lt; (FfM.-Flughafen) und &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main Tor 31 / Tor Ost&lt; / &gt;Cargo City-Süd / Tor Ost&lt; (FfM.-Flughafen)</p> <p>(Anmerkung: Gemäß vorliegenden Straßenatlas fährt die Buslinie a anscheinend bei dieser Fahrtrichtung via Autiobahn A3 zu dem ‚Frankfurter Kreuz‘ von A3 / E42 + A5 / E451 und dann via A5 / E451 zu ‚AS Neu-Isenburg-Zeppelinheim‘ von A5 / E451 und dann zu der erwähnten Endstelle. Bei der Rückfahrt zu &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal II&lt; würde demnach dieselbe Buslinie so fahren, wie dargestellt in nebenstehendem Tabellenfeld, allerdings mit umgekehrter Fahrtrichtung und Haltestellen-Folge, ggf. manchmale vt. Ja auch via Autobahnen A5 + A3.)</p>	<p>(FfM.-Flughafen:) (...) (evt.)&gt;Fughafen Frankfurt Rhein-Main / Flugsteig E&lt; (in unbek. Str. innerhalb von Flughafen-Gelände) (Frage: Ist denn Bushaltestelle hier wirklich nötig?? – Ja, also nee!!) – &gt;FfM.-Flughafen Rhein-Main / Tor 2&lt; (in unbek. Str. innerhalb von Flughafen-Gelände, evt. diskret &amp; gelinde) – &gt;Winterdienst&lt; / &gt;LSG-Werk&lt; / &gt;Betriebshof Ost&lt; (in unbek. Str. innerhalb von Flughafen-Gelände) – &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Tor 1&lt; (in unbek. Str. innerhalb von da diesem Flughafen-Gelände) – &gt;Peilschneise&lt; / &gt;Pappelpfädchen&lt; (in der unbek. Str. innerhalb von dem Flughafen-Gelände, hier: westl. Parallelstr. zu [englischen / US-amerikanischen] ‚Ellis Road‘ und ebenso Westseite von A5 / E451) (Anmerkung: Die Waldschneisen / -wege Peilschneise und ‚Pappelpfädchen‘ befinden sich jenseits östl. von A5 / E451, also außerhalb von Flughafen-Gelände) (Ist denn Bushaltestelle hier wirklich nötig?? – Vielleicht für zum was Anzupeile‘ ganz leise mit Pappel und Pfädchen – nbeber Bobbel im Bädchen mit Mädchen.) – &gt;Recreationcenter&lt; (in unbek. Str. innerhalb von Flughafen-Gelände, hier: westl. Parallelstr. zu ‚Ellis Road‘ und jo do ebenso Westseite von A5 / E451) (Anmerkung: Das erwähnte Recreationcenter befindet sich jenseits östl. von A5 / E451, also außerhalb von Flughafen-Gelände, zudem da ja an Grenze von bzw. auf dem Gebiet von Gmde. Neu-Isenburg / Gmrkg. Neu-Isenburg-Zeppelinheim.) (Frage: Ist denn Bushaltestelle hier wirklich nötig?? Naja, etwas Regeweneration könnte nicht schaden. Docch deswegen die Autobahn überwinden??) – &gt;Kirschschnoise&lt; / &gt;Fleming Drive&lt; / &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Tor 38&lt; (in dieser unbek. Str. innerhalb von Flughafen-Gelände, hier: westl. Parallelstr. zu ‚Ellis Road‘ und ebenso gefeite Westseite von A5 / E451) (Anmerkung: Der erwähnte Waldweg ‚Kirsschneise‘ befindet sich jenseits östl. von A5 / E451, also do außerhalb von Flughafen-Gelände, zudem an auf dem Gebiet von Neu-Isenburg-Zeppelinheim.) (Ist denn Bushaltestelle hier wirklich nötig?? – Vielleicht für zum Aufsammeln die Kirsch ganz leise..) – &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Tor A2 + Tor A1 / Tor Ost&lt; (in da derb, ‚Ellis Road‘ bzw. jene Str. von voriger Stelle, gelle, oder in ‚Ellis Road‘, welche ist Fortsetzg. von Landstr. aus Richtg. Dreieich-Buchs Schlag) (bei / westl. von des ‚AS Zeppelinheim‘ von A5 / E451) (bei Tor A1 + Tor A2 / Tor Ost von Flughafen Frankfurt / Rhein-Main) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) – &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Tor 31 / Tor Ost&lt; / &gt;Cargo City-Süd / Tor Ost&lt; (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Tor 31 / Tor Ost&lt; / &gt;Cargo City-Süd / Tor Ost&lt; und &gt;Bahnhof Zeppelinheim&lt; (Neu-Isenburg-Zeppelinheim)</p> <p>(Anmerkung: Im nebenstehenden Tabellenfeld wird z.T. orientiert an Buslinie ‚OF64‘.)</p>	<p>(FfM.- Flughafen:) (...) – &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Tor A2 + Tor A1 / Tor Ost&lt; (in da ja dieser ‚Ellis Road‘ bzw. jene Str. von voriger Stelle, gelle, oder in ‚Ellis Road‘, welche ist Fortsetzg. von Landstr. aus Richtg. Dreieich-Buchs Schlag) (bei / westl. von des ‚AS Zeppelinheim‘ von A5 / E451) (bei Tor A1 + Tor A2 / Tor Ost von Flughafen Frankfurt / Rhein-Main) – (FfM.- Flughafen / Neu-Isenburg-Zeppelinheim:) &gt;Autobahn / Straßenbrücke Zeppelinheim&lt; (in Landstr. von so do Flughafen Frankfurt-Main / Cargo City-Süd € nach Dreieich-Buchs Schlag / -Spendlungen bzw. Landstr. ‚Forstweg‘) (bei östl. Anschlüssen von ‚AS Zeppelinheim‘ von A5 / E451) – (Neu-Isenburg-Zeppelinheim:) &gt;Hurenschnoise&lt; / &gt;Forstweg&lt; (in Landstr. ‚Forstweg‘ bzw. in deren nordwestl. Fortsetzg. d.h. zuvor erwähnte Landstr. bzw. besser in Waldweg ‚Hurenschnoise‘) (bei Str.-/Weg-Krztg. von erwähnter Landstr. + Waldweg / -str. ‚Hurenschnoise‘) (Anmerkung: Gemäß vorliegenden Straßenatlas und Infos aus dem Internet würde ja diese Buslinie via dieser Landstr. weiterfahren u.a. bis zu Anschlussstelle der hiesigen Landstr. an Schnellstr. B44. Ggf. zusätzl. Haltestellen wären &gt;Kläranlage Zeppelinheim&lt; / &gt;Lange Schnoise&lt; [, östl. von Str.-Brücke von dieser Landstr. über eine Eisenbahnstrecke] + &gt;Morgenschnoise&lt; / &gt;Wasserwerk Zeppelinheim&lt; + &gt;Flughafenstraße Zeppelinheim&lt; / &gt;B44-Anschluss&lt;) – (nun [aber ja doch bitte!!] weiterhin [bis &gt;Bahnhof Zeppelinheim] :) &gt;Hurenschnoise&lt; / &gt;Kirschschnoise&lt; / &gt;Recreationcenter&lt; (in Waldweg / -str. ‚Hurenschnoise‘) (bei Waldweg-/str.-Krtzg. ‚Hurenschnoise‘ + ‚Kirschschnoise‘) – &gt;Hurenschnoise&lt; / &gt;Pappelpfädchen&lt; / &gt;Recreationcenter&lt; (in Waldweg-/str. Hurenschnoise, bei Waldweg /-schnoise ‚Pappelpfädchen‘) (Westseite von Eisenbahntrasse FfM.-Hbf. / -Zeppelinheim € [Mörfelden-] Walldorf / Mörfelden [-Waldorf] / GG.-Dornberg / Riedstadt- Goddelau / Biblis / MA.) – &gt;Admiral-Rosendahl-Straße&lt; / &gt;Lönswaldschnoise&lt; (in so Waldweg bzw. Siedlungsstr. ‚Lönswaldschnoise‘ bzw. in deren südl. Fortsetzg. im Siedlungsgebiet von Neu-Isenburg-Zeppelinheim) (bei da der Einmündg. von Admiral-Rosendahl-Str.)</p>

			<p>(Ostseite von der erwähnten Eisenbahntrasse) (via so Querung von Eisenbahnstrecke via so einer Str.-Brücke oder Str.-Unterführung; Anmerkung: eine solche Str.-Brücke oder -Unterführung müsste erst gebaut werden; ggf. dann da bloß nur für diese Buslinie und frei als Fuß- und Fahrradweg) – &gt;Bahnhof Zeppelinheim&lt; (in do so dieser Zeppelinheimer Str. ‚Lönswaldschneise‘ oder in Zeppelinheimer ‚Flughafenstr.‘) (Ostseite von da der erwähnten Eisenbahntrasse) (Anmerkung: An dieser Stelle gibt es doch auch eine Fuß- und Radweg-Unterführung unter der Eisenbahnstrecke zur Westseite von der Eisenbahntrasse. Insofern wäre denkbar, die Buslinie an dieser Stelle unter do der Eisenbahntrasse hindurchführen zu lassen in folge so eines entsprechenden Ausbaus / Umbaus der Unterführung. Dagegen wird aber die – in hiesiger Tabellenfeld dargestellte– Version vermutl. sinnvoller, – auch um das da hier angrenzende Wohngebiet nicht zu beeinträchtigen.).</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Bahnhof Zeppelinheim (Neu-Isenburg- Zeppelinheim) und &gt;Bahnhof Dreieich- Buchsschlag / Ostseite&lt; (Dreieich-Buchsschlag)</p> <p>(Anmerkung: Im nebenstehenden Tabellenfeld wird z.T. orientiert an Buslinie ‚OF64‘.)</p>	<p>(Neu-Isenburg-Zeppelinheim: (...)) &gt;Matthias-Rüsch-Straße&lt; / &gt;Feuerwehr Zeppelinheim&lt; / &gt;Dr. Eckener-Pl.&lt; (in Zeppelinheimer Flughafenstr. ‚östl. der Einmündungen von Matthias-Rüsch-Str. + Str. ‚Dr. Eckener-Pl.‘) – &gt;Ludwig-Dürr-Straße&lt; / &gt;Bürgerhaus Zeppelinheim&lt; / &gt;Zeppelinmuseum&lt; (in Zeppelinheimer Flughafenstr.) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Vogelring&lt; / &gt;Heidering&lt; (in Zeppelinheimer Flughafenstr. ‚bei deren Str.-Kurve von Nordwestwestwestwest bzw. Zeppelinheim-Ortskern in Richtung Südsüdsüdsüdwest / zu Landstr. ‚Forstweg‘) (bei dortiger Einmündg. von jener Str., welche ist Abfahrtstr. von Schnellstr. B44 aus Richtg. Frankfurt / Main bzw. aus Richtg. ‚AS Frankfurt / Main- Süd‘ von A3 / E42 + Schnellstr. B44; besagte Abfahrtstr. von soeben erwähnter Schnellstr. B44 geht zudem nebenbei vorbei am ‚Forsthaus Mitteldick‘, wo ist zudem erwähnte Str. Heideweg) – &gt;Hengstbach&lt; (in Zeppelinheimer Flughafenstr. ‚bei deren Überquerung über Bach Hengstbach) (Ist denn Bushaltestelle hier wirklich nötig?? – Ei, damit der Hengst auch mal reiten kann, nicht nur über den Bach, sondern auch in dem Bus, ja ach!!) – &gt;Flughafenstraße Zeppelinheim&lt; / &gt;B44-Anschluss&lt; (in da dieser Zeppelinheimer Flughafenstr.) (bei Str.-Krzg. von Neu-Isenburger / Zeppelinheimer Landstr. ‚Forstweg‘ + Zeppelinheimer ‚Flughafenstr.‘ + Zufahrt zu Schnellstr. B44 Richtg. [Mörfelden-] Walldorf / Mörfelden [-Walldorf] bzw. Abfahrt von B44 aus Richtg. Frankfurt / Main) (Anmerkung: Gemäß vorliegenden Straßenatlas würde diese Buslinie via dieser Landstr. fahren von ‚AS Zeppelinheim‘ von A5 / E451 bzw. von Einmündg. von Waldweg Hurenschneise‘ bis zu hiesiger Stelle, ggf. zusätzl. Haltestellen wären &gt;Kläranlage Zeppelinheim&lt; / &gt;Lange Schneise&lt; [ ‚östl. von da ja der Str.-Brücke von dieser Landstr. über eine Eisenbahnstrecke ] + &gt;Morgenschneise&lt; / &gt;Wasserwerk Zeppelinheim&lt; + &gt;Flughafenstraße Zeppelinheim&lt; – &gt;Mitteldicker Schneise&lt; (in Neu-Isenburger / Zeppelinheimer Landstr. ‚Forstweg‘) (bei do der vZufahrt zu B44 Richtung Frankfurt / Main bzw. Abfahrt von B44 aus Richtg. Mörfelden-Walldorf) (bei Waldweg /-schneise ‚Mitteldicker Schneise‘, ohne in Landstr. einzumünden, sondern ledgl. in einen dazu gelegenen Parallelweg) (an der Gmde.-Grenze von Gmde. Neu-Isenburg / Gmrkg. Zeppelinheim und Gmde. Langen; Waldweg /-schneise befindet sich bereits auf Gmde.-Gebiet von Gmde. Langen) (Frage: Ist denn Bushaltestelle hier wirklich nötig?? – Vielleicht für Kittel-Flicker im Wald, wild &amp; weise.. Naja, wenn mer lang genug läuft südwärts die ‚Mitteldicker Schneise‘, dann kommt mer immer[-so-da-]hin zum Freizügigkeitsbereich vom ‚Langener Waldsee‘, o-je!!-oh-weh!!-o-je!!) – &gt;Mitteldicker Weg&lt; / &gt;Kirschschnoise&lt; (in der Neu-Isenburger / Zeppelinheimer Landstr. ‚Forstweg‘) (via dieser Landstr. ‚welche zwischenzeitl. Anscheinend beets auf Gmde.-Gebiet von Gmde. Langen zu sein scheint) (Ist denn Bushaltestelle do hier wirklich nötig?? – Vielleicht für zum Aufsammeln die Kirsch mit mitteldicke Finger und ganz leise!!) – &gt;Bachgrundschnoise&lt; / &gt;Lochschnoise&lt; (in Neu-Isenburger / Zeppelinheimer Landstr. ‚Forstweg‘) (an Gmde.-Grenze von Gmde. Neu-Isenburg und Gmde. Langen) (via besagte Landstr. mit seichte Str.-Kurve und so durch Gmde.-Gebiet Neu-Isenburg) – (Dreieich-Buchsschlag:) &gt;Rundseeschnoise&lt; / &gt;Weitseeschnoise&lt; / &gt;Ehemalige Mülldeponie Buchschlag&lt; (in Dreieicher / Buchschlager Landstr. ‚Forstweg‘) (bei so einer Gmde.-Grenze von Gmde. Langen und Gmde. Dreieich / Gmrkg. Buchschlag) (via der besagten Landstr. und durch Gmde.-Gebiet von Gmde. Langen) (Ist denn Bushaltestelle hier wirklich nötig?? – Auf die Mülldeponie kann mer eh nid guggle!! Soll da sein der Rundsee und der Weitsee??) – &gt;Ehemalige Mülldeponie Buchschlag&lt; / &gt;Blechschnoise&lt; (in da der Dreieicher / Buchschlager Landstr. ‚Forstweg‘) (westl. von Waldweg ‚Blechschnoise‘) (Ist denn Bushaltestelle hier wirklich nötig?? – Vielleicht für zahlen an der Mülldeponie blechweise, was ist aber doch nich‘ weise!!) – &gt;Molkenbornschnoise&lt; / &gt;Am Steingrund&lt; (in Dreieicher / Buchschlager Landstr. ‚Forstweg‘) (zwischen der Str.-/Waldweg-Krzg. von der besagten Landstr. ‚Forstweg‘ + Waldweg ‚Molkenbornschnoise‘ zum einen und zum anderen Einmündung von Siedlungsstr. ‚Am Steingrund‘) – &gt;Am Steingrund&lt; / &gt;Am Molkenborn&lt; (in Siedlungsstr. ‚Am Steingrund‘ oder Siedlungsstr. ‚Am Molkenborn‘) (nur jaa blooß soo doo diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Am Molkenborn&lt; / &gt;Am Siebenstein&lt; (in Siedlungsstr. ‚Am Siebenstein‘) – &gt;Am Siebenstein&lt; / &gt;Forstweg&lt; (in Str. ‚Am Siebenstein‘, südl. von Dreieicher / Buchschlager Landstr. ‚Forstweg‘) (Westseite von Eisenbahntrasse FfM.-HBf. / Dreieich-Buchsschlag ☺ S-Bahnstation Langen Flugsicherung /</p>

			<p>Langen Bahnhof / DA. / HD.) (Haltestelle bereits vorhanden.) (nur ja so diese Fahrtrichtung via dieser Siedlung und Siedlungsstr.) – &gt;Bahnhof Dreieich-Buchsschlag / Buchschlager Allee&lt; ( / &gt;S-Bahnstation Dreieich-Buchsschlag/ Buchschlager Allee&lt;) / &gt;Hasenpfad&lt; / &gt;Jakob-Latscha-Straße&lt; / &gt;Forsthaus Buchschlag&lt; (in der Buchschlager Str. ‚Buchschlager Allee‘, zwischen Einmündung von Str. ‚Hasenpfad‘ und Jakob-Latscha-Str.) nördl. von Dreieicher / Buchschlager Landstr. ‚Forstweg‘) (Ostseite von erwähnter Eisenbahntrasse) (nur diese Fahrtrichtung via Siedlungsstr. ‚Am Siebenstein‘) (zurück: via Dreieicher / Buchschlager Landstr. ‚Forstweg‘ zu dortiger Haltestelle &gt;Im Steingrund&lt; / &gt;Molkenschneise&lt; und dann wie geschilert in umgekehrter Fahrtrichtung.) – &gt;Bahnhof Dreieich-Buchsschlag / Ostseite&lt; ( / &gt;S-Bahnstation Dreieich-Buchsschlag / Ostseite&lt;) / &gt;Montier-en-Dor-Platz&lt; &gt;Fortshaus Buchschlag&lt; / &gt;Bürgersaal Buchschlag&lt; (an da diesem Montier-en-Dor-Platz, zwischen Str. Fortsweg + Ernst-Ludwig-Allee + Str. ‚Eleonorenanlage‘) (Ostseite von Bahnhof Dreieich Buchschlag) (via Str. ‚Hischgraben‘ + Str. Forstweg)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Bahnhof Dreieich-Buchsschlag / Ostseite&lt; (Dreieich-Buchsschlag) bis &gt;Tannenweg&lt; / &gt;Bäckerweg&lt; (Dreieich-Sprendlingen)</p>	<p>(Dreieich-Buchsschlag:) &gt;Zaunweg&lt; / &gt;Kohseeweg&lt; (in do ja gar der Ernst-Ludwig-Str., zwischen da den Einmündungen von Str. Zaunweg + Str. Kohseeweg) – &gt;Hainer Trift&lt; / &gt;Ernst-Ludwig-Allee&lt; / &gt;Hengstbach-Anlage&lt; / &gt;Bogenweg&lt; (in Str. Ernst-Ludwig-Allee oder in Str. ‚Hainer Trift‘) (bei Str.-Krzg. von Str. ‚Hainer Trift‘ + Str. Bogenweg + Ernst-Ludwig-Allee) (Nähe Einmündg. von Str. / Weg ‚Hengstbach-Anlage‘ in Ernst-Ludwig-Allee) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Jägerweg&lt; / &gt;Feuerwehr Buchschlag&lt; (in Str. Bachweg, welche ist direkte Fortsetz. von Str. ‚Hainer Trift‘) (bei Einmündg. von Str. Jägerweg, Nähe Feuerwehr Buschschlag) (via Str. ‚Hainer Trift‘ und Querung von Bach Hengstbach) (nur diese Fahrtrichtung!! via Str. Bachweg) – &gt;Pirschweg&lt; / &gt;Im Hegwald&lt; (in Str. Bachweg, zwischen deren Str.-Krzg. mit Str. Pirschweg und Sackgassen-Str. ‚Im Hegwald‘) – &gt;Im Bachgrund&lt; / &gt;Sperberweg&lt; (in Str. ‚Im Bachgrund‘ oder in Str. Sperberweg) – &gt;Buchschlagschneise&lt; / &gt;Gehspitzschneise&lt; (in Waldweg/-str. Buchschlagschneise, bei dortiger Str./Weg-Krzg. mit Gehspitzschneise) (Nähe Gmde.-Grenze von Gmde. Dreieich / Gmrkg. Buchschlag und Gmde. Neu-Isenburg) – &gt;Gehspitzschneise&lt; / &gt;Schlesienweg&lt; (in der Str. / dem Weg Gehspitzschneise, bei dortiger Einmündg. Schlesienweg) (am Rande von Waldgebiet und an Nordrand von Siedlungsgebiet Buchschlag) (nur diese Fahrtrichtung via Umweg Bachweg / Bachgrundschneise + Gehspitzschneise. Es gäbe evt. doch auch einen direkteren, aber schmaleren Waldweg, der allerdings erstmal ausgebaut werden müsste. Und das muss ja wirklich und überhaupt nicht sein!!) – &gt;Schlesienweg Mitte / West&lt; (in Str. / Weg Schlesienweg, bei dortiger Str.-Weg-Krzg. mit breiteren unbek. Weg nordwärts und schmaleren unbek. Weg südwärts) (Die ganze Route ab Str. ‚Hainer Trift‘ / Str. Bachweg nur so diese Fahrtrichtung!! und z.T. nur für diesen Bus, ansonsten als Fuß- und Radweg frei!!) (zurück: diesen schmalen unbek. Waldweg südwärts bzw. südsüdsüdostwärts [, wobei der schmale Weg dann erstmal ausgebaut werden müsste,] zu der Str./ Weg Gehspitzschneise zu Kirchweg bzw. zu deren Fortsetz. mit Haltestelle &gt;Gehspitzschneise&lt; / &gt;Kirchweg&lt;, dann via diese Str. / Weg Kirchweg bzw. do deren nordöstöstöst. Fortsetz. primär südwestwestwestwärts zu ja so deren Str.-Krzg. mit Str. K.-Duchmann-Weg / Str. Wiesenweg mit Haltestelle &gt;K.-Duchmann-Weg&lt; / &gt;Wiesenweg&lt;, dann via diesen Kirchweg mit Haltestelle Buchwaldstraße zu Str. ‚Hainer Trift‘ und zu dortigen Haltestelle &gt;Hainer Trift&lt; / &gt;Ernst-Ludwig-Allee&lt; / &gt;Hengstbach-Anlage&lt; / &gt;Bogenweg&lt;, und nur diese Fahrtrichtung!! Oder eben umgekehrt.) – (weiterhin:) (Dreieich-Buchsschlag / -Sprendlingen:) &gt;Reuterpfad&lt; / &gt;Schlesienweg&lt; (in Feldweg /-str. Schlesienweg, bei Str./Weg-Krzg. mit Weg ‚Reuterpfad‘) (Ggf. könnte die Buslinie in Gegenrichtung auch hier abbiegen in Str. / Weg ‚Reuterpfad‘ Richtg. Süden. Immerhin ist dieser Weg südwärts breiter als der zuvor genannte Abzweig. Allerdings müsste es dann eine/n neue Weg / Str. geben von Weg / Str. ‚Reuterpfad‘ durch Ackerfeld zu do so dem erwähnten Kirchweg bzw. dessen Fortsetz.) – (weiter [-so-da-hin-]hin:) (Dreieich-Sprendlingen:) &gt;Schlesienweg&lt; / &gt;Leibnitzstraße&lt; (in Str. / Weg Schlesienweg, westl. von Einmündg. Leibnitzstr.) – &gt;Gerhard-Hauptmann-Schule&lt; (in der Str. Schlesienweg, zwischen Hegelstr. und Tannenstr.) (an Südseite von besagter Schule) (nur diese Fahrtrichtung!! via diesem Str.-Abschnitt von Str. Schlesienweg) – &gt;Tannenweg&lt; / &gt;Bäckerweg&lt; (in Str. Tannenweg, kurz von / nördl. von Freiherr-von-Stein-Str.) (nur diese Fahrtrichtung!! via dem letzten Str.-Abschnitt von Str. Schlesienweg und dann von Str. Tannenweg) (Endstelle!! Oder??) (zurück: via Freiherr-von-Stein-Str. zu Hegelstr. mit Haltestelle &gt;Freiherr-von-Stein-Straße&lt; / Hegelstraße&lt;, dann via Hegelstr. zu Str. Schlesienweg, dort links ja abbiegen in Schlesienweg Richtg. Dreieich-Buchsschlag mit Haltestelle &gt;Leibnitzstraße&lt; / &gt;Gerhard-Hauptmann-Schule&lt; in Str. Schlesienweg)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Tannenweg&lt; / &gt;Bäckerweg&lt; (Dreieich-Sprendlingen) bis &gt;Neu-Isenburg / Stadtgrenze&lt; / &gt;Frankfurter Haus&lt; (Neu-Isenburg bzw.</p>	<p>(Dreieich-Sprendlingen) (...) &gt;Friedrich-Ebert-Straße&lt; / &gt;Freiherr-von-Stein-Straße&lt; (hier: in Freiherr-von-Stein-Str., kurz vor / westl. vonda ja dieser Sprendlinger ‚Frankfurter Str.‘ / B3-Alt) – &gt;Dieselstraße&lt; / &gt;Sportplatz Max-Eyth-Schule&lt; (in Dreieicher / Sprendlinger ‚Frankfurter Str.‘ B3-Alt) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Wohnstadt Hirschsprung&lt; / &gt;Waldgebiet Buchenbusch&lt; (in der Dreieicher / Sprendlinger ‚Frankfurter Str.‘) (zwischen einen einmündenden Waldweg-Abzweig an Landstr.-Ostseite und einem einmündenden Weg-Abzweig eines Weges, welcher ist zugleich Grenzweg von Siedlung ‚Wohnstadt Hirschsprung‘ und</p>

		FfM.-Sachsenhausen-Süd-Süd-Süd-Süd)	<p>Waldgebiet ‚Langgewann‘ an Landstr.-Westseite) (Doch wozu brauchen wir hier eine Bushaltestelle?? – Ei, für den Hirsch, welcher hat gemacht – arch &amp; wirsch – grad ‘nen Sprung, und für zum Biet-Bett-Buchen im Busch bei Gewinn.) – (weiterhin:) (Dreieich-Sprendlingen / Neu-Isenburg:) &gt;Leopoldschneise&lt; / &gt;Buchschlagschneise&lt; (in Dreieicher / Spredlinger bzw. Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘ / B3-Alt) (zwischen Einmündg. do von Waldweg Leopoldschneise an der Str.-Ostseite und Einmündg. ja von Buchschlagschneise an der Str.-Westseite) (südl. von Gmde.-Grenze von Gmde. Dreieich / Gmrkg. Spredlingen und Gmde. Neu-Isenburg) – (Neu-Isenburg:) &gt;Kiefernweg&lt; / &gt;Pappleweg&lt; / Rathenaustraße&lt; (in Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘ / B3-Alt) (bei / südl. von Str.-Krzg. von da dieser Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘ + Hauptstr. Rathenaustr. / Siedlungs-/Nebenstr. Pappelweg) (zwischen Str. Kiefernweg an Str.-Ostseite und Str.-Krzg. mit Rathenaustr. an Str.-Westseite und Str. Pappelweg an Str.-Ostseite) – &gt;Hugenottenallee&lt; / &gt;Neuhofer Straße&lt; (in Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘ / B3-Alt) (zwischen Einmündg. von Hugenottenallee an Str.-Westseite und Einmündg. von ‚Neuhofer Str.‘ an Str.-Ostseite) – (evt.) &gt;Am Kalbskopf&lt; (in Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘ / B3-Alt) (Doch ist diese Haltestelle denn nötig??? – Näää!! – Vielleicht fürs Kalb am Schopf, ääh!!) – &gt;Carl-Ulrich-Straße&lt; / &gt;Friedhofstraße&lt; / &gt;Volkshochschule Neu-Isenburg&lt; / &gt;Gartenstraße&lt; (in Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘ / B3-Alt) (bei Str.-Krzg. von Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘ + Carl-Ulrichstr. / Neu-Isenburger ‚Friedhofstr.‘) (evt. bei einer Endstation von einer reaktivierten Eisenbahnstrecke, evt. für eine S-Bahn) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden!!) – &gt;Friedrichstraße&lt; / &gt;Wilhelmstraße&lt; / &gt;Peterstraße&lt; / &gt;Schützenstraße&lt; (in der Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘ / B3-Alt) (zwischen Schützenstr. + Friedrichstr. an Str.-Westseite sowie Peterstr. + Wilhelmstr. an Str.-Ostseite bzw. zwischen Str.-Krzg. von Neu-Isenburger- ‚Frankfurter Str. mit Schützenstr. + Peterstr. Sowie mit Friedrichstr. + Wilhelmstr.) (Haltestelle bereits vorhanden, aber wohl eher bei Friedrichstr. / Wilhelmstr.) – &gt;Bahnhofstraße&lt; / &gt;Fußgängerzone&lt; (in der Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘ / B3-Alt, bei Einmündg. von Bahnhofstr. / Hauptachse von Fußgängerzone) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Stadthalle / Altes Rathaus Neu-Isenburg&lt; / &gt;Offenbacher Straße&lt; / &gt;Luftgäßchen&lt; / &gt;Alter Marktplatz&lt; (in do der Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘ / B3-Alt) (zwischen Einmündg. von Neu-Isenburger Hauptstr. ‚Offenbacher Str.‘ und kl. Nebenstr. ‚Luftgäßchen, anscheinend aber eher bei Luftgäßchen) (Anmerkung: Luftgäßchen = Verbindungsgasse von der besagten ‚Frankfurter Str.‘ zu so einem sog. Marktplatz, von wo ja doch sternförmig mehrere Straßen / Wege abgehen bzw. geradewegs dorthinführen.) – &gt;Gravenbruchring&lt; / &gt;Friedensallee&lt; / &gt;Karlstraße&lt; / &gt;Jugendbüro Neu-Isenburg-Nord&lt; (in Neu-Isenburger ‚Frankfurter Str.‘ / B3-Alt) (an der Gmde.-Grenze von Gmde. Neu-Isenburg und Gmde. Frankfurt/Main, Gmrkg. Sachsenhausen) – (Neu-Isenburg bzw. FfM.-Sachsenhausen-Süd-Süd-Süd-Süd:) &gt;Neu-Isenburg / Stadtgrenze&lt; / &gt;Frankfurter Haus&lt; (in da ja der Frankfurter ‚Darmstädter Landstr.‘ / B3-Alt ja oder in Frankfurter Landstr. ‚Isenburger Schneise‘) (bei / nördl. von Gmde.-Grenze von Gmde. Neu-Isenburg und Frankfurt/Main, Gmrkg. Sachsenhausen) (bei Endstation &gt;Neu-Isenburg / Stadtgrenze&lt; von z.Zt. Straßenbahnlinie 14)</p>
68	>Alt-Schwanheim< (FfM.-Schwanheim) – >Baugé-Halle< / >Bibo-Gesamtschule< (Kelsterbach)	Verlängerung ab >Alt-Schwanheim< (FfM.-Schwanheim) bis >Rebstockbad< (FfM.-Bockenheim -Rebstock) oder bis >Am Römerhof< / >Zentraler Busbahnhof< (FfM. Bockenheim / -Rebstock /-Europaviertel / ) (	(FfM.-Schwanheim:) (...) (FfM.-Schwanheim- Goldstein:) >Henriette-Fürth-Straße< (in do der Rheinlandstr.) (nur ja so diese Fahrtrichtung!! via Rheinlandstr.) (zurück: via Martinskirchstr. mit den dort vorhandenen und evt. vorgeschlagenen Haltestellen bis Haltestelle >Alt-Schwanheim<; siehe dazu auch voriges Tabellenfeld.) – (evt.) Rheinlandstraße< / >Schwanheimer Ufer< / >Im Auerborn< (in do ja-ja so dieser Hauptstr. ‚Schwanheimer Ufer‘) – >An der Staustufe< / >Am Ruhstein< (in Hauptstr. ‚Schwanheimer Ufer‘) – >Tannenkopfweg< / >Zur Frankfurt< / >Sonnenweg< (hier: in Str. Tannenkopfweg, zwischen Str. ‚Zur Frankfurt‘ und Str. Sonnenweg) (bei so Str.-Krzg. von Str. ‚Zu Frankfurt‘ + Tannenkopfweg) – >Am Goldsteinpark< / >An der Schwarzbachmühle< (in Str. Tannenkopfweg, zwischen Str. ‚Am Goldsteinpark‘ und Str. ‚An der Schwarzbachmühle‘) (beim Bach Schwarzbach) – >Am Wiesenhof< / >An der Herrenwiese< / >Am Försterpfad< (/ >Straßburger Straße<) (in Tannenkopfweg, zwischen Str. ‚An der Herrenwiese‘ / Str. ‚Am Wiesenhof‘ und ‚Straßburger Str.‘) (nur da diese Fahrtrichtung via Hauptstr. ‚Schwanheimer Ufer‘ + Str. Tannenkopfweg) (zurück: via der Fahrtroute der Buslinie 51 Richtung FfM.-Schwanheim bzw. >Rheinlandstraße< / FfM.-Höchst bzw. >Höchst Bahnhof< / >Industriepark Höchst / Tor Ost; siehe dazu auch Buslinie 54.) – >Sozialrathaus Schwanheim / Goldstein< / >Am Wildpfad< (/ >Goldstein-Schule / Südseite<) (/ in ‚Straßburger Str.‘, bei Einmündg. von Str. ‚Am Wildpfad‘) – >Zur Waldau< / >Carl-von-Weinberg-Schule< (in ‚Straßburger Str.‘, bei Einmündg. eines Fuß- und Radweges, welcher führt zur Str. ‚Zur Waldau‘, wo neber diesem auch besagte Schule zu findsen ist.) (bei einem Goldsteiner Sportplatz, vermutl. zugehörig zu erwähnten Carl-von-Weinberg-Schule) (Nähe Straßenbahnstation ‚Zur Waldau‘) – (FfM.-Schwanheim- Goldstein / FfM.-Niederrad:) >Waldauschneise< / >Eichengrundschneise< (in ‚Straßburger Str.‘)

			<p>(zwischen Einmündung von Waldweg Waldauschnaise und Waldweg Eichengrundschnaise; hierzu sei angemerkt, daß diese ledigl. einmünden in den –hier fast parallel zur ‚Straßburger Str.‘ verlaufende– Waldweg/-str. Golfstr.) (Westseite von A5 / E451 bzw. von deren Autobahnbrücke über ‚Straßburger Str.‘) – (Im folgenden Verlauf führt die vorgeschlagene Route via der neu-gebauten Anschlussstelle ‚AS Goldstein / Schwanheim / Niederrad- Süd von A5 / E451 über und via der Autobahn A5 / E451 und via Autobahnbrücke Europabrücke von A5 / E451 über den Main Richtung auffahren Richtung ‚Westkreuz Frankfurt am Main‘ von A5 / E451 bis &gt;AS Rebstock&lt; von A5 / E451 bzw. weiter bis ‚Westkreuz Frankfurt / Main von A5 + A648 und via A648 bis ‚AS Rebstock‘ von A648, selbstverständlich ohne Haltestelle auf der Autobahn!!) (zurück: via der A5 / E451 via davon Abfahrten zu der neugebauten Abfahrt zu ‚Straßburger Str.‘) (Alternativroute ab Str. Tannenkopfweg in Hauptstr. ‚Schwanheimer Ufer‘: via der Hauptstr. ‚Schwanheimer Ufer‘ mit da der Haltestelle &gt;Tränkweg&lt; und &gt;Europabrücke&lt; bei / unterhalb von Autobahn- / Europabrücke von A5 / E451 zu ‚AS FfM.-Niederrad‘ von A5 / E451 und dort auffahren Richtung ‚Westkreuz Frankfurt am Main‘ von A5 / E451 und dann so do wie zuvor geschildert, genauso zurück und ggf. mit Auffahrt von ‚AS Neufeld von A5 / E451 bzw. von A648, wobei es doch sein kann, daß Letzteres nur ja so eine Abfahrt ist.) (Anmerkung: ‚AS Rebstock‘ von A5 / E451 und ‚AS Neufeld‘ von A648 bzw. von A / E451 sind eigentlich nur bei Bedarf geöffnet / zur Benutzung möglich, d.h. wenn Messe-Zeiten sind.) – (weiterhin:) (via den der Fahrtroute von vorhandener Buslinie 50 mit vorhandenen und vorgeschlagenen Haltestellen bis zu &gt;Omnibus Betriebshof Rebstock&lt; / &gt;Zentraler Busbahnhof&lt;; siehe do dazu Buslinie 50, oder eben doch andernfalls via Ursinusstr. bzw. Max-Prüss-Str. bis &gt;Rebstockbad&lt;, zu dortiger Straßenbahnstation 17; siehe hierzu ggf. den Vorschlag der Verlängerung der Buslinie 34.) – (...) (FfM.-Bockenheim- Rebstock:) &gt;Rebstockbad&lt; (Genauere Erklärung: siehe an anderer Stelle!!; z.B. Buslinien 34 + 50.) (oder eben andernfalls:) (FfM. Bockenheim -Rebstock /-Europaviertel:) &gt;Am Römerhof&lt; / &gt;Zentraler Busbahnhof&lt; (Genauere Erklärung: siehe an anderer Stelle!!; z.B. Buslinien 34 + 45 + 50.)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;Alt-Schwanheim&lt; (FfM.-Schwanheim) und &gt;Industriepark Höchst / Tor Ost&lt; (FfM.-Höchst?????)</p>	<p>(FfM.-Schwanheim:) (...) &gt;Manderscheider Straße&lt; / &gt;Mauritiuskirche&lt; (in Mauritiusstr., bei Einmündg. von der ‚Manderscheider Str.‘ und bei Mauritiuskirche) (nur diese Fahrtrichtung via Matinskirchstr. / Mauritiusstr. Ab Str. ‚Alt Schwanheim‘) (zurück: von Mauritiusstr. Abbiegen in Eifelstr., dann via Eifelstr. mit evt.so zusätzlicher Haltestelle &gt;Schwarzbachstraße&lt; und vorhandener Haltestelle &gt;Vogesenstraße&lt;, evt. mit zusätzl. Haltestelle &gt;Saarbrücker Straße&lt;, dann zu Rheinlandstr., via dieser zu Haltestelle &gt;Rheinlandstraße&lt; / &gt;Kobelt-Zoo&lt;, Haltestelle &gt;Rheinladstraße&lt; [...] in Rheinlandstr., direkt bei Straßenbahnstation, und in Richtung Siedlg. Goldstein, mit Umsteigemöglichkeit do zu Straßenbahnlinie 12, dann weiter via da der Rheinlandstr. evt. u.a. mit zusätzl. Haltestelle &gt;Silcherstraße&lt; / &gt;Turnerschnaise&lt;, und mit der vorhandenen Haltestelle &gt;Ferdinand-Dirichs-Straße&lt; in nächster Str.-Kurve von Rheinlandstr., dann via do der Rheinlandstr. zu deren nächsten Str.-Kurve bei dortige Einmündg. von dieser Martinskirchstr. mit Haltestelle &gt;Martinskirchstraße&lt; / &gt;Minna-Specht-Schule&lt; in Rheinlandstr. oder aber eben in Martinskirchstr., dann via Martinskirchstr. mit evt. zusätzlicher Haltestelle &gt;Silcherstraße&lt; / &gt;Kobeltstraße&lt; / &gt;Martinuskirche&lt;, dann weiter via der Martinskirchstr. zu Haltestelle / Endstelle &gt;Alt-Schwanheim&lt; / &gt;Martinskirchstraße&lt; [, welche z.Zt. wegen vermutl. nicht genutzter Warte- und Pausezeit dann wohl auch nicht als &gt;Endstelle&lt; wahrgenommen wird.] – (weiterhin:) &gt;Mauritiusstraße&lt; / &gt;Geisenheimer Straße&lt; (hier: in Mauritiusstr.) (bei Einmündg. von Mauritiusstr. in ‚Geisenheimer Str.‘) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) – &gt;Friedhof Schwanheim&lt; (hier: in Hauptstr. ‚Schwanheimer Ufer‘, direkt bei ‚Friedhof Schwanheim‘) (Ostseite von Str.-Brücke von Schnellstr. B40a / ‚Schwanheimer Brücke‘, welche über Main drüber hinüberführt nach FfM.-Griesheim Nied / -Griesheim) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) – &gt;Kläranlage Schwanheim&lt; / &gt;Martinsweg&lt; (in Auffahrtstr. / -rampe zu Schnellstr. B40a in Richtg. sog. ‚Schwanheimer Knoten‘ / Kelsterbach / FfM.-Flughafen) (nur diese Fahrtrichtung!!), via Hauptstr. ‚Schwanheimer Ufer‘ / deren direkte Fortsetzg. Str. ‚Höchster Weg‘ und gleich nach / an Westseite von besagte ‚Schwanheimer Brücke‘ links abbiegen zu hiesiger Auffahrtstr. zu Schnellstr. B40a) (in entgegengesetzter Richtg. aber :keine Haltestelle &gt;Kläranlage Schwanheim&lt;, sondern von Schnellstr. B40 aus Richtg. Kelsterbach / FfM.-Flughafen bzw. von dem sog. ‚Schwanheimer Knoten‘ zu dieser Hauptstr. ‚Schwanheimer Ufer‘ und zu dortiger, fertiger &amp; vorhandener Haltestelle &gt;Friedhof Schwanheim&lt;) – &gt;Kelsterbacher Weg&lt; / &gt;NSG Schwanheimer Düne&lt; (in so einer Haltebucht bei Str.-Brücke von Feldweg / Str. ‚Kelsterbacher Weg‘ über Schnellstr. B40, genauso in entgegengesetzter Richtung) – (FfM.-Schwanheim / -Höchst:) &gt;Lichtetalschnaise&lt; / &gt;Dietzelschnaise&lt; (in einer Haltebucht von Schnellstr. B40, genauso in entgegengesetzter Fahrtrichtung) (zwischen dem –aus Süden herankommenden– Waldweg ‚Lichtetalschnaise‘ zum einen und zum anderen Wegbrücke von Wald-/Ackerweg Dietzelschnaise&lt;) (Doch wofür brauchen wir denn hier eine Bushaltestelle?? – Vielleicht für zu machen da Witzel bei Lichte toll &amp; leise!!) – (Gemäß Straßenkarte fährt die Buslinie 68 im weiteren Verlauf die Schnellstr. B40 weiter bis zum sog. ‚Schwanheimer Knoten‘, ohne weitere Haltestellen. Ggf. wären ja als weitere Haltestellen in Haltebuchten denkbar &gt;Spitzbubenweg&lt; + &gt;Keimwiesenweg&lt; + &gt;Schwanheimer Knoten&lt;. Stattdessen doch do besser diese Alternative:) ([Also nun] weiterhin:) &gt;Kelsterbacher Weg&lt; / &gt;Alberslacher Weg&lt; (in</p>

			<p>Leunastr., zwischen da ja deren Str./ Weg-Krzg. mit ‚Kelsterbacher Weg‘ zun einen und zum anderen ‚Alberslacher Weg‘) – &gt;Industriepark Hoechst / Tor K 801&lt; / &gt;Elisabeth-Kuhn-Straße&lt; (via ‚Elisabeth-Kuhn-Str‘ und via Querung von ‚Kelsterbacher Weg‘) (Nähe Einmündung in Elisabeth-Kuhn-Str., was ist wohl Fortsetzg. von ‚Alberslacher Weg‘ / Ostrand von ‚Industriepark Höchst‘ / Main-Südufer) – &gt;Hoechst AG / Tor Süd&lt; / &gt;Elisabeth-Kuhn-Straße&lt; (via da ja so dieser ‚Elisabeth-Kuhn-Str‘ und via Querung von ‚Kelsterbacher Weg‘) – &gt;Industriepark Hoechst / Tor Süd&lt; / &gt;Alberslacher Weg&lt; (bei hiesiger Hauptstr. Südallee zu B40) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;Industriepark Höchst / Tor Ost&lt; (FfM.-Höchst????) und &gt;Bahnhof Kelsterbach&lt; (Stadt Kelsterbach)</p>	<p>– &gt;Elisabeth-Kuhn-Straße&lt; / &gt;Otto-Horn-Straße&lt; (in der Hauptstr. Südallee) (bei Str.-Krzg. von Hauptstr. Südallee + Otto-Horn-Str. / Elisabeth-Kuhn-Str.) – &gt;Kelsterbacher Weg&lt; / &gt;Südallee&lt; (in Hauptstr. Südallee, bei deren Str.-Kurve und bei do ja da der Einmündg. von Frankfurter ‚Kelsterbacher Weg‘) (Anmerkung: Gemäß Straßenkarte fährt die Buslinie 68 aus Richtg. ‚Schwanheimer Brücke‘ / FfM.-Schwanheim die Schnellstr. B40 weiter bis zum sog. ‚Schwanheimer Knoten‘, ohne weitere Haltestellen; siehe hierzu auch voriges Tabellenfeld:) – (Stadt Kelsterbach:) &gt;Schwanheimer Knoten&lt; (in der Kelsterbacher ‚Schwanheimer Str.‘) (im Südwestwestwest von sog. ‚Schwanheimer Knoten‘, d.h. Schnellstraßen-Kreuz von B40 aus Richtg. Kriftel / FfM.-Sindlingen / Schnellstr. ‚Sindlinger Mainbrücke‘ + B40a aus da der Richtg. FfM.-Nied / -Griesheim / -Schwanheim + B40 / B43 / Schnellstr. ‚Querspange Kelsterbach‘ bzw. Kelsterbacher Osttangente aus Richtg. FfM.-Flughafen; südl. von do ja so der B40 / Schnellstr. ‚Sindlinger Mainbrücke‘ und westlich von da der B40 / Schnellstr. ‚Querspange Kelsterbach‘, und her die Haarspange, ja ach!!) – &gt;Steinmauerweg&lt; (in da ja do diesem Kelsterbacher ‚Schwanheimer Str.‘) – &gt;Feldstraße&lt; / &gt;Alter Friedhofweg&lt; / &gt;Friedhof Kelsterbach&lt; (in Kelsterbacher ‚Schwanheimer Str.‘) – &gt;Friedhofstraße&lt; / &gt;Schwanheimer Straße&lt; (in der Friedhofstr. und kurz vor / nördl. von ja so einer abbiegenden Vorfahrtsstr. von Kelsterbacher ‚Schwanheimer Str.‘ zu Keldsterbacher Mainstr.) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient, allerdings in Karte und Str. evt. etwas weit ostwärts versetzt.) – &gt;Mainstraße&lt; / &gt;Schlossweg&lt; / &gt;Festplatz&lt; (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) – (evt.) &gt;Marktstraße&lt; / &gt;Denkmal / Museum Mainufer&lt; (in da der Kelsterbacher ‚Mainstraße‘, bei ja so Einmündg. von Kelsterbacher ‚Marktstr.‘) – &gt;Mainstraße&lt; / &gt;Höllenstraße&lt; (in Kelsterbacher ‚Mainstr.‘ bzw. in deren Fortsetzg. Kelsterbacher ‚Bergstr.‘) (Nähe Einmündung von Main-Leinpfad in Hauptstr. Mainstr. / bei Bergmann-Hardt-Schule, bei Bach Kelsterbach und Einmündg. von Höllenstr.) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) – &gt;Bürgerhaus Kelsterbach&lt; / &gt;Bergstraße&lt; (in da ja der Kelsterbacher ‚Bergstr.‘, bei deren Str.-Kurve beim Bürgerhaus Kelsterbach und bei Einmündg. von Sackgassen-Str. Ziegelhüttenweg) – &gt;Bahnhof Kelsterbach / Nordseite&lt; / &gt;Windmühlweg&lt; (hier: da so in dieser Kelsterbacher ‚Mörfelder Str.‘, nördl. von Str.-Tunnel von do dieser ‚Mörfelder Str.‘ unter Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘ / Kelsterbacher ‚Frankfurter Str.‘ / B43 und der Eisenbahntrasse) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;Bahnhof Kelsterbach&lt; (Stadt Kelsterbach) und &gt;Baugé-Halle&lt; / &gt;Bibo-Gesamtschule&lt; (Stadt Kelsterbach)</p>	<p>(Stadt Kelsterbach:) (...) &gt;Martin-Luther-Straße&lt; / &gt;Sandhügelstraße&lt; / &gt;Elbestraße&lt; (in der Kelsterbacher ‚Mörfelder Str.‘) (bei Einmündg. von Martin-Luther-Str. an Str.-Südwestwestwest-Seite und Einmeindung von so Nebenstr. ‚Mörfelder Str.‘ bzw. Siedlungsweg ‚Sandhügelstr.‘ an Str.-Nordostostostost-Seite) (bzw. zwischen Elbestr. und Martin-Luther-Str.) – &gt;Rathaus Kelsterbach&lt; / &gt;Friedensstraße&lt; / &gt;Breitscheidstraße&lt; (in Kelsterbacher ‚Mörfelder Str.‘) (bei Einmündung von Friedensstr. und Rathaus Kelsterbach) (bzw. zwischen Einmündung von Friedensstr. und Einmündg. von Breitscheidstr.) (Anmerkung: Es gibt bereits eine Haltestelle, wahrscheinlich mit Namen &gt;Rathaus Kelsterbach&lt;, allerdings zwischen besagter Martin-Luther-Str. und Friedensstr.) – &gt;Baugé-Halle&lt; / &gt;Bibo.-Gesamtschule&lt; (in Kelsterbacher ‚Mörfelder Str.‘) (bei Einmündg. von Morgenstr.) (Endstelle!! [und gute Nacht!!]. Doch wo ist hier eine Wendemöglichkeit??) (Anmerkung: Baugé-Halle ist wahrscheinlich eine Sporthalle von benachbarter Schule. Und Bibo.-Gesamtschule?? Ist das denn korrekt???)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Baugé-Halle&lt; / &gt;Bibo-Gesamtschule&lt; (Stadt Kelsterbach) bis &gt;Professor-Staudinger-Straße&lt; / &gt;Gelbe Grundschneise&lt; (Stadt Kelsterbach)....</p>	<p>(Stadt Kelsterbach:) (...) &gt;Sankt-Markus-Kirche&lt; / &gt;Breitscheidstraße&lt; / &gt;Altenwohnheim&lt; (in Kelsterbacher ‚Walldorfer Str.‘ bzw. deren direkten Fortsetzg. Albert-Schweitzer-Str.) (bei Str.-Krzg. von Breitscheidstr. + ‚Walldorfer Str.‘ / Albert-Schweitzer-Str.) (nur diese Fahrtrichtung!! via Morgenstr. + ‚Walldorfer Str.‘) – &gt;Albert-Schweitzer-Straße&lt; / &gt;Moselstraße&lt; (in Friedensstr., zwischen deren Str.-Krzg. mit Albert-Schweitzer-Str. und Str.-Krzg. mit Moselstr.) – &gt;Treutel-Schule&lt; / &gt;Friedrich-Ebert-Straße&lt; (in Friedrich-Ebert-Str., zwischen Friedensstr. und Siedlungsweg Elbestr. bzw. Vorfahrtsstr. Kelsterbacher ‚Waldstr.‘ / Str. ‚Kleiner Kornweg‘) (Ostseite von dieser Treutel-Schule) (Anmerkung: Einige Meter weiter entlang der Friedensstr. westwärts und an der Treutel-Schule, – ja da führt eine weitere Buslinie vorbei.) – &gt;Gabelsbergerstraße&lt; / &gt;Herdenweg&lt; (in dem Kelsterbacher ‚Waldstr.‘ bzw. in deren direkten Fortsetzg. Str. ‚Kleiner Kornweg‘) (zwischen den Einmündungen der Siedlungswege ‚Gabelsbergerstr.‘ + ‚Herdenweg‘) –</p>

			<p>&gt;Dr.-Hans-Jordan-Straße&lt; / &gt;Kleiner Kornweg&lt; / &gt;Waldstraße&lt; (in Str. ‚Kleiner Kornweg‘, zwischen den Einmündungen von Siedlungsweg ‚Dr.-Hans-Jordan-Str.‘ und von Nebenstr. ‚Kelsterbacher ‚Waldstr.‘) (kurz vor / nördl. von der Einmündg. von Str. ‚Kleiner Kornweg‘ in Umgehungsstr. / Hauptstr. ‚Südliche Ringstr.‘ / ‚Staudenring‘ und bei deren Str.-Kurve / abbiegende Vorfahrtstr.) – &gt;Langer Kornweg&lt; / &gt;Am Weiher&lt; / &gt;DLH-Schulungsrechenzentrum&lt; (in do so dieser Hauptstr. ‚Staudenring‘, bei da ja deren Str.-Krzg. mit Str. ‚Langer Kornweg‘ + Str. ‚Am Weiher‘) (Daneben: Str. ‚Am Weiher‘ führt zu DLH-Schulungszentrum und zum Staudenweiher.) (via Str. ‚Staudenring und Querung einer Schienenstrecke) (nur jaa blooß doo soo diese Fahrtrichtung!! die ganze Route bis Einmündg. von Str. ‚Kleiner Kornweg‘ in hiesiger Kelsterbacher Umgehungsstr.) (zurück: via do jo der Hauptstr. / Umgehungsstr. ‚Südliche Ringstr.‘ mit Haltestelle &gt;Am Südpark&lt; / &gt;Festplatz Südpark&lt; + &gt;Jagd-/Forsthaus Kelsterbach&lt; / &gt;Gottfried-Keller-Straße&lt; + &gt;Schlichter Weg&lt; / &gt;Lindenallee&lt; zu Str.-Krzg. ‚Kelsterbacher ‚Südliche Ringstr.‘ + ‚Kelsterbacher ‚Mörfelder Str.‘, dann via der ‚Kelsterbacher ‚Mörfelder Str.‘ mit Haltestelle &gt;Ulmenstraße&lt; zu Haltestelle &gt;Baugé-Halle&lt; / &gt;Bibo-Gesamtschule&lt; in der ‚Mörfelder Str.‘ Und nur diese Fahrtrichtung!! oder eben umgekehrt.) – (evt.) &gt;Bauhof Stadtgärtnerei&lt; (in da ja der Hauptstr. ‚Staudenring‘) – &gt;Berliner Straße&lt; / &gt;Langer Kornweg&lt; (in Hauptstr. ‚Staudenring‘, bei deren Str.-Krzg. mit ‚Kelsterbacher ‚Berliner Str.‘ an Str.-Südseite und Einmündg. do von Str. zu nahegelegenen Parallel-Abschnitt von Str. ‚Langer Kornweg‘) – &gt;Hunde-Dressurplatz ‚Am Jägerpfad‘&lt; (in dieser Hauptstr. ‚Staudenring‘, bei deren Str.-Kurve neber Siedlungsstr. ‚Am Jägerpfad‘) (Südsüdsüdsüdost-Seite von Eisenbahnbrücke von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / Kelsterbach ☉ Raunheim / Rüsselsheim / Bischofsheim / MZ. / SB. / WI.) – &gt;Am Mainufer&lt; / &gt;Staudenring&lt; / &gt;Siedlung Mainhöhe&lt; (in Hauptstr. ‚Staudenring‘) (diesmal an Nordnordnordnordwest-Seite von besagter Eisenbahnstrecke / -brücke und ebenso von Str.-Brücke von Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘ / B43) – &gt;Okrifteler Straße&lt; / &gt;Rüsselsheimer Straße&lt; / &gt;Pumpstation Süd&lt; (in do der ‚Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘ / B43) (kurz vor / östlich von dortiger Einmündung von ‚Kelsterbacher ‚Okrifteler Str.‘ bzw. zwischen dieser ‚Okrifteler Str.‘ und Waldweg unterhalb einer Gleisbrücke von besagter Gleistrasse) (parallel neben erwähnter Eisenbahntrasse) (sog. ‚Pumpstation Süd‘, bei der nun nicht klar ist, wieso diese so heißt, befindet sich aber jenseits von da ja der erwähnertem Gleistrasse.) – &gt;Professor-Staudinger-Straße&lt; / &gt;Gelbe Grundschnise&lt; (hier: auf Parkplatz an der ‚Kelsterbacher ‚Okrifteler Str.‘) (Zudem haben wir hier Zugang zum Mönchhofweiher, der durch Fraport's neugebaute Nordwest-Landebahn belastet wird) (Endstelle?? Oder??)Str. ‚An der Sandelmühle‘)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Professor-Staudinger-Straße&lt; / &gt;Gelbe Grundschnise&lt; (Stadt Kelsterbach) bis &gt;Schleuse Mönchhof / Eddersheim&lt; (Stadt Kelsterbach / Kelsterbach-Mönchhof) bzw. &gt;Mönchhof-Kapelle&lt; (Stadt Raunheim / Raunheim-Mönchhof)</p>	<p>(Stadt Kelsterbach:) &gt;Mönchwaldsee&lt; / &gt;unbek. Zugang zu Klaraberg&lt; (in da dieser Professor-Staudinger-Str.) – (Nordwest-Seite von dem Mönchwaldsee) (bei unbek. Weg zu Behausungen von ‚Klaraberg‘ an an ‚Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘ / B43, jenseits der besagten Gleistrasse; Anmerkung dazu: Es ist z.Zt. unklar, ob es eine Verbindung zur anderen Seite von Eisenbahnstrecke gibt.) &gt;Mönchwaldsee&lt; / &gt;Klarabergschneise&lt; (in &gt;Professor-Staudinger-Straße&lt;, bei Einmündg. von Waldweg Klarabergschneise) – &gt;Schoppenschneise&lt; / &gt;Professor-Staudinger-Straße&lt; (in &gt;Professor-Staudinger-Straße&lt;) – (Kelsterbach-Mönchhof:) &gt;Brunnenschneise&lt; / &gt;Professor-Staudinger-Straße&lt; (in Professor-Staudinger-Str.) – &gt;Werk Ticona / Parkplatz&lt; / &gt;S-Bahnstation Mönchhof / Südost-Seite&lt; (in &gt;Professor-Staudinger-Straße&lt;) (Anmerkung: hier müsste sein eine Wegbrücke über besagte Gleisstrecke oder Unterführung unter dieser Gleisstrecke, sinnvoll auch als Straße, damit Bus die Gleisen überqueren kann zur B43.) (Sinnvoll wäre es evt. auch, wenn es hier gibt eine S-Bahnstation &gt;Mönchhof&lt;, da in unmittelbarer Nähe ein neues Siedlungs- bzw. Gewerbegebiet Mönchhof entstanden ist.) – &gt;S-Bahnstation Mönchhof Nordwest-Seite&lt; (in / an der ‚Kelsterbacher ‚Rüsselsheimer Str.‘ / B43) (via Querung der Eisenbahnstrecke via einem ebenerdigen Bahnübergang oder Str.-Brücke / -Tunnel) – (Raunheim-Mönchhof:) &gt;Gewerbegebiet Mönchhof / B43&lt; (in Raunheimer ‚Kelsterbacher Str.‘, bei Einmündg. von Hauptstr. von / zu Gewerbegebiet Mönchhof) – (...) (Für weiteren gefahrenen &amp; verfahrenen Verlauf wird allerdings ja zudem eine andere Straßenkarte benötigt!!!) – (...) (Endstelle!! ja-ja, gelle!!)</p>
69	<p>&gt;U-Bahnstation Weißer Stein&lt; (FfM.-Eschersheim) – &gt;U-Bahnstation Hügelsstraße&lt; (FfM.-Escherheim /</p>	<p>Verlängerung ab &gt;U-Bahnstation Weißer Stein&lt; (FfM.-Eschersheim)</p>	<p>(FfM.- Eschersheim:) (...) &gt;Bahnhof Eschersheim Nordwestseite&lt; (/ &gt;S-Bahnstation Eschersheim Nordwestseite&lt;) / &gt;Emauskirche&lt; (hier: auf Fahrbahn der Str.-Brücke von Maybachbrücke, neber U-Bahn-Trasse) (zwischen Einmündg. von Maybachstr. und Str.-Unterführung von Str. ‚Alt-Eschersheim‘ unter Maybachbrücke) (nordwestl. von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -West bzw. -Bockenheim ☉ FM.-Berkersheim / Bad Vilbel / FB. / GI.) (Nidda / Ostufer / Südostostostost-Ufer) – &gt;U-Bahnstation Hedderheim&lt; / &gt;Dilliges&lt; / &gt;H.-P.-Müller-Platz&lt; (auf da der Fahrbahn von Maybachbrücke) (bei do der Einmündg. von Str. ‚Dilliges‘) – &gt;H.-P.-Müller-Platz&lt; / &gt;Nassauer Straße&lt; / Hessestraße&lt; (in ‚Dillenburger Str.‘) (zwischen Str.-Krzg. von ‚Dillenburger Str.‘ + ‚Nassauer Str.‘ + H.-P.-Müller-Platz zum einen und ja da zum anderen Str.-Krzg. von ‚Dillenburger Str.‘ + Hessestr.) – &gt;Hessestraße&lt; /</p>

	-Dornbusch)		<p>&gt;Ablarer Straße&lt; (in Hessestr., bei Einmündg. von ‚Ablarer Str.) (Nähe von / in Nordnordnordnordost von ‚Dillenburger Str.‘ bzw. von Str.-Krzg. ‚Dillenburger Str.‘ + Hessestr.) (in Südsüdsüdsüdwest von U-Bahnstrecke FfM.-Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen / -Hauptwache / -Heddemheim © FfM.-Zeilsheim –Niederursel / Oberursel Bahnhof / Oberursel-Hohemark) – &gt;U-Bahnstation Sandelmühle&lt; /</p> <p>&gt;Kupferhammer&lt; (in der Hessestr.) (südl. von Str.-Krzg. Hessestr. mit Str. ‚Kupferhammer‘ und Str. ‚An der Sandelmühle‘) (in Westen von U-Bahnstrecke FfM.-Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen / -Hauptwache / -Heddemheim © FfM.-Sandelmühle / Kalbach / Nieder-Eschbach / Bad Homburg- Gonzenheim) (Nähe da der Gleisgabelung von do ja so beiden erwähnten U-Bahnstrecken) –</p> <p>&gt;Campingplatz ‚An der Sandelmühle‘&lt; (in Str. ‚An der Sandelmühle‘, bei besagten Campingplatz) (Endstelle!!)</p>
	Zwischenstationen zwischen >U-Bahnstation Weißer Stein< (FfM.- Eschersheim) und >U-Bahnstation Hügelstraße< (FfM.- Escherheim / -Dornbusch)	(Anmerkung: Buslinie mit deren Bushaltestellen ist ja doch bereits vorhanden, allerdings gar nicht in vorliegender Karte dargestellt.)	<p>(FfM.- Eschersheim:) (...) &gt;Im Wörth&lt; / &gt;Hochbunker Eschersheim&lt; / &gt;Sozialrathaus Eschersheim&lt; (in Str. ‚In Wörth‘) (hierbei ist nicht klar, ob diese Haltestelle bereits vorhanden ist.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Ziehen-Gymnasium&lt; / &gt;Rühlstraße&lt; / &gt;Nußzell&lt; (in Str. ‚Nußzell‘, zwischen Str.-Krzg. Nußzell + Str. ‚Im Wörth‘ / Weg Victor-Gollancz-Str. und Kardinal-Josephskirchstr.) (zurück: Str. ‚Nußzell‘ mit Haltestelle &gt;Nußzell&lt; / &gt;Sozialrathaus Eschersheim&lt; / &gt;Peter-Petersen-Schule&lt;, dann via Zehnmorgenstr. mit vorhandener Haltestelle &gt;Nußzell&lt; / &gt;Friedhof Eschersheim&lt; / &gt;Bahnhof Eschersheim&lt;, via hiesigen Teil von ‚Eschersheimer Landstr.‘, evt. mit ja so zusätzl. Haltestelle &gt;Im Wörth&lt; bis zu Endstelle &gt;Weißer Stein&lt;) – &gt;Hinter den Ulmen&lt; (in Str. ‚Nußzell‘, zwischen deren Str.-Krzg. mit Str. ‚Hinter den Ulmen‘ und Str. ‚Am Lindenbaum‘) (nur so diese Fahrtrichtung!! via Str. ‚Nußzell‘ und ab Str. ‚Hinter den Ulmen‘) – &gt;Denkmal ‚Allendorfer Straße‘&lt; (in da dieser Str. ‚Am Lindenbaum‘, zwischen do dortiger Einmündg. von Ulrichstr. und Einmündg. von Str. ‚Am Lindenbaum‘ in ‚Kirchhainer Str.‘) (bei unbek. Denkmal bei Str.-Kurve von ‚Allendorfer Str.‘, welche hiemit von Süden / Südsüdsüdsüdsüdost kommend westwärts zur Ulrichstr. abgeht.) (nur diewse Fahrtrichtung!! via Str. ‚Nußzell‘ und Str. ‚Am Lindenbaum‘. Anmerkung: Gemäß vorliegender Karte wäre jener Str.-Abschnitt von Str. ‚Nußzell‘ Einbahnstr. in entgegengesetzter Richtung. Vermutlich ist dies ds ja infolge der Einführung der Buslinie geändert worden.) – &gt;Rauschenberger Straße&lt; / &gt;Langheckenweg&lt; (in ‚Kirchhainer Str.‘, bei Einmündung von ‚Rauschenberger Str.‘ an Str.-Ostseite und Str. Langheckenweg an der Str.-Westseite) (zurück: via dieser ‚Kirchhainer Str.‘ mit so Haltestelle &gt;Burgholzer Straße&lt; und via so einer Str.-Kurve zu E.-Sterling-Str. / Str. ‚Hinter den Ulmen‘ mit Bushaltestelle &gt;E.-Sterling-Straße&lt; / &gt;Hinter den Ulmen&lt;, dann ja via Str. ‚Hinter den Ulmen‘ mit do der Haltestelle &gt;Hinter den Ulmen&lt; / &gt;Nußzell&lt; zu Str. ‚Nußzell‘, dann da via Str. ‚Nußzell‘ zu Bushaltestelle &gt;Ziehen-Gymnasium&lt; / &gt;Rühlstraße&lt; / &gt;Nußzell&lt;) – &gt;An der Lindenhöhe&lt; / &gt;Ziegenhainer Straße&lt; / &gt;Reinhardstraße&lt; / &gt;Andreaskirche&lt; / &gt;Grafenstraße&lt; (in do dieser ‚Kirchhainer Str.‘, bei der Andreaskirche) (zwischen Str.-Krzg. ‚Kirchhainer Str.‘ + Str. ‚An der Lindenhöhe‘ / ‚Ziegenhainer Str.‘ und Str.-Krzg. von ‚Kirchhainer Str.‘ / Grafenstr. + Reinhardstr.) – &gt;Grafenstraße&lt; (in Hügelstr., bei bzw. westl. von deren Str.-Krzg. mit Grafenstr.) (nur diese Fahrtrichtung!! via Grafenstr.) (zurück: via Hügelstr. bis dortiger Einmündg. von Reinhardstr., dann links abbiegen in Reinhardstr., dann via Reinhardstr. mit der Haltestelle &gt;Reinhardstraße&lt; / &gt;Lichtenbergstraße&lt; zu Str.-Krzg. von Reinhardstr. + Grafenstr. / ‚Kirchhainer Str.‘ und zu der dortigen Bushaltestelle &gt;An der Lindenhöhe&lt; / &gt;Ziegenhainer Straße&lt; / &gt;Reinhardstraße&lt; / &gt;Andreaskirche&lt; / &gt;Grafenstraße&lt;) – (weiterhin:) (evt.) &gt;Ulrichstraße&lt; / &gt;Dehnhardtstraße&lt; / &gt;Jakob-Schiff-Straße&lt; (in do der Hügelstr., östl. von ‚Escherheimer Landstr.‘ sowie da ja der dortigen U-Bahn-Trasse) (bei / östl. von Str.-Krzg. Hügelstr. + ‚Escherheimer Landstr.‘) (zwischen Einmündungen von Ulrichstr. und Dehnhardstr. in Hügelstr.) (bei Einmündg. von Jakob-Schiff-Str.) – &gt;U-Bahnstation Hügelstraße&lt; (in Hügelstr., westl. von ‚Escherheimer Landstr.‘ und der U-Bahn-Trasse) (bei / westl. von Str.-Krzg. von ‚Escherheimer Landstr.‘ + Hügelstr.) (bislang Endstelle bzw. mit sofortiger Kehrtwendung, ohne länger Pause, fragt sich nur, wo Kehrtwendung möglich wäre.) (zurück: via Hügelstr. mit Haltestelle &gt;Jakob-Schiff-Straße&lt; / &gt;Grafenstraße&lt; zu Reinhardstr. und zu dortiger Haltestelle &gt;Reinhardstraße&lt; / &gt;Lichtenbergstraße&lt;)</p>
	Verlängerung ab >U-Bahnstation Hügelstraße< (FfM.-Escherheim / -Dornbusch) bis >Wetteraustraße< / >Butzbacher Straße< / >Günthersburgpark / Nordwest-Eingang< (FfM.-Nordend / Bornheim)		<p>(FfM.-Escherheim / -Dornbusch) (...) (FfM.-Dornbusch:) &gt;Walter-Leiske-Straße&lt; / &gt;Klimsch-Anlage&lt; / &gt;Sinaipark / Westseite&lt; (in ‚Escherheimer Landstr.‘) (zwischen Einmündg. von Walter-Leiske-Str. bzw. Sinaipark an Str.-Ostseite zum einen und zum anderen Einmündg. von Fußweg von Klimsch-Anlage an Str.-Westseite) (bei Franziskaner-ref.-Kirche an Str.-Westseite) – &gt;U-Bahnstation Fritz-Tarnow-Straße&lt; / &gt;Roseggerstraße&lt; / &gt;H.-Herzog-Schule&lt; (in ‚Escherheimer Landstr.‘ oder in da ja dieser Fritz-Tarnow-Str.) – &gt;Fritz-Tarnow-Straße&lt; / &gt;Mierendorffstraße&lt; / &gt;Anne-Frank-Schule&lt; (in Fritz-Tarnow-Str. oder Mierendorffstr.) (bei Einmündg. von Mierendorffstr. Inb Fritz-Tarnow-Str.) (Anmerkung: Es ist z.Zt. nicht klar, ob direkte Fahrt von ‚Eschenheimer Landstr.‘ via Linksabbiegen in / zu Fritz-Tarnow-Str. möglich ist.) – &gt;Mierendorffstraße&lt; / &gt;Wöhlerschule&lt; / &gt;Bertramstraße&lt; (in Mierendorffstr., bei deren Einmündg. in Hauptstr. Marbachweg) (bei / nördl. von</p>

			<p>Str.-Krzg. Str. Marbachweg + Mierendorffstr. / Bertramstr.) – &gt;Kaiser-Siegmund-Straße&lt; (in der Hauptstr. Marbachweg und dann schon vorhanden oder in Kaiser-Siegmund-Str.) (bei Einmündg. von Kaiser-Siegmund-Str. in Hauptstr. Marbachweg) – &gt;Rundenweg&lt; / &gt;Erlöserkirche Dornbusch&lt; / &gt;Am Steinernen Stock&lt; (in Kaiser-Siegmund-Str. zwischen da ja der Str. Rundenweg und Str. ‚Am Steinernen Stock‘) – &gt;Brehmstraße&lt; / &gt;Francstraße&lt; / &gt;Schlickstraße&lt; / &gt;Hofeckweg&lt; (in Kaiser-Siegmund-Str. zwischen deren Str.-Krzg. mit Brehmstr. / Francstr. und Str.-Krzg. mit Schlickstr. / Str. Hofeckweg) – &gt;U-Bahnstation Hauptfriedhof Haupteingang&lt; / &gt;Kohornshofweg&lt; (in ‚Eckenheimer Landstr.‘, bei der Einmündg. von Kuhhornshofweg) (Nähe / südl. von Einmündg. von Kaiser-Siegmund-Str. in ‚Eckenheimer-Landstr.‘) (Haltestelle evt. schon vorhanden für so Nachtbuslinie. Ja-ja, damit mer auch bei Nacht auf die Linie geben kann acht!!!) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U5) – (evt.) &gt;Malapertstraße&lt; / &gt;Hauptfriedhof / Städtische Pietät&lt; (in ‚Eckenheimer Landstr.‘) – (FfM.-Dombusch / -Nordend:) &gt;U-Bahnstation Nibelungenallee&lt; / Adickesallee / ‚Deutsche Nationalbibliothek‘&lt; (hier in da do der Hauptstr. ‚Nibelungenallee‘ / Frankfurter Alleenring / B 8) (bei / östl. von Str.-Krzg. von Hauptstr. ‚Nibelungenallee‘ / Hauptstr. ‚Adickesallee‘ + Hauptstr. ‚Eckenheimer Landstr.‘) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U5 sowie zu Buslinie 32) (Haltestelle bereits vorhanden) (Haltestelle –noch zu errichten– in entgegengesetzter Richtung: in ‚Eckenheimer Landstr.‘, nördl. vom Frankfurter Alleenring / B 8) – (FfM.-Nordend:) &gt;Richard-Wagner-Straße&lt; / &gt;Bürgerhospital&lt; / &gt;Marienkrankenhaus&lt; (in dieser Hauptstr. Nibelungenallee, bei deren Str.-Krzg. mit Richard-Wagner-Str.) (bei dem Marienkrankenhaus) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Nibelungenplatz&lt; / &gt;Fachhochschule Frankfurt am Main&lt; (an dem Nibelungenplatz, in Hauptstr. ‚Nibelungenallee‘ / Frankfurter Alleenring / B 8, zwischen Einmündg. von Nordendstr. und Hauptstr. ‚Friedberger Landstr.‘) (bei / in Nordwestwestwestwest von dem Nibelungenplatz bzw. von Str.-Krzg. von der Hauptstr. Nibelungenallee / Hauptstr. Rothschildallee + ‚Friedberger Landstr.‘) (Haltestelle bereits vorhanden) (vorhandene Haltestelle in entgegengesetzter Richtung: am Nibelungenplatz in Hauptstr. ‚Nibelungenallee‘, zwischen ‚Friedberger Landstr.‘ und Kleiststr.) (Umsteigemöglichkeit zu der Straßenbahnlinie 18 sowie zu Buslinien 30 und 32) – (FfM.-Nordend / -Nordend-Ost / FfM. -Bornheim:) &gt;Fachhochschule Frankfurt&lt; / &gt;Nibelungenplatz&lt; ([ganz gut möglich –imma &amp; heit– die] Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 18 sowie zu Buslinie 30 und 32) – &gt;Hallgartenstraße&lt; / &gt;Fachhochschule Frankfurt / Main&lt; / &gt;Rotlintstraße&lt; (hier: in Hallgartenstr. zwischen ‚Friedberger Landstr.‘ und Rotlintstr.) – &gt;Martin-Luther-Straße&lt; / &gt;Hartmann-Ibach-Straße&lt; (in do so der Hallgartenstr., zwischen Einmündg. von Martin-Luther-Str. und Str.-Krzg. mit Hartmann-Ibach-Str.) – &gt;Wetteraustraße&lt; / &gt;Hallgartenstraße&lt; / &gt;Günthersburgpark / Westeingang&lt; – &gt;Wetteraustraße&lt; / &gt;Butzbacher Straße&lt; / &gt;Günthersburgpark / Nordwest-Eingang&lt; (Endstelle!! ja, gelle!!). (evt. nur bis &gt;Wetteraustraße&lt; / &gt;Hallgartenstraße&lt; / &gt;Günthersburgpark / Westeingang&lt; mit nur ja bloß soo diese Fahrtrichtung ab Hartmann-Ibach-Str., dort Endstelle, dann zurück via da ja klar so Wetteraustr. zu Rohrbachstr. und zu vorhandener Haltestelle: &gt;Günthersburgpark / Südwest-Eingang&lt; / &gt;Hartmann-Ibach-Straße&lt;, dann via Rohrbachstr. mit do der Haltestelle &gt;Böckler-Schule&lt; / &gt;Rothschildallee&lt;, [bei beiden letzten Stationen mit Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 12] und zum Frankfurter Alleenring / B 8 / Hauptstr. Rothschildallee, dann via Rothschildallee zu Haltestelle &gt;Nibelungenplatz&lt; / &gt;Fachhochschule Frankfurt am Main&lt; in Hauptstr. ‚Nibelungenallee‘.).</p>
--	--	--	--

70	(Anmerkung: Betreffend Buslinie 70 ist nun nicht wirklich klar, ob diese wirklich besteht. Gemäß der Recherche im Internet verläuft Buslinie 70 lediglich von >Hauptbahnhof Frankfurt Südseite< zu Nordseite von Hauptbahnhof Frankfurt Main, also evt. zu Haltestelle >Platz der Republik< und dann wieder zurück. Bei einer Besichtigung vor Ort und mit Blick auf dortige Bushaltestellen-Information, wir die Buslinie wohl auch nicht zu finden sein. Da bezüglich dieser Gegend schon reichlich Buslinien vorhanden sind oder in hiesiger Datei irgendwohin verlängert worden sind, stellt sich die Frage, ob es sinnvoll ist, die Buslinie 70 an dieser Stelle weiter zu berücksichtigen und zu arbeiten. Ein Vorschlag wäre Verlängerung der Buslinie 33, siehe dazu Buslinie 33 oder Verlängerung der Buslinie 36 bzw. ein Teil davon ab >S-Bahnstation FfM.-Westbahnhof bzw. –Bockenheim<, aber entgegengesetzte Richtung, einweiterer Vorschlag wäre ein Teilschnitt der erfundenen Buslinie 49)		
	>Hauptbahnhof Frankfurt / Main / Südseite< (FfM.-Gutleit / -Bahnhofsviertel) – >Platz der Republik< (FfM.-Bahnhofsviertel / -Gallus)	Verlängerung ab >Hauptbahnhof Frankfurt / Main / Südseite< (FfM.-Gutleit / -Bahnhofsviertel) bis >S-Bahnstation FfM.-Sportfeld / FfM.-Stadion< /	(FfM.- Gutleit / -Bahnhofsviertel:) (...) >Stuttgarter Straße< / >Pforzheimer Straße< / >Behördenzentrum Gutleit / Ostseite< (in dieser ‚Stuttgarter Str.‘, bei Einmündg. von ‚Pforzheimer Str.‘) (Anmerkung: hier halten aber doch bevorzugt Überland-/Reisebusse mit Gepäckverladung und einsteigen bitte!!) – (FfM.-Gutleit:) >Stuttgarter Straße< / >Baseler Platz< / >Wilhelm-Leuschner Straße< (in da ja der ‚Stuttgarter Str.‘ bzw. jener Str.-Abschnitt / Einbahnstr. von do der Gutleitstr. aus Richtg. westl. Gutleitviertel zu ‚Baseler Platz‘ / ‚Baseler Str.‘ / B44 bzw. zu der direkten Fortsetz. Wilhelm-Leuschner-Str.) (am südl. Teil vom ‚Baseler Platz‘) (bei Str.-Krzg. von ‚Baseler Str.‘ / Str. ‚Friedensbrücke‘ + ‚Stuttgarter Str.‘ / Wilhelm-Leuschner-Str.) (Bushaltestelle ist doch bereits vorhanden!!) – (FfM.-Sachsenhausen-West:) >Stresemannallee< / >Gartenstraße<

	<p>(Frage: Wäre nicht besser eine Darstellung in umgekehrter Richtung, also Nord-Süd-Richtung?? Doch der bedeutende Busbahnhof mit Warteposition am Hauptbahnhof Frankfurt befindet sich vielmehr bei &gt;Hauptbahnhof Frankfurt / Main / Südseite&lt;.)</p> <p>(Anmerkung: Gemäß weiterer Internet-Recherche bei Internetseite der Frankfurter Verkehrsbetriebe [VGF / traffic] ist eine Buslinie 70 von VGF / traffic doch nicht existent. Die Buslinie 70, die hier als Basis verwendet wurde, ist vermutlich ein Überregional-Bus. Dennoch wird hiesiger Vorschlag nun beibehalten.)</p>	<p>&gt;Forsthaus Niederrad&lt; (FfM.-Niederrad???)</p>	<p>(in Str. ‚Stresemannallee‘) (bei Str.-Krzg. von Str. ‚Stresemannallee‘ / B44 + Gartenstr.) – &gt;Stresemann-Allee&lt; / &gt;Kennedyallee&lt; (in do jo der Hauptstr. Kennedyallee) – &gt;Vogelweidstraße&lt; / &gt;Eschenbachstraße&lt; (in Kennedyallee, zwischen Vogelweidstr. und Eschebachstr.) – &gt;Paul-Ehrlich-Straße&lt; / &gt;Waldmannstraße&lt; / &gt;Sandhofschleife&lt; (in Hauptstr. Kennedyallee) (zwischen do der dortigen Einmündung von Paul-Ehrlich-Str. bzw. Waldmannstr. und Gleisbrücke so vom Gleisdreieck Sandhofschleife / Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☉ FfM.-Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen / OF/HU.) (Alternativ: via da Paul-Ehrlich-Str. mit Bushaltestellen &gt;Vogelweidstraße&lt; / &gt;Eschenbachstraße&lt; und &gt;Sandhofschleife&lt; / &gt;Paul-Ehrlich-Straße&lt;.) – (FfM.-Niederrad:) &gt;Sandhöfer Allee&lt; / &gt;Bundesamt für Kartographie und Geodäsie&lt; (in der Hauptstraße Kennedyallee, oje!!) (zwischen der dortigen Einmündung von Str. ‚Sandöfer Allee‘ und Gleisbrücke vom Gleisdreieck Sandhofschleife / Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☉ FfM.-Louisa / Langen / DA.) – &gt;Niederräder Landstraße&lt; / &gt;Kennedyallee&lt; (in Hauptstr. ‚Kennedyallee‘) (bei Str.-Krzg. von Str. Kennedyallee + ‚Niederräder Landstr.‘) – &gt;Galopprennbahn Niederrad / Ostseite&lt; / &gt;Isenburger Schneise&lt; (in dieser Hauptstr. Kennedyallee und nördl. von Einmündung von Einmündung der Hauptstr. ‚Isenburger Schneise‘) – &gt;Isenburger Schneise&lt; / &gt;Kennedyallee&lt; (in Hauptstraße Kennedyallee und zwischen Hauptstr. ‚Isenburger Schneise‘ und Hauptstraße Schwarzwaldstr.) – &gt;Oberforsthaus&lt; / &gt;Zentrum für Schwerbehinderte&lt; / &gt;Flughafenstraße&lt; (Hauptstr. vom Oberforsthaus-Kreisel und bei dortige Einmündung von Flughafenstr.) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnen 20 + 21 sowie zu Buslinie 61) – (FfM.-Niederrad-Süd / FfM.-Sachsenhausen-Südwest:) &gt;Stadion / Straßenbahnstation&lt; (in ‚Mörfelder Landstr.‘) (nördlich von Gleisstrecke FfM.-Stadion ☉ FfM.-Louisa) – &gt;Freibad Stadion&lt; (in da ja dieser ‚Mörfelder Landstraße‘) – &gt;Stadion Osttribüne&lt; / &gt;Tennisplätze Stadion&lt; / &gt;Sportmuseum&lt; (in do jo dieser ‚Mörfelder Landstraße‘) – &gt;Tennisplätze Stadion&lt; / &gt;Otto-Fleck-Schneise&lt; (in da der Straße Otto-Fleck-Schneise) – &gt;Deutscher Sportbund&lt; / &gt;Landessportbund&lt; / &gt;Stadion Süd-Tribüne&lt; (in dieser Str. Otto-Fleck-Schneise, bei Waldweg Vogelschneise) – &gt;Deutscher Turnerbund&lt; / &gt;DFB&lt; (in Str. Otto-Fleck-Schneise, bei Waldweg Steingrundschnaise) – &gt;Polizeihundestaffel&lt; / &gt;Flughafenstraße&lt; (in Flughafenstr.) – &gt;S-Bahnstation FfM.-Sportfeld / FfM.-Stadion&lt; / &gt;Forsthaus Niederrad&lt; (in Flughafenstr. bzw. dessen Fortsetzung Waldweg Hinkelsteinschneise bzw. auf dortigen Parkplatz neber &gt;S-Bahnstation FfM.-Sportfeld / Stadion&lt; und bei dortige Einmündung von dem Waldweg ‚Sperbergschneise‘) (Endstation) (vgl. auch zunächst z.T. Buslinie 35 und dann vorgeschlagene Route von zusätzl. Buslinie 49.)</p> <p>(Alternativroute ab Stresemannallee&lt; / &gt;Gartenstraße&lt; : [...] &gt;Otto-Hahn-Platz&lt; / &gt;Holbeinstraße&lt; [in der Gartenstr., bei Otto-Hahn-Platz, westl. von da jo so dieser Str.-Krzg. von Gartenstr. + Str. ‚Kennedyallee‘ + Holbeinstr.] – &gt;Nordheimer Straße&lt; / &gt;Schwanthaler Schule&lt; [in der Holbeinstr., bei deren Str.-Krzg. mit ‚Nordheimer Str.‘ + ‚Schwanthaler Str.‘] – &gt;Bonifatiuskirche&lt; / &gt;Burmitzstraße&lt; / &gt;Oppenheimer Landstraße&lt; [in Holbeinstr., bei / nordnordwestl. von deren Str.-Krzg. mit Burmitzstr. + ‚Oppenheimer Landstr.‘] [nördl. von einer Gleisgabelung] – &gt;Tiroler Straße / Gleisgabelung&lt; [in ‚Oppenheimer Landstr.‘] [bei / in Gleisgabelung von Gleisstrasse FfM.-Hbf / S-Bahnstation Stresemannallee ☉ FfM.-Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen / HU. und von FfM.-Flughafen / -Stadion bzw. -Sportfeld ☉ FfM.-Südbahnhof bzw. Sachsenhausen / HU.] [Uh!!-Buhh!! Uhh!! – Buhh!!] – &gt;Oppenheimer Landstraße&lt; / &gt;Ziegelhüttenplatz&lt; / &gt;Ziegelhüttenweg&lt; – &gt;Lamboyastraße&lt; [in Ziegelhüttenweg, bei / westl. deren ebenerdigen Eisenbahnübergang von Eisenbahnstrecke FfM.-Flughafen / -Stadion bzw. -Sportfeld ☉ FfM.-Südbahnhof / Sachsenhausen / HU.] [Ach was?? Schon widdler??Uh!!-Buhh!! Uhh!! – Buhh!!] – &gt;Sankt-Aposteln-Kirche&lt; / &gt;Teplitz-Schönauer-Straße&lt; / &gt;Fritz-Kissel-Siedlung&lt; [in do der Ziegelhüttenweg, bei deren Str.-, Kurve und bei Einmündung von Teplitz-Schönau-Str.] – &gt;Gablonzer Straße&lt; / &gt;S-Bahnstation FfM.-Louisa&lt; [in ‚Gablonzer Str.‘ oder Ziegelhüttenweg] [bei Str.-Krzg. von Ziegelhüttenweg + ‚Gablonzer Str.‘] – &gt;Karlsbader Straße&lt; [in Stresemannallee, bei der Einmündg. von ‚Karlsbader Str.‘] – &gt;Stresemannallee&lt; / &gt;Mörfelder Landstraße&lt; [in Stresemannallee bzw. ‚Mörfelder Landstr.‘] [bei deren Str.-Krzg.] – [...] [weiterhin:] [und dann weiter via ‚Mörfelder Landstr.‘ + Niederräder Landstr. mit den dortigen Haltestellen, siehe Buslinie 61 und zu Hauptstr. ‚Kennedyallee‘ oder via ‚Mörfelder Landstr.‘ weiter bis Haltestelle Verkehrskreisel am Oberforsthaus und zu Haltestelle &gt;Oberforsthaus&lt; und dann weiter wie zuvor dargestellt.] [...])</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Hauptbahnhof Frankfurt / Main / Südseite&lt; (FfM.-Gutleit / -Bahnhofsviertel) und &gt;Platz der Republik&lt; (FfM.-</p>	<p>(Keine weitere Zwischenstation. Siehe Buslinie 32, die im hiesigen Bereich leider nicht mehr fährt. Anscheinend ist’s im Tabellenfeld von Buslinie 32 doch nicht zu lesen. Gut dann kann mer ja Ortsbesichtigung machen. Und –wie schon erwähnt– Zwischenstation ist eh nicht drin. Aber schön, da drüber mal geschrieben zu haben.)</p>



			<p>„Hammarskjöldring“ oder Roßkopfstr.) (bei Str.-Gabelung / Str.-Abzwg. von Roßkopfstr.) (Haltestelle ist doch schon vorhanden und wird wohl auch von dieser Buslinie gut bedient.) – (FfM.-Niederursel:) &gt;Heinrich-Kromer-Schule&lt; / &gt;Goldgrubenstraße&lt; / &gt;Oswaldstraße&lt; (in „Niederurseler Landstr.“) (nur jaa bloß diese Fahrtrichtung!! via Roßkopfstr. + „Niederurseler Landstr.“) (Haltestelle schon ganz klar vorhanden und wird wohl auch von dieser Buslinie bedient.) – &gt;Eduard-Bernstein-Weg&lt; / &gt;Niederurseler Landstraße&lt; / &gt;Alt-Niederursel&lt; (in „Niederurseler Landstr.“ bzw. in deren aktuell direkten Fortsetzg. als Vorfahrtstr., evt. Str. „Weißkirchener Weg“) (Anmerkung dazu: In vorliegender Str.-Karte ist aber nicht die aktuell gegebene örtliche Straßenverkehrsordnung da ja dargestellt!!) – &gt;Alt-Niederursel&lt; / &gt;Praunheimer Weg&lt; / &gt;Karl-Kautzky-Weg&lt; (hier: in der Str. „Alt-Niederursel“) (nördl. von Str.-Krzg. von Str. „Alt-Niederursel“ / Str. „Praunheimer Weg“ + Str. „Weißkirchener Weg“ / dessen direkte Fortsetzg. zu „Niederurseler Landstr.“, evt. namentl. auch Str. „Weißkirchener Weg“) (nur da ja diese Fahrtrichtung!! via Roßkopfstr. + „Niederurseler Landstr.“) (zurück: via Str. „Weißkirchener Weg“ mit do der vorhandenen Haltestelle &gt;Weißkirchener Weg&lt; / &gt;Schuttgrabenstraße&lt; / &gt;Feuerwehr Niederursel&lt;, dann via do dieser Str. Gerhard-Hauptmann-Ring mit ja so Haltestellen &gt;Friedhof Niederursel&lt; + vorhandener &gt;Thomas-Mann-Straße&lt; / &gt;Gerhard-Griesinger-Schule&lt; + &gt;Paul-Kornfeld-Weg&lt; + da ja der vorhandenen &gt;Gerhard-Hauptmann-Ring&lt; / &gt;Schulzentrum Nordweststadt&lt;, dann via Str. „Praunheimer Weg“ mit evt. Haltestelle &gt;Ernst-Reuter-Schule / Zufahrt West&lt; zu Str. „Hammarskjöldring“ mit vorhandener Haltestelle &gt;Thomas-Mann-Straße&lt; / &gt;Martin-Luther-King-Park&lt; / &gt;Hammarskjöldring&lt;, dann via do der Str. „Hammarskjöldring“ mit Haltestelle &gt;Martin-Luther-King-Park&lt; / &gt;Hoffelkopfstraße&lt; zu Haltestelle &gt;Hammarskjöldring&lt; / &gt;Roßkopfstraße&lt; in Str. „Hammarskjöldring“) – (weiterhin:) (evt.) &gt;Seibertsgasse&lt; / &gt;Ehemalige Untermühle&lt; (in dieser Seibertsgasse, bei deren Brücke / Querung über Bach Urselbach) (nur diese Fahrtrichtung!! via Seibertsgasse) – &gt;U-Bahnstation Niederursel&lt; (in Str. Krautgartenweg, zwischen do jo so den Einmündungen von Seibertsgasse und Spielsgasse) (bei &gt;U-Bahnstation Niederursel&lt;, Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinien U3 + U8 + U9) (Südseite von U-Bahn-Trasse) (nur diese Fahrtrichtung!! via Str. Seibertsgasse + Str. Krautgartenweg) (zurück: via Str. Spielsgasse zu Str.-Krzg. Str. Spielsgasse + Str. Schuttgrabenstr. + Str. „Alt-Niederursel“ mit Haltestelle &gt;Spielsgasse&lt; / &gt;Schuttgrabenstraße&lt; / &gt;Alt-Niederursel&lt;, dann via Str. „Alt-Niederursel“ zu Str.-Krzg. „Alt-Niederursel“ / , Str. „Praunheimer Weg“ + Str. „Weißkirchener Weg“ und zu dortiger eventueller Haltestelle oder via Schuttgrabenstr. zu Str. „Weißkirchener Weg“ und zu dortiger vorhandener Haltestelle.)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;U-Bahnstation Niederursel&lt; (FfM.-Niederursel) bis &gt;S-Bahnstation Oberursel-Stierstadt&lt; (Oberursel-Stierstadt)</p>	<p>(FfM.-Niederursel:) (...) &gt;Ehemalige Schilasmühle&lt; (in Landweg / Str. „Oberurseler Str.“) – &gt;Ehemalige Hohemühle&lt; / &gt;Ehemaliger Jüdischer Friedhof Niederursel&lt; (in Landweg / Str. „Oberurseler Str.“ oder in Hauptstr. Rosa-Luxemburg-Str.) (bei ebenerdigen Gleisübergang über Str. von U-Bahn-Trasse) (ösdtl. Von Autobahnbrücke von A5 / E 451 über Rosa-Luxemburg-Str.) (Anmerkung: Dieser Besagte Jüdischer Friedhof befindet sich da nördwestl. Jenseits von U-Bahntrasse. Es gibt aber noch einen weiteren „Jüdischen Friedhof Niederursel“ entlang der zuvor dargestellten hiesigen vorgeschlagenen Buslinien-Route) – (FfM.-Niederursel / Oberursel-Weißkirchen:) &gt;Krebsmühle&lt; / &gt;Hinter der Krebsmühle&lt; / &gt;Kläranlage Oberursel-Weißkirchen&lt; (in Frankfurter Hauptstr. Rosa-Luxemburg-Str.) (bei einer Grenzecke von Gmde.-Grenze von FfM., Gmrkg. Niederursel und Gmde. Oberursel / Gmrkg. Weißkirchen) – &gt;Am Weißkirchener Berg&lt; / &gt;Urselbachstraße&lt; (/ evt. neue &gt;U-Bahnstation Urselbachstraße&lt; / &gt;U-Bahnstation Niederursel-Südost&lt;) (in da dieser Frankfurter Hauptstr. Rosa-Luxemburg-Str., bei Str. „Am Weißkirchener Berg“ an Str.-Nordostost-Seite und Urselbachstr. an Str.-Südwestwest-Seite) (in Gmde. FfM., Gmrkg. Niederursel oder Riedberg oder Kalbach, direkt an Gmde.-Grenze zu Oberursel, Gmrkg. Weißkirchen) (Str. „Am Weißkirchener Berg“ gehört zu FfM.-Niederursel bzw. -Riedberg bzw. -Kalbach. Urselbachstr. gehört hingegen schon zu Oberursel-Weißkirchen) – (Oberursel-Weißkirchen:) (evt. oder evt. ja eben doch so nicht:) &gt;Am Gasgang&lt; (in Oberurseler „Frankfurter Str.“) – &gt;U-Bahnstation Weißkirchen / Taunus-Ost&lt; (in der Oberurseler / Weißkirchener Hauptstr. „Frankfurter Str.“, bei da do der Einmündg. von Oberurseler / Weißkirchener Hauptstr. „Kurmainer Str.“) – &gt;Gablonzer Straße&lt; / &gt;Ludwig-Erhard-Straße&lt; (bzw. &gt;Kreisel Gablonzer Straße / Ludwig-Erhard-Straße&lt;) (in Ludwig-Erhard-Str., do so zwischen Oberurseler Hauptstr. „Frankfurter Str.“ und Oberurseler / Weißkirchener Hauptstr. „Gablonzer Str.“) (bei dem Verkehrskreisel do so von Weißkirchener Ludwig-Erhard-Str. + Weißkirchener „Gablonzer Str.“) – &gt;Oberurseler Straße&lt; / &gt;In der Au&lt; / &gt;Stadtwerke Oberursel / Zweigstelle Weißkirchen&lt; (in Ludwig-Erhard-Str., zwischen Weißkirchener Str. „Oberurseler Str.“ und Weißkirchener Str. „In der Au“) – &gt;Ludwig-Erhard-Straße&lt; / &gt;Zimmersmühlenweg&lt; (in Ludwig-Erhard-Straße / kurz so jo vor Einmündung in Hauptstr. Zimmersmühlenweg) – (Oberursel-Stierstadt:) &gt;In den Schwarzwiesen&lt; (in dieser Hauptstr. Zimmersmühlenweg, bei do ja doch deren Str.-Krzg. mit kleine, feine Nebenstr. „In den Schwarzwiesen“) – &gt;S-Bahnstation Oberursel-Stierstadt / Ostseite&lt; (in wirklich völlig unbek. Str. / Weg an Ostseite von &gt;S-Bahnstation</p>



			<p>Hausen<sup>4</sup>) (bei / knapp südl. von A66) (Haltestelle ist schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) – &gt;U-Bahnstation Große Nelkenstraße&lt; (in der ‚Praunheimer Landstr.‘, bei da ja deren Str.-Krzg. mit ‚Große Nelkenstr.‘) (in Hauptstr. ‚Am Hohen Weg‘, bei deren Str.-Krzg. mit ‚Große Nelkenstr.‘) (Haltestelle ist doch schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie gut bedient.) – (evt. zusätzl.):&gt;Gemeindezentrum Sankt Anna&lt; / &gt;Japanische Schule&lt; / &gt;Langweidenstraße&lt; (in Hauptstr. ‚Am Hohen Weg‘ / östl. Umgehungsstr. von Alt-Hausen / d.h. Ortskern von FfM.-Hausen) – &gt;U-Bahnstation Industriehof / ‚Neue Börse‘&lt; (in Hauptstr. Friedrich-Wilhelm-Steuben-Str.) (parallel zu U-Bahnstation und zu einem Abschnitt von ‚Königsberger Str.‘) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinien U6 + U7) (Haltestelle in entgegengesetzter Fahrtrichtung: in Friedrich-öWilhelm-Steuben-Str., bei / in do so deren Verbindungs- / Rechtsabbieger- Fahrbahn zu Hauptstr. ‚Am Hohen Weg‘)</p>
	<p>Zwischenstationen zwischen &gt;U-Bahnstation Industriehof / ,Neue Börse‘&lt; (FfM.-Hausen) und &gt;Bahnhof Rödelheim&lt; (FfM.-Rödelheim)</p>		<p>(FfM.-Hausen:) (...) – (FfM.-Hausen / -Bockenheim:) &gt;Breitenbachbrücke&lt; / &gt;Breitenbachstraße&lt; (in ‚Königsberger Straße‘, Parallelstr. zu Friedrich-Wilhelm-Steuben-Str. / Breitenbachbrücke) (bei / nördlich von Str.-Einnüpfung von besagtem Teil der ‚Königsberger Str.‘ in Breitenbachstr.) (in Nordwestwest von Eisenbahnstrecke FfM.-HBf. / -Westbahnhof bzw. – Bockenheim ☺ FfM.-Eschersheim / Bad Vilbel / FB. / GI.) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) (nur bloß diese Fahrtrichtung!! via besagten Abschnitt von ‚Königsberger Str.‘) (zurück: Haltestelle in entgegengesetzter Fahrtrichtung: in Breitenbachstr., unterhalb von Breitenbachbrücke [Dort in der Nähe gibt es einen Parkplatz, wo manchmal ‚Linienbusse eine Pause einlegen.]; dann weiter via Auffahrtstr. zu Breitenbachbrücke bzw. Friedrich-Wilhelm-Steuben-Str. und zu Haltestelle &gt;U-Bahnstation Industriehof / ‚Neue Börse‘&lt; in bzw. in deren Verbindungs- / Rechtsabbieger-Fahrbahn zu Hauptstr. ‚Am Hohen Weg‘.) – (weiter[so-do]-hin:) &gt;Breitenbachstraße&lt; / &gt;Kasernenstraße&lt; / &gt;Fußgängerbrücke am Schönhof&lt; (in Rödelheimer Landstr.‘) (bei Str.-Kurve / abbiegende Vorfahrt zu Breitenbachstr. und Einnüpfung von Kasernenstr.) (bei Fußgängerbrücke zu dem Schönhof bzw. zum ‚Saalbau Schönhof‘, das andere Bürgerhaus von FfM.-Bockenheim) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) (Anmerkung: Anmerkung: Hier wäre evt. ja doch sinnvollso eine Fuß- und Radweg-Verbindung via Kasernenstr. un d Querung von Gleisstrecke FfM.-HBf. / -Westbahnhof bzw. –Bockenheim ☺ FfM.-Rödelheim zu Galvanistr., wodurch verbunden werden könnten beide westliche Stadtteile von FfM.-Bockenheim. Allerdings müsste der Fuß- und Radweg bei der Galvanistr. über privates Firmengrundstück verlaufen. Eine geduldete Verbindung via Treppenaufstieg zu FfM.-Westbahnhof / -Bockenheim besteht bereits. Siehe hierzu auch Straßenbahnlinie 17.) (Haltestelle von Buslinie 72 in entgegengesetzter Fahrtrichtung: in ‚Rödelheimer Landstr.‘; doch manchmal hat ja so ein Omnibus –seltsamerweise auch schon mal Buslinie 34– auch Warteposition im Wende-Bogen bei der Str.-Kurve zu Breitenbachstr., wo ist Einnüpfung. von Kasernenstr.) – (weiterhin:) &gt;Birkenweg&lt; (in der ‚Rödelheimer Landstr.‘) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) (Anmerkung: ab Haltestelle &gt;Birkenweg&lt; Rad- und Fußweg zu Straßenbahnstation &gt;An der Dammheide&lt;: in der Voltastr. via Unterquerung der vorhin schon mal erwähnten, gemähten Eisenbahnstrecke.. Besagter Fuß- und Radweg wäre sinnvoll, um beide westlichen Ortsteile / Siedlungen von FfM.-Bockenheim besser miteinander zu verbinden. Allerdings ist der einstige Birkenweg –blöderweise– mittlerweile ein [privatisierter] Teil des Grundstücks der Siemens AG, was wahrscheinlich bedeuten würde, daß die Siemens AG ein schmales Stück des einstigen Birkenweges wieder an die Stadt abgeben müsste. Siehe ebenfalls auch Straßenbahnlinie 17.) – (weiterhin:) &gt;Morsestraße&lt; (in ‚Rödelheimer Landstr.‘, bei der dortigen Einnüpfung von Morsestr.) (Anmerkung: Hier wäre evt. Fuß- und Radweg Morsestraße – Str. Solmsstraße / Franklinstraße via Querung der erwähnten Eisenbahntrasse. Siehe auch Straßenbahnlinie 17.) – Sternbrücke&lt; (in ‚Rödelheimer Landstr.‘, zwischen Ludwig-Landmann-Str. und Sternbrücke) (bei / westl. von der Str.-Krzg. Ludwig-Landmann-Str. + ‚Rödelheimer Landstr.‘) (Haltestelle ist ja doch bereits vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) – (evt.) &gt;Kleemannstraße&lt; (in Rödelheimer Landstr.‘, zwischen beiden Einnüpfungen von der Kleemannstr.) – &gt;Rödelheimer Parkweg&lt; / &gt;Rödelheimer Mühlkanal&lt; (in Rödelheimer Landstr.‘, bei Str.-Krzg. mit Str. ‚Rödelheimer Parkweg‘ / Str. / Weg ‚Rebstöcker Weg‘) (bei da der Str.-Brücke über Mühlkanal, ein Seitenarm von Nidda-Fluss, und Nähe Hauptstr. ‚Auf der Insel‘, die direkte Fortsetzg. als Hauptstr. von ‚Rödelheimer Landstr.‘) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) – &gt;Solmspark&lt; / &gt;Brentanopark&lt; / &gt;Jugendzentrum Rödelheim / ‚Auf der Insel‘&lt; (in der Hauptstr. ‚Auf der Insel‘) – &gt;Alt-Rödelheim&lt; / &gt;Petry-Haus&lt; / &gt;Burgfriedenstraße&lt; (in Hauptstr. Reichsburgstr.) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) – &gt;Lorscher Straße&lt; / &gt;Alexanderstraße&lt; (in Alexanderstr., westl. von Hauptstr. ‚Lorscher Str.‘) (bei / westl. von Str.-Krzg. von ‚Lorscher Str.‘ + Alexanderstr.) (Haltestelle schon vorhanden und wird auch schon von Buslinie bedient.) (nur diese Fahrtrichtung!! via ‚Lorscher Str.‘ + Alexanderstr.) – &gt;Bahnhof Rödelheim / Ostseite&lt; / &gt;Rödelheim Bahnhof / Ostseite&lt; (in jo so dieser Str. ‚Rödelheimer Bahnweg‘, zwischen Einnüpfungen von Alexanderstr. + Radilostr.) (Ostseite von Bahnhof Rödelheim bzw. von Gleistrasse FfM.-HBf. /</p>



	<p><b>Bockenheim)</b></p> <p>(Anmerkung Eine Buslinie 73 gibt es auch mit Endstation &gt;Flughafen Frankfurt / Rhein-Main / Terminal II &lt;. Diese fährt in den Ldkr. Groß-Gerau, zunächst nach Kelsterbach, dann weiter nach Rüsselsheim u.a.. Somit ist anzunehmen, daß es sich hierbei handelt um eine Rüsselsheimer Buslinie bzw. von Ldkr. GG.)</p>	<p>(Anmerkung dazu : siehe Buslinie 72.)</p> <p>Zwischenstationen zwischen &gt;U-Bahnstation Industriehof / ‚Neue Börse‘&lt; (FfM.-Hausen) und ja &gt;FfM.-Westbahnhof &lt; (bzw. &gt;Bahnhof Bockenheim&lt;) (FfM.-Bockenheim)</p>	<p>(FfM.-Hausen / -Bockenheim:)(...) – (evt.) &gt;Breitenbachstraße&lt; / &gt;Breitenbachbrücke&lt; (auf / an Str.-Fahrbahn von Breitenbachbrücke, welche ist direkte Fortsetzg. von Friedrich-Wilhelm-Steuben-Str.) (Breitenbachbrücke über Breitenbachstr. und Eisenbahntrasse FfM.-Hbf. / -Westbahnhof / -Bockenheim &lt; FfM.-Eschersheim / Bad Vilbel / FB. / Gl.) (bei Treppenabgang zu Breitenbachstr.) (Nordwestwestwestwest-Seite von erwählter Eisenbahntrasse) – (FfM.-Bockenheim:) &gt;Schönhof&lt; (auf do der Str.-Fahrbahn von Breitenbachbrücke, welche ist direkte Fortsetzg. von Schlosstr. und dann vor / nordwestl. von Str.-Krzg. Schloßstr. + ‚Rödelheimer Landstr.‘, oder danach in Schloßstr.) (in Südosten von Breitenbachbrücke über erwähnte Gleisstrecke) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird schon von Buslinie schon gut bedient.) – &gt;Von-Bernus-Park&lt; / &gt;Kaufungenstraße&lt; / &gt;Deutsches Institut für Pädagogik&lt; / &gt;Agentur für Arbeit Bockenheim&lt; (in da ja do so dieser Schloßstr.) – &gt;Kurfürstenplatz&lt; / &gt;Kurfürstenstraße&lt; (in Schloßstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon von Buslinie bedient.) (nur diese Fahrtrichtung!! via Schlosstr.) – &gt;Adalbertstraße&lt; / &gt;Schloßstraße&lt; (hier: in Adalberstr. Richtung FfM.-Westbahnhof / Bahnhof FfM.-Bockenheim) (bei Str.-Krzg. von Schloßstr. + Adalberstr. + ‚Nauheimer Str.‘) – &gt;FfM.-Westbahnhof&lt; / &gt;Bahnhof FfM.-Bockenheim&lt; (in ‚Kasseler Str.‘, zwischen Kurfürstenstr. und Ederstr.) (Ostseite von besagter Eisenbahnstrecke) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird schon von Buslinie schon gut bedient.) (nur diese Fahrtrichtung!! via ‚Schlosstr. + Adalberstr. + ‚Kasseler Str.‘) (zurück: via ‚Kasseler Str.‘ + Ederstr. mit dortiger Haltestelle &gt;Ederstraße&lt;, dann weiter via da der Schlosstr. zu schon do jo der Haltestelle &gt;Von-Bernus-Park&lt; / &gt;Kaufungenstraße&lt; / &gt;Deutsches Institut für Pädagogik&lt; / &gt;Agentur für Arbeit Bockenheim&lt; bzw. zu Haltestelle &gt;Schönhof&lt;.)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;FfM.-Westbahnhof &lt; (bzw. &gt;Bahnhof FfM.-Bockenheim&lt;) (FfM.-Bockenheim) bis &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; (FfM.-Gallus) (Siehe auch Buslinie 36)</p> <p>(Anmerkung: Im Falle einer Verlängerung der Buslinie 36 in diese Richtung wäre sinnvoll, einen Einbahnstraßenregelungen zu verändern und eine Linksabbiegerspur von der Schloßstr. in die Ederstr. einzurichten. Dann könnte die Buslinie 36 von &gt;Bockenheimer Warte kommend zunächst in die Schloßstr. fahren, dann in die Ederstr. Zum Bhf. FfM.-West / -Bockenheim und dann weiter via ‚Kasseler Str.‘ zur ‚Emser Brücke‘. In entgegengesetzter Fahrtrichtung von ‚Emser Brücke‘ kommend via ‚Nauheimer Str.‘ in Schloßstr. und Ederstr. zum Bhf. FfM.-West / -Bockenheim und dann via Adalbertstr. Richtung ‚Bockenheimer Warte‘. Alternativ wäre auch denkbar zu ändern die Einbahnstraßenregelung in ‚Kasseler Str.‘ zwischen Adalbertstr. und Krzgg. mit Voltastr. und / ‚Hamburger Allee‘ sowie in der ‚Nauheimer Str. Dies wäre wahrscheinlich aber aufwendiger angesichts der Kreuzungsanlagen an beiden Enden der ‚Nauheimer Str.‘)</p>	<p>(FfM.-Bockenheim:)(...) &gt;Kurfürstenstraße&lt; (in Schloßstraße / via Ederstr.) – &gt;Nauheimer Str.&lt; / &gt;Voltastraße&lt; (in Str. der ‚Emser Brücke‘ / bei Str.-Krzgg. mit den Straßen Voltastr. + ‚Hamburger Allee‘ u.a.) (zurück: via ‚Nauheimer Str.‘ + Bushaltestelle bereits vorhanden.) (Anmerkung: In dem Falle einer Verlängerung der Buslinie 73 in diese Richtung wäre sinnvoll, die Einbahnstraßenregelungen zu verändern und eine Linksabbiegerspur von der Schloßstr. in die Ederstr. einzurichten. Dann könnte doch die Buslinie 73 von Haltestelle &gt;Industriehof / Neue Börse&lt; kommend zunächst in da die Ederstr. zum Bhf. FfM.-West / -Bockenheim und dann weiter via ‚Kasseler Str.‘ zur ‚Emser Brücke‘. in entgegengesetzter Fahrtrichtung von ‚Emser Brücke‘ kommend via ‚Nauheimer Str.‘ in Schloßstr. und Ederstr. zu so dem Bhf. FfM.-West / -Bockenheim und dann do via Adalbertstr. Richtung &gt;Industriehof / Neue Börse&lt;. Alternativ wäre auch denkbar zu ändern die Einbahnstraßenregelung in ‚Kasseler Str.‘ zwischen Adalbertstr. und Krzgg. mit Voltastr. und Str. ‚Hamburger Allee‘ sowie in der ‚Nauheimer Str. Dies wäre wahrscheinlich aber ja-ja doch aufwendiger angesichts dieser Kreuzungsanlagen an den beiden Enden der ‚Nauheimer Str.‘) – (...) (weiter[-so-da-gar-]hin:) (FfM.- Bockenheim / -Messe:) &gt;Theodor-Heuss-Allee&lt; / &gt;Emser Brücke&lt; – (FfM.- Messe / -Europaviertel:) &gt;FfM.-Messe / FfM.-Messe-Mitte&lt; (Haltestelle auf der chicke ‚Emser Brücke‘ / Umsteigemöglichkeit zu den dort haltenden S-Bahnen) (Fragt sich bloß ja nur, wo denn da eine Haltestelle hin soll, v.a. bei hiesiger Fahrtrichtung und Seit an Seit mit den schon lauten Eisenbahngleisen.) – &gt;Emser Brücke&lt; / &gt;Europaallee&lt; (tolle Haltestelle auf der ‚Emser Brücke‘) – (FfM.-Gallus:) &gt;Kölner Straße&lt; / &gt;Idsteiner Straße‘ / &gt;DB-Zentrale&lt; (Haltestelle in Idsteiner Str.‘ unterhalb der Eisenbahnbrücke) – &gt;Bürger-/Haus Gallus&lt; / &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; (Haltestelle in dieser Frankenallee unterhalb der Brücke der Eisenbahnstrecke) (via ‚Idsteiner Str.‘ + Hufnagelstr.) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 52 und S-Bahnen S2-S6) – &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; / &gt;Gründerodestraße&lt; (in der Gründerodestraße / Nähe deren Einmündung in ‚Mainzer Landstr.‘ / Haltestelle von Buslinie 52) (nur diese Fahrtrichtung via Gründerodestraße) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 52, Straßenbahnen 11 + 21 u.a. und S-Bahnen S2-S6)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; (FfM.-Gallus) bis &gt;Sommerhoffpark&lt; / &gt;Camberger Straße&lt; bzw. &gt;Main-Neckar-Brücke&lt;</p>	<p>(FfM.-Gallus:)(...) &gt;S-Bahnstation Galluswarte&lt; / &gt;Camberger Straße&lt; (Haltestelle do in ‚Mainzer Landstr.‘ kurz vor dortiger Einmündung von ‚Camberger Str.‘ / Haltestelle von Buslinie 52) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 52, Straßenbahnen 11 + 21 u.a. und zu da den S-Bahnen S2-S6) – &gt;Joachim-Eggert-Straße&lt; (auf</p>

		(beides FfM.-Gutleutviertel) bzw. FfM.-Hbf.  (Siehe auch Buslinie 36)	der Straßenbrücke von ‚Camberger Str.‘ über den Gleisen von / zu FfM.-Hbf.) (zurück: mit Wendeschleife um den Turm Galluswarte und Halten an Haltestelle >S-Bahnstation Galluswarte</>Camberger Straße<, dann weiter bis >Haus Gallus< in Frankenallee siehe Buslinie 52. Alternativ wäre evt. denkbar, wenn Buslinie 73 von der ‚Idsteiner Str.‘ kommend die Hufnagelstr. durchfahren würde bis ‚Mainzer Landstr.‘ zu dieser Haltestelle >S-Bahnstation Galluswarte</>Camberger Straße< und dann in die ‚Camberger Str.‘. Zurück, also in Gegenrichtung dürfte es vermutlich ja schwieriger sein, evt. von ‚Camberger Str.‘ kommend mit Wendung in ‚Mainzer Landstr.‘ Haltestelle auf derselben Str. unterhalb der Eisenbahnbrücke bei / in Höhe von Straßenbahnstation oder von ‚Camberger Str.‘ kommend über die ‚Mainzer Landstr.‘ direkt zur Hufnagelstr. mit Haltestelle in ‚Mainzer Landstr.‘ oder Hufnagelstr. und dann weiter via Hufnagelstr. Richtung ‚Idsteiner Str.‘) – (...) (weiter[-so-do da-] hin:) (FfM.-Gutleut- West:) >Camberger Straße</>Sommerhoffpark< (>Landeswohlfahrtsverband</>Kraftwerke Stadtwerke<) (in dieser Gutleutstr.) (bei Eisenbahnbrücke / Nähe Main-Neckar-Brücke von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ☺ FfM.-Louisa / DA. bzw. FfM.-Hbf. ☺ FfM.-Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen / OF/HU. und über Main) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 37 und evt. irgendwann Straßenbahnlinie 17 oder 22) – (FfM.-Gutleutviertel-Ost:) >Gutleutstraße</>Heilbronner Straße< (in der Gutleutstraße) – >Zanderstraße< (in da ja so dieser Zanderstr.) (nur jaa bloß diese Fahrtrichtung in Zanderstr.) (weiterhin: siehe Buslinie 33) (zurück: siehe Buslinie 33 und mit Haltestelle >Rottweiler Platz< in Hafenstraße) (Alternativ: via Linienstrecke der Buslinie 33 oder der Buslinie 37 zum FfM.-Hbf.)
74	(Anmerkung: Eine Buslinie 74 auf Frankfurter Stadtgebiet ist anscheinend doch nicht existent. Es gibt eine Buslinie 74 in Kelsterbach. Diese gehört aber wahrscheinlich zum Landkreis Groß-Gerau bzw. zu Stadt Rüsselsheim. Vermutlich lohnt es sich nicht, eine Route für eine potentielle Frankfurter Buslinie auszudenken. Wir können aber nochmals nachschauen bei der Frankfurter Regionalkarte an den S-Bahn- / U-Bahn- und Straßenbahnstationen.)		
75	>Bockenheimer Warte< (FfM.-Bockenheim) – >Bremer Platz< (FfM.-Westend-Nord / Nordend-West)  (Frankfurter Uni-Campus-Linie) (– Frage: Wird diese Buslinie noch existent sein, wenn Uni-Campus Bockenheim komplett aufgegeben worden ist?? Doch was ist mit dem Uni-Campus Niederurse./ Riedberg und Uni-Campus Niederrad?? Vielleicht sollten alle diese Standorte auch noch mit der Campus-Linie verbunden werden. Das könnten wir doch nun in Angriff nehmen.)	Verlängerung ab >Stresemannallee / Gartenstraße< (FfM.-Sachsenhausen- Nordwest) bis >Uniklinikum aFrankfurt< (FfM.-Sachsenhausen-Nordwest / -Niederrad)	(FfM.- Sachsenhausen:) (...?...) – >Ludwig-Rehn-Straße</>Eschenstraße< / >Carl-Weigert-Platz< (in Paul-Ehrlich-Str., bei deren Str.-Krzg. mit Ludwig-Rehn-Str. + Eschenstr.) – (FfM.-Sachsenhausen / -Niederrad:) >Universitätsklinikum / Sandhofschleife< (an / auf südlicher Fahrbahn auf Hauptgelände von Universitätsklinikum, südlicher Abschnitt) – >Universitätsklinikum West-Abschnitt</>Gebäude XY< (an / auf westlicher Fahrbahn bzw. Süd-Nord-Verbindungsstr. auf Hauptgelände von Universitätsklinikum, westlicher Abschnitt ja davon) – >Universitätsklinikum Nord / Haupteingang< (hier: an / auf Fahrbahn auf Hauptgelände von bzw. Haupt-Zufahrtstr. zu Universitätsklinikum, nördlicher Abschnitt) – >Main-Neckar-Brücke< (in Hauptstr. ‚Theodor-Stern-Kai‘) (östlich von Eisenbahnbrücke Main-Neckar-Brücke von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. → FfM.-Stresemannstraße / -Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen / OF. / HU. bzw. FfM.-Hbf. → FfM.-Louisa / Langen / DA. / HD. / KA.) – (FfM.-Niederrad [immer soo wieder grad mit Rad]) >Deutschordenstraße</>DRK-Blutspendedienst< (/ >Max-Planck-Institut für Hirnforschung</>Zentrum für Psychiatrie<) (in dieser Hauptstr. Deutschordenstr. - mit ordentlich Orden an Body-Maße??) (nur jaa bloß diese Fahrtrichtung!! via da der Deutschordenstr.) – >Zentrum für Psychiatrie</> >Ambulante Dialyse</> >Kumurststraße</> >Holzhecke< (in da dieser Hauptstr. Deutschordenstr.) (beim Einmündg. von Kumurstr. an Westseite, Nähe Einmündg. von Str. ‚Holzhecke‘ [- wo kann mer sich vielleicht mit Stolz verstecke!]) – >Niederräder Landstraße</> >Kelsterbacher Straße</> >Frauenhof-Schule</> >Schleusenweg< (hier: in Niederräder ‚Kelsterbacher Str.‘, zwischen Hauptstr. Deutschordenstr. / Bruchfeldstr. bzw. Rennbahnstr. und Nebenstr. Schleusenweg) (westl. von Str.-Krzg. Deutschordenstr. / Bruchfeldstr. bzw. Rennbahnstr. + ‚Niederräder Str.‘ / ‚Kelsterbacher Str.‘) (bei Frauenhof-Schule oder Fraunhof-Schule??) (nur diese Fahrtrichtung!! via Deutschordenstr. + ‚Kelsterbacher Str.‘) – >Treburer Straße</> >Schwarzwaldstraße</> >Schwanheimer Straße< (in ‚Kelsterbacher Str.‘, welche weiter westl. sich jo doch aufgabelt, u.a. mit diesem Str.-Namen als Einbahnstr. weiterführt und daneben zum anderen als ‚Schwanheimer Str.‘ als direkte westl. Fortsetzg. wieder als Einbahnstr. herbeiführt.) (zwischen do jo den Nebenstr. ‚Treburer Str.‘ und Schwarzwaldstr.) – >Kniesstraße</> >Zachäuskirche</> >Mansfeldstraße< (in ‚Kelsterbacher Str.‘ bei / östl. von deren Str.-Krzg. mit Mansfeldstr.) (bei Zachäuskirche) (nur diese Fahrtrichtung!! via Niederräder ‚Kelsterbacher Str.‘) – >Mansfeldstraße</> >Altenheim Elli-Lucht-Park< (in da der Mansfeldstr.) (beim echt ollen Altenheim am Elli-Lucht-Park) – >Mansfeldstraße</> >Niederräder Ufer< (in der Hauptstr. ‚Niederräder Ufer, östl.ich von dortiger Str.-Einmündg. von

			Mansfeldstr.) (nur ja bloß do so diese Fahrtrichtung!! via Mda dieser ansfeldstr.) – >Orthopädische Universitätsklinik Friedrichsheim< (/ >Wasser- und Schiffsamt FfM.-Niederrad< / >Luftbad Niederrad<) (in Hauptstr. 'Niederräder Ufer') (Endstelle, ja-ja, gelle!!) (nur sooo diese Fahrtrichtung!!) (zurück: via Hauptstr. 'Niederräder Ufer' mit Haltestelle >Campingplatz Niederrad< / >Max-Planck-Institut für Hirnforschung< / >Deutschordestraße<, weiter do jo so via Hauptstr. 'Theodor-Stem-Kai' zu Haltestelle >Main-Neckar-Brücke< und Haltestelle >Universitätsklinikum Nord / Haupteingang< in der Hauptzufahrtstr. zu Hauptgelände von Universitätsklinikum)
		Verlängerung ab >Hauptbahnhof Frankfurt Main< (FfM.- Gallus / -Gutleut- bzw. –Bahnhofsviertel) bis >Stresemannallee / Gartenstraße< (FfM.-Sachsenhausen- Nordwest)	(Siehe auch Buslinie 35, z.T. 'Buslinie 45, ggf. Buslinie 70.)
		Verlängerung ab >Bockenheimer Warte< (FfM.-Bockenheim) bis >Hauptbahnhof Frankfurt Main< (FfM.- Gallus / -Gutleut- bzw. – Bahnhofsviertel)  (Siehe auch Buslinie 32 – mit bestens Verlauf der bis Dezember 2013. Es kann aber auch sein, daß es dort gar nicht so ausführlich dargestellt ist.)	(FfM.-Bockenheim / -Westend:) (...) >Senckenbergmuseum< / >Senckenberganlage< (/ >Dantestraße< / >Mertonstraße< / >Robert-Mayer-Straße<) (in der Hauptstr. 'Senckenberganlage' / B 8) (zwischen Str.-Krzg. mit Mertonstr. / Dantestr. und Str.-Krzg. mit Robert-Mayer-Str. / Str. Kettenhofweg) (bei Senckenbergmuseum) (zurück: via Hauptstr. 'Senckenberganlage' / Zeppelinallee / B 8 / äußerer Alleen-/Anlagenring, evt. mit Halt an der bereits vorhandener Haltestelle >Bockenheimer Warte< / >KfW-Zentrale<, mit abbiegen in Sophienstr., evt. mit zusätzlicher Haltestelle >Ludolfstraße< / >Gräfstraße<, links abbiegen in Gräfstr. und via do dieser vorhandener Haltestelle >Falkstraße< / >Bockenheimer Warte< und links abbiegen in da der 'Bockenheimer Landstr.' zu da ja der bisherigen Endhaltestelle >Bockenheimer Warte< / >Stadt- und Universitätsbibliothek< in richtiger Richtung besagten Alleen-/ Anlagenring oder völlig & gänzlich andernfalls von Hauptstr. 'Senckenberganlage' kommend sogleich links abbiegen in 'Bockenheimer Landstr.' zur Haltestelle >Bockenheimer Warte< / >Landes- und Universitätsbibliothek< in Richtung Gräfstr.) – (weiterhin:) >Ludwig-Erhard-Anlage< / >Georg-Vogt-Straße< / >Hamburger Allee< (in dieser Hauptstr. 'Senckenberganlage', bei dortiger Einmündg. von Georg-Vogt-Str.) (kurz vor / nördlich von Verkehrskreisel von Ludwig-Erhard-Anlage) (Anmerkung: Würde hier eine zusätzliche Bushaltestelle eingerichtet werden, dann bräuchte es wohl eine zusätzl. Ampelschaltung, damit der Bus r –richtigerweise– die Fahrspur wechseln kann.) – >Messe Frankfurt – Eingang Ost / Haupteingang< (/ >Messeturm< / >Festhalle Frankfurt/Main<) (in Hauptstr. / Fahrbahn von 'Friedrich-Ebert-Anlage') – >Hohenstaufenstraße< / >Altes Polizeipräsidium< (/ >Matthäuskirche< / >Goethe-Gymnasium< / >Erlenstraße<) (in Hauptstr. 'Friedrich-Ebert-Anlage' zwischen Hohenstaufenstr. und Str.-Krzg. 'Platz der Republik') – >Platz der Republik< / >Niddastr. (in der Frankfurter 'Düsseldorfer Str.', zwischen 'Mainzer Landstr.' und Niddastr.) (Nähe / im Südsüdsüdost von do jo dem 'Platz der Republik' / Str.-Krzg. von Hauptstr. 'Friedrich-Ebert-Anlage' / 'Düsseldorfer Str.' + 'Mainzer Landstr.') – (evt. zusätzlich <small>[, ob denn dann unersätzlich??] ;)</small> >Hauptbahnhof Frankfurt / Main< / >Taanusstraße< / >Kaiserstraße< (in do der Hauptstr. 'Am Hauptbahnhof', zwischen Einmündungen von Taanusstr. + Kaiserstr.) – >Hauptbahnhof Frankfurt / Main< / >Münchener Straße< / >Mannheimer Straße< (in Hauptstr. 'Am Hauptbahnhof', deren direkt südl. Fortsetzg.: 'Baseler Str.) (Nähe Einmündg. von 'Münchener Str.' und direkt bei Einmündg. von 'Mannheimer Str.,') (Haltestelle bereits vorhanden und wird z.Zt. v.a. bedient von Buslinie 64.)  (Siehe auch Buslinie 32 – mit Verlauf der bis Dezember 2013. Es kann aber auch sein, daß es dort gar nicht so ausführlich dargestellt ist.)
		Zwischenstationen zwischen >Bockenheimer Warte< (FfM.-Bockenheim) und >Bremer Straße< (FfM.-Westend-Nord / Nordend-West)	(FfM.-Bockenheim / -Westend:) (...) >Bockenheimer Warte< / >KfW-Zentrale< (in Frankfurter Anlagen- bzw. Alleenring / B 8) (in Str. / auf Fahrbahn von Zeppelinallee, nördl. Fortsetzg. von Str. 'Senckenberganlage') (entweder via direkter Weg durch Linksabbiegen aus Richtung 'Bockenheimer Landstr.' / 'Bockenheimer Warte' / FfM.-Bockenheim oder mit so Umweg via Rechtsabbiegen in Str. Senckenberganlage, evt. mit Halt da an Haltestelle >Senckenberganlage< und dann mit Kehrtwende in Richtung Zeppelinallee, so wie es auch schon mal gewesen ist.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon bedient.) – >Zeppelinallee< / >Miquelallee< / >Ludolfusstraße< (auf Fahrbahn von Hauptstr. Zeppelinallee und kurz vor deren abbiegenden Vorfahrt / Str.-Kurve zu Miquelallee, wo Zeppelinallee sich als Siedlungsstr.

			<p>fortsetzt.) (bei Einmündg. von Ludolfusstr.) – &gt;Dittmarstraße&lt; / &gt;Botanischer Garten&lt; (in Hauptr. Miquelallee und zwar jener Teil davon südl. von Schnellstr.-Kreuz von A66 / Miquelallee + Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. / Miquelallee) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon bedient.) – (evt. &gt;Grüneburgpark / Nordwestseite&lt;) (auf Fahrbahn / Verbindungsstr. von südl. Teil der Miquelallee zu östl. Teil der Miquelallee) – (FfM.-Dornbusch / -Westend:) &gt;Grüneburgpark / Nordseite&lt; / &gt;Miquelanlage&lt; / &gt;Weinberg-Siedlung&lt; / &gt;Sebastian-Rinz-Straße&lt; (auf Fahrbahn von Miquelallee, östl. Teil davon / direkte Fortsetz. von A66 aus Richtg. WI.) – &gt;Hansaallee&lt; (in Hauptstr. Miquelallee) (westl. von Str.-Krzg. von Miquelallee / B8 + Hansaallee [„– und bei der Hansa alles alle?“]) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden und wird schon ganz gut bedient!!) – (FfM.-Westend / -Nordend:) &gt;Lübecker Straße&lt; / &gt;Uni-Campus Ostseite&lt; / &gt;Holzhausenschule&lt; (in Hauptstr. Hansaallee) (bei Holzhausenschule an Westseite) – (FfM. -Westend:) &gt;Bremer Straße&lt; / &gt;Reutersweg&lt; ( / &gt;Hansaallee&lt; / &gt;Uni-Campus Haupteingang Ostseite&lt;) (in Hauptstr. Reuterweg, südwestl. Von Str.-Krzg. 'Bremer Str.' / Hauptstr. Reutersweg + Hansaallee) (beim Haupteingang von Uni-Campus Westend / IG-Farben-Campus) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon bedient.) (Endstelle, jaaaa, gelle!!) (Die komplette Route ab 'Bockenheimer Warte' nur bloß diese Fahrtrichtung!!) (zurück: via Hauptstr. Reuterweg, Fürstenfeldstr. mit dort vorhandener und von dieser Buslinie ganz gut bedienten Haltestellen &gt;Uni-Campus Westend / Haupteingang Süd&lt;, &gt;Simon-Bolivar-Anlage&lt;, dann weiter via direkte Fortsetz. aber namentl. Grüneburgweg mit gewiss vorhandener + bedienter Haltestelle &gt;Grüneburgpark / Südseite&lt; / Myliusstraße&lt; / &gt;Palmengarten&lt;, dann weiter via Siesmayerstr. mit vorhandener und bedienter Haltestelle &gt;Siesmayerstraße&lt; / &gt;Palmengarten&lt; und der zusätzl. Haltestelle &gt;Friedrichstraße&lt; / &gt;Siesmeyerstraße&lt; zur 'Bockenheimer Landstr.' mit wirklich tolle Haltestelle &gt;Siesmayerstraße&lt; / &gt;Mendelssohnstraße&lt; in Siesmayerstr. oder 'Bockenheimer Landstr.', dann via 'Bockenheimer Landstr.' mit vorhandener und bedienter Haltestelle &gt;Palmengartenstraße&lt; zu Hauptstr. 'Senckenberganlage' / Zeppelinallee, mit Abbiegen –mit hab' da die Fliegen– in Zeppelinallee, dort evt. zu der Haltestelle &gt;Bockenheimerstr Warte&lt; / &gt;KfW-Zentrale&lt;, und links abbiegen in Sophienstr. evt. mit schon schnelle Haltestelle &gt;Ludolfusstraße&lt; / &gt;Gräfstraße&lt;, dann via Gräfstr. mit jo so Haltestelle &gt;Falkstraße&lt; / &gt;Bockenheimer Warte&lt; zur Endstelle &gt;Bockenheimer Warte&lt; / &gt;Landes- und Universitätsbibliothek&lt; / &gt;Uni-Campus Bockenheim&lt;, dann an Str.-Seite von diesem Uni-Campus-Bockenheim, alternativ von 'Bockenheimer Landstr.' aus Richtung FfM.-Westend kommend direkt zu Endstelle &gt;Bockenheimer Warte&lt; und dann an Str.-Seite von Landes- und Universitätsbibliothek.).</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Bremer Platz&lt; (FfM.-Westend-Nord / Nordend-West) bzw. ab &gt;Hansaallee&lt; (FfM.-Westend bzw. FfM.-Dornbusch) bis &gt;Bahnhof Ginnheim&lt; / &gt;S-Bahnstation Ginnheim&lt; / &gt;Bahnübergang Woogstraße&lt; (FfM.- Ginnheim)</p>	<p>(FfM.- Westend / -Dornbusch:) &gt;Hansaallee&lt; (in diesem Falle nicht in Miquelallee, sondern in Hansaallee, kurz nach / nördl. von Str.-Krzg. Miquelallee + Hansaallee) (zuvor kommend von Miquelallee aus Richtung A66 aus Richtung WI. bzw. von Haltestelle &gt;Grüneburgpark / Nordseite&lt; / &gt;Miquelanlage&lt; / &gt;Weinberg-Siedlung&lt; / &gt;Sebastian-Rinz-Straße&lt;) (zurück do: von Hansaallee aus Richtung FfM.-Ginnheim / -Dornbusch kommend via Querung von Miquelallee zu Haltestelle &gt;Lübecker Straße&lt; / &gt;Uni-Campus Ostseite&lt; / &gt;Holzhausenschule&lt; in Hauptstr. Hansaallee und zu Haltestelle &gt;Bremer Straße&lt; / &gt;Reutersweg&lt; in der Hauptstr. Reutersweg) – (weiterhin:) (FfM.-Dornbusch / -Ginnheim:) (siehe Buslinie 64 bis Haltestelle &gt;Paquetstraße&lt; / &gt;Stefen-Zweig-Straße&lt;) – (...) (weiter [-so -da -] hin:) (FfM.-Ginnheim:) &gt;Diesterwegschule&lt; / &gt;Ginnheimer Hohl&lt; / &gt;Am Mühlgarten&lt; (in Str. 'Ginnheimjer Hohl') (via Querung von Hügelstr.) (nur jaa bloß do diese Fahrtrichtung!!) – &gt;Ginnheimer Mühlgasse&lt; / &gt;Alt-Ginnheim&lt; / &gt;Woogstraße&lt; (in Str. 'Alt-Ginnheim' oder Woogstr.) (bei Str.-Kurve von Str. 'Alt-Ginnheim' zu Woogstr.) (nur diese Fahrtrichtung via Raimundstr. und Str. 'Ginnheimer Hohl') (zurück: via Str. 'Alt-Ginnheim' mit Haltestelle &gt;Alt-Ginnheim&lt; / &gt;Ginnheimer Waldgasse&lt;, via 'Ginnheimer Landstr.' zu Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. mit Haltestelle &gt;U-Bahnstation Ginnheim&lt; in Auffahrt zu dieser Schnellstr. Richtung A66 / Miquelallee bzw. Platanenstr., dann weiter da ja gar via der Busstrecke der Buslinie 64, evt. mit zusätzl. Haltestelle &gt;Ginnheimer Stadtweg&lt; und via Platanenstr. bis Haltestelle &gt;Astrid-Lindgren-Schule&lt;, siehe Buslinie 64, dann weiter und heiter via Platenstr., mit so Querung von Hauptstr. Wilhelm-Eppstein-Str. / Hauptstr. 'Am Dornbusch', mit Haltestelle &gt;Platenstraße&lt; / &gt;Wilhelm-Eppstein-Straße&lt; in Platenstr., evt. Zusatzl. Haltestelle &gt;Am Grünhof&lt;, dann da jo zu Hauptstr. Miquelallee und diese hinüber überqueren zu Haltestelle &gt;Hansaallee&lt; in Hansaallee, südl. von dieser Miquelallee.) – (weiter [-so -da -] hin:) &gt;Bahnhof Ginnheim&lt; / &gt;S-Bahnstation Ginnheim&lt; / &gt;Bahnübergang Woogstraße&lt; (in do ja so jo dieser Woogstraße bzw. auf einem mögl. Omnibus-Platz zwischen einer Bahnstrecke + Woogstr. + Str. 'Am Ginnheimer Wäldchen' + Niedwiesenstr.) (an der Nordwestwestwest-Seite von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Westbahnhof bzw.</p>

			-Bockenheim → FfM.-Eschersheim / Bad Vilbel / FB. / Gl.) (via der Woogstr. und Querung von besagter Eisenbahnstrecke) (Anmerkung: Eine Bahnhof Ginnheim / S-Bahnstation Ginnheim besteht noch nicht, müsste erst gebaut werden. In diesem Falle wäre es doch gewiss ganz sinnvoll, die Straßenbahnlinie 16 zu verlängern bis hierhin; siehe dazu Straßenbahnlinie 16. siehe auch Buslinie 63.)
		Verlängerung ab >Bahnhof Ginnheim< / >S-Bahnstation Ginnheim< / >Bahnübergang Woogstraße< (FfM.-Ginnheim) bis >Nordwestzentrum< (FfM.-Nordweststadt / -Niederursel)	(FfM. -Ginnheim:) >Am Ginnheimer Wäldchen< / >Auffahrt-Rampe< (in der Str. 'Ginnheimer Wäldchen', bei Rampen-Auffahrt zu Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str.) (nur diese Fahrtrichtung!!) – (FfM.-Ginnheim / -Praunheim / -Hedderheim:) (evt.) >Rosa-Luxemburg-Straße< / >Nidda-Brücke< (in ja so einer Haltebucht von Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str.) (Nidda-Fluss / Südufer) (bei einem weiteren Abschnitt von Str. 'Ginnheimer Wäldchen') (Frage: Wozu ist dann hier eine Bushaltestelle nötig?? – Ganz bestimmt weil die Niddaauen-Tiere wollen mit Bus zu do dem Biologie-Uni-Campus und dort feiern mit Schampus.) (zurück dabei Haltestelle >Rosa-Luxemburg-Straße< / >Nidda-Brücke< in Haltebucht gegenüber und in entgegengesetzter Fahrtrichtung, dann via Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. und abfahren zu Niddapark / 'Ginnheimer Wäldchen' mit kurz danach & sogleich Haltestelle >Rosa-Luxemburg-Straße< / >Abfahrt-Rampe / >U-Bahnstation Niddapark<, dann da via Str. 'Ginnheimer Wäldchen' mit Unterquerung von Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. mit Haltestelle >U-Bahnstation Niddapark< und dann heiter froh weiter zu Haltestelle >Bahnhof Ginnheim< / >S-Bahnstation Ginnheim< / >Bahnübergang Woogstraße<.) – (weiterhin:) (FfM.-Praunheim / -Hedderheim:) >U-Bahnstation Römerstadt< (in einer Haltebucht von do der Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str.) – (weiterhin [vgl. auch u.a. diese Buslinie 60]:) (FfM.-Römerstadt [ / dann etwa auch -Niederursel????]:) >Hendl.-Steg?< / >Tituscorso< (in Erich-Ollenhauer-Ring, östl. Abschnitt davon) (beidem Hendl.-Steg?, welche ist Wegbrücke über Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. zu Titusstr. in FfM.-Hedderheim) (nur ja so diese Fahrtrichtung via Abfahrt von Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str.!) – >Hamarskjöldring< / >Sozialrathaus Nordweststadt< (in Erich-Ollenhauer-Ring-, nördl. Abschnitt) (kurz vor / östl. von Einmündg. der Str. Hamarskjöldring, bei Sozialrathaus Nordweststadt, welches ist auf dem Gelände von Nordwestzentrum, und bei so einer Fußgängerbrücke, welche das Nordwestzentrum über den Erich-Ollenhauer-Ring nordwärts mit dortigen Wohngebieten verbindet.) (bloß nur diese Fahrtrichtung via Erich-Ollenhauer-Ring!!, aber auch in entgegengesetzter Richtung nur diese Fahrtrichtung!!) – >U-Bahnstation Nordwestzentrum< (auf Gelände von Nordwestzentrum, unterhalb der Fußgängerzonen-Str. 'Nidaforum' / 'Nidacorso' von Nordwestzentrum) (Bushaltestelle ist doch bereits vorhanden.) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn-Linien U1 + U9 sowie zu mehreren Buslinien) (zurück: Ausfahrt ostwärts von Gelände des Nordwestzentrums zu diesem Erich-Ollenhauer-Ring, via do diesen, evt. mit der bereits erwähnten Haltestelle im nördl. Abschnitt sowie mit Haltestelle >Bernadottestraße< / >Limescorso-Fußgängerbrücke< >Kirche Cantate comino<, vgl. bis ja hierhin auch u.a. Buslinie 60, sowie evt. mit extra zusätzlicher Haltestelle >Ernst-Kahn-Straße< / >Erich-Ollenhauer-Ring< / >Niddacorso / Süd< und dann zur Auffahrt zur Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. Richtung Siedlg. Römerstadt / Niddapark / FfM.-Ginnheim.) (Alternativ: von Raumundstr. aus kommend via Busstrecke von Buslinie 64, d.h. via Hügelstr. zu da dieser >U-Bahnstation Ginnheim<, mit Haltestelle >U-Bahnstation Ginnheim< bei 'Ginnheimer Landstr.' in Auffahrt zu Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. und dann weiter wie zuvor geschildert bis >U-Bahnstation Nordwestzentrum<, genauso zurück wie zuvor geschildert bis Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. und abfahren von Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. in FfM.-Ginnheim zu 'Ginnheimer Landstr.' und zu bereits bestehenden Haltestelle >U-Bahnstation Ginnheim< in Auffahrt zu Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str. Richtung Miquelallee, d.h. Endhaltestelle der Buslinie 64 und dann weiter wie zuvor erwähnt.)
		Verlängerung ab >Nordwestzentrum< (FfM.-Nordweststadt / -Niederursel) bis >U-Bahnstation Niederursel< (FfM.-Niederursel)	(siehe Buslinie 71 und ebenfalls für zurück)
		Verlängerung von >U-Bahnstation Niederursel< (FfM.-Niederursel) bis >U-Bahnstation Uni-Campus Niederursel / Riedberg<	(FfM.-Niederursel:) (...) (evt.) >Kreuzerhohl< / >Rosa-Luxemburg-Straße< (in da dieser Str. 'Kreuzerhohl') (zurück: via Str. 'Kreuzerhohl' und Str. Spielsgasse mit Haltestelle >U-Bahnstation Niederursel ausnahmsweise in Spielsgasse) – (weiterhin:) (FfM.-Niederursel / -Riedberg:) >Riedbergallee< / >Steinstraße< / >Max-Laue-Straße< (in Str. 'Kreuzerhohl' oder Riederbergallee) (zurück: via Str. 'Kreuzerhohl, falls dies überhaupt in beiden Fahrtrichtungen möglich wäre) – >Ruth-Moufang-Straße< (in der Riedbergallee, bei Einmündung von Ruth-Moufang-

		(FfM.-Niederursel- / Kalbach- Riedberg)	<p>Str.) (parallel zuuh! U-Bahnstrecke) (nur diese Fahrtrichtung!! via Riederbergallee) – &gt;U-Bahnstation Uni-Cvampus Riedberg&lt; / &gt;Riedbergallee&lt; / &gt;Altenhöferallee&lt; (in Riedbergallee oder Altenhöferallee) (bei dortigen richtig fertigen Verkehrskreisel, also bei Str.-Krzg. von Altenhöferallee + Riedbergallee / Riedbergstr.) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn-Linien U8 + U9 sowie u.a. Buslinie 25) (nur diese Fahrtrichtung!! via Riderberallee) – &gt;Konrad-Zuse-Straße&lt; / &gt;Max-Laue-Straße&lt; (in Altenhöferallee) (bei dortigen wirklich fertigen Verkehrskreisel, also bei Str.-Krzg. von Altenhöferallee + Konrad-Zuse-Str. / Max-Laue-Str.) – &gt;Uni-Campus Niederursel / Riedberg / Parkplatz Südostseite&lt; ( auf dem Gelände von Uni-Campus Niederursel / Riedberg, an deren Südost-Seite) (via Einfahrt von Altenhöferallee) (nur diese Fahrtrichtung!! via Riedbergallee + Altenhöferallee + Einfahrt-Str. zu diesem Campus-Gelände) (Endstelle!! ja-ja tolle!!) (zurück: via Str. / Fahrbahn auf Campus-Gelände bis Str.-Krzg. mit Max-Laue-Str. + A.-Wegener-Str., dann via Max-Laue-Str. mit jo so Haltestelle &gt;Alfred-Wegener-Straße&lt; zu Haltestelle &gt;Max-Laue-Straße&lt; / &gt;Riederbergallee&lt; / &gt;Steinstraße&lt; in Max-Laue-Str. oder Str. 'Kreuzerhohl' und dann weiter wie zuvor in entgegengesetzter Fahrtrichtung dargestellt)</p> <p>(AlternativRoute [, weil Str. 'Kreuzhohl sehr wahrscheinlich zu eng für Bus, insbesondere für beide Fahrtrichtungen:] via Rosa-Luxemburg-Str. und kommend von &gt;U-Bahnstation Nordwestzentrum&lt; [, siehe dazu auch Buslinie 25] oder andernfalls [- d .h. gar ohne Ansteuerung von Nordwestzentrum -] via Rosa-Luxemburg und kommend aus Richtung Niddapark / FfM.-Ginnheim [, freilich ohne Haltestelle auf Schnellstr. Rosa-Luxemburg-Str.] , mit abbiegen in Marie-Curie-Str. mit Haltestelle &gt;In den Stegwiesen&lt; , via Marie-Curie-Str. zu Altenhöferallee mit Haltestelle &gt;Altenhöferallee&lt; / &gt;Lurgallee&lt; in Altenhöferallee und dann weiter zu der Endhaltestelle &gt;Uni-Campus Niederursel / Riedberg / Parkplatz Südostseite&lt; [auf dem Gelände von Uni-Campus Niederursel / Riedberg, an deren Südost-Seite] [ja Einfahrt von Altenhöferallee] und dann zurück zur Str.-Krzg. Max-Laue-Str. / Alfred-Wegener-Str. mit Haltestelle &gt;Alfred-Wegener Straße&lt; und dann weiter entweder via der Alfred-Wegener-Str. zu Riderbergallee und zu Haltestelle &gt;U-Bahnstation Uni-Campus Riderberg&lt; in Riedbergallee oder Altenhöferallee und dann weiter via Altenhöferallee mit Haltestelle &gt;Konrad-Zuse-Straße&lt; / &gt;Max-Laue-Straße&lt; oder gleich via Max-Laue-Str. zur Haltestelle &gt;Konrad-Zuse-Straße&lt; / &gt;Max-Laue-Straße&lt; in Altenhöferallee)</p>
		<p>(Alternativ-Route mit Anbindung von Campus der FH Frankfurt:)</p> <p>Verlängerung von &gt;Bremer Straße&lt; / &gt;Reuterweg&lt; (FfM.-Westend / -Nordend:) bis &gt;FH Frankfurt / Main&lt; / &gt;Nibelungenplatz&lt; (FfM.-Nordend / -Bornheim)</p>	<p>(FfM. -Westend / -Nordend:) (in diesem Falle Haltestelle &gt;Bremer Platz&lt; / &gt;Reuterweg&lt; in Hansaallee) – (weiterhin:) &gt;Bremer Straße&lt; / &gt;Cronstettenstraße&lt; (/ &gt;Nettistift-Altenheim / Diakonissenkrankenhaus&lt;) (in Cronstettenstr.) – (FfM.-Nordend:) &gt;Eysseneckstraße&lt; (in Cronstettenstr.) – &gt;Frauensteiner Platz&lt; (in da ja dieser Cronstettenstr., bei 'Frauensteiner Platz' und nimm feiner Platz!!) – &gt;Cronstettenstraße&lt; / &gt;Händelstraße&lt; (in Cronstettenstr. oder Händelstr. oder 'Eckenheimer Landstr.') (bei Str.-Krzg. von 'Eckenheimer Landstr.' + Cronstettenstr. / Händelstr.) (Alternativroute: von der Hansaallee aus Richtung Miquelallee kommend und Haltestelle &gt;Bremer Straße&lt; / &gt;Reuterweg&lt; erst in Hansaallee in Richtung Fürstenbergstr., zwischen Str.-Krzg. mit 'Bremer Str.' und Str. Einmündung von Holzhausenstr. sowie bei dojo der Außenstelle von Elisabethenschule, dann weiter via Holzhausenstr. bis Hauptstr. 'Oeder Weg', siehe hierzu am besten ja ebenfalls Buslinie 36, dann weiter via 'Oeder Weg' zu deren Str.-Gabelung mit 'Eckenheimer Landstr.' und zu Cronstettenstr.) – (weiterhin [so-do-hin] :) (evt.) &gt;Händelstraße&lt; / &gt;Bürgerhospital&lt; (in Händelstr., bei da deren Einmündg. in Frankfurter Alleenring, d.h. Hauptstr. Nibelungenallee / B 8) (Anmerkung: Wahrscheinl. wäre Abstand zwischen letzten Haltestellen zu kurz.) – (FfM.-Nordend / -Dornbusch:) &gt;Richard-Wagner-Straße&lt; / &gt;Bürgerhospital&lt; / &gt;Marienkrankenhaus&lt; (in Frankfurter Alleenring, d.h. Hauptstr. Nibelungenallee / B 8) (bei Str.-Krzg. von Nibelungenallee + Richard-Wagner-Str.) (Haltestelle ist ja doch bereits vorhanden!!!) (Alternativ: via 'Eckenheimer Landstr.' zu Str.-Krzg. 'Eckenheimer Landstr.' + Adickesallee / Nibelungenallee zu Haltestelle &gt;Adickesallee&lt; / &gt;Deutsche Nationalbibliothek&lt; in Nibelungenallee und dann weiter via Nibelungenallee bis zu hiesige Haltestelle &gt;Richard-Wagner-Straße&lt; / &gt;Bürgerhospital&lt; / &gt;Marienkrankenhaus&lt;) (zurück: via Nibelungenallee bis Str.-Krzg. von Nibelungenallee / Adickesallee + 'Eckenheimer Landstr.' und dann in 'Eckenheimer Landstr.' mit ja ganz tolle Haltestelle &gt;Deutsche Nationalbibliothek&lt; / &gt;Adickesallee&lt; und dann weiter bis Cronstettenstr.) – (weiter [-ja-so-do-hin-] hin:) (FfM.-Nordend / -Bornheim:) &gt;Nibelungenplatz&lt; / &gt;FH Frankfurt/Main&lt; (hier: in 'Friedberger Landstr.', nördl. von Frankfurter Alleenring / B 8 bzw. Nibelungenallee / Rothschildallee) (nördl. von Str.-Krzg.</p>

			<p>von Nibelungenallee / Rothschildallee / B 8 + 'Friedberger Landstr.') (an Ostseite von FH Frankfurt) ([immer-gute] Alternativroute: von Miquelallee kommend ab deren Str.-Krzg. mit Hansaallee via Frankfurter Alleenring / B 8, d.h. Miquelallee + Adickesallee + Nibelungenallee mit den dort vorhandenen Haltestellen und siehe dazu Buslinie 32 und zurück dieselbe Strecke mit Str.-Krzg. Miquelallee / Hansaallee und dann links [- wenn' dann geht -] abbiegen in Hansaallee Richtung 'Bremer Str.' / Hauptstr. Reuterweg, andernfalls via 'Eschersheimer Landstr.' + 'Bremer Str.')</p>
	<p>Verlängerung von &gt;Nibelungenplatz&lt; (FfM.-Nordend / -Bornheim) bis &gt;U-Bahnstation Marbachweg / Sozialzentrum&lt; (FfM.- Dornbusch / -Preungesheim)</p>		<p>(FfM.-Nordend / -Bornheim:) (...) &gt;Münzenberger Straße&lt; (in 'Friedberger Landstr.') (bei da dieser Str.-Krzg. mit 'Münzenberger Str.' und Rat-Beil-Str.) (zurück: via 'Friedberger Str.' zu Nibelungenplatz mit Haltestelle &gt;Nibelungenplatz&lt;/&gt;FH Frankfurt&lt; in 'Friedberger Str.' und / oder in Nibelungenallee und dann via Nibelungenallee zu Str.-Krzg. Nibelungenallee / Adickesallee + 'Eckenheimer Landstr.') (gute Alternativroute: zuvor kommend von Str.-Krzg. Adickesallee / Nibelungenallee + 'Eckenheimer Landstr.' bzw. Händelstr. / Nibelungenallee und via abbiegen do in Richard-Wagner-Str. Richtung Rat-Beil-Str. mit dortiger Haltestelle &gt;Richard-Wagner-Straße&lt;, dann via do jo dieser Rat-Beil-Str. Evt. mit Haltestelle &gt;Kreutzerstraße&lt; / &gt;Jüdischer Friedhof&lt; und evt. &gt;Kleiststraße&lt; / &gt;FH Frankfurt&lt; bis zu 'Friedberger Landstr.' und zu dortiger fertiger Haltestelle &gt;Münzenberger Straße&lt;. In diesem Falle zurück: via Rat-Beil-Str. mit den genannten Haltestellen bis zu Einmündg. von Rat-Beil-Str. in Nibelungenallee und dann so zu Str.-Krzg. Nibelungenallee / Adickesallee + 'Eckenheimer Landstr.' sowie zu da der Haltestelle &gt;U-Bahnstation Adickesallee / Deutsche Nationalbibliothek&lt;) – (weiter[so-do-immer-ja-da] hin:) (FfM.-Bornheim / -Preungesheim:) &gt;Deutsche Post AG Fracht&lt; / &gt;Gießener Straße&lt; / &gt;Hauptfriedhof / Tor/Eingang Ost&lt; (in Frankfurter 'Gießener Str.') – &gt;Amerikahaus&lt; / &gt;US-Konsulat&lt; (in Frankfurter 'Gießener Str.') – &gt;Wetzlarer Straße&lt; / &gt;Gießener Straße&lt; (in Frankfurter 'Gießener Str.') – &gt;U-Bahnstation Gießener Straße&lt; / &gt;Hauptfriedhof / Tor / Eingang Nordost&lt; (in Hauptstr. Marbachweg) (bei / westl. von Str.-Krzg. Hauptstr. Marbachweg + 'Gießener Str.') (bei da dem Tor / Ein-Ausgang Nordost von Hauptfriedhof FfM.) – &gt;Sozialstation Marbachweg&lt; / &gt;Hauptfriedhof / Tor/Eingang Nord&lt; (in do jo dieser Hauptstr. Marbachweg) – &gt;U-Bahnstation Marbachweg / Sozialzentrum&lt; (hier: in Hauptstr. 'Eckenheimer Landstr.', bei / nördl. von Hauptstr. Marbachweg) (bei / nördl. von Str.-Krzg. Hauptstr. Marbachweg + Hauptstr. 'Eckenheimer Landstr.') (Anmerkung: in der Nähe gibt es ein Studentenwohnheim!!) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinie U5)</p>
	<p>Verlängerung von &gt;U-Bahnstation Marbachweg / Sozialzentrum&lt; (FfM.- Dornbusch / -Preungesheim) bis &gt;U-Bahnstation Uni-Campus Niederursel / Riedberg&lt; (FfM.-Niederursel- / Kalbach- Riedberg)</p>		<p>(FfM.- Dornbusch / -Eckenheim:) (...) &gt;Straßenbahn-Depot Schwabstraße&lt; / &gt;Dörpfeldstraße&lt; (in do der 'Eckenheimer Landstr.', kurz vor deren Fortsetzg. als Hauptstr., d.h. Jean-Monet-Str.) (zwischen Einmündung von Dörpfeldstr. und Einmündg. von 'Eckenheimer Landstr.', d.h. jener Teil davon, welcher führt als Ortsstr. in Ortskern Eckenheim, und ja hier an Str.-Ostseite sowie zum anderen bei Einmündg. Schwabstr. an Str.-Westseite) – &gt;Wegbrücke Kirschwaldstraße&lt; / &gt;Squashanlage Eckenheim&lt; (in Jean-Monet-Str., Westumgehungsstr. von FfM.-Eckenheim) – (FfM.- Dornbusch / - Eckenheim / -Eschersheim:) (evt.) &gt;Aja-Textor-Goethe-Altenheim&lt; / &gt;Hügelstraße&lt; (in Jean-Monet-Str., Westumgehungsstr. Von do dem FfM.-Eckenheim) (südlich von da so und schon dieser Str.-Krzg. Jean-Monet-Str. + Hügelstr.) – (FfM.- Eckenheim / -Eschersheim:) &gt;Elisabeth-Schwarzaupt-Anlage&lt; / &gt;Gebrüder-Hommel-Anlage&lt; (in da ja do so dieser Hauptstr. Jean-Monet-Str.) (bei der / nördlich von Str.-Krzg. von Jean-Monet-Str. + Hügelstr.) – &gt;Albert-Schweizer-Siedlung&lt; / &gt;Sportplatz-Anlage Eckenheim&lt; (in Hauptstr. Jean-Monet-Str.) (bei so einer Weg-/Str.-Brücke über Jean-Monet-Str.) (besagte Str.-Weg-Brücke verbindet Albert-Schweizer-Siedlg. in FfM.-Eschersheim mit Siegmund-Freud-Str. in FfM.-Eckenheim.) (südlich do so von A661 bzw. von 'AS FfM.- Eckenheim' von A661) – (weiterhin:) (FfM.-Eckenheim / -Eschersheim / FfM.-Preungesheim/-Eschersheim- 'Frankfurter Berg', FfM.-Heddernheim / -Bonames / -Kalbach:) (via des 'AS FfM.-Eckenheim' von A661 Richtung Bad Homburg bis 'AS FfM.-Heddernheim' von A661, dort abfahren zu Marie-Curie-Str.) – (weiterhin:) (FfM.- Heddernheim / -Kalbach- Riedberg:) (evt.) &gt;Matissestraße&lt; (in Hauptstr. Marie-Curie-Str.) (westl. von A661 bzw. von einem Westbogen davon bzw. südwestl. von 'AS FfM.-Heddernheim' von A661) (zurück: ebenfalls via A661) – &gt;Am Bonifatiusbrunnen&lt; / &gt;Renoirallee&lt; (in ja so ooh dieser Str. 'Kalbacher Höhe') – &gt;Riedbergschule&lt; / &gt;Konrad-Kruse-Straße&lt; (in ja jener Str. 'Kalbacher Höhe') – &gt;Konrad-Zuse-Straße&lt; / &gt;Nelly-Sachs-Platz&lt; (in dieser Str. 'Kalbacher Höhe') – &gt;U-Bahnstation Riedberg&lt; / &gt;Kätcheslachweg&lt; (in der Riedbergstr.) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahnlinien U8 + U9) –</p>



			<p>Sainte-Exupéry-Straße&lt; von / zu Endstelle &gt;Gateway Gardens / Ost&lt; / &gt;Jean-Gardner-Batten-Straße&lt;. Und in Falle einer mögl. Verlängerung – im Sinne von Darstellung im nächsten Feld –, dann wäre ja-ja klar doch sinnvoll, wenn diese &amp; jene besagte Buslinie 77 zwischen &gt;Flughafen Frankfurt Rhein-Main / Terminal II&lt; und &gt;Gateway Gardens / Ost&lt; in beiden Fahrtrichtung fahren würde via Thea-Rasche-Str. / Amelia-Mary-Earhart-Str.)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Gateway Gardens / Ost&lt; (FfM.-Flughafen / Schwanheim / -Sachsenhausen) bis &gt;Bahnhof Neu-Isenburg / Westseite&lt; (oder andernfalls &gt;Bahnhof Neu-Isenburg / Ostseite&lt; (Neu-Isenburg)</p>	<p>(FfM.-Flughafen / Schwanheim / -Sachsenhausen:) (...) &gt;Ellis Road&lt; / &gt;Jean-Gardner-Straße&lt; / &gt;Gateway Gardens / Süd&lt; (in Str. 'Ellis Road' bzw. De-Sainte-Exupéry-Str.) (in Siedlg. / Gewerbegebiet 'Gateway Gardens', südlicher Bereich do davon) (nördl. von A3 / E42 bzw. von Str.-Unterführung von Str. 'Ellis Road' unter A3 / E42) (nördlich do so von Eisenbahntunnel der ICE-Strecke FfM.-Hbf. → FfM.-Flughafen [ / Fernbahnhof] / MZ. / WI / K) (Anmerkung: Es ist ja schon geplant, eine S-Bahnstation &gt;Gateway Gardens&lt;. Dabei war vom hiesigen Autor vermutet, daß diese S-Bahnstation an hiesiger Stelle käme. Das kann aber doch gar nicht sein, da hiesige Eisenbahntrasse nur für Fernzüge vorgesehen ist. Zusatz-Ergänzung: Anscheinend soll bestehender Teil von S-Bahn-Trassen-Abschnitt aufgegeben werden bzw. verlegt werden an hiesige diesige Stelle mit dem Zweck, eine S-Bahnstation &gt;Gateway Gardens&lt; einzurichten.) (via Kehrtwende von Bushaltestelle &gt;Gateway Gardens / Ost&lt; zu Str. 'Ellis Road' und dann diese südwärts bis zu hiesiger [, nicht besonders sooo riesiger] Stelle) – (weiterhin:) (FfM.-Flughafen:) &gt;Flughafen Frankfurt / Rhein-Main / Lager&lt; / &gt;Flughafen Frankfurt / Rhein-Main / LSG-Werk&lt; / &gt;Ellis Road&lt; (in Str. 'Ellis Road') (Südseite von A3 / E42) (via Str.-Unterführung der Str. 'Ellis Road' unter A3 / E42) – (weiter[-so-ja do-jo-da-] hin:) (FfM.- Flughafen / Schwanheim / -Niederrad / -Sachsenhausen / Neu-Isenburg:) (via da so eine Extra-Auffahrt nur für diesen Bus [und evt. so manche Dienstfahrzeuge] auf A3 / E42 bzw. zunächst auf deren Parallel-Fahrbahn, welche auch Zubringer ist von A3 / E42 zu A5 / E451, via der Str.-Brücke davon queren über A5 / E451 [ bei / von 'Frankfurter Kreuz von A3 / E42 + A5 / E451] und weiterhin auch noch queren eine Eisenbahntrasse [d.h. Gleisstrecke FfM.-Hbf / FfM.-Sportfeld / Stadion → Neu-Isenburg- Zeppelinheim / GG.-Dornberg / MA.] , weiterhin via Fahrbahn direkt auf A3 / E42 bis 'AS FfgM.-Süd' von A3 / E42, dort zum Verkehrskreisel der B44 bei 'Funkstelle Gehspitz'. Freilich ohne Haltestelle auf der Autobahn, ja gelle!! Anmerkung: So fährt ja doch gewiss bereits eine Buslinie 900, zumindest diese Fahrtrichtung.) – (weiter[-so-do-da-] hin:) (FfM.-Niederrad / -Sachsenhausen / fast Neu-Isenburg:) &gt;Funkstelle Gehspitz&lt; (evt. noch an der Fahrbahn der Abfahrt von A3 / E42 und östlich von erwähnten Verkehrskreisel) (nur jaa bloß diese Fahrtrichtung!!) – (Neu-Isenburg [-Gehspitz]:) &gt;Kreisel-schneise&lt; / &gt;An der Gehspitz&lt; (in Haltebucht von Schnellstr. B44) (zwischen erwähnten Verkehrskreisel von B44 bzw. der dortigen Einmündung von Waldweg 'Kreisel-schneise' und der an linker Str.-Seite zu B44 fast antreffende Str. 'An der Gehspitz') (zurück: dolle Haltestelle für do so entgegengesetzte Fahrtrichtung in Haltebucht an entgegengesetzter Fahrtrichtung, via dem schon erwähnte', gemeinte' Verkehrskreisel der B44 bei 'Funkstelle Gehspitz' zu nördlichen Verkehrskreisel von B44 bzw. bei Zusammenschluss von B44 + B43, von da dort zur Fahrbahn der Auffahrt zu A3 / E42 Richtung WI / K, freilich mit ohne weitere Haltestelle, und dann via A3 / E42, gewiss doch ohne Haltestelle bis zu Str. 'Ellis Road' und via Extra-Abfahrt nur für diesen Buslinie sowie für manche Dienstfahrzeuge zu dieser Str. 'Ellis Road' in Siedlg. / Gewerbegebiet 'Gateway Gardens'. Anmerkung: Das geht wahrscheinlich gar nicht! Und zu laut bitte nicht!!) – &gt;unbek. Waldweg-Schneise / Weg-Unterführung Nähe Anschlussstelle Neu-Isenburg an B44&lt; (in Haltebucht von B44) (bei Waldweg-Unterführung unter hiesige Schnellstr. Der B44 und von besagter Waldwegschneise) (Frage: Wieso brauchen wir denn hier eine Bushaltestelle – mit im Walde so'ne Delle??) – &gt;Parkplatz an der Gehspitz&lt; / &gt;[Waldweg zu] Naturschutzgebiet Gehspitzweiher&lt; (in / an Landstr. von 'AS Neu-Isenburg' an / von Schnellstr. B44 nach Neu-Isenburg- Mitte) (Haltestelle hierbei evt. am besten auf dem Parkplatz) – &gt;Gewerbegebiet Gehspitz / West&lt; (in dem Str.-Abschnitt von Str. 'In der Gehspitz', welcher verläuft in Süd-Nord-Richtung von erwähnter, ersahnter Landstr. zu dem weiterr nördlich in West-Ost-Richtung richtigerweise so verlaufenden Str.-Abschnitt von Str. 'In der Gehspitz') – &gt;'In der Gehspitz' / West / Nordwest&lt; / &gt;Gewerbegebiet Gehspitz / Nordwest / West&lt; (in da diesen Str.-Abschnitt von Str. 'In der Gehspitz', welcher verläuftdo in West-Ost-Richtung, bei der Einmündung von dem in Nord-Süd-Richtung verlaufenden Str.-Abschnitt von Str. 'In der Gehspitz') (Und dann am besten gehe spitz!) – &gt;'In der Gehspitz' / Nord / Mitte-West&lt; / &gt;Gewerbegebiet Gehspitz Mitte-West / Nord&lt; / &gt;Funkstelle Gehspitz&lt; (in diesem Str.-Abschnitt von Str. 'In der Gehspitz', welcher verläuft in West-Ost-Richtung, im mittel-westlichen Bereich davon) (Nähe do dem Abzweig von kl. Waldweg zu 'Funkstelle Gehspitz') (Zudem verläuft hier parallel ein Gleis; es gibt zwei abzweigende Gleise</p>

			<p>südwärts und ebenso zwei parallel südwärts abzweigende kleine, feine und nicht sooo &amp; sooo schräge Wege.) – &gt;'In der Gehespitz' / Nord / Mitte-Ost&lt; / &gt;Gewerbegebiet Gehespitz / Mitte-Ost / Nord&lt; (in Str.-Abschnitt von Str. 'In der Gehespitz', welcher do so verläuft in West-Ost-Richtung, im mittleren / östlichen Bereich davon.) (Es gibt in Nähe einen abzweigenden kleinen Waldweg nordwärts) – &gt;'In der Gehespitz' / Ost / Nordost&lt; / &gt;Gewerbegebiet Gehspitz / Nordost / Ost&lt; (in Str.-Abschnitt von Str. 'In der Gehespitz', welcher jo do verläuft in West-Ost-Richtung, bei Einmündung von der in Nord-Süd-Richtung verlaufenden Str.-Abschnitt von Str. 'In der Gehespitz') (zwischen ja einen in Nähe nordwärts abzweigenden kleinen Waldweg und östlicher Str.-Abschnitt von Str. 'Gehespitz', welcher sicherlich verläuft in Nord-Süd-Richtung und dann wieder zu der erwähnten, gemeenter Neu-Isenburger Landstr.) – &gt;Bahnhof Neu-Isenburg / Westseite&lt; (in evt. Str.. 'In der Gehespitz', und zwar ja-jo-ja jener Str.-Abschnitt, welcher verläuft in Nord-Süd-Richtung von dem in West-Ost-Richtung verlaufenden Str.-Abschnitt von Str. 'In der Gehespitz' zu Neu-Isenburger Landstr. am / im Gewerbegebiet Gehspitz) (unweite Westseite von Bahnhof Neu-Isenburg bzw. von Gleistrasse FfM.-Hbf. / -Louisa ← Neu-Isenburg → Dreieich-Buchsschlag / Langen / DA. / HD.) (alternativ: &gt;Bahnhof Neu-Isenburg / Ostseite&lt; in Neu-Isenburger Bahnhofstr., Ostseite von besagter Gleistrasse; via Querung der besagten Gleistrasse von Str. 'In der Gehespitz' zu Bahnhofstr.)</p> <p>(Anmerkung: Aufgrund einer z.T. anderen Verkehrsführung im Bereich 'Gateway Gardens' und da eine weitere Zu-/Abfahrt zu / von A3/ E42 nicht ratsam und zudem kostspielig wäre, würde es wohl sinnvoller sein, wenn Buslinie 77 in Falle einer entsprechenden Verlängerung fahren würde via Str. 'Unterschweinstiege' zu Kapitän-Lehmann-Str. und zum( [nördl.] Kapitän-Lehman-Kreisel und dann au B43 ostwärts bis zu Schnellstr. B44 [freilich ohne weitere Haltestelle] und dann nach Neu-Isenburg, genauso in entgegengesetzter Fahrtrichtung.)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Bahnhof Neu-Isenburg / Westseite&lt; (Neu-Isenburg) bis &gt;Neu-Isenburg / Stadtgrenze&lt; / &gt;Frankfurter Haus&lt; (Neu-Isenburg / FfM.-Sachsenhausen- Süd-Süd-Süd)</p>	<p>(Neu-Isenburg:) (...) &gt;Bahnübergang Carl-Ulrich-Straße&lt; (in dem hier einmündenden Str.-Abschnitt von Str. 'In der Gehespitz' oder in Carl-Ulrich-Str.) (westl. von dieser schon besagter Eisenbahntrasse bzw. dortigen vermutl. ebenerdigen Bahnübergang von da ja der Carl-Ulrich-Str.) – &gt;Fischer-Lucus&lt; / &gt;Kurt-Schumacher-Straße&lt; / &gt;Kampfbahn / Sportpark Neu-Isenburg&lt; (hier: in Carl-Ulrich-Str.) (Südseite von 'Sportpark Neu-Isenburg') (bei einer Str.-/ Weg-Einmündg. von 'Kleingärtnerei Fischerei Lucas') (südöstl. von Str.-Einmündg. von Kurt-Schumacher-Str. in do so dieser Carl-Ulrich-Str.) – &gt;Festplatz / Siemensstraße&lt; / &gt;Rollschuhbahn / Waldschwimmbad Neu-Isenburg&lt; (in Carl-Ulrich-Str.) (kurz vor/ westl. von Str.-Einmündung. Von Hauptstr. Siemensstr. In Carl-Ulrich-Str.) – &gt;Waldschwimmbad / Hallenwellenbad Neu-Isenburg&lt; / &gt;Brunnenstraße&lt; (in da ja der Brunnenstr.) – &gt;Gartenstraße&lt; / &gt;Wilhelm-Hauff-Schule&lt; (evt. in Gartenstr., jedenfalls bei dem in Nord-Süd-Richtung verlaufenden Str.-Abschnitt bei Wilh.-Hauff-Schule, evt. auch namentlich Alicestraße, wo einmündet die Gartenstr., welche da an do immerhin kommt aus Richtung Südostostost, bzw. in zuletzt genannten Str.-Abschnitt von Gartenstr. und ja dann doch westl. von besagter Brunnenstr.) – &gt;Stadtbücherei Alicestraße / Bahnhofstraße&lt; (in do der Alicestraße) (bei / nördlich von Neu-Isenburger Bahnhofstr. bzw. nördlich von Str.-Krzg. Bahnhofstr. + Alicestr. / dessen südl. Str.-Abschnitt, evt. namentl. Gartenstr., d.h. südl. von Bahnhofstr.) – &gt;Hessisches Forstamt&lt; / &gt;Stoltzestraße&lt; (in Alicestr. bei dortiger richtig fertiger Einmündg. von Stoltzestr. + Graf-Folke-Bernadottestr.) (Nähe / südl. von Einmündg. von Alicestr. in Str. Friedensallee, wobei dort zugleich ist Gmde.-Grenze von do dieser Gmde. Neu-Isenburg und ja da der Gmde. FfM.) – (Neu-Isenburg / FfM.-Sachsenhausen-Süd-Süd-Süd:) &gt;Waldenserstraße&lt; / &gt;Vatikanstraße&lt; (in Str. Friedensallee [, welche offenbar sogar zu sein scheint auf do jo so Grenzseite von FfM.-Sachsenhausen!!!-!?!?!?!?!?!?!?!?!?!]) – &gt;Waldspielpark Tannenwald&lt; / &gt;Mainstraße Neu-Isenburg&lt; / &gt;Wilhelm-Leuschner-Straße Neu-Isenburg&lt; (in der friedlichen Str. Friedensallee) – &gt;Milanschneise&lt; / &gt;Weißackerschneise&lt; / &gt;Tanusstraße Neu-Isenburg&lt; (in der Str. Friedensallee) – &gt;Hugenottenallee&lt; / &gt;Beethovenallee Neu-Isenburg&lt; / &gt;Oberförsterei Oberwald&lt; (in Str. Friedensallee) – &gt;Friedensallee&lt; / &gt;Ludwigstraße&lt; / &gt;Gravenbruchring&lt; (in Str. Friedensallee, bei dortiger, fertiger Einmündg. von Ludwigstr.) (westl. von Hauptstr. Neu-Isenburger 'Frankfurter Str. / Alt-B3 bzw. von Str.-Krzg. von Neu-Isenburger 'Frankfurter Str.' + Gravenbruchring / Friedensallee) – &gt;Neu-Isenburg / Stadtgrenze&lt; / &gt;Frankfurter Haus&lt; (am besten do auf Park-&amp;-Ride-Parkplatz zwischen Frankfurter 'Darmstädter Str.' / Alt-B3 und Frankfurter Hauptstr. 'Isenburger Schneise').</p>

		Alternativ-Route im Falle eines vorigen Halt bei Haltestelle >Bahnhof Neu-Isenburg / Ostseite<:	<p>(Neu-Isenburg:) (...) &gt;Kurt-Schumacher-Straße&lt; / &gt;Bahnhofstraße&lt; (in Bahnhofstr. oder Kurt-Schumacher-Str.) – &gt;Chistian-Stock-Straße&lt; / &gt;Sportfeld / Sportpark Neu-Isenburg&lt; (in da ja do Kurt-Schumacher-Str.) (Einmündg. von Str. / Sackgasse Christian-Stock-Str.) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden) – &gt;Fischer-Lucus&lt; / &gt;Kurt-Schumacher-Straße&lt; / &gt;Kampfbahn / Sportpark Neu-Isenburg&lt; (hier: in Neu-Isenburger Carl-Ulrich-Str.) (Südseite von 'Sportpark Neu-Isenburg') (bei einer Str.-/Weg-Einmündg. von 'Kleingärtnerei Fischerei Lucus') (südöstl. von Str.-Einmündg. von Kurt-Schumacher-Str. in do so dieser Carl-Ulrich-Str.) – &gt;Festplatz / Siemensstraße&lt; / &gt;Rollschuhbahn / Waldschwimmbad Neu-Isenburg&lt; (in Carl-Ulrich-Str.) (kurz vor/ westl. von Str.-Einmündung. von Hauptstr. Siemensstr. in Carl-Ulrich-Str.) – &gt;Siemensstraße&lt; / &gt;Brunnenstraße&lt; (in Carl-Ulrich-Str.) (bei Einmündg. von Brunnenstr.) (östl. von Einmündg. von Siemennstr.) (Haltestelle ist doch bereits vorhanden) – &gt;Stadtwerke Neu-Isenburg&lt; / &gt;Wilhelm-Leuschner-Straße&lt; (in Neu-Isenburger Carl-Ulbricht-Str.) (bei Str.-Einmündg. von Wilhelm-Leuschner-Str.) (bei Stadtwerke Neu-Isenburg) (Haltestelle ist ja bereits vorhanden) – &gt;Hermannstraße&lt; / &gt;Hugenottenallee&lt; (in Carl-Ulrich-Str.) (zwischen Str.-Einmündg. von Hermannstr. und Str.-Krzg. mit Str. Hugenottenallee) (westl. von Str.-Krzg. Carl-Ulrich-Str. + Str. Hugenottenallee) – &gt;Gartenstraße&lt; / &gt;Hugenottenallee&lt; (in dieseer Hugenmottenallee) (nördl. von Gartenstr. bzw. von Str.-Krzg. Gartenstr. + Hugenottenallee) – &gt;Friedrichstraße&lt; / &gt;Kinderhaus / Vereinshaus Neu-Isenburg-Mitte&lt; (in Hugenottenallee) (bei / südl. oder nördl. von Friedrichstr. bzw. von Str.-Krzg. . Hugenottenallee + Friedrichstr.) (Haltestelle ist ja doch schon vorhanden) – &gt;Post Neu-Isenburg&lt; / &gt;Rheinstraße&lt; / &gt;Rathaus Neu-Isenburg&lt; (in Hugenottenallee) (bei Rheinstr. bzw. Str.-Krzg. Hugenottenallee + Rheinstr.) (Nähe Rathaus Neu-Isenburg) (Haltestelle bereits vorhanden) – &gt;Stoltzestraße&lt; / &gt;Hugenottenallee&lt; (in dieser Hugenottenallee, ja olé, bei deren Str.-Krzg. mit Stoltzestr.) (Haltestelle bereits vorhanden, zumindest in dieser Richtung, nicht in der anderen) – &gt;Mozartstraße&lt; (in Hugenottenallee, bei deren Str.-Einmündg. von Mozartstr.) (Haltestelle bereits vorhanden, allerdings nur in der Gegenrichtung) – (weiterhin:) (d.h. ab Verkehrskreis / Str.-Krzg. Str. Hugenottenallee + Ftr. Friedensallee → siehe voriges / obiges Tabellenfeld) (Weitere mögliche Alternativroute: ab Haltestelle &gt;Hermannstraße&lt; / &gt;Hugenottenallee&lt; in Carl-Ulrich-Str. via da do dieser Carl-Ulrich-Str. mit evt. zusätzl. Haltestelle &gt;Waldstraße&lt; / &gt;Luisenstraße&lt; zu Neu-Isenburger 'Frankfurter Str.' / Alt-B3, dann weiter via dieser Neu-Isenburger 'Frankfurter Str.' / Alt-B3 bis Endstelle &gt;Neu-Isenburg / Stadtgrenze&lt; / &gt;Frankfurter Haus&lt;; betreffend Neu-Isenburger 'Frankfurter Str.' siehe auch Frankfurter Buslinie 67).</p>
78	>FfM.-Südbahnhof< (FfM.-Sachsenhausen) – >Gewerbegebiet Colberger Straße< (FfM.-Niederrad [-West])	Verlängerung ab >FfM.-Südbahnhof< (FfM.-Sachsenhausen) bis... Zwischenstation zwischen >FfM.-Südbahnhof< (FfM.-Sachsenhausen) und >S-Bahnstation Stresemannallee< (FfM.-Sachsenhausen)	<p>(Nää!! Bloß nid!! Blooß nidd!! Bloß kaane Verlängerung!!!!!!!!!!!!!!)  !!</p> <p>(FfM.- Sachsenhausen:) (...) (evt. [!evt., gell!!]) &gt;Hedderichstraße&lt; / &gt;Kaulbachstraße&lt; / &gt;Goethe-Institut FfM.-Sachsenhausen&lt; (in Frankfurter 'Schweizer Str.') (zwischen Str.-Krzg. von 'Schweizer Str.' mit Hedderichstr. und Kaulbachstr.) (nördl. von Eisenbahnbrücke über sog. 'Schweizer Str.' und von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / &gt;S-Bahnstation Stresemannallee&lt; → FfM.-Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen / OF. / HU.) – &gt;Textorschule&lt; / &gt;Oppenheimer Straße&lt; (in der Textorstr. oder 'Oppenheimer Str.') (Haltestelle doch bereits vorhanden und wird von Buslinie schon gut bedient.) – &gt;Hedderichstraße&lt; / &gt;Holbeinstraße&lt; / &gt;Burnitzstraße&lt; (in der Frankfuter 'Oppenheimer Str.' oder Holbeinstr.) (nördl. von Eisenbahnbrücke über da die sog. 'Oppenheimer Str.' und von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / &gt;S-Bahnstation Stresemannallee&lt; → FfM.-Südbahnhof bzw. ja -Sachsenhausen / OF. / HU.) – &gt;Schwanthaler Schule&lt; / &gt;Bonifatiuskirche&lt; / &gt;Thorwaldsenstraße&lt; (in Holbeinstr.) (direkt bei 'Schwanthaler Schule' oder andererseits in entgegengesetzter Fahrtrichtung von Holbeinstr. direkt bei Bonifatiuskirche und Str.-Einmündg. von Thorwaldsenstr.) (bei Str.-Krzg. Vvn Holbeinstr. + Textorstr. / Thorwaldsenstr.) (nur diese Fahrtrichtung!! beiderseits der Holbeinstr., da Buslinie hier eine Kehrtwende machen muss.) (Fragt sich nur, wieso Buslinie von 'Schweizer Str.' kommend nicht Textorstr. geradaus zur Holbeinstr. durch fahren kann.) (Anmerkung: Holbeinstr. ist eigentlich ja-ja-ja klar doch direkte nördl. Fortsetzg. von südlichsten Str.-Abschnitt von 'Oppenheimer Str.) – &gt;Burnitzstraße&lt; / &gt;Achenbachstraße&lt; / &gt;Bonifatiuskirche&lt; (in Burnitzstr.) (bei Str.-Einmündg. von kl. / kurze Str. Achenbschstr.) (Haltestelle</p>

			<p>bereits vorhanden und wird bereits von Buslinie bedient.) – &gt;Passavantsraße&lt; / &gt;Oswald -Sommer-Straße&lt; (in Oswald-Sommer-Str.) (bei / südl. von Str.-Krzg. von Burnitzstr. + Passavantstr. / Oswald-Sommer-Str.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird bereits von Buslinie bedient.) – &gt;Waldmannstraße&lt; – &gt;S-Bahnstation Stresemannallee&lt; (in Hauptstr. Stresemannallee) (nördl. bzw. nun tatsächlich unterhalb von Eisenbahnbrücke über Stresemannallee und von erwähnter Eisenbahnstrecke.) (Umsteigemöglichkeit zu den S-Bahn- Linien S3 + S4, aber auch zu Buslinie 35 und seit letztem Fahrplanwechsel, d.h. zu Straßenbahnlinie 17)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;S-Bahnstation Stresemannallee&lt; (FfM.-Sachsenhausen) und &gt;Triftstraße&lt; (FfM.-Niederrad)</p> <p>(Anmerkung: Der hiesiger Streckenabschnitt, aber mit anderem Standort der letzten Haltestelle ist bis zum Fahrplanwechsel Dezember 2014 bedient worden von Buslinie 35, siehe also auch Buslinie 35. Allerdings wurde diese Buslinie 35 leider verkürzt, welche nur noch fährt zwischen Haltestelle &gt;Stresemannallee / Mörfelder Landstraße&lt; und &gt;Siedlung Lerchesberg&lt; in FfM.-Sachsenhausen-Süd-Süd, und dies infolge der Verlängerung der Straßenbahnlinie 17 bis &gt;Neu-Isenburg Stadtgrenze&lt;)</p>	<p>(FfM.-Sachsenhausen:) (...) &gt;Tiroler Straße&lt; / Heimat-Siedlung&lt; (in da dieser Hauptstr. Stresemannallee) (bei Str.-Einnüdg. von bzw. Str.-Krzg. mit 'Tiroler Str.' und Str. 'Heimatrting') (südl. von besagter Eisenbahntrasse bzw. -brücke über Stresemannallee) (Gemäß vorliegender Str.-Karte ist Haltestelle vorhanden; tatsächlich ist damit vermutlich aber gemeint Haltestelle &gt;S-Bahnstation Stresemannallee&lt; an voriger Stelle – oder etwa doch do nid?!) – &gt;Heimat-Siedlung&lt; / &gt;Riedhof-Brücke&lt; / &gt;Osterkirche&lt; / &gt;Unter den Eschen&lt; / &gt;Unter den Eichen&lt; / &gt;Kinderspielplatz Stresemannallee&lt; (in Hauptstr. Stresemannallee) (bei Str.-Einnüdg. von 'Tiroler Str.' in Stresemannallee an Str.-Ostseite von dieser und bei Str.-Einnüdg. von den Str. 'Unter den Eschen' und Str. 'Unter den Eichen' in Stresemannallee an Westseite von do dieser.) – &gt;Stresemannallee&lt; / &gt;Mörfelder Landstraße&lt; (hier in der 'Mörfelder Landstr.', westl. von Stresemannallee) (bei / westl. von Str.-Krzg. / Verkehrskreisel Hauptstr. 'Mörfelder Landstr.' / Hauptstr. Stresemannallee) (Haltestelle bereits vorhanden und wird wohl auch schon von dieser Buslinie bedient) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 14 und 17, aber gewiss doch auch zu Buslinie 35) (Anmerkung: hiesiger Streckenabschnitt, aber mit do anderem Standort der letztgenannten Haltestelle ist bis zum Fahrplanwechsel Dezember 2014 bedient worden von Buslinie 35, siehe also auch Buslinie 35. Allerdings wurde Buslinie 35 –leider-leider! un' bedauerlicherweise!! un' soo unfair!!– richtig und tüchtig verkürzt, welche nur noch so fährt zwischen Haltestelle &gt;Stresemannallee&lt; / 'Mörfelder Landstraße'&lt; und da di&gt;Siedlung Lerchesberg&lt; in FfM.-Sachsenhausen-Süd-Süd, dies da ja infolge der Verlängerung der Straßenbahnlinie 17 do bis &gt;Neu-Isenburg Stadtgrenze&lt;) – (weiter[-so-ja do-jo-da-] hin:) (Siehe Buslinie 61 – und sonst ja-ja echt nix!!) (?? ("?" [-'] ['~'])</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;Triftstraße&lt; (FfM.-Niederrad) und &gt;S-Bahnstation FfM.- Niederrad&lt; (FfM.-Niederrad)</p>	<p>(FfM.-Niederrad:) (...) (evt.) &gt;Schwarzwaldstraße&lt; / &gt;Goldsteinstraße&lt; (in da dieser Triftstr.) (bei Str.-Krzg. mit Schwarzwaldstr. und Einnüdg. / Abzwg. von Goldsteinstr.) – &gt;Groß-Gerauer Straße&lt; (in do jo der besagten Triftstr., bzw. in deren direkten Fortsetzg. Adolf-Miersch-Str.) (bei Str.-Krzg. von Triftstr. / A.-Miersch-Str. + 'Groß-Gerauer Str.') (dolle Haltestelle ist ja-ja doch bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie gaanz gut bedient.) – (evt.) &gt;August-Betz-Anlage&lt; / &gt;Rudolf-Menzer-Anlage&lt; / &gt;Adolf-Miersch-Straße&lt; (in do der Adolf-Miersch-Str.) (östl. von August-Betz-Anlage / Rudolf-Menzer-Anlage bzw. im Südost von August-Betz-Anlage und in Nordost von Rudolf-Menzer-Anlage) (zwischen Str.-Einnüdg. von 'Jugenheimer Str.' in A.-Miersch-Str. und Aug.-Betz-Anlage / R.-Menzer-Anlage) ((Was ist denn im Jugendheim mit Musikanlage?? – Dumme Frage!!).) – &gt;Melibocusstraße&lt; / &gt;Heinrich-Seliger-Straße&lt; (in A.-Miersch-Str.) (bei Str.-Krzg. von A.-Miersch-Str. + Melibocusstr. / Heinr.-Seliger-Str.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird von Buslinie bereits bedient übrigens auch Straßenbahnstation, und das obwohl nächste Bushaltestelle / Straßenbahnstation gar nicht weit weg ist.) – &gt;S-Bahnstation FfM.-Niederrad&lt; (in A.-Miersch-Str. bzw. deren direkte Fortsetzg. 'Lyoner Str.') (unterhalb der Eisenbahnbrücke über A.-Miersch-Str. / 'Lyoner-Str.' und ja da so von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. ← FfM.-Niederrad → &gt;S-Bahnstation Sportfeld&lt; bzw. &gt;S-Bahnstation Stadion&lt; / FfM.-Flughafen [Lokalbahnhof] / MZ / WI) (Anmerkung: Gemäß vorliegender Str.-Karte wäre S-Bahnstation Niederrad an Südseite von Straßenverlauf A.-Miersch-Str. / 'Lyoner Str.'. Tatsächlich ist ja doch S-Bahnstation FfM.-Niederrad vielmehr an Nordseite von Straßenverlauf 'Lyoner Str.' / A.-Miersch-Str.)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;S-Bahnstation FfM.- Niederrad&lt; (FfM.-Niederrad) und &gt;Gewerbegebiet Colberger Straße&lt; / &gt;'Colberger Straße' / Ost&lt; (FfM.-Niederrad [-West])</p>	<p>(FfM.-Niederrad [-West] :) (...) &gt;Hahnstraße&lt; / &gt;Lyoner Straße&lt; / &gt;Sportplätze Hahnstraße&lt; (in 'Lyoner Str.') (bei Str.-Krzg. von 'Lyoner Str.' + Hahnstr.) – (evt. [oder eben ja auch nicht] :) &gt;Hochbauamt / Zweigstelle Niederrad&lt; / &gt;Lyoner Straße&lt; / &gt;Bürostadt Niederrad&lt; (in da dieser und ja jener Lyoner Str.) – &gt;Bürostadt Niederrad&lt; / &gt;Rhonestraße / Süd&lt; (in 'Lyoner Str.', bei nördlicher Str.-Einnüdgung von Rhonstr.) (Haltestelle ist ja bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie sooo sooo seeehr gut bedient.) (Umsteigemöglichkeit zu den Straßenbahnlinien 12 – 19) – &gt;Parkhaus 'Lyoner Straße' West&lt; (in Lyoner Str.', und zwar jener westlichster Str.-Abschnitt davon, welcher verläuft da in Süd-Nord-Richtung) – &gt;Bürostadt Niederrad&lt; / &gt;Lyoner Straße&lt; /</p>



		>Bürostadt Niederrad< (FfM.-Niederrad) und >Heizkraftwerk Niederrad< / >Lyoner Straße< / >Goldsteinstraße< (FfM.-Niederrad)	(Bei Buslinie 79 – Nur jaa bloß do so diese Fahrtrichtung!! Anmerkung: Es kann sein, daß da diese Buslinie 79 stattdessen in entgegengesetzter Fahrtrichtung fährt und dann wohl auch nur so.)
		Zwischenstation zwischen >Heizkraftwerk Niederrad< / >Lyoner Straße< / >Goldsteinstraße< (FfM.-Niederrad) und >Haardtwaldplatz< (FfM.-Niederrad)	(Siehe und vgl. auch Buslinie 51, aber umgekehrte Fahrtrichtung) (Bei Buslinie 79 – Nur jaa nur bloß do so diese Fahrtrichtung!! Anmerkung: Es kann sein, daß da diese Buslinie 79 stattdessen in entgegengesetzter Fahrtrichtung fährt und dann wohl auch nur so.)
		Zwischenstation zwischen >Haardtwaldplatz< (FfM.-Niederrad) und >Triftstraße< / >Frauenhofstraße< (FfM.-Niederrad)	(FfM.-Niederrad:) (...) >Stadtwaldplatz< / >Bruchfeldstraße< / >Melibocusstraße< (in dieser Bruchfeldstr., bei / östl. von Melibocusstr.) (bei / östl. von Str.-Krzg. Bruchfeldstr. + Melibocusstr.) (bei klein, feine e Grünanlage Stadtwaldplatz) (bei Str.-Einmündg. von Breubergstr. in Melibocusstr.) (vgl. ja-ja doch auch Buslinie 51 via Bruchfeldstr. bis Melibocusstr.) – (weiterhin bis Haltestelle >Triftstraße< / >Frauenhofstraße<; siehe Buslinie 51 oder Buslinie 79.)
		Verlängerung ab >Heizkraftwerk Niederrad< / >Lyoner Straße< / >Goldsteinstraße< (FfM.-Niederrad) bis >Friedhof Goldstein< / >Forsthaus Goldstein<	(FfM.-Niederrad [-West]:) (...) >Reha-Zentrum Niederrad-West< / >Friedhof Niederrad< (in 'Lyoner Str.', bei / südl. von Hauptstr. 'Schwanheimer Ufer') (bei / südl. von Str.-Einmündg. von 'Lyoner Str.' in Hauptstr. 'Schwanheimer Ufer') – >Schwanheimer Ufer< / >Klärwerk Niederrad< (in der Hauptstr. 'Schwanheimer Ufer', östl. von einem Radweg-Abzgw., der danach parallel mit hiesiger Hauptstr. mit geht.) (nördl. von 'Klärwerk Niederrad') (Main / Südufer) – (FfM.-Niederrad [-West] / FfM.-Schwanheim-Goldstein:) >Europabrücke Schwanheim< (in do so dieser Hauptstr. 'Schwanheimer Ufer') (drunter und unterhalb von Europabrücke bzw. A5 / E451) (Es besteht Möglichkeit zu nutzen die Fußgänger-und Radfahr-Brücke entlang der und als Bestandteil von Autobahnbrücke / Europabrücke von A5 / E451 über do drüber Main nach FfM.-Griesheim.) – (FfM.-Schwanheim- Goldstein:) >Fußgängerbrücke Tränkweg< (in da ja do dieser Hauptstr. 'Schwanheimer Ufer') (bei jener Fußgängerbrücke, welche jo überquert Hauptstr. 'Schwanheimer Ufer' und bei Str. Tränkweg) – >Tannenkopfweg< / >Zur Frankenfurt< (in Str. Tannenkopfweg, nördl. oder südl. von Str. 'Zur Frankenfurt' bei bzw. nördl. / südl. von Str.-Krzg. Tannenkopfweg + Str. 'Zur Frankenfurt') (bei / südl. von Str.-Einmündung von Tannenkopfweg in Hauptstr. 'Schwanheimer Ufer') (Sollte Haltestelle südl. von Str. 'Zur Frankenfurt' sein, dann nur diese Fahrtrichtung!!) – >Am Goldsteinpark< / >Tannenkopfweg< / >An der Schwarzbachmühle< (in Str. Tannenkopfweg) (zwischen Str.-Einmündungen von Str. 'Am Goldsteinpark' und Str. 'An der Schwarzbachmühle') (nur diese Fahrtrichtung!!) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 51) – >An der Herrenwiese< / >Am Wiesenhof< / >Am Försterpfad< (in Str. Tannenkopfweg bzw. deren südl. Fortsetzg. 'Am Försterpfad') (zwischen Str.-Krzg. mit Str. 'An der Herrenwiese' / 'Am Wiesenhof' zum einen und zum anderen der 'Straßburger Str.') (Sollte dies für diese Fahrtrichtung nicht klappen, dann alternativ: via da der Str. 'Zur Frankenfurt' mit bereits vorhandener Haltestelle >Zur Frankenfurt< / >Tränkweg<, dann abbiegen in Tränkweg und dann weiter heiter wie Buslinie 51 bis zur Str. Tannenkopfweg, siehe also dazu besagte Buslinie 51.) (zurück: via Str. Tannenkopfweg mit dortiger vorhandener Haltestelle, dann via Str. 'An der Schwarzbachmühle' mit evt.do so zusätzlicher oder bereits bestehender Haltestelle 'An der Schwarzbachmühle' / >Am Ruhestein', dann via Str. Am Ruhestein' mit Haltestelle 'Am Ruhestein' / 'Post Goldstein' / >Am Heisenrath< zu do der Str. 'Zur Frankenfurt', dann via Str. 'Zur Frankenfurt' ostwärts zu Str. Tannenkopfweg zu dieser noch zu entstehenden Haltestelle >Zur Frankenfurt< / >Tannenkopfweg< am besten in Str. 'Zur Frankenfurt', westlich von da deren Str.-Krzg. mit Str. Tannenkopfweg.) – >Straßburger Straße< / >Am Försterpfad< (in Str. 'Am Försterpfad', südl. von 'Straßburger Str.') (bei / südl. von Tannenkopfweg / bzw. deren direkte Fortsetzg. 'Am Försterpfad' Str.-Krzg. von 'Straßburger Str.') – >Am Försterpfad< / >Waldfriedhof Goldstein< (in Str. 'Am Försterpfad', kurz vor deren weiter südl. Str.-Kurve nach Westen) (bei / nördl. von 'Waldfriedhof Goldstein') – >Waldfriedhof Goldstein< / >Forsthaus Goldstein< / >Unterschweinstiegchneise< (in Str. / Waldweg 'Unterschweinstiegchneise', bei deren nördl. Str.-Kurve ostwärts zu Str. 'Am Försterpfad') (bei do der Str.-Einmündg. von Str. 'Zum Eiskeller' in Str. 'Am Försterpfad' / Str. / Weg 'Unterschweinstiegchneise') (bei 'Forsthaus Goldstein an Westseite und 'Friedhof Goldstein' an Ostseite von Str. / Weg 'Unterschweinstiegchneise') (bei ebenerdigen Schienenübergang von Gleistrasse von Straßenbahnlinien 12, z.T. auch 19) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 15 + manchmal 19) (evt. Endstelle, ja gelle)



	<p>dargestellt. Informationen da &amp; dort zu dieser Buslinie in FfM. ist aber ja via Internet erfahbar.)</p>	<p>Stadion&lt; (FfM.- Niederrad)</p>	<p>Sportfeld / FfM.-Stadion&lt; / &gt;Forsthaus Niederrad&lt; (in Flughafenstr. bzw. dessen Fortsetzung Waldweg Hinkelsteinschneise bzw. auf dortigen Parkplatz neber &gt;S-Bahnstation FfM.-Sportfeld / Stadion&lt; und bei dortige Eimmündung von Waldweg ‚Sperbergschneise‘) (Endstation)</p> <p>(vgl. auch Buslinie 49 in dieser Tabelle. Allerdings müsste Buslinie 49 dann erst neu entstehen.)</p>
81	<p>&gt;Buchrainplatz&lt; (FfM.-Oberrad) – &gt;Friedhof Oberrad / Kapelle&lt; / &gt;Burgenlandweg / Ost&lt; (FfM.-Oberrad)</p> <p>(Anmerkung: Die Buslinie ist nicht in vorliegenden Straßen-/Städte-Atlas dargestellt. Informationen da &amp; dort zu dieser Buslinie in FfM. ist aber ja via Internet erfahbar und auch an Stadtkarten an Haltestellen / Stationen des ÖPNV in dem FfM.)</p>	<p>Verlängerung ab / &gt;Buchrainplatz&lt; (FfM.-Oberrad) (FfM.-Oberrad)</p> <p>(Anmerkung: Die Haltestelle / Station &gt;Buchrainplatz&lt; ist ja gewiss bedeutendste in FfM.-Oberrad, und sollte daher in beiden Fahrtrichtungen bedient werden, folglich auch bei hiesiger eventueller Verlängerung.)</p>	<p>(FfM.-Oberrad: (...)&gt;Goldbergweg&lt; / &gt;Wiener Straße&lt; / &gt;Buchrainstraße Mitte&lt; (Haltestelle da so hier: in Str. Goldbergweg; sowie derzeit gegeben; siehe auch nächstes Tabellenfeld) – &gt;Balduinstraße Süd&lt; / &gt;Altenheim Goldbergweg&lt; (in dieser Str. Goldbergweg, bei Str.-Eimmündg. von Balduinstr. in Str. Goldbergweg) (nur diese Fahrtrichtung via Str. Goldbergweg) (zurück: via Balduinstr. + ‚Offenbacher Landstr.‘; so wie bereits bestehend von Buslinie 81, also vgl. auch nächstes Tabellenfeld) – (FfM.-Oberrad –West / FfM.-Sachsenhausen –Südost:)&gt;Sportplatz Goldbergweg / Reversbrunnenweg&lt; (in Str. Goldbergweg, deren direkte Fortsetz. ist Str. / Goldbrunnenweg) (bei / östl. von südwärts abzweigenden Land-/Feldweg zu ‚Altenbergs-Zwerchgäßchen‘) – &gt;Seehofweg&lt; / &gt;Seehofpark&lt; (in Str. Reversbrunnenweg, bei deren Str.-Kurve) (bei Eimmündg. von Seehofweg an Str.-Nordwest-Seite und Eimmündg. von ‚Erstes Altebergsgäßchen‘ an Str.-Südseite von Str. Reversbrunnenweg) – (evt.) &gt;Reversbrunnenweg&lt; / &gt;Seehofpark&lt; / &gt;Wendelsweg&lt; (in do dieser Str. Wendelsweg) – &gt;Am Sandberg&lt; / &gt;Wendelsweg&lt; / &gt;Lettigkautweg&lt; (in Str. Wendelsweg) (zwischen Str. ‚Am Sandberg‘ an Str.-Südwest-Seite und Str. Lettigkautweg an Str.-Nordnordost-Seite von do der Str. Wendelsweg) &gt;Freudsenberger Straße&lt; / &gt;Gemündener Straße&lt; (in dieser ‚Gemündener Str.‘) (nur da diese Fahrtrichtung via ‚Gemündener Str.‘) – &gt;Schweinfurter Weg&lt; / &gt;Altes Schützenhüttengäßchen&lt; (in Str. ‚Heiner Weg‘, bei / nördl. von deren Str.-Krzg. mit Str. / Weg ‚Altes Schützenhüttengäßchen‘ / Str. ‚Am Sandberg‘) – &gt;Südfriedhof&lt; / &gt;Friedhof Sachsenhausen&lt; / &gt;H.-Limpert-Weg&lt; (in Str. H.-Limpert-Weg) (bei / östl. von ‚Darmstädter Landstr.‘) (Nordseite von Südfriedhof / Friedhof FfM.-Sachsenhausen) (nur diese Fahrtrichtung via Str. / Weg ‚Altes Schützenhüttengäßchen‘; vermutlich ist diese Route tatsächlich nicht so gut geeignet als Bus-Route; evt. wäre ja auch möglich diese Fahrtrichtung via H.-Limpert-Str., dort die Einbahnstraßen-Regelung geändert werden würde.) (zuvor: via ‚Gemündener Str.‘ + Str. ‚Hainer Weg‘ und nur diese Fahrtrichtung!!; alternativ: via da ja der Str. ‚Am Sandberg‘) (zurück: via H.-Limper-Str. zu Str. ‚Hainer Weg‘, dann kurzes Str.-Stück die Str. ‚Hainer Weg‘ nordwärts mit soo doller Haltestelle &gt;H.-Limpert-Weg&lt; / &gt;Altes Schützengäßchen&lt;, dann via do jo der Str. Am Sandberg‘ mit schon soooo tolle Haltestelle &gt;Am Sandberg / Mitte&lt; und Haltestelle &gt;Am Sandberg&lt; / &gt;Wendelsweg&lt;, weiter kurzes Str.-Stück Str. Wendelsweg zu Str. Reversbrunnenweg, wobei es dort wiederum und richtiger- und tüchtigerweise in beiden Fahrtrichtungen voran ginge.) – &gt;Südfriedhof&lt; / &gt;Friedhof FfM.-Sachsenhausen&lt; / &gt;Schützenhüttenweg&lt; (in Str. Schützenhüttenweg, westlich [–un-tröstlich–] von ‚Darmstädter Landstr.‘) (nur diese Fahrtrichtung!! via ‚Darmstädter Landstr.‘) – &gt;Mailänder Straße&lt; (in Str. Schützenhüttenweg) (zwischen Eimmündg. von ‚Mailänder Str.‘ in Str. Schützenhüttenweg und Eimmündung von Str. Schützenhüttenweg in Str. ‚Letzter Hasenpfad‘) (Anmerkung: der besagte hiesige Str.-Abschnitt von Str. Schützenhüttenstr. ist gemäß vorliegender Str.-Karte Einbahnstr. Richtung Str. ‚Letzter Hasenpfad‘, müsste also für dieses kurze Str.-Stück anders geregelt werden.) (nur diese Fahrtrichtung!! via Str. Schützenhüttenweg) (zurück: via ‚Mailänder Str.‘ mit dortiger &gt;Grothenstraße&lt; / &gt;Mailänder Straße&lt; / &gt;Südfriedhof&lt; / &gt;Friedhof FfM.-Sachsenhausen&lt;, dann via Überqueren do die ‚Darmstädter Landstr.‘ zur H.-Limpert-Str.) – (weiterhin:) &gt;Oberer Schafhofweg&lt; (in Str. ‚Letzter Hasenpfad‘, bei Str.-Eimmündg. von Str. ‚Oberer Schafhofweg‘ an Str.-Westseite von Str. ‚Letzter Hasenpfad‘) (zwischen Eimmündg. von Schützenhüttenweg und Str. ‚Großer Hasenpfad‘ an der Str.-Ostseite von Str. ‚Letzter Hasenpfad‘) (Anmerkung: der besagte hiesige Str.-Abschnitt von Str. ‚Letzter Hasenpfad‘ ist gemäß vorliegender Str.-Karte Einbahnstr. Richtung Str. ‚Großer Hasenpfad‘, müsste also für dieses nur gaaanz kurze Str.-Stück anders geregelt werden.) (Alternativroute, evt. für nur zurück: via da ja so der Str. ‚Letzter Hasenpfad‘ mit Haltestelle &gt;Letzter Hasenpfad&lt; / &gt;Sachsenhäuser Landwehrweg&lt;, dann zu Str. ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘ und via dieser mit Haltestelle &gt;Turiner Straße&lt; / &gt;Boehlepark&lt;, dann via hehre Querung der ‚Darmstädter Landstr.‘, weiter via da der Str. ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘ mit Haltestelle &gt;Boehlepark&lt; / &gt;Sachsenhäuser Warte&lt; / &gt;Südfriedhof / Südwest-Ecke&lt; und &gt;Bergkirche&lt; / &gt;Südfriedhof / Süd ost-Ecke&lt; / &gt;Sachsenhäuser Landwehrweg&lt; / &gt;Hainer Weg&lt; zu Str. ‚Hainer Weg‘, dann via Str.</p>

			<p>‚Hainer Weg‘ mit Haltestelle &gt;Schnappbornweg&lt; / &gt;Berresgrundweg&lt; / &gt;H.-Limpert-Weg&lt; zu Str.-Krzg. von Str. ‚Hainer Weg‘ mit Str. / Weg ‚Altes Schützenhüttengäßchen‘ / Str. ‚Am Sandberg‘, dann weiter via Str. Am Sandberg‘ und wie doch schon zuvor schon erwähnt.) – (weiter<sub>[-so-da-]hin</sub>): &gt;Mittlerer Hasenpfad&lt; / &gt;Niersteiner Straße&lt; (in Str. ‚Letzter Hasenpfad‘) (bei Str.-Einmündg.- vonb Str. ‚Mittlerer Hasenpfad‘ an Str.-Ostseite und Einmündg. von ‚Niersteiner Str.‘ an Str.-Westseite von Str. ‚Letzter Hasenpfad‘) (Umsteigemöglichkeit und vgl. do Buslinie 45 bzw. 47/48, welche hier aber nur fährt von ‚Mörfelder Landstr.‘ aus kommend Richtung Str. ‚Großer Hasenpfad‘, um dort wieder zurückzufahren) – (weiter<sub>[-so-do-ja-ga-da-]hin</sub>): &gt;Ziegehüttenweg&lt; / &gt;Oppenheimer Landstraße&lt; / &gt;Ziegelhüttenplatz&lt; (in Str. ‚Letzter Hasenpfad‘ bzw. deren direkte nördl. Fortsetzg. ‚Oppenheimer Landstr.‘, jedenfalls noch an Südseite von ‚Mörfelder Landstr.‘) – &gt;Mörfelder Landstraße&lt; / &gt;Schweizer Straße&lt; (in Frankfurter ‚Mörfelder Landstr.‘ oder Frankfurter ‚Schweizer Str.‘) (nur diese Fahrtrichtung!! via kurzes Str.-Stück von ‚Oppenheimer Landstr.‘ und ‚Mörfelder Landstr.‘ bis Ziegelhüttenplatz) (zurück: von ‚Mörfelder Landstr.‘ abbiegen bei Ziegelhüttenplatz in Str. Ziegelhüttenweg und dann in Str. ‚Letzter Hasenpfad‘, vgl. dazu auch Buslinie 45 bzw. 47/48) (alternativ: von Haltestelle &gt;Oberer Schafhofweg&lt; in Str. ‚Letzter Hasenpfad‘ abbiegen in Str. ‚Großer Hasenpfad‘ mit baldiger, bereits vorhandener Haltestelle &gt;Letzter Hasenpfad&lt; / &gt;Tucholskystraße&lt; und dann weiter via Str. ‚Großer Hasenpfad‘ bis ‚Mörfelder Landstr.‘, evt. dann nur jaaa bloß das do so diese Fahrtrichtung und zurück via Str. ‚Letzter Hasenpfad‘, vgl. und siehe dazu auch Buslinie 45 bzw. 47/48) – (weiter<sub>[-so-do-ja--da-]hin</sub>): (evt. [oder auch nicht]:) &gt;Schweizer Straße&lt; / Hedderichstraße&lt; (in Schweizer Str. oder Hedderichstr.) – &gt;Südbahnhof / Nordseite&lt; / &gt;Bahnhof FfM.-Sachsenhausen / Nordseite&lt; (in do dieser Hedderichstr.) (Nordseite von Südbahnhof / Bahnhof FfM.-Sachsenhausen) (Endstelle, ja-ja, gelte!!)</p>
		<p>Zwischenstation zwischen &gt;Buchrainplatz&lt; (FfM.-Oberrad) und &gt;Friedhof Oberrad / Kapelle&lt; / &gt;Burgenlandweg / Ost&lt; (FfM.-Oberrad)</p>	<p>(FfM.-Oberrad:) (...) &gt;Goldbergweg&lt; / &gt;Wiener Straße&lt; / &gt;Buchrainstraße Mitte&lt; (in da dieser Buchrainstr.) (bei / südl. von Str.-Krzg. Buchrainstr. + Str. Goldbergweg / ‚Wiener Str.‘) (nur diese Fahrtrichtung via Buchrainstr.) (zurück: Haltestelle do mit erwähnten Namen in Buchrainstr. oder Str. Goldbergweg, dann da via Str. Goldbergweg mit Haltestelle &gt;Hansenweg&lt; + &gt;Balduinstraße / Süd&lt; / &gt;Altenheim Goldbergweg&lt;, dann via Balduinstr. mit sooo tolle Haltestelle &gt;Balduinstraße / Mitte&lt; zu ‚Offenbacher Landstr.‘ mit Haltestelle &gt;Balduinstraße&lt; / &gt;Theologische Hochschule Sankt Georgen&lt; in Balduinstr. oder ‚Offenbacher Landstr.‘, dann via Offenbacher Landstr.‘ mit Haltestelle &gt;Bleiweißstraße&lt; do zu Haltestelle &gt;Buchrainplatz&lt; in Buchrainstr. bei Buchrainplatz; fast alle Haltestellen wohl schon vorhanden und jaaa bloß nur so diese Fahrtrichtung!!) – (weiterhin:) (FfM.-Oberrad-Süd:) &gt;Buchrainstraße / Mitte-Süd&lt; / &gt;Burgenlandstraße / West&lt; (in Buchrainstr. oder Burgenlandstr.) (bei Einmündung von Str. Burgenlandweg in Buchrainstr.) (quasi in etwa zwischen alter Friedhof Oberrad an Str.-Westseite und neuer Friedhof Oberrad an Str.-Ostseite von Buchrainstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie ganz gut bedient.) – (FfM.-Oberrad-Süd / -Teller-Siedlung:) &gt;Friedhof Oberrad / Kapelle&lt; / &gt;Burgenlandweg / Ost&lt; (in Str. Burgenlandweg <small>[, was jetzt nicht ist in Österreich so schade!!!]</small>, bei einem Bus-Wendeplatz) (bei vermutl. Haupteingang von neuen Friedhof Oberrad und Nähe dessen Kapelle)</p>
		<p>Verlängerung ab &gt;Friedhof Oberrad / Kapelle&lt; / &gt;Burgenlandweg / Ost&lt; (FfM.-Oberrad) bis &gt;Hauptbahnhof Offenbach&lt; / &gt;ZOB HBf. Offenbach&lt; Offenbach-Mitte / Mitte-Süd)</p>	<p>(FfM.-Oberrad-Süd / -Teller-Siedlung:) &gt;Im Teller&lt; / &gt;Burgenlandweg&lt; / &gt;Tellersiedlung&lt; (in Str. Burgenlandweg) (bei / westl. von Str.-Kreuzg. von Str. Burgenlandweg und Str. ‚Im Teller‘) – &gt;Im Teller&lt; / &gt;Tellerweg&lt; (in da Str. ‚Im Teller‘ oder in Str. / Waldweg Tellerweg) (westl. von A661 bzw. von Str.-Weg-Brücke von Str. / Weg Tellerweg über der A661) – (Offenbach-Lauterborn bzw. –Südwest:) &gt;Aulmannstraße&lt; / &gt;Buchrainweg&lt; / &gt;Wilhelm-Schramm-Stift&lt; / &gt;Dickruhe&lt; (in Aulmannstr. oder Offenbacher Str. Buchrainweg) (bei Str.-Einmündg. von Aulmannstr. in Str. Buchrainweg) (bei Wilh.-Schramm-Stift) (so ziemlich direkt an Gmde.-Grenze von Frankfurt/Main, Gmrkg. Oberrad und Gmde. Offenbach, Gmrkg. Lauterborn??) (Aulmannstr. ist direkte Fortsetzg. von Oberrader Str. / Waldweg, Tellerweg‘) (via erwähnter Oberrader ‚Tellerweg‘ / Aulmannstr. und via Wegbrücke von Weg ‚Tellerweg‘ über Autobahn A661; nur für diese Buslinie 81!!; ansonsten frei für zu Fuß &amp; Fahrrad) – &gt;Dickruhe&lt; / &gt;Buchrainweg&lt; / &gt;Taunusring&lt; (in Str. Buchrainweg, entweder in Südsüdsüdwest von Hauptstr. Taunusring oder in Nordnordnordost von Hauptstr. Taunusring) (bei Str.-Krzg. von Str. Buchrainweg + Hauptstr. ‚Taunusring‘) – (OF- Mitte-Südwest:) &gt;Brandsbernstraße&lt; / &gt;Dickstraße&lt; (in Offenbacher Str. ‚Buchrainweg‘) (Einmündung von Dickstr. an Str.-Südostostost-Seite von Str. Buchrainweg und bei Brandsbergstr. an Nordwestwestwest-Seite von Str. Buchrainweg) (bei so jo einer Gmde.-Grenzecke von Gmde. OF. und Gmde. FfM.) (bislang seit Aulmannstr. stets entlang der Gmde.-Grenze von OF. und FfM.) – &gt;Isenburgring&lt; / &gt;Buchrainweg&lt; / &gt;Kliniken Offenbach&lt; (in Offenbacher Str. ‚Buchrainweg‘, bei deren Einmündg. in Str. ‚Isenburgring‘</p>

			<p>und Nähe da deren Einmündg. in Offenbacher ‚Sprendlinger Landstr.‘) – &gt;Kliniken Offenbach&lt; / &gt;Starkenburgring&lt; (in Offenbacher Hauptstr. ‚Sprendlinger Str.‘ oder in Offenbacher Str. ‚Darmstädter Str.‘) (bei Str.-Krzg. von Offenbacher ‚Sprendlinger Landstr.‘ / ‚Darmstädter Str.‘ [direkte Fortsetz. zur ‚Sprendlinger Landstr.‘] + Hauptstr. ‚Starkenburgring‘ / evt. Tulpenhofstr. [welche ist Vorfahrtstr. mit ‚Sprendlinger Landstr.‘] bzw. Zufahrtstr. / Einbahnstr. zu Str. ‚Isenburgring‘) (nur diese Fahrtrichtung!! ab Str. ‚Isenburgring‘) (zurück: via Zufahrtstr. / Einbahnstr. zu Str. ‚Isenburgring‘ und via nur so kurzes Stück auf Fahrbahn von Str. ‚Isenburgring‘ zu Offenbacher Str. ‚Buchrainweg‘ und zu dortiger, richtig fertiger Haltestelle &gt;Isenburgring&lt; / &gt;Buchrainweg&lt; / &gt;Kliniken Offenbach&lt;) – (weiterhin:) &gt;Marienstraße&lt; / &gt;Hohe Straße&lt; (in Offenbacher Str. ‚Marienstr.‘) (bei Str.-Einmündg. von ‚Hohe Str.‘ in Marienstr.) (Südseite von Eisenbahnstrecke FfM.-HBf / -Südbahnhof bzw. FfM.-Sachsenhausen → OF.-HBf. / HU.) (nur diese Fahrtrichtung!! via da ja so dieser Offenbacher ‚Darmstädter Str.‘) – &gt;Hauptpost Offenbach&lt; / &gt;Luisenstraße Offenbach&lt; / &gt;Offenbach Hauptbahnhof&lt; (in Offenbacher Hauptstr. ‚Bismarckstr.‘) (zwischen Einmündg. von Luisenstr. und Kaiserstr. an Str.-Nordseite von Bismarckstr.) (zwischen Hauptpost Offenbach und HBf. Offenbach an Str.-Südseite von Hauptstr. Bismarckstr.) (Nordseite von erwähnter Eisenbahnstrecke) (Ist Haltestelle hier wirklich notwendig???) (via Straßentunnel bzw. Eisenbahntunnel, d.h. Str. unter besagter Eisenbahnstrecke und zwischen Hauptpost Offenbach und HBf. Offenbach) (nur jaaa bloß do diese Fahrtrichtung!! ab halt dolle Haltestelle &gt;Kliniken Offenbach&lt; / &gt;Starkenburgring&lt;) (zurück: via Bismarckstr. zu vorhandener Haltestelle &gt;Dreieichung&lt; / &gt;Tulpenhofstraße&lt; bei do abbiegende Vorfahrtstr. &gt;Bismarckstr. / Hauptstr. ‚Dreieichung‘ → Tulpenhofstr. / Offenbacher ‚Sprendlinger Str.‘ und via dortiger Eisenbahnunterführung zu Haltestelle &gt;Kliniken Offenbach&lt; / &gt;Starkenburgring&lt; in da ja gar hiesiger Hauptstr. Tulpenhofstr. oder in Zufahrt-/Einbahnstr. zu do jo schon jener Str. ‚Isenburgring‘) – (weiter[so-do-da-]hin:) &gt;Hauptbahnhof Offenbach&lt; / &gt;ZOB HBf. Offenbach&lt; (in Offenbacher ‚Bismarckstr.‘) (ungefähr bei Str.-Einmündg. von Offenbacher Str. ‚Mittelseestr.‘ in Bismarckstr.) (Nordseite von HBf. OF. bzw. besagter Eisenbahntrasse) (Endstelle, ja-na-ja gelle!!)</p>
82	<p>&gt;Buchrainplatz&lt; (FfM.-Oberrad) – &gt;Friedhof Oberrad / Kapelle&lt; / &gt;Burgenlandweg / Ost&lt; (FfM.-Oberrad) (Neee!! Nun doch besser umgekehrt, also:) &gt;Friedhof Oberrad / Kapelle&lt; / &gt;Burgenlandweg / Ost&lt; (FfM.-Oberrad) – &gt;Buchrainplatz&lt; (FfM.-Oberrad)</p>	<p>Verlängerung ab &gt;Friedhof Oberrad / Kapelle&lt; / &gt;Burgenlandweg / Ost&lt; (FfM.-Oberrad) bzw. ab &gt;Buchrainstraße / Mitte-Süd&lt; / &gt;Burgenlandstraße / West&lt; bis &gt;Goetheturm / Parkplatz&lt; / &gt;Wendelsweg&lt;</p>	<p>(FfM.- Oberrad-Süd-Süd:) (...) &gt;Friedhof Oberrad / Westseite&lt; / &gt;Parkplatz Schießstäffel&lt; (in Str. / Weg ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘, bzw. diese da und dessen Parallelstr./-weg [nbaja schon schräg!!]) – &gt;Sportplatz Scheerwald&lt; – &gt;Waldspielpark Scheerwald&lt; / &gt;Scheerwaldschneise&lt; (in do dieser Str. / Weg ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘, bzw. dessen Parallelstr./-weg) (hier evt. bereits Endstelle?!? [Und?? Wär das denn dann tolle?!]) – (FfM.-Oberrad-Süd-Süd / -Sachsenhausen-Südüdost-Südost:) &gt;Waldspielpark Goetheturm&lt; / &gt;Goetheschneise&lt; (in do jo so Str. / Weg ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘, bzw. dessen Parallelstr./-weg [und dann ganz schnell &amp; raschi Zick-Zack und weg!]) – &gt;Goetheturm / Parkplatz&lt; / &gt;Wendelsweg&lt; (Endstelle mit Wende-Manöver auf dem Parkplatz) (Anmerkung: Erwähnte Str. / Weg ‚Sachsenhäuser Landwehrweg‘, bzw. dessen Parallelstr./-weg ist wohl nicht als Busstrecke geeignet und dann erst recht schwierig in beide Fahrrichtungen, wenn doch möglich, dann nur für diese Buslinie ansonsten frei für zu Fuß und per Rad.) (vgl. auch Verlängerung von Buslinie 36 in entgegengesetzter Fahrtrichtung.)</p>
		<p>Zwischenstationen zwischen &gt;Friedhof Oberrad / Kapelle&lt; / &gt;Burgenlandweg / Ost&lt; (FfM.-Oberrad) und &gt;Buchrainplatz&lt; (FfM.-Oberrad)</p>	<p>(FfM.-Oberrad-Süd:) (...) &gt;Buchrainstraße / Mitte-Süd&lt; / &gt;Burgenlandstraße / West&lt; (in Buchrainstr. oder Burgenlandstr.) (bei Einmündung von Str. Burgenlandweg in Buchrainstr.) (quasi in etwa zwischen alter Friedhof Oberrad an Str.-Westseite und neuer Friedhof Oberrad an Str.-Ostseite von Buchrainstr.) (Haltestelle bereits vorhanden und wird schon von dieser Buslinie richtig ganz gut bedient.) – &gt;Goldbergweg&lt; / &gt;Wiener Straße&lt; / &gt;Buchrainstraße Mitte&lt; / &gt;Groneliuschule&lt; (hier: in Buchrainstr., südl. von deren Str.-Krzg. mit Str. Goldbergweg / ‚Wiener Str.‘ oder in Wiener Str.; bei Buchrainstr.) – &gt;Melanchthonplatz&lt; / &gt;Schafheckstraße&lt; (in ‚Wiener Str.‘, zwischen Str.-Einmündungen von ‚Glaser Str.‘ + ‚Schafheckstr.‘, beide an da der Str.-Nordseite von ‚Wiener Str.‘) (zwischen Melanchthonplatz und Schafheckstr.) (Gemäß Buslinienplan nur diese Fahrtrichtung!! via ‚Wiener Str.‘) – &gt;Grazer Weg&lt; / &gt;Wiener Straße&lt; (in ‚Wiener Str.‘) (zwischen Weg-Einmündung von ‚Grazer Weg‘ in Wiener Str.‘ und Str.-Einmündung von ‚Wiener Str.‘ in ‚Offenbacher Landstr.‘) (Haltestelle vermutlich bereits vorhanden und wird dann auch von dieser Buslinie bedient.) (Gemäß Buslinienplan nur diese Fahrtrichtung!! via ‚Wiener Str.‘) – &gt;Flaschenburgstraße&lt; / &gt;Schafheckstraße&lt; (in dieser ‚Offenbacher Landstr.‘) (bei der Str.-Krzg. von ‚Offenbacher Landstr.‘ mit Flaschenburgstr. an Str.-Nordseite und Schafheckstr. an Str.-Südseite von ‚Offenbacher Landstr.‘, am besten östl. von erwähnter Str.-Krzg.) (Haltestelle vermutlich bereits vorhanden und wird dann auch von dieser Buslinie bedient.) (Gemäß Buslinienplan nur diese Fahrtrichtung!! via ‚Offenbacher Landstr.‘) – &gt;Post Oberrad&lt; / &gt;Erbacher Straße&lt; / &gt;Nonnenpfad&lt; (in ‚Offenbacher Landstr.‘) (bei Str.-Krzg. von ‚Offenbacher Landstr.‘ mit ‚Erbacher</p>

			Str. + Str. ‚Nonnenpfad‘) (Gemäß Buslinienplan nur diese Fahrtrichtung!! via ‚Wiener Str.‘) – >Buchrainplatz< (bislang: als Endstelle von der Buchrainstr. bei deren Str.-Einmündung in abbiegende Vorfahrtstr. von ‚Offenbacher Landstr.‘ bzw. Buchrainplatz) (nur diese Fahrtrichtung!! via ‚Wiener Str. + ‚Offenbacher Landstr.‘) (zurück: via dieser Buchrainstr. u.a. bis zur Haltestelle >Buchrainstraße / Mitte-Süd< / >Burgenlandstraße / West<; vgl. dazu Buslinie 81) (Anmerkung: Es wäre auch doch möglich, die Buslinie 82 fahren zu lassen in beiden Fahrtrichtungen von ‚Offenbacher Landstr. und ‚Wiener Str.‘).
		Verlängerung ab >Buchrainplatz< (FfM.-Oberrad) bis >Ostbahnhof / Sonnemannstraße< (FfM.-Ostend)  (Bushaltestelle in diesem Falle auf / Fahrbahn von ‚Offenbacher Landstr.‘, evt. Haltestelle f. Nachtbusse Richtg. >Konstablerwache< oder direkt auf Buchrainplatz oder an Station für Straßenbahn. Haltestelle in entgegengesetzter Fahrtrichtung: in Buchrainstr. oder in ‚Offenbacher Landstr.‘ bzw. auf Buchrainplatz, je nachdem, wie Fahrtroute sein würde.)	(FfM.-Oberrad: (...)) >Wehrstraße< / >Wasserhofstraße< / >Bahnhof FfM.-Oberrad< (in do dieser Wehrstr., bei Einmündg. von Wasserhostr.) (gescheite Südseite von Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Südbahnhof bzw. -Sachsenhausen → OF.-Kaiserlei / OF.-Ost bzw. OF.-Hbf. / HU.) – >Bahnhof FfM.-Oberrad< / >S-Bahnstation Oberrad< / >Wasserhof Kleintierzucht< / >Gerbermühle< (in Str.-Abschnitt von Wehrstr., welche in West-Ost-Richtg. verläuft.) (Nordseite von besagter Eisenbahnstrecke) (südlich von Hauptstr. ‚Deutschherrmufer‘) – >Speckweg< (in Hauptstr. ‚Deutschherrmufer‘) (bei Weg-Einmündg. von Weg Speckweg bzw. schicke Wegbrücke von Weg Speckweg über erwähnte Eisenbahnstrecke) – >Sportplätze Deutschherrmufer< / >Osthafenbrücke / Main-Südufer< (in dieser Hauptstr. ‚Deutschherrmufer‘) (bei Sportplätze Deutschherrmufer) (bei Str.-Einmündg. von Str. der Osthafenbrücke in Hauptstr. ‚Deutschherrmufer‘) (Main / Südufer) – (FfM.-Osthafen I:) >Molenende Franziusstraße< / >Osthafenbrücke Nordmain-Ufer< / >Honsellbrücke< (am Verkehrskreis an Molenende zwischen Main und Vorbecken von ‚Osthafen I‘) – >Eyssenstraße< / >Mayfarthstraße< / >Skater-Anlage< (in Honsellstr.) (auf Rampe zu Honsellbrücke) (südl. der Str.-Krzg. von Honsellstr. mit Mayfarthstr.) – >Honsellstraße / Ostbahnhof< (hier: in da do dieser Honsellstr., südl. von Hauptstr. ‚Hanauer Landstr.‘) (Südost-Seite von schicke Eisenbahnstrecke FfM.-Hbf. / -Südbahnhof bzw. – Sachsenhausen → HU. bzw. Südsüdost-Seit von Ostbahnhof bzw. Ostseite von Eisenbahnbrücke von besagter, un-geplagter Eisenbahntrasse über die ‚Hanauer Landstr.‘) (Umsteigemöglichkeit zu do den Eisenbahn-Zügen und demnächst S-Bahnen der Regionalbahnen, zu Straßenbahnlinie 11 und zu Buslinie 31) – (FfM.-Ostend:) >Ostbahnhof / Sonnemannstraße< (in ‚Hanauer Landstr. Bzw. an Straßenbahn- und Bushaltestelle) (Und zwar da, wo einmündet die ‚Hanauer Landstr. Aus Richtg. FfM.-Innenstadt in die Vorfahrtstr. Sonnemannstr. / Hanauer Landstr.‘ stadtauswärts) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinie 11 sowie zu den Buslinien 31 + 32)
		Verlängerung von >Ostbahnhof / Sonnemannstraße< (FfM.-Ostend) bis >U-Bahnstation Zoo<	(FfM.-Ostend:) >Rönderbergstraße< / >Zobelstraße< (in da der ‚Hanauer Landstr.‘) (bei / östl. von Str.-Krzg. von ‚Hanauer Landstr.‘ und Zobelstr. / Windhorststr. [Und der Hobel erst is klasse!!]) – >U-Bahnstation Zoo< / >Alfred-Brehm-Platz< (in Str. ‚Am Tiergarten‘ [mit hier gut warten]) (zwischen Hölderlinstr. / Alfred-Brehm-Platz und Str.-Kurve von Str. ‚Am Tiergarten‘) (bei früheren Eingang zu Zoo / Tierpark) (bei Straßenbahnstation von Straßenbahnlinie 14) (wenn dies Endstelle, dann do wenden auf dem Alfred-Brehm-Platz und Warteposition an / auf deren Fahrbahn-Abschnitt zwischen Theobald-Christr.-Str. und Hölderlinstr., vgl. auch Buslinie 31) (Umsteigemöglichkeit zu U-Bahn-Linien U6 + U7 und Straßenbahnlinie 14)
		Verlängerung von >U-Bahnstation Zoo< bis >U-Bahnstation Höhenstraße< (FfM.-Nordend / -Bornheim)	(FfM.-Ostend:) >Alfred-Brehm-Platz< / >Pfungstweidstraße< / >Grünestraße< / >Sandweg< (in da dieser Pfungstweidstr., kurz vor / östl. von Grünanlage bzw. Hauptstr. ‚Friedberger Anlage‘) (bei / östl. von Str.-Krzg. von Str. ‚Friedberger Anlage‘ [aus Richtg. Msinufer / ‚Hanauer Landstr.‘] + Str. Zeil + Pfungstweidstr. + Sandgasse + ‚Friedberger Anlage‘ [ganz richtig Richtung ‚Friedberger Str.‘]) (nur diese Fahrtrichtung!! via Pfungstweidstr. + Str. Sandweg) – (FfM.-Ostend / Nordend:) >Königswartestraße< / >Baumstraße< / >Thomasiusstraße< / >Moussonstraße< / >Moussonturm< (in schon dieser Str. ‚Sandweg‘) (nur diese Fahrtrichtung!! via Pfungstweidstr. + Str. Sandweg) – >Merianstraße< / >Waldschmidtstraße< (in der Str. Sandweg) – >Schellingstraße< / >Ingolstädter Straße< (in Str. Sandweg) (Nähe / in Südwest von Alleinring / B8 / B3 / B40 bzw. Höhenstr. / ‚Habsburger Allee‘) (in Südost von Str.-Krzg. Str. Sandweg / ‚Arnsburger Str.‘ + ‚Habsburger Allee‘ / Höhenstr. bzw. B8 / Alleinring) – (FfM.-Nordend / -Bornheim:) >U-Bahnstation Höhenstraße< / >Berger Straße< (in do der Hauptstr. Höhenstr. / B8 / B3 / B40, Bestandteil von Frankfurter Alleinring) (Umsteigemöglichkeit zu Buslinie 32 und zu U-Bahn-Linie U4) (nur ja bloß da do diese Fahrtrichtung!! Str. Sandweg) (zurück: Haltestelle U-Bahnstation Höhenstraße< in Str. ‚Habsburger Allee‘ zwischen ‚Berger Str.‘ und Str. Sandweg, dann weiter via Str. ‚Habsburger Allee‘ zu ‚Wittelsbacher Allee‘ mit Haltestelle >Wittelsbacher- / Habsburger Allee< in ‚Wittelsbacher Allee‘, dann via ‚Wittelsbacher Allee‘ mit so dolle Haltestelle >Waldschmidtstraße< / >Herderschul-Gymnasium<, weiter [so schön heiter] via ‚Thüringer Straße‘ mit Haltestelle >Königswartestraße< / >Thüringer Straße< kurz vor Str.-

			Kurve / abbiegende Vorfahrt von ‚Thüringer Str.‘, wo nun geradewegs einmündet Königswartstr., weiter über Alfred-Brehm-Platz zu Haltestelle >U-Bahnstation Zoo< / >Alfred-Brehm-Platz<.
		Verlängerung von >U-Bahnstation Höhenstraße< (FfM.-Nordend/-Bornheim) bis >Wetterauer Straße< / >Hallgartenstraße< / >Güntheraburgpark / Eingang West< (FfM.-Nordend / -Bornheim)	(FfM.-Nordend / -Bornheim:) (...) (evt.) >Burgstraße< / >Höhenstraße< (in dieser Höhenstr. / B8 / B40 / B3 / Frankfurter Alleenring [, ohne wirtk. & tatsächl. Allee an hiesiger Stelle]) – >Güntherburgallee< (in der Str. Günthersburgallee – ooh-ooh-jee!! –, bei deren Halbkreis-Fahrbahn) – >Günthersburgpark< / >Günthersburgallee< / >Hartmann-von-Ibach-Straße< (hier in Str. Günthersburgallee) (bei Str.-Krzg. von Günthersburgallee mit Rohrbachstr. + Hartmann-von-Ibell-Str. + ‚Wetterauer Str.‘) (gegenüber von Südwest-Eingang zum Güntherburgpark) (alternativ von Haltestelle >U-Bahnstation Höhenstraße< kommend bis Rohrbachstr. und abbiegen in Rohrbachstr. mit Haltestelle >Rohrbachstraße / Rothschildallee<, weiter via der Rohrbachstr. Bis zu dortiger Haltestelle >Günthersburgpark<) (zurück: via Güntherburgallee zu Hauptstr. ‚Rothschildallee‘ mit Haltestelle >Günthersburgallee< in Str. Günthersburgallee oder eben nicht, dann via der Hauptstr. Güntherburgallee Richtig. Rohrbachstr. und kurz vor dieser wenden mit dann evt. wüederm Halt & Stop an Haltestelle >Güntersburgallee< und weiter [sooooo schön heiter] zu der Haltestelle >U-Bahnstation Höhenstraße<) – (weiterhin:) >Wetterauer Straße< / >Hallgartenstraße< / >Güntheraburgpark / Eingang West< (in ‚Wetterauer Str.‘ oder in Hallgartenstr.) (bei Eingang West von Güntherburgpark) (Endstelle, ja-ja, tolle!!) (alternativ: von Haltestelle >U-Bahnstation Höhenstraße< kommend via Alleenring Höhenstr. / Rothschildallee bis zu der ‚Friedberger Landstr.‘, dort rechts abbiegen mit Haltestelle >Nibelungenplatz / FH Frankfurt / Main< hier aber in Hallgartenstr., dann via da do der Hallgartenstr. mit zusätzlicher Haltestelle >Martin-Luther-Straße< / >Hartmann-Ibach-Straße zu dieser ‚Wetterauer Str.‘ mit dann dortiger –noch gaar nicht fertiger– Haltestelle >Wetterauer Straße< / >Hallgartenstraße< / >Günthersburgpark / Eingang West< und zurück via ‚Wetterauer Str.‘ zu Haltestelle >Güntherburgpark / Südwest-Eingang< in Rohrbachstr. Oder Güntherburgallee)
83	(Alternativ-Route der Verlängerung von Buslinie 82)		
	(Buslinie 83 ist noch nicht vorhanden.)	Buchrainplatz (FfM.-Oberrad) – >U-Bahnstation Kaiserlei / Westseite< (OF.-Kaiserlei) (via Wasserhofstr. / Wehrstr. + ‚Strahlenburger Str.‘)	(FfM.-Oberrad:) (...) (bis zu evt. Haltestelle >Bahnhof FfM.-Oberrad< / >S-Bahnstation Oberrad< / >Wasserhof Kleintierzucht< / >Gerbermühle< vgl. / siehe Buslinie 82.) – (weiterhin:) (FfM.-Oberrad / OF.-Kaiserlei:) >Kaiserlei-Promenade< / >Staufstufe Offenbach / Mainufer Kaiserlei< / >Sportplätze an der Gerbermühle< (in so Oberrader Hauptstr. ‚Deutschhermufer‘, dessen direkte Fortsetzg. ist Offenbacher / Kaiserleier Hauptstr. ‚Strahlenburger Str.‘) (bei da ja dieser Str.-Einmündg. von Str. ‚Kaiserlei-Promenade‘) (an Gmde.-Grenze von Gmde. FfM und Gmde. OF. bzw. außerdem an der Gmrks.-Grenze von FfM.-Oberrad und OF.-Kaiserlei) – (OF.-Kaiserlei:) >Amsterdamer Straße< / >Deutscher Wetterdienst< (in Offenbacher / Kaiserleier Hauptstr. ‚Strahlenberger Str.‘) (bei Str.-Krzg. mit Offenbacher ‚Amsterdamer Str.‘, zumindest an Str.-Südseite, evt. auch mit Kaiserleistr. an Str.-Nordseite von der Hauptstr. Strahlenberger Str.) – >U-Bahnstation Kaiserlei / Westseite< / >Kaiserleikreisel / Westseite< (in Offenbacher ‚Warschauer Str.‘ bzw. auf Busparkplatz an escht gescheite Westseite. von Kaiserleikreisel bzw. dessen westlicher Fahrbahnbogen) (Umsteigemöglichkeit zu den S-Bahn-Linien S1 + S2, S8 + S9 sowie zu diversen Offenbacher Buslinien.) (nur diese Fahrtrichtung!! via Hauptstr. ‚Strahlenberger Str.‘ und ab dortiger, fertiger Einmündg. von Str. Kaiserlei-Promenade‘!!) (zurück: via da der Str. ‚Kaiserlei-Promenade‘ mit Haltestelle >Lissabonner Straße< zu ‚Hauptstr. ‚Strahlenberger Str.‘ und zu dortiger, gaaaaaar nicht fertiger Haltestelle >Kaiserlei-Promenade< und dann ggf. nur für diesen Bus via Str. ‚Kaiserlei-Promenade‘, ansonsten richtig frei für Fuß- und Radnutzer/innen, andernfalls mit Buslinie 83 via rundrum den Kaiserleikreisel und dann doch via Offenbacher Hauptstr. ‚Strahlenberger Str.‘ mit den dort oooch genannten und erst noch einzurichtenden Haltestellen zu Haltestelle >Kaiserlei-Promenade< >Staufstufe Offenbach / Mainufer Kaiserlei< / >Sportplätze an der Gerbermühle<).
		Verlängerung von >U-Bahnstation Kaiserlei / Westseite< (OF.-Kaiserlei) bis >Verkehrskreisel Ratsweg< (FfM.-Osthafen I + II)	(OF.-Kaiserlei:) (...) >Kaiserlei-Kreisel / Ostseite< (an Fahrbahn von Kaiserlei-Kreisel, Ostseite davon, zwischen Str.-Abzwg. zu Hauptstr. Offenbacher ‚Berliner Str.‘ und Zufahrt zu Kreisel von ...) – (weiterhin:) (via Autobahn A661, d.h. via Kaiserleibrücke von ‚AS OF.-Kaiserlei‘ von A661 bis ‚AS FfM.-Ost‘ von A661) – (weiterhin:) (FfM.-Osthafen I / -Osthafen II:) >Verkehrskreisel Ratsweg / Hanauer Landstraße< (auf Verkehrskreisel von ‚Hanauer Landstr.‘ + Hauptstr. ‚Ratsweg‘) (unterhalb von A661 bzw. von Autobahnbrücke von A661 über ‚Hanauer Landstr.‘ bzw. dessen Verkehrskreisel mit Hauptstr. ‚Ratsweg‘) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 11 + 12 sowie zu Buslinie 103) (Anmerkung: hiesige Haltestelle müsste erst eingerichtet werden.) (zurück: ebenenfalls via A661 bzw. Kaiserleibrücke auf entgegengesetzter Fahrbahn und direkt zu Station >U-Bahnstation Kaiserlei / Westseite< / >Kaiserleikreisel / Westseite<)



			Landstr.‘) (zwischen Str.-Brücke von ‚Offenbacher Landstr.‘ über A661 und Eisenbahnbrücke von Gleisstrecke FfM.-Hbf. / -Südbahnhof bzw. – Sachsenhausen → OF.-Hbf. / HU.) – (FfM.-Oberrad / OF.-West:) >Offenbach Stadtgrenze< / >Dreieichring< (in der Frankfurter / Oberrader Offenbacher Landstr.‘, welche ist doch immerhin direkte Fortsetzg. von Offenbacher ‚Frankfurter Str.‘) (bei / westl. von der Str.-Krzg. Frankfurter / Oberrader Offenbacher Landstr.‘ / Offenbacher ‚Frankfurter Str.‘ + Str. Offenbacher Str. August-Bebel-Ring [Schmuck von Gewerkschafter??] / Offenbacher Str. ‚Dreieichring‘) (direkt an Gmde.-Grenze von FfM. + OF. bzw. an Gmrg.-Grenze von FfM.-Oberrad und OF.-West) (Umsteigemöglichkeit zu Straßenbahnlinien 15 + 16, evt. auch 18 + 19 sowie zu Buslinie 103 / 104 bzw. Offenbacher Buslinien)
		>Offenbach Stadtgrenze< (OF.-West) – >U-Bahnstation Kaiserlei / Westseite< (OF.-Kaiserlei) (Offenbacher Str. August-Bebel-Ring)	(OF.-West:) (...) (evt.) >Löwenstraße< / >Kantstraße< / >Willemerstraße< (in Offenbacher August-Bebel-Str.) (zwischen Löwenstr. und Kanstr. bzw. südl. von Str.-Krzg. von August-Bebel-Str. mit Willemerstr. / Kanstr.) – (OF.-West / -Nordend / -Kaiserlei:) >Max-Willemer-Platz< / >Berliner Straße< / >Goethering< (in Offenbacher Str. ‚Goethering‘, nördlich von ‚Berliner Str.‘ bzw. Max-Willemer-Platz‘) (bei / nördl. von Str.-Krzg. von Offenbacher August-Bebel-Ring Offenbacher Goethering + Offenbacher ‚Berliner Str.‘) – (OF.-Nordend / -Kaiserlei:) >Goethestraße< (in dieser Goethestr. bzw. in deren direkten westl. Fortsetzg.) (zwischen zwischen Str.-Krzg. von Str. Goethering + Goethestr. im echt besten Osten und Kaiserleikreisel im Westen) – (OF.-Kaiserlei:) (evt.) >Kaiserleikreisel / Nordseite< (auf / an dieser Fahrbahn von Kaiserleikreisel, nördlicher Kreis-Abschnitt, zwischen Zu- und Abfahrten von / zu A661) (unterhalb von Autobahnbrücke von A661) (direkt bei AS OF.-Kaiserlei von A661) (Anmerkung: hiesige Haltestelle tatsächl. nicht erforderlich.) – >U-Bahnstation Kaiserlei / Westseite< / >Kaiserleikreisel / Westseite< (in Offenbacher ‚Warschauer Str.‘ bzw. auf Busparkplatz an escht gescheite Westseite. von Kaiserleikreisel bzw. dessen westlichen [, festlichen] Fahrbahnbogen) (Umsteigemöglichkeit zu den S-Bahn-Linien S1 + S2, S8 + S9 sowie zu diversen Offenbacher Buslinien.) (nur ja diese Fahrtrichtung!! via Offenbacher Str. Goethering + Goethestr. sowie nördl. Abschnitt von Kaiserleikreisel) (zurück: via südl. Abschnitt von Kaiserleikreisel + ‚Berliner Str.‘ mit dolle Haltestelle >S-Bahnstation Kaiserlei / Ostseite< / >Kaiserleikreisel Ostseite< zu Max-Willemer-Platz bzw. Str.-Krzg. von ‚Offenbacher ‚Berliner Str.‘ + Offenbacher Str. ‚Goethering‘ / August-Bebel-Ring, mit dolle Haltestelle >Max-Willemer-Platz< evt. in ‚Berliner Str.‘ oder August-Bebel-Ring)
		Verlängerung von >U-Bahnstation Kaiserlei / Westseite< (OF.-Kaiserlei) bis >Verkehrskreisel Ratsweg< (FfM.-Osthafen I + II)	(vgl. und siehe Buslinie 83)
		Verlängerung von >Verkehrskreisel Ratsweg< (FfM.-Osthafen I + II) bis >Pestalozzischule< / >Riederwaldstadion< [, - ein Stadtteil von FfM.-Enkheim / Bergen-Enkheim] bzw. FfM.-Bornheim bzw. FfM.-Fechenheim)	(FfM.-Bornheim / -Riederwald:) (zwischen >Verkehrskreisel Ratsweg<, FfM.-Osthafen I + II und >U-Bahnstation Johanna-Tesch-Platz<, FfM.-Riederwald, siehe Buslinie 45.) – (weiter[-so-schon-do-jo-da-]hin:) >Rodebuschstraße< / >Neuapostolische Kirche Riederwald< / >Rümelinstraße< (in Hauptstr. ‚Am Erlenbruch< [bei Perlen?? und sch huch!!] (zwischen Rodberusstr. und Rümelinstr.) (bei Neuapostolische Kirche Riederwald) – >U-Bahnstationm Schäßflestraße< / >Haenischstraße< (in Str. ‚Am Erlenbruch‘ oder Haenischstr.) – >Pestalozzischule< / >Riederwaldstadion< (in Herrschstraße zwischen Pestalozzischule und Riederwaldstadion) (Endstation, ja-ja tolle!!!) (zurück: mit jop so Wendeschleife via Vatterstr. rundum Pestalozzischule, via Herrschstr. mit Haltestelle >U-Bahnstation Schäßflestraße<, via da ja der Hauptstr. ‚Am Erlenbruch‘ mit Haltestelle >Rümelinstraße< / >Rodebuschstraße< und dann weiter bis Haltestelle >Johanna-Tesch-Platz< und weiter wie in zuvor in der Hinrichtung geschildert.) (vgl. & siehe vorgeschlagene Verlängerung von Buslinie 45)
85		(Anmerkung: Eine Buslinie 85 auf Frankfurter Stadtgebiet ist anscheinend nicht existent. Mittlerweile ist sehr wahrscheinlich sogar definitiv gar keine weitere Frankfurter Buslinie der Frankfurter Stadtbusse existent Die nächste StadtBuslinie,, welche auf Frankfurter Gebier unterwegs ist, ist Buslinie 103. Diese ist sehr wahrscheinlich eine Buslinie der Offenbacher Verkehrsgesellschaft und sollte dann ggf. auch dort behandelt werden..	

